



# मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

(आईएसओ 9001-2015, आईएसओ 14001-2015 प्रमाणित तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन)

## MORMUGAO PORT AUTHORITY

(AN ISO 9001-2015, ISO 14001-2015 CERTIFIED & ISPS CODE COMPLIANT PORT)



चालू कूज टर्मिनल परियोजना का परिदृश्य  
VIEW OF ONGOING CRUISE TERMINAL PROJECT

मुरगांव पत्तन में अंतर्राष्ट्रीय और देशी कूज टर्मिनल, रोपैक्स,  
फेरी और अन्य संबद्ध गतिविधियों का विकास।  
Development of International and Domestic Cruise Terminals,  
Ropax, Ferry and other allied activities at Mormugao Port.

वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट 2023-24

ANNUAL ADMINISTRATION REPORT 2023-24



आईएसओ 9001 : 2015, आईएसओ 14001-2015  
तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन

An ISO 9001 : 2015, ISO 14001-2015  
& ISPS CODE Compliant Port

# वर्ष 2023-2024 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट

## ANNUAL ADMINISTRATION REPORT FOR THE YEAR 2023-2024

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

(आईएसओ 9001:2015, आईएसओ 14001-2015 तथा

आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन)

हेडलैण्ड सडा, मुरगांव-गोवा

**MORMUGAO PORT AUTHORITY**

(AN ISO 9001:2015 , ISO 14001-2015 & ISPS CODE COMPLIANT PORT)

**HEADLAND SADA, MORMUGAO-GOA**



## विषय सूची

## CONTENTS

| पृष्ठ क्रं.                                                                                                                            | Page Nos                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| मंडल सदस्य ..... (vii-ix)                                                                                                              | Board of Members ..... (vii-ix)                                                                                                          |
| मंडल के प्रमुख अधिकारी ..... (xi-xii)                                                                                                  | Principal Officers of the Board ..... (xi-xii)                                                                                           |
| अध्यक्ष की रिपोर्ट ..... (xiii-xx)                                                                                                     | Chairperson's report ..... (xiii-xx)                                                                                                     |
| <b>भाग - I</b>                                                                                                                         | <b>PART - I</b>                                                                                                                          |
| निष्पादन की रूपरेखा 2023-2024 ..... 01-44                                                                                              | Performance profile 2023-2024 ..... 01-44                                                                                                |
| <b>भाग -II</b>                                                                                                                         | <b>PART - II</b>                                                                                                                         |
| सांख्यिकीय विवरणियां 2023-2024 ..... 45-116                                                                                            | Statistical statements 2023-2024 ..... 45-116                                                                                            |
| <b>विवरणी संख्या</b>                                                                                                                   | <b>Statement No.</b>                                                                                                                     |
| I. दिनांक 31-3-2024 तक पत्तन की स्थलाकृति ..... 47                                                                                     | I. Topography of the Port as on 31.03.2024 ..... 47                                                                                      |
| II. दिनांक 31-3-2024 तक पत्तन में भण्डारण क्षमता ..... 48-50                                                                           | II. Storage capacity at the Port as on 31.03.2024 ..... 48-50                                                                            |
| III. दिनांक 31-3-2024 तक घाटों का विवरण ..... 51-52                                                                                    | III. Berth particulars as on 31.03.2024 ..... 51-52                                                                                      |
| IV. दिनांक 31-3-2024 तक पत्तन में प्लावी जलयान ..... 53                                                                                | IV. Floating crafts at the Port as on 31.03.2024 ..... 53                                                                                |
| V. दिनांक 31-3-2024 तक पत्तन में नौभार<br>संभलाई उपकरण ..... 54-57                                                                     | V. Cargo handling equipment at the<br>Port as on 31.03.2024 ..... 54-57                                                                  |
| VI. वर्ष 2019-20 से 2023-2024 तक पत्तन में<br>संभलाया गया वस्तुवार यातायात ..... 58-63                                                 | VI. Commodity wise traffic handled at the Port during<br>the year from 2019-20 to 2023-2024 ..... 58-63                                  |
| VII. वर्ष 2023-2024 के दौरान वस्तुओं के प्रकार के अनुसार संभलाया<br>गया समुद्रपार/तटीय यातायात ..... 64-68                             | VII. Overseas/Coastal traffic handled according to type of<br>commodities during the year 2023-2024 ..... 64-68                          |
| VIII. वर्ष 2023-2024 के दौरान संभलाए गए नौभार यातायात<br>जहाजों का पताकावार वितरण ..... 69-72                                          | VIII. Flag-wise distribution of cargo traffic vessels handled<br>during the year 2023-2024 ..... 69-72                                   |
| IX. वर्ष 2023-2024 में गंतव्य तथा स्रोत स्थान के<br>अनुसार संभलाए गए समुद्रपार भारित व अ भारित<br>नौभार का वितरण ..... 73-78           | IX. Distribution of Overseas loaded & unloaded cargo<br>handled during year 2023-2024 according to<br>destination and origin ..... 73-78 |
| X. वर्ष 2023-2024 के दौरान संभलाए गए<br>कंटेनरों की संख्या और प्रकार ..... 79                                                          | X. Number and type of containers handled during the<br>year 2023-2024 ..... 79                                                           |
| XI. वर्ष 2023-2024 के दौरान संभलाए गए कंटेनर नौभार और<br>कंटेनरों का खालीभार ..... 80                                                  | XI. Container cargo and tare weight of containers handled<br>during the year 2023-2024 ..... 80                                          |
| XII. वर्ष 2023-2024 के दौरान जहाजों से भारण करने के<br>पश्चात पत्तन से जानेवाले अंतर्देशीय (लैंडवर्ड) कंटेनरों<br>का संचलन ..... 81-83 | XII. Inland (landward) Container Movement –<br>outgoing from port after loading from ship<br>during the year 2023-2024 ..... 81-83       |
| XIII. वर्ष 2023-2024 के दौरान जहाज पर अभारण हेतु पत्तन में<br>आनेवाले अंतर्देशीय (लैंडवर्ड) कंटेनरों<br>का संचलन ..... 84-86           | XIII. Inland (landward) Container Movement – Incoming to<br>Port for unloading on to ship during the year<br>2023- 2024 ..... 84-86      |
| XIV. वर्ष 2023-2024 के दौरान पत्तन निष्पादन ..... 87-88                                                                                | XIV. Performance of Port during the year 2023 -2024 ..... 87-88                                                                          |
| XV. वर्ष 2023-2024 के दौरान घाट लगने से पूर्व<br>प्रतीक्षा समय का वितरण ..... 89-90                                                    | XV. Distribution of Pre-berthing Waiting Time during the<br>year 2023-2024 ..... 89-90                                                   |

|                                                                                                       |                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| XVI. वर्ष 2023-2024 के दौरान प्रचालन घाटों पर अकार्य समय का वितरण ..... 91-93                         | XVI. Distribution of Non-Working Time at Working Berths during the year 2023-2024 ..... 91-93                             |
| XVII. वर्ष 2023-2024 के दौरान प्रस्थान किए जहाजों की संख्या, प्रकार व आकार ..... 94                   | XVII. Number, Type & Size of Ships sailed during year 2023-2024..... 94                                                   |
| XVIII. वर्ष 2023-2024 के दौरान वस्तुवार निष्पादन सूचक ..... 95                                        | XVIII. Commodity-wise Performance Indicators during the year 2023-2024..... 95                                            |
| XIX. वर्ष 2023-2024 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्राप्त वस्तुवार भारित नौभार ..... 96                | XIX. Commodity-wise Loaded cargo received by different modes of transport during the year 2023-2024... 96                 |
| XX. वर्ष 2023-2024 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्रेषित वस्तुवार अ भारित नौभार ..... 97-98            | XX. Commodity-wise Unloaded cargo dispatched by different modes of transport during the year 2023- 2024 ..... 97-98       |
| XXI. वर्ष 2023-2024 के दौरान जहाजों की घाट अधिभोगिता ..... 99                                         | XXI. Berth Occupancy of ships during the year 2023 2024..... 99                                                           |
| XXII. वर्ष 2023-2024 के दौरान गोदी कामगारों की उत्पादकता ..... 100-102                                | XXII. Dock labour productivity during the year 2023-2024..... 100-102                                                     |
| XXIII. वर्ष 2023-2024 के दौरान नौभार संभलाई उपकरणों की उपलब्धता ..... 103-106                         | XXIII. Availability of cargo handling equipment's during the year 2023-2024. .... 103-106                                 |
| XXIV. वर्ष 2023-2024 के दौरान उपकरणों की उपलब्धता तथा उपयोगिता (कंटेनर संभलाई के अलावा) ..... 107-109 | XXIV. Availability and utilization of Equipment's during the year 2023-2024 (other than Container Handling) ..... 107-109 |
| XXV. वर्ष 2023-2024 के दौरान पत्तन में यात्री यातायात ..... 110                                       | XXV. Passenger Traffic at the Port during the year 2023-2024..... 110                                                     |
| XXVI. वर्ष 2023-2024 के दौरान ड्रेजर्स का निष्पादन ..... 111                                          | XXVI. Performance of Dredgers during the year 2023-2024 .. 111                                                            |
| XXVII. वर्ष 2023-2024 के दौरान दुर्घटनाओं का विवरण ..... 112                                          | XXVII. Particulars of accidents during the year 2023-2024 ..... 112                                                       |
| XXVIII. दि. 31-3-2024 तक मुरगांव पत्तन में नियोजन ..... 113                                           | XXVIII. Employment at Mormugao Port as on 31-3-2024 ..... 113                                                             |
| XXIX. वर्ष 2023-2024 के दौरान पत्तन के वित्तीय सूचक ..... 114-115                                     | XXIX. Financial Indicators at the Port during the year 2023 – 2024 ..... 114-115                                          |
| XXX. वर्ष 2023-2024 के दौरान पूंजी व्यय ..... 116                                                     | XXX. Capital Expenditure during the year 2023- 2024 ..... 116                                                             |

### भाग III वित्त

|                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| वित्तीय रिपोर्ट ..... 117-122                                                                 |
| परिशिष्ट 'क' : दि. 31 मार्च 2024 का तुलनपत्र ..... 129-131                                    |
| परिशिष्ट 'ख' : दि. 31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए लाभ और हानि लेखा ..... 132-133         |
| परिशिष्ट 'ग' : दि. 31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लाभ तथा हानि लेखा की अनुसूची ..... 134-140 |

### PART III Finance

|                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Financial report ..... 117-122                                                                              |
| Appendix - A Balance sheet as on 31 <sup>st</sup> March 2024 ..... 129-131                                  |
| Appendix – B Profit & Loss Account for the year ended 31 <sup>st</sup> March 2024 ..... 132-133             |
| Appendix - C Schedule to Profit & Loss Account for the year ended 31 <sup>st</sup> March 2024 ..... 134-140 |

## रेखाचित्रों की सूची

## LIST OF DIAGRAMS

|             |                                                                                                                                    |           |                                                                                                                                                       |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| रेखाचित्र 1 | : वर्ष 2019-2020 से 2023-2024 के दौरान महा पत्तनों द्वारा संभलाया गया समग्र यातायात                                                | DIAGRAM 1 | : Overall Traffic handled by Major Ports during the years 2019-2020 to 2023-24.                                                                       |
| रेखाचित्र 2 | : वर्ष 2023-24 के दौरान संभलाया गया महा पत्तन वार यातायात                                                                          | DIAGRAM 2 | : Major Port-wise traffic handled during the year 2023-2024.                                                                                          |
| रेखाचित्र 3 | : वर्ष 2022-2023 और 2023-2024 के दौरान महा पत्तनों में संभलाया गया लौह अयस्क तथा लौह अयस्क गुटिकाएं ।                              | DIAGRAM 3 | : Iron Ore & Iron Ore Pellets traffic handled at the Major Ports during the years 2022-2023 & 2023-2024.                                              |
| रेखाचित्र 4 | : वर्ष 2019-2020 तथा 2023-2024 तक पत्तन में संभलाया गया यातायात ।                                                                  | DIAGRAM 4 | : Traffic handled at Port during the years from 2019-20 to 2023-2024.                                                                                 |
| रेखाचित्र 5 | : वर्ष 2019-2020 से 2023-2024 तक की अवधि के दौरान औसतन प्री बर्थिंग प्रतीक्षा समय, औसतन लदान फेरा समय और औसतन जहाज घाट दिन उत्पादन | DIAGRAM 5 | : Average pre-berthing waiting time, average turn round time Of ships and average ship berth day output during the years from 2019-2020 to 2023-2024. |
| रेखाचित्र 6 | : वर्ष 2022-2023 और 2023-2024 में वस्तु संभलाई में समग्र टर्न ओवर तथा विभिन्न सम्व्यवहार                                           | DIAGRAM 6 | : Overall turn-over in materials handling and various transactions during the years 2023-2024 & 2022-2023.                                            |
| रेखाचित्र 7 | : वर्ष 2019-2020 से 2023-2024 तक की अवधि के दौरान मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का राजस्व लेखा                                           | DIAGRAM 7 | : Mormugao Port Trust Revenue Account during the years from 2019-2020 to 2023-2024.                                                                   |
| रेखाचित्र 8 | : वर्ष 2022-2023 और 2023-2024 के दौरान पत्तन परिचालन राजस्व की तुलनात्मक स्थिति                                                    | DIAGRAM 8 | : Comparative position of Port Operating Revenue during the years 2023-2024 & 2022-2023.                                                              |
| रेखाचित्र 9 | : वर्ष 2022-2023 और 2023-2024 के दौरान पत्तन परिचालन व्यय की तुलनात्मक स्थिति                                                      | DIAGRAM 9 | : Comparative position of Port Operating Expenditure during the years 2023-2024 & 2022-2023.                                                          |



## मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का सदस्य मंडल (दि.1 अप्रैल, 2023 से 31 मार्च 2024 तक)

### THE BOARD OF MEMBERS OF MORMUGAO PORT AUTHORITY (FROM 1<sup>ST</sup> APRIL 2023 TO 31<sup>ST</sup> MARCH 2024)

#### 1 अध्यक्ष

**डॉ. एन. विनोदकुमार**, आईपीओएस  
अध्यक्ष  
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण  
(दि 3 अप्रैल, 2023 से)

**डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु**  
अध्यक्ष  
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण  
(दि 2 अप्रैल, 2023 तक)

#### 2 उपाध्यक्ष

**श्री. गुरुप्रसाद राय**,  
उपाध्यक्ष  
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

#### 3 पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

**श्री. एच. एन. अश्वथ**  
विकास सलाहकार (पोर्ट्स)  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय  
पत्तन स्कंध,  
1, संसद मार्ग, परिवहन भवन,  
नई दिल्ली - 110 001  
(दि. 14 मार्च, 2023 से)

#### 4 गोवा राज्य सरकार/सचिव (पत्तन) गोवा सरकार

**डॉ. श्री. सरप्रीत सिंह गील**, आईएएस  
सचिव (पत्तन)  
गोवा सरकार,  
सचिवालय,  
पर्वरी गोवा - 403 521  
(दिनांक 20 मार्च, 2024 से)

#### 1 CHAIRPERSON

**DR. N. VINODKUMAR**, IPOS  
Chairperson,  
Mormugao Port Authority  
(w.e.f. 03.04.2023)

**Dr. Venkata Ramana Akkaraju**  
Chairperson,  
Mormugao Port Authority.  
(upto 02.04.2023)

#### 2 DY. CHAIRPERSON

**Shri Guruprasad Rai**  
Dy. Chairperson,  
Mormugao Port Authority

#### 3 MINISTRY OF PORTS SHIPPING & WATERWAYS

**Shri H. N. Aswath**,  
Development Adviser (Ports),  
Ministry of Ports, Shipping & Waterways,  
Ports Wing,  
1, Parliament Street, Transport Bhavan,  
New Delhi – 110 001.  
(w.e.f. 14.03.2023)

#### 4 STATE GOVT. OF GOA/SECRETARY (PORTS), GOVT OF GOA

**Shri Sarpreet Singh Gill**, IAS  
Secretary (Ports),  
Government of Goa,  
Secretariat,  
Porvorim – Goa - 403 521.  
(w.e.f. 20.03.2024)

**डॉ. वी. कंदवेलू**, आईएएस  
सचिव (पोर्ट्स)  
गोवा सरकार,  
सचिवालय,  
पर्वरी गोवा - 403 521  
(दिनांक 19 मार्च, 2024 तक)

**Dr. V. Candavelou**, IAS  
Secretary (Ports),  
Government of Goa,  
Secretariat,  
Porvorim – Goa - 403 521.  
(upto 19.03.2024)

## 5 सीमाशुल्क, राजस्व विभाग

**श्री. नवराज गोयल**, आईआरएस  
सीमा शुल्क आयुक्त  
सीमाशुल्क आयुक्त का कार्यालय,  
कस्टम हाऊस,  
मुरगांव गोवा - 403 803  
(दि. 10 अक्टूबर, 2022 से)

## 5 CUSTOMS, DEPARTMENT OF REVENUE

**Shri Navraj Goyal**, IRS  
Commissioner of Customs,  
Office of the Commissioner of Customs,  
Custom House,  
Marmagao – Goa, 403803.  
(w.e.f. 10.10.2022)

## 6 रेल मंत्रालय

**श्री. सुमंत वी. देऊलकर**, आईआरटीएस  
चीफ फ्रेट ट्रान्सपोर्टेशन मैनेजर  
मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय  
प्रचालन विभाग,  
मुख्यालय कार्यालय,  
रेल सौधा, गदग रोड, हुबली - 580 020  
कर्नाटक  
(दि. 10 जुलाई, 2023 से)

## 6 MINISTRY OF RAILWAYS

**Shri Sumant V Deulkar**, IRTS  
Chief Freight Transportation Manager,  
O/o Principal Chief Operations Manager,  
Operating Department,  
Headquarters' Office,  
Rail Soudha, Gadag Road, Hubballi – 580 020.  
Karnataka.  
(w.e.f. 10.07.2023)

**श्री. मुकुल कुमार**, आईआरटीएस  
चीफ फ्रेट ट्रान्सपोर्टेशन मैनेजर  
मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय  
दक्षिण पश्चिम रेल,  
क्षेत्रीय मुख्यालय कार्यालय,  
परिवहन शाखा,  
व्दितीय तल, पूर्व ब्लॉक,  
गदग रोड, हुबली - 580 020  
कर्नाटक  
(दि. 05 दिसंबर, 2022 से 9 जुलाई 2023 तक)

**Shri Mukul Kumar**, IRTS  
Chief Freight Transportation Manager,  
O/o Chief Operations Manager,  
South Western Railway,  
Zonal Headquarters Office,  
Transportation Branch,  
2<sup>nd</sup> Floor, East Block,  
Gadag Road, Hubli – 580 020.  
Karnataka.  
(w.e.f. 05.12.2022 to 09.07.2023)

## 7 रक्षा मंत्रालय

**कमोडोर प्रचेत पांडा**  
सीएसओ व नौसेना प्रभारी अधिकारी  
(एसओआईसी) (गोवा)  
मुख्यालय, गोवा नौसेना क्षेत्र,  
वास्को-द-गामा, गोवा, 403 802  
(दि. 12 अप्रैल, 2023 से)

## 7 MINISTRY OF DEFENCE

Cmde. Prachet Panda,  
CSO & Naval Officer-in-Charge (NOIC) (Goa),  
Headquarters, Goa Naval Area,  
Vasco-da-Gama, Goa, 403 802.  
(w.e.f. 12.04.2023)

**कमोडोर आशीष गोयल,**  
नौसेना प्रभारी अधिकारी (एनओआईसी) (गोवा),  
मुख्यालय, गोवा नौसेना क्षेत्र,  
वास्को-द-गामा, गोवा, 403 802  
(दि. 25 सितम्बर, 2022 से 11 अप्रैल, 2023 तक)

**Cmde. Ashish Goyal,**  
Naval Officer-in-Charge (NOIC) (Goa),  
Headquarters, Goa Naval Area,  
Vasco-da-Gama, Goa, 403 802.  
(w.e.f 25.09.2022 to 11.04.2023)

## 8 पत्तन कर्मचारियों के हित में

**श्री स्नेहल नाईक**  
सहयोजन सचिव  
गोवा पत्तन तथा गोदी कर्मचारी यूनियन  
इंजी. सिविल विभाग,  
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण  
हेडलैण्ड सडा, गोवा - 403 804  
(दि. 8 फरवरी, 2024 से)

## 8 INTEREST OF THE EMPLOYEES OF THE PORT

**Shri Snehel Naik,**  
Organising Secretary,  
Goa Port & Dock Employees' Union,  
Engg. Civil Department,  
Mormugao Port Authority,  
Headland Sada,  
Goa – 403 804.  
(w.e.f. 08.02.2024)

**श्री गौतम जी. सावंत**  
अध्यक्ष  
गोवा पत्तन तथा गोदी कर्मचारी यूनियन  
यातायात विभाग,  
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण  
हेडलैण्ड सडा, गोवा - 403 804  
(दि. 15 दिसंबर, 2023 तक)

**Shri Gautam G. Sawant,**  
President,  
Goa Port & Dock Employees' Union,  
Traffic Department,  
Mormugao Port Authority,  
Headland Sada,  
Goa – 403 804.  
(upto 15.12.2023)

**श्री अनिल बाबी एकोस्कर,**  
सचिव,  
मुरगांव पत्तन तथा रेल्वे कामगार यूनियन,  
भूमी तल,  
मुख्य प्रशासनिक भवन,  
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण  
हेडलैण्ड सडा,  
गोवा - 403 804  
(दि. 24 मार्च, 2023 से)

**Shri Anil Babi Ekoskar,**  
Secretary,  
Mormugao Port & Railway Workers' Union,  
Ground Floor,  
Main Admn. Bldg.,  
Mormugao Port Authority,  
Headland Sada,  
Goa – 403 804.  
(w.e.f. 24.03.2023)



## मंडल के प्रमुख अधिकारी (दि. 01-04-2023 से 31-3-2024 तक) PRINCIPAL OFFICERS OF THE BOARD (FROM 01.04.2023 TO 31.03.2024)

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. <b>अध्यक्ष</b><br/><b>डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु</b><br/>अध्यक्ष<br/>(दि. 03.06.2022 से 02.04.2023 तक)<br/>(अध्यक्ष/एमपीए के पद का<br/>अतिरिक्त कार्यभार)</p> <p><b>डॉ. एन. विनोदकुमार</b>, आईपीओएस : 1994<br/>अध्यक्ष<br/>(दि. 03.04.2023 से आज तक)</p>                      | <p>1. <b>CHAIRPERSON:</b><br/><b>Dr. Venkata Ramana Akkaraju</b><br/>Chairperson<br/>(w.e.f. 03.06.2022 to 02.04.2023)<br/>(holding additional charge of the post of<br/>Chairperson/MPA)</p> <p><b>Dr. N. Vinodkumar</b>, IPoS:1994<br/>Chairperson<br/>(w.e.f. 03.04.2023 till date)</p>   |
| <p>2. <b>उपाध्यक्ष</b><br/><b>श्री. गुरुप्रसाद राय. एम.</b><br/>उपाध्यक्ष<br/>(दि. 30.01.2016 से अब तक)</p>                                                                                                                                                                      | <p>2. <b>DY. CHAIRPERSON:</b><br/><b>Shri Guruprasad Rai. M.,</b><br/>Dy.Chairperson<br/>(w.e.f. 30.01.2016 till date)</p>                                                                                                                                                                   |
| <p>3. <b>सचिव</b><br/><b>श्री. गुरुप्रसाद राय एम.</b><br/>उपाध्यक्ष/एमपीए<br/>(दि. 01.08.2022 से 02.05.2023 तक सचिव पद की<br/>सांविधिक शक्तियां धारित)</p> <p><b>श्री. एस. पी. मोहन कुमार</b><br/>सचिव<br/>(दि. 03.05.2023 से अब तक)</p>                                         | <p>3. <b>SECRETARY</b><br/><b>Shri Guruprasad Rai M</b><br/>Dy.Chairperson/MPA<br/>(held Statutory powers of the post of Secretary<br/>from 01.08.2022 to 02.05.2023)</p> <p><b>Shri S. P. Mohan Kumar,</b><br/>Secretary<br/>(w.e.f. 03.05.2023 till date)</p>                              |
| <p>4. <b>वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा<br/>अधिकारी</b><br/><b>श्री. अनंत वी.पी. चोडनेकर</b><br/>वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी<br/>(दि. 08.11.2019 (अपरान्ह) से अब तक)</p>                                                                                                  | <p>4. <b>FINANCIAL ADVISOR &amp; CHIEF ACCOUNTS<br/>OFFICER</b><br/><b>Shri Anant V.P. Chodnekar,</b><br/>Financial Advisor &amp; Chief Accounts Officer<br/>(w.e.f. 08.11.2019 (AN) till date)</p>                                                                                          |
| <p>5. <b>मुख्य अभियंता</b><br/><b>श्री. सुरेश एस. पी. पाटील,</b><br/>मुख्य अभियंता,<br/>(दि. 25.01.2021 से दि. 31.12.2023 तक)</p> <p><b>श्री. सतीश होन्नक्कट्टे</b><br/>मुख्य यांत्रिक अभियंता<br/>(दि. 01.01.2024 से अब तक मुख्य अभियंता पद<br/>की सांविधिक शक्तियां धारित)</p> | <p>5. <b>CHIEF ENGINEER</b><br/><b>Shri Suresh S. P. Patil,</b><br/>Chief Engineer<br/>(w.e.f. 25.01.2021 to 31.12.2023)</p> <p><b>Shri Satish Honnakkatte,</b><br/>Chief Mechanical Engineer<br/>(holding Statutory powers of the post of Chief<br/>Engineer from 01.01.2024 till date)</p> |

- |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6. <b>उप संरक्षक</b><br/> <b>कप्तान मनोज जोशी</b><br/> उप संरक्षक<br/> (दि. 06.01.2018 से अब तक)</p>                                              | <p>6. <b>DY. CONSERVATOR</b><br/> <b>Capt. Manoj Joshi,</b><br/> Dy. Conservator<br/> (w.e.f. 06.01.2018 till date)</p>                                 |
| <p>7. <b>यातायात प्रबंधक</b><br/> <b>कप्तान हिमांशु शेखर,</b><br/> यातायात प्रबंधक<br/> (दि. 09.11.2020 (अपरान्ह) से अब तक)</p>                      | <p>7. <b>TRAFFIC MANAGER</b><br/> <b>Capt. Himanshu Shekhar,</b><br/> Traffic Manager<br/> (w.e.f. 09.11.2020 (AN) till date)</p>                       |
| <p>8. <b>मुख्य यांत्रिक अभियंता</b><br/> <b>श्री. सतीश होन्नाक्कट्टे</b><br/> मुख्य यांत्रिक अभियंता<br/> (दि. 20.01.2021 से अब तक)</p>              | <p>8. <b>CHIEF MECHANICAL ENGINEER</b><br/> <b>Shri Satish Honnakkatte,</b><br/> Chief Mechanical Engineer<br/> (w.e.f. 20.01.2021 till date)</p>       |
| <p>9. <b>मुख्य चिकित्सा अधिकारी</b><br/> <b>डॉ. जे. एस. एन. रवि कृष्ण</b><br/> मुख्य चिकित्सा अधिकारी<br/> (दि. 26.04.2022 से अब तक)</p>             | <p>9. <b>CHIEF MEDICAL OFFICER</b><br/> <b>Dr. J. S. N. Ravi Krishna</b><br/> Chief Medical Officer<br/> (w.e.f. 26/04/2022 till date)</p>              |
| <p>10. <b>मुख्य सतर्कता अधिकारी</b><br/> <b>श्री. विजय दत्त कगिता, आईओएफएस</b><br/> मुख्य सतर्कता अधिकारी<br/> (दि. 11.01.2019 से 10.01.2024 तक)</p> | <p>10. <b>CHIEF VIGILANCE OFFICER</b><br/> <b>Shri Vijaya Dat Kagita, IOFS,</b><br/> Chief Vigilance Officer<br/> (w.e.f. 11.01.2019 to 10.01.2024)</p> |



आईएसओ 9001 : 2015, आईएसओ 14001-2015  
तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन

An ISO 9001 : 2015, ISO 14001-2015  
& ISPS CODE Compliant Port

# अध्यक्ष की रिपोर्ट CHAIRPERSON'S REPORT



## अध्यक्ष की रिपोर्ट

## CHAIRPERSON'S REPORT

मुझे महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के प्रावधानों के अनुसरण में मंडल सदस्यों, भारत सरकार और संसद के समक्ष वित्त वर्ष 2023-2024 के लिए मुरगांव पत्तन प्राधिकरण की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए बहुत खुशी हो रही है।

2. मुरगांव पत्तन ने वर्ष 2023-2024 के दौरान 20.63 मिलियन टन यातायात की संभालाई की, जबकि वर्ष 2022-2023 के दौरान 17.33 मिलियन टन यातायात की संभालाई की गई, जिससे 19% की वृद्धि हुई है। यह वृद्धि मुख्य रूप से निम्नलिखित कार्यों में वृद्धि के कारण हुई।

### कार्यों यातायात में सकारात्मक बदलाव :

- ❖ अप्रैल से मार्च, 2024 की अवधि के दौरान लौह अयस्क कार्यों 50.02 लाख हजार टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के 22.84 लाख टन की तुलना में 19% बढ़ा है।
- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान इस्पात उत्पाद कार्यों 9.41 लाख टन रहा. जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के 7.95 लाख टन की तुलना में 18% बढ़ गया है।
- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान पिग आयरन कार्यों यानी 3.08 लाख टन, जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के 2.04 लाख टन की तुलना में 51% बढ़ गया है।
- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान ग्रेनाइट कार्यों 1.50 लाख टन रहा. जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के 1.37 लाख टन की तुलना में 9% बढ़ गया है।
- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान मोलासिस कार्यों निर्यात 0.26 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के 0.20 लाख टन की तुलना में 30% बढ़ गया है।
- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान तरल कार्यों आयात 9.56 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के 8.90 लाख टन की तुलना में 7% बढ़ गया है।
- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान उर्वरक कार्यों 1.54 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के 0.94 लाख टन की तुलना में 64% बढ़ गया है।

I am indeed pleased to present the Annual Administration Report of Mormugao Port Authority for the fiscal year 2023-2024 before the Board members, the Govt. of India and the Parliament, pursuant to the provisions of Major Port Authorities Act, 2021.

2. Mormugao Port handled 20.63 Million Tonnes traffic during the year 2023-2024 as against 17.33 Million Tonnes handled during 2022-2023 with a growth of 19%. The growth was primarily due to rise in following cargo:

### POSITIVE TRENDS IN CARGO TRAFIC:

- ❖ Iron Ore cargo during the period April to March, 2024 i.e. 50.02 lakh tonnes has increased by 119% as compared to April to March, 2023 i.e. 22.84 Lakh tonnes.
- ❖ Steel products cargo during the period April to March, 2024 i.e. 9.41 lakh tonnes has increased by 18% as compared to April to March, 2023 i.e. 7.95 Lakh tonnes.
- ❖ Pig Iron cargo during the period April to March, 2024 i.e. 3.08 lakh tonnes has increased by 51% as compared to April to March, 2023 i.e. 2.04 Lakh tonnes.
- ❖ Granite cargo during the period April to March, 2024 i.e. 1.50 lakh tonnes has increased by 9% as compared to April to March, 2023 i.e. 1.37 Lakh tonnes.
- ❖ Molasses cargo export during the period April to March, 2024 i.e. 0.26 lakh tonnes has increased by 30% as compared to April to March, 2023 i.e. 0.20 Lakh tonnes.
- ❖ Liquid cargo imports during the period April to March, 2024 i.e. 9.56 lakh tonnes has increased by 7% as compared to April to March, 2023 i.e. 8.90 Lakh tonnes.
- ❖ Fertilizer cargo during the period April to March, 2024 i.e. 1.54 lakh tonnes has increased by 64% as compared to April to March, 2023 i.e. 0.94 Lakh tonnes.

- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान थर्मल कोयला कार्गो 37.38 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के 27.26 लाख टन की तुलना में 35% बढ़ गया है।
- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान चूना पत्थर कार्गो 11.25 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के 10.86 लाख टन की तुलना में 4% बढ़ गया है।
- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान एचबीआई कार्गो 2.03 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के शून्य लाख टन की तुलना में 100% बढ़ गया है।
- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान जिप्सम कार्गो 3.09 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के 1.24 लाख टन की तुलना में 149% बढ़ गया है।
- ❖ अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के दौरान बेंटोनाइट कार्गो 0.03 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2023 की अवधि के शून्य लाख टन की तुलना में 100% बढ़ गया है।

#### विकास/उपलब्धियों के क्षेत्र निम्नलिखित है :

##### भौतिक दक्षता मापदण्ड

- ❖ बंदरगाह ने वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान 17767 टन का औसत जहाज घाट दिन उत्पादन प्राप्त किया, जबकि 2022-23 के दौरान यह 15699 टन था। यह 13% की वृद्धि है।

##### क्रूज यातायात :

- ❖ वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन ने 102628 यात्रियों के साथ 35 देशी क्रूज जहाजों को संभाला, जबकि वित्तीय वर्ष 2022-24 के दौरान 81426 यात्रियों के साथ 31 देशी क्रूज जहाजों को संभाला गया था। संभाले गए जहाजों की संख्या में यह 13% की वृद्धि है।
- ❖ वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन ने 15650 यात्रियों के साथ 18 अंतर्राष्ट्रीय क्रूज जहाजों को संभाला, जबकि वर्ष 2022-23 के दौरान 6945 यात्रियों के साथ 15 अंतर्राष्ट्रीय क्रूज जहाजों को संभाला गया था। यह संभालाए गए जहाजों की संख्या में 20% की वृद्धि है।

##### तटीय कार्गो :

- ❖ वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन ने 1.75 मिलियन टन लक्ष्य के मुकाबले 3.90 मिलियन टन तटीय कार्गो की संभालाई की। यह 123% की वृद्धि है। साथ ही पत्तन

- ❖ Thermal Coal cargo during the period April to March, 2024 i.e. 37.38 Lakh Tonnes has increased by 35% as compared to April to March, 2023 i.e. 27.26.Lakh tonnes.
- ❖ Lime Stone cargo during the period April to March, 2024 i.e. 11.25 Lakh tonnes has increased by 4% as compared to April to March, 2023 i.e. 10.86 Lakh tonnes.
- ❖ HBI cargo during the period April to March, 2024 i.e. 2.03 Lakh tonnes has increased by 100% as compared to April to March, 2023 i.e. NIL Lakh tonnes.
- ❖ Gypsum cargo during the period April to March, 2024 i.e. 3.09 Lakh tonnes has increased by 149% as compared to April to March, 2023 i.e. 1.24 Lakh tonnes.
- ❖ Bentonite cargo during the period April to March, 2024 i.e. 0.03 lakh tonnes has increased by 100% as compared to April to March, 2023 i.e. NIL lakh tonnes.

#### Following are the areas of Growth / Achievements:

##### PHYSICAL EFFICIENCY PARAMETERS:

- ❖ Port achieved Avg. ship berth day output of 17767 tonnes during FY 2023-24 compared to 15699 Tonnes during 2022-23. This is an increase of 13%.

##### CRUISE TRAFFIC:

- ❖ During FY 2023-24 Port handled 35 Domestic Cruise vessels with 102628 passengers compared to 31 domestic cruise vessels with 81426 passengers during FY 2022-23. This is a growth of 13% in the number of vessels handled.
- ❖ During FY 2023-24 Port handled 18 International Cruise vessels with 15650 passengers compared to 15 International cruise vessels with 6945 passengers during FY 2022-23. This is a growth of 20% in the number of vessels handled.

##### COASTAL CARGO :

- ❖ During the year 2023-24 Port handled 3.90 Million tonnes of Coastal cargo against the target of 1.75 Million tonnes. This is 123% Growth. Also Port

ने वित्तीय वर्ष 2022-23 के 1.73 मिलियन टन के मुकाबले तटीय कार्गो में 125% की वृद्धि दर्शाई।

#### रेलवे निष्पादन :

- ❖ वर्ष 2023-24 में पत्तन से 2871 रैक भारित किए गए जो पिछले 7 वर्षों में अधिकतम भारण है।
- ❖ वर्ष 2023-24 में पत्तन में 924 रैक उतारे गए जो एमपीए में अब तक का अधिकतम अभारित रैक है।
- ❖ 31 मार्च 2024 को पत्तन ने 14 रैकों का एक दिन का सर्वाधिक बाह्य लदान भी प्राप्त किया जा पिछले 7 वर्षों में सर्वाधिक है।

#### वर्ष 2023-24 की मुख्य विशेषताएं :

- ❖ मुरगांव पत्तन को वर्ष 2022-23 के दौरान उत्कृष्ट जहाज घाट दिन उत्पादन के लिए 'सागर श्रेष्ठ सम्मान' पुरस्कार से सम्मानित किया गया। यह कार्यक्रम दि. 10.05.2023 को नई दिल्ली में 'हरित सागर' ग्रीन पोर्ट दिशा-निर्देशों के शुभारंभ के दौरान आयोजित किया गया था।
- ❖ स्वच्छ और हरित वस्तुओं की दिशा में अपने कार्गो मिश्रण में विविधता लाने हेतु अपने निरंतर प्रयासों में एमपीए ने पत्तन परिसर से सीधे बाजारों में एमओपी (उर्वरक) के प्रेषण की मूल्य वर्धित सेवा की सुविधा प्रदान की है।
- ❖ मुरगांव पत्तन को मंत्रालय की राजभाषा शील्ड योजना के अंतर्गत राजभाषा कार्यान्वयन के क्षेत्र में उत्कृष्ट प्रदर्शन के लिए वर्ष 2016-17, 2017-18 और 2018-19 के लिए लगातार तृतीय राजभाषा शील्डें प्रदान की गई। यह पुरस्कार दिनांक 29.07.23 को नई दिल्ली में मंत्रालय की हिंदी सलाहकार समिति की बैठक के दौरान माननीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग तथा आयुष मंत्रालय श्री सर्बानंद सोणोवाल के करकमलों द्वारा प्रदान किए गए।
- ❖ "एमपीए में पीपीपी मोड पर अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल और फेरी टर्मिनल के प्रचालन और अनुरक्षण" के लिए कन्सेशन करार पर दि. 21.09.2023 को हस्ताक्षर किए गए।
- ❖ दि. 27.10.2023 को "पीपीपी आधार पर घाट संख्या 10 और 11 के प्रचालन और अनुरक्षण" के संबंध में अध्यक्ष एमपीए द्वारा डेल्टा इंफ्रालॉजिस्टिक्स (वर्ल्डवाइड) लिमिटेड के लेटर ऑफ अवार्ड (एलओए) प्रस्तुत किया गया ।
- ❖ हरित पहल को बढ़ावा देने वाले जहाजों को पुरस्कृत करने हेतु एमपीए द्वारा हाल ही में शुरू की गई हरित श्रेय योजना

witnessed 125% growth in coastal cargo against FY 2022-23 i.e. 1.73 Million Tonnes.

#### RAILWAY PERFORMANCE:

- ❖ 2871 rakes loaded from port in 2023-24 which is the highest loading in last 7 years.
- ❖ 924 rakes unloaded at port in 2023 - 24 which is the Highest ever rakes unloaded at MPA.
- ❖ On 31<sup>st</sup> March 2024 the port also achieved highest single day outward loading of 14 rakes which is highest in last 7 years.

#### HIGHLIGHTS OF 2023-24 :

- ❖ Mormugao Port was conferred with 'Sagar Shrestha Samman' Award for Outstanding Ship Berth day output during the year 2022-23. This event was held during the Launch of 'Harit Sagar' Green Port Guidelines, at New Delhi, on 10.05.2023.
- ❖ In continuing efforts of MPA to diversify its cargo mix towards cleaner and greener commodities, MPA have facilitated the value added service of despatch of MOP (fertilizer) directly to the markets from the port premises.
- ❖ Mormugao Port was awarded 3<sup>rd</sup> Rajbhasha Shield for excellent performance in the field of Official Language implementation under the Ministry's Rajbhasha Shield Scheme, consecutively for the years 2016-17, 2017-18 & 2018-19, at the hands of Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister, Ports, Shipping & Waterways & AYUSH Ministry, during the meeting of Hindi Advisory Committee of the Ministry on 29.07.23 at New Delhi.
- ❖ Concession Agreement for "Operation & Maintenance of International and Domestic Cruise Terminal and Ferry Terminal at MPA on PPP mode" signed on 21.09.2023.
- ❖ Letter of Award (LoA) to Delta Infralogistics (Worldwide) Ltd. was presented by Chairperson MPA in connection with "Operation and Maintenance of Berth nos. 10 & 11 on PPP basis" on 27.10.2023.
- ❖ Cargo vessel M.V August Oldendorff visited MPA at Berth no.5 on 31.10.23 Under Harit Shrey

के तहत कार्गो पोत एम.वी. ऑगस्ट ओल्डेनडॉर्फ दि. 31.10.23 को एमपीए के घाट सं. 5 पर आया। एमपीए अपनी हरित श्रेय योजना के तहत पर्यावरण की दृष्टि से सस्टेनेबल शिपिंग को प्रोत्साहित करने वाला भारत का पहला पत्तन बन गया।

- ❖ अध्यक्ष/नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, दक्षिण गोवा एवं अध्यक्ष/एमपीए द्वारा राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय द्वारा पश्चिम क्षेत्र ('ग' क्षेत्र) के अधीन नराकास कार्यालयों के अंतर्गत श्रेष्ठ राजभाषा कार्यान्वयन के लिए वर्ष 2022-23 के लिए प्रदत्त द्वितीय क्षेत्रीय पुरस्कार "नराकास राजभाषा सम्मान", महाराष्ट्र सरकार के माननीय राज्यपाल श्री रमेश बैस के करकमलों द्वारा और माननीय केंद्रीय गृह राज्य मंत्री श्री अजय कुमार मिश्रा की उपस्थिति में दिनांक 23.11.23 को मुंबई में आयोजित राजभाषा सम्मेलन के दौरान प्राप्त किया गया।
- ❖ एमपीए ने दि. 05.12.23 को इस सीजन में पहली बार एक साथ 3 क्रूज जहाजों की मेजबानी की और उन्हें घाट पर रखा। क्रूज घाट पर निम्नलिखित जहाज घाट लगाए गए थे, एमवी वास्को-द-गामा, एमवी मारेला डिस्कवरी और एमवी कोस्ता सेरेना।
- ❖ 3 मेगावाट पी ग्राउंड माउंटेड सौर ऊर्जा संयंत्र के निष्पादन के लिए दि. 06.12.23 को डॉ. प्रमोद सावंत, माननीय मुख्यमंत्री/अध्यक्ष, जीईडीए और एमपीए के अध्यक्ष तथा उपाध्यक्ष की उपस्थिति में एमपीए और गोवा ऊर्जा विकास एजेंसी (जीईडीए) के बीच करार पर हस्ताक्षर किए गए।
- ❖ 30 वर्ष की अवधि "मुरगांव पत्तन में पीपीपी आधार पर घाट सं. 10 और 11 का प्रचालन और अनुरक्षण" परियोजना के लिए मुरगांव पत्तन प्राधिकरण और मेसर्स डेल्टा पोर्ट्स मुरगांव टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के बीच दि. 14.12.2023 को कन्सेशन करार पर हस्ताक्षर किए गए।
- ❖ एम.वी. एक्सप्लोरर अफ्रीका" ने एमपीए के घाट संख्या 10 पर 29150 मीट्रिक टन प्रति 24 घंटे की दर से लौह अयस्क छरों का कार्गो भारित किया, जो उक्त कार्गो के लिए उच्चतम भारण निष्पादन है और यह स्टीविडोर मेसर्स डेल्टा इंफ्रालॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा दि. 26.12.2023 को एक दिन में 28008 मीट्रिक टन के पिछले सर्वश्रेष्ठ निष्पादन को पार करते हुए प्राप्त किया गया है।

Scheme recently introduced by MPA, to reward vessels promoting Green Initiatives. MPA became the 1<sup>st</sup> port in India to incentivise environmentally sustainable shipping under its Harit Shrey Scheme.

- ❖ Chairman /TOLIC, South Goa & Chairperson /MPA received the Second Regional "Narakas Rajbhasha Samman" Award conferred by the Department of Official Language, Ministry of Home Affairs for the Excellent implementation of Official Language during the year 2022-23 amongst TOLICs under Western Zone ('C' Region) at the hands of Hon'ble Governor, Government of Maharashtra, Shri Ramesh Bais, and in the presence of Hon'ble Minister of State, Ministry of Home Affairs Shri Ajay Kumar Mishra, during the OL Conference held at Mumbai on 23-11-23.
- ❖ MPA hosted and berthed 3 Cruise vessels simultaneously for the 1st time this season on 05.12.23. Following vessels were berthed at cruise berth viz. MV Vasco da Gama, MV Marella Discovery and MV Costa Serena.
- ❖ Agreement was signed between MPA and Goa Energy Development Agency (GEDA) for Execution of 3MWp Ground Mounted Solar Power Plant in presence of Dr. Pramod Sawant, Hon'ble Chief Minister/ Chairman GEDA and Chairperson MPA along with Dy. Chairperson on 06.12.23
- ❖ Concession Agreement signed on 14.12.2023 between Mormugao Port Authority and M/s Delta Ports Mormugao Terminal Private Ltd. for the Project "Operation & Maintenance of Berth No. 10 & 11 on PPP basis" at Mormugao Port" for a period of 30 years.
- ❖ M.V. "EXPLORER AFRICA" loaded iron ore pellets cargo @29150 MT per 24 hours, at berth no. 10 of MPA, which is the highest loading performance for the said cargo and is achieved by stevedore M/s. Delta Infralogistics Pvt Ltd surpassing the previous best of 28008 Mt in a day. i.e. 26.12.2023.

3. गोवा में लौह अयस्क खनन की अनिश्चितता के कारण, पत्तन ने वर्ष 2022-2023 में 485.99 करोड़ रुपये की आय के मुकाबले 585.87 करोड़ रुपये की कुल आय अर्जित की। इसी तरह वर्ष 2023-2024 के दौरान कुल व्यय 599.70 करोड़ रुपये रहा, जबकि वर्ष 2022-2023 में 496.40 करोड़ रुपये का व्यय हुआ। जिससे 13.83 करोड़ रुपये का घाटा हुआ।
4. पत्तन के ग्राहकों, पत्तन समुदाय और स्थानीय लोगों की आवश्यकताओं और संतुष्टि को पूरा करने के लिए सेवा की गुणवत्ता में महत्वपूर्ण सुधार लाने के उद्देश्य से पूर्ण हो चुकी, निष्पादन के अधीन और कार्यान्वयनाधीन परियोजनाएं निम्नानुसार हैं:

#### पूर्ण हो चुकी परियोजनाएं :

1. घाट संख्या 5, 6, 7, 8 और 9 को नए प्रवेश/निकास द्वार से जोड़ने वाली 12 मीटर चौड़ी कंक्रीट सड़क का निर्माण।

#### निष्पादन के अधीन परियोजनाएं :

1. एनएच 17 बी तक चार लेन की कनेक्टिविटी
2. अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनलों, रोपेक्स, फेरी और अन्य संबंधित गतिविधियों का विकास।
3. बायना रेलवे यार्ड में अप रैम्प का निर्माण।
4. 3 मेगावाट सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना।
5. घाट संख्या 8 पर अग्निशमन सुविधाओं का विस्तार।

#### कार्यान्वयनाधीन परियोजनाएं :

1. पीपीपी. आधार पर मौजूदा कार्गो घाट संख्या 10 और 11 का प्रचालन और अनुरक्षण।
2. मुरगांव पत्तन में पीपीपी मोड पर अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल, रोपेक्स, फेरी और अन्य संबंधित गतिविधियों का प्रचालन और अनुरक्षण।
3. डीबीएफओटी आधार पर मुरगांव पत्तन में मौजूदा बजरा जेट्टी के स्थान पर ड्राई डॉक और जहाज मरम्मत यार्ड का विकास।
5. पर्यावरणीय उन्नयन पत्तन ने स्वच्छ पर्यावरण बनाए रखने में अपनी कॉर्पोरेट जिम्मेदारी पर ध्यान केंद्रित किया है। पत्तन और निजी टर्मिनल ऑपरेटर द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिए विभिन्न उपाय किए जाते हैं कि बल्क कार्गो की संभलाई के कारण होने वाला प्रदूषण नियंत्रित रहे और निर्धारित स्तरों से नीचे रहे।

6. एमपीए ने दि. 15 अप्रैल 2024 को अपना वार्षिक स्थापना दिवस मनाया। जो 139 वर्षों के उल्लेखनीय इतिहास को प्रतीक है। इस कार्यक्रम में पेंशनभोगियों और पत्तन कर्मचारियों को उनके योगदान के लिए पुरस्कार प्रदान किए गए। इस अवसर पर उपाध्याक्ष/एमपीए, जिन्होंने पत्तन को अमूल्य सेवाएं प्रदान की हैं, को सम्मानित किया गया।

3. With continuing uncertainty on Iron Ore mining in Goa, Port earned a total income of Rs. 585.87 Crores as against income of Rs.485.99 crores in 2022-2023. Similarly, the total expenditure during the year 2023-2024 was Rs 599.70 crores as against the expenditure of Rs. 496.40 crores in 2022-2023, thereby occurring deficit of Rs.13.83 crores.

4. With the objective of bringing about significant improvement in the service quality to meet the requirements and satisfaction of the Port's customers, Port Community and the local populace, the projects completed, under execution and under implementation are as follows:

#### PROJECTS COMPLETED:

1. Construction of 12m wide concrete road connecting berth no. 5,6,7,8 & 9 to new entry/exit gate

#### PROJECTS UNDER EXECUTION:

1. Four Lane Connectivity to NH17B
2. Development of International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities.
3. Construction of up ramp at Baina Railway yard
4. Installation of 3 MWp Solar Power Plant:
5. Augmentation of firefighting facilities at Berth no.8.

#### PROJECTS UNDER IMPLEMENTATION:

1. Operation and Maintenance of Existing Cargo Berth No 10 & 11 on PPP basis.
2. Operation and Maintenance International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities at Mormugao Port on PPP mode.
3. Development of Dry dock and ship repair yard in place of existing Barge Jetties at Mormugao Port on DBFOT Basis:
5. Environmental Up gradation: The Port has focused its corporate responsibility in maintaining a clean environment. Various measures are taken by the Port and private terminal operator to ensure that the pollution due to handling of bulk cargo is maintained and kept below the prescribed levels.
6. On 15<sup>th</sup> April, 2024, MPA organized its Annual Foundation day, making 139 years of remarkable history. The event featured the presentation of awards to the pensioners and Port employees for their contributions. Dy.Chairperson/MPA who has put up his valuable services to the Port was felicitated during the occasion.

7. भारत सरकार के निर्देशों को ध्यान में रखते हुए और स्वच्छ भारत अभियान के मिशन को आगे बढ़ाते हुए, स्वच्छता विशेष अभियान 2.0 और स्वच्छ भारत अभियान के तहत पत्तन के सभी विभागों ने सक्रिय रूप से भाग लिया।

8. पत्तन अपने पदाधिकारियों के कौशल को उन्नत करने और उन्हें नवीनतम गतिविधियों, प्रौद्योगिकी, तकनीकों और कौशल से अवगत कराने पर जोर दे रहा है, जिससे पत्तन की उत्पादकता पर सकारात्मक प्रभाव पड़ रहा है। व्यावसायिक विशेषज्ञता को बढ़ाने के उद्देश्य से सभी संवर्ग के कर्मचारियों/श्रमिकों को उनके व्यक्तिगत कौशल को सुधारने और उनके ज्ञान को उन्नत करने के लिए विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों के माध्यम से समान अवसर प्रदान किए गए।

9. मैं इस अवसर पर पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को सभी क्षेत्रों में दि गये महमूल्य मार्गदर्शन के लिए धन्यवाद ज्ञापित करता हूँ। मैं मंडल सदस्यों, पत्तन प्रयोक्ताओं, श्रमिक यूनियन नेताओं, स्थानीय समुदाय के नेताओं, जन प्रतिनिधियों और गोवा सरकार के सहयोग व समर्थन के लिए उनके प्रति कृतज्ञ हूँ। मैं, श्रमिकों, कर्मचारियों और अधिकारियों की पूर्ण समर्पित टीम द्वारा प्रदान की गई समर्पित सेवाओं की भी सराहना करता हूँ।

10. मैं मुरगांव पत्तन के बेहतरीन भविष्य की दिशा में सभी हितधारकों से निरंतर सहयोग की आशा करता हूँ।

हस्ता/-

**डॉ. एन. विनोदकुमार,** आईपीओएस  
अध्यक्ष

7. In keeping with the directives of the Government of India and carrying forward the mission of Swatch Bharat Abhiyan, under Swatchata Special Campaign 2.0, and Clean India Drive all the departments of the port actively participated.

8. The Port is laying emphasis on upgrading skills of its officials and keeping them abreast of latest developments, technology, techniques and skills thus positively impacting port productivity. With a view to enhance the Professional expertise, all categories of employees/workers were continuously provided training with equal opportunity to improve their personal skills and to upgrade their knowledge through various training programmes.

9. I take this opportunity to thank Ministry of Ports Shipping & Waterings for the valuable guidance extended in all the spheres. I am grateful to the members of Board, Port Users, Labour Union Leaders, Local community leaders, people's representatives and the Govt. of Goa for their support and patronage. I would also like to place on record my appreciation of the dedicated services rendered by very dedicated team of workers, staff and officers.

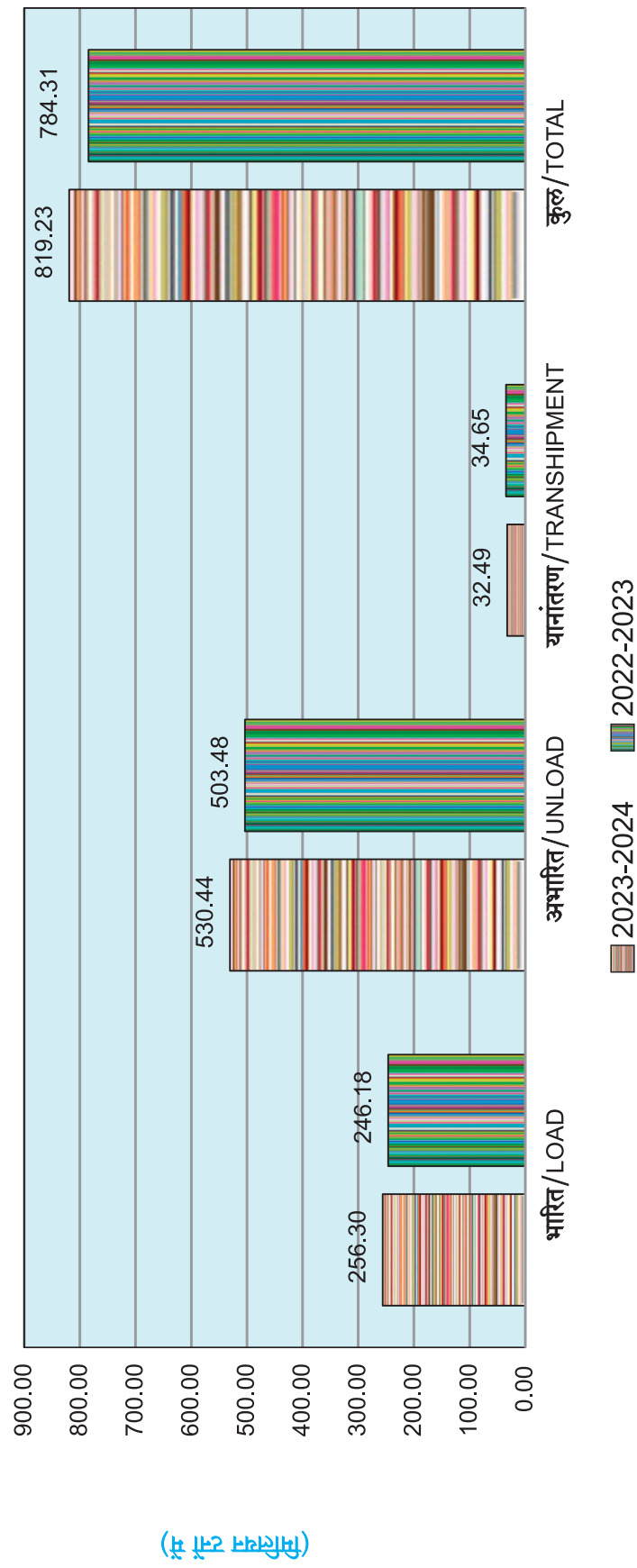
10. I look forward to the continuous support of all the stakeholders in this march towards better tomorrow for Mormugao Port.

Sd/-

**Dr. N. Vinodkumar,** IPoS  
CHAIRPERSON

वर्ष 2023-2024 और 2022-2023 के दौरान महापत्तनों द्वारा संभलाया गया समग्र यातायात

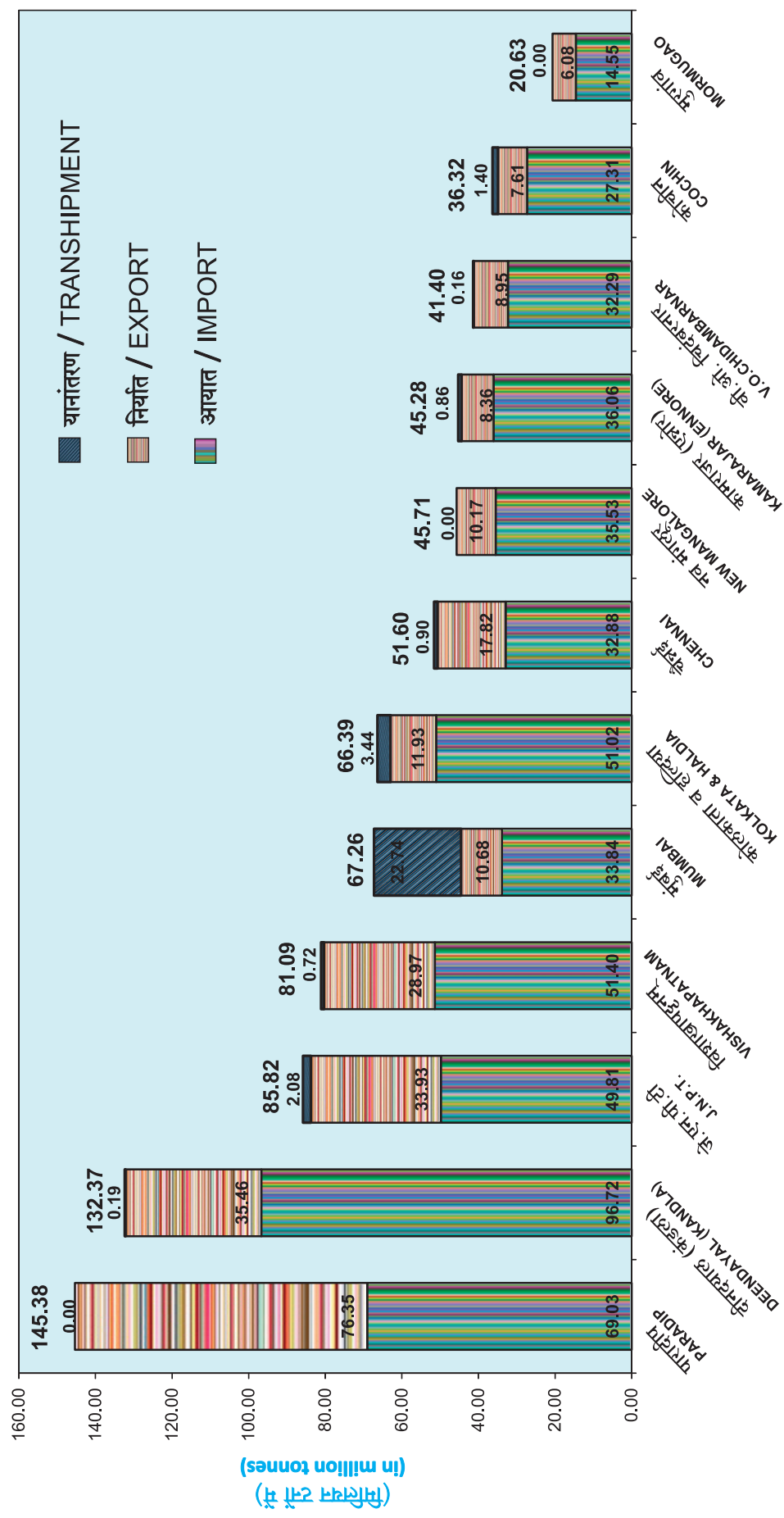
OVERALL TRAFIC HANDLED BY THE MAJOR PORTS DURING THE YEARS  
2023-2024 & 2022-2023





## वर्ष 2023-2024 के दौरान संभलाया गया महापत्तन वार यातायात

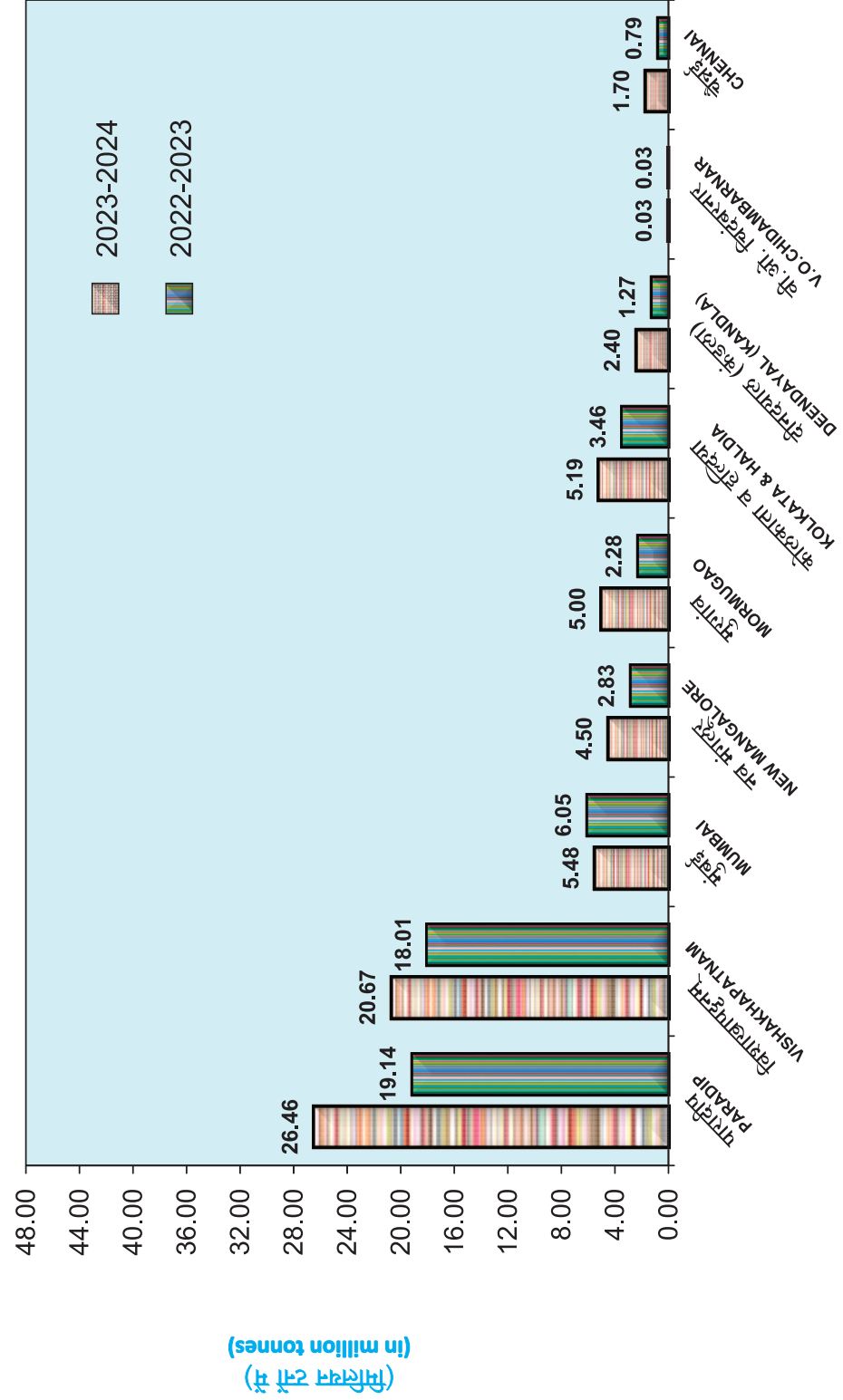
### MAJOR PORT-WISE TRAFFIC HANDLED DURING THE YEAR 2023 - 2024





वर्ष 2023-24 और 2022-2023 के दौरान महा पत्तन में संभलाया गया  
लौह अयस्क तथा लौह अयस्क गुटिकाएं

IRON ORE & IRON ORE PELLETS TRAFFIC HANDLED AT THE MAJOR PORTS  
DURING THE YEARS 2023-2024 & 2022-2023







आईएसओ 9001 : 2015, आईएसओ 14001-2015  
तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पोर्ट

An ISO 9001 : 2015, ISO 14001-2015  
& ISPS CODE Compliant Port

## भाग – I PART – I

# निष्पादन की रूपरेखा PERFORMANCE PROFILE 2023-24



## निष्पादन की रूपरेखा 2023-24

## PERFORMANCE PROFILE 2023-24

### प्रस्तावना :

मुरगांव पत्तन, भारत के पश्चिमी तट पर “जुआरी” नदी के मुहाने में बसा एक सुंदर प्राकृतिक हारबर है। यह हारबर ब्रेक वॉटर तथा मोल से सुरक्षित खुला हारबर है। दिनांक 19.12.1961 को गोवा मुक्ति के बाद मुरगांव पत्तन में भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 लागू किया गया जिसे महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के तहत महापत्तन घोषित किया गया। पहले न्यासी मंडल का गठन दिनांक 1 जुलाई 1964 को किया गया।

2. स्थलाकृति, भंडारण सुविधाएं, घाट सुविधाएं, फ्लोटिला और कार्गो संभलाई उपकरणों से संबंधित पत्तन के महत्वपूर्ण विवरण को विवरणी-1 से V में दिया गया है, जो मुरगांव पत्तन को विस्तृत रूप से चित्रित करता है।

### समग्र यातायात :

3. वर्ष 2023-2024 के दौरान पत्तन ने 206.28 लाख टन यातायात की संभलाई की, जब कि वर्ष 2022-23 के दौरान 173.34 लाख टन की संभलाई की थी। इस यातायात में 60.78 लाख टन भारित और 145.50 लाख टन अभारित कार्गो शामिल है।

### यातायात का संयोजन :

4. रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान संभलाए गए 206.28 लाख टन के यातायात में 50.02 लाख टन अयस्क, 9.90 लाख टन पीओएल, फास्फोरिक अम्ल और अन्य तरल नौभार तथा 146.36 लाख टन सामान्य कार्गो शामिल है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष 2023-2024 में संभलाए गए यातायात के संयोजन को सारणी-1 में प्रस्तुत किया गया है।

### INTRODUCTION :

Mormugao Port, a fine natural Harbour, is situated on the West Coast of India at the mouth of river “Zuari”. It is an open type Harbour protected by a breakwater and a mole. After liberation of Goa on 19<sup>th</sup> December, 1961, the Indian Ports Act, 1908 was extended to Mormugao Port, which was declared as a Major Port under the Major Port Trusts Act, 1963. The first Board of Trustees was constituted with effect from 1<sup>st</sup> July 1964.

2. The vital port particulars covering topography, storage capacities, berthing facilities, flotilla and cargo handling equipment's are given in Statement Nos. I to V, unveil the picture of Mormugao Port.

### OVERALL TRAFFIC:

3. During the year 2023-24, the Port handled traffic of 206.28 lakh tonnes as against 173.34 lakh tonnes handled during 2022-2023. The traffic comprised 60.78 lakh tonnes of loaded and 145.50 lakh tonnes of unloaded cargo.

### COMPOSITION OF TRAFFIC

4. The traffic of 206.28 lakh tonnes handled during the year under report consisted of 50.02 lakh tonnes of ores, 9.90 lakh tonnes of POL, Phosphoric Acid and other liquid cargo and 146.36 lakh tonnes of general cargo. The composition of traffic handled during 2023-2024 compared to the previous year is presented in Table -1.

**संभलाए गए यातायात का संयोजन**  
Composition of traffic handled

**सारणी - 1**  
TABLE - 1

(लाख टनों में मात्रा)  
(Qty. in lakh tonnes)

| क्रम. सं.<br>Sr. No. | वस्तुएं<br>Commodities                                                                        | 2023-2024     | 2022-2023     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| i.                   | लौह अयस्क और लौह अयस्क गुटिकाएं (निर्यात/आयात)<br>Iron Ore & Iron Ore Pellets (Export/Import) | 50.02         | 22.84         |
| ii.                  | पीओएल, फास्फोरिक अम्ल तथा अन्य तरल<br>POL, Phosphoric Acid & Other Liquids                    | 9.90          | 9.29          |
| iii.                 | कंटेनर नौभार<br>Container Cargo                                                               | 0.00          | 0.28          |
| iv.                  | सामान्य नौभार<br>General Cargo                                                                | 146.36        | 140.93        |
|                      | <b>कुल यातायात (1 से 4)</b><br><b>TOTAL TRAFFIC (1 to 4)</b>                                  | <b>206.28</b> | <b>173.34</b> |

5. वर्ष 2019-20 से 2023-24 तक पत्तन में संभलाए गए वस्तुवार यातायात को विवरणी-VI में दर्शाया गया है और रेखाचित्र-4 में चित्रित किया गया है।

5. The volume of commodity-wise traffic handled at the Port since 2019-20 to 2023-2024 is presented in statement No.VI and illustrated in Diagram 4.

**यातायात का समुद्रपार और तटवर्ती वितरण :**

**OVERSEAS & COASTAL DISTRIBUTION OF TRAFFIC:**

6. वर्ष के दौरान 167.29 लाख टन समुद्रपार यातायात मे मुख्य रूप से 34.61 लाख टन लौह अयस्क, 9.18 लाख टन स्टील कॉयल, 1.50 लाख टन ग्रेनाइट, 3.08 लाख टन पिग आयरन, 2.66 लाख टन फॉस्फोरिक एसिड 90.08 लाख टन कोयला/कोक, 3.09 लाख टन जिप्सम, 11.25 लाख टन चूना पत्थर, 6.88 लाख टन बॉक्साइट, 1.54 लाख टन उर्वरक कार्गो, 2,03 लाख टन एचबीआई और 1.39 लाख टन अन्य कार्गो शामिल है, जबकि 38.99 लाख टन के तटीय यातायात में 5.85 लाख टन पीओएल उत्पाद, 15.41 लाख टन लौह अयस्क, 16.37 लाख टन कोयला/कोक, 1.10 लाख टन बॉक्साइट, 0.23 लाख टन लौह अयस्क और इस्पात तथा 0.03 लाख टन अन्य कार्गो शामिल थे। वर्ष 2023-2024 में वस्तुओं के प्रकार के अनुसार संभलाए गए समुद्रपार/तटीय को यातायात विवरणी संख्या VII में प्रस्तुत किया गया है।

6. The overseas traffic of 167.29 lakh tonnes during the year mainly consisted of 34.61 lakh tonnes of Iron ore, 9.18 lakh tonnes of Steel Coils, 1.50 lakh tonnes of Granite, 3.08 lakh tonnes of Pig iron, 2.66 Lakh tonnes of Phosphoric Acid, 90.08 Lakh tonnes of Coal/Coke, 3.09 lakh tonnes of Gypsum, 11.25 Lakh tonnes of Limestone, 6.88 lakh tonnes of Bauxite, 1.54 lakh tonnes Fertilizer cargo, 2.03 lakh tonnes of HBI and 1.39 Lakh tonnes of Other cargo Whereas, the coastal traffic of 38.99 Lakh tonnes includes 5.85 lakh tonnes of POL products, 15.41 Lakh ones of Iron ore, 16.37 Lakh tonnes Coal/Coke, 1.10 Lakh tones of Bauxite, 0.23 lakh tonnes Iron & Steel and 0.03 Lakh tonnes of other cargo. The overseas/coastal traffic handled according to type of commodities in 2023-2024 is presented in Statement No. VII.

**यातायात का पताकावार वितरण :**

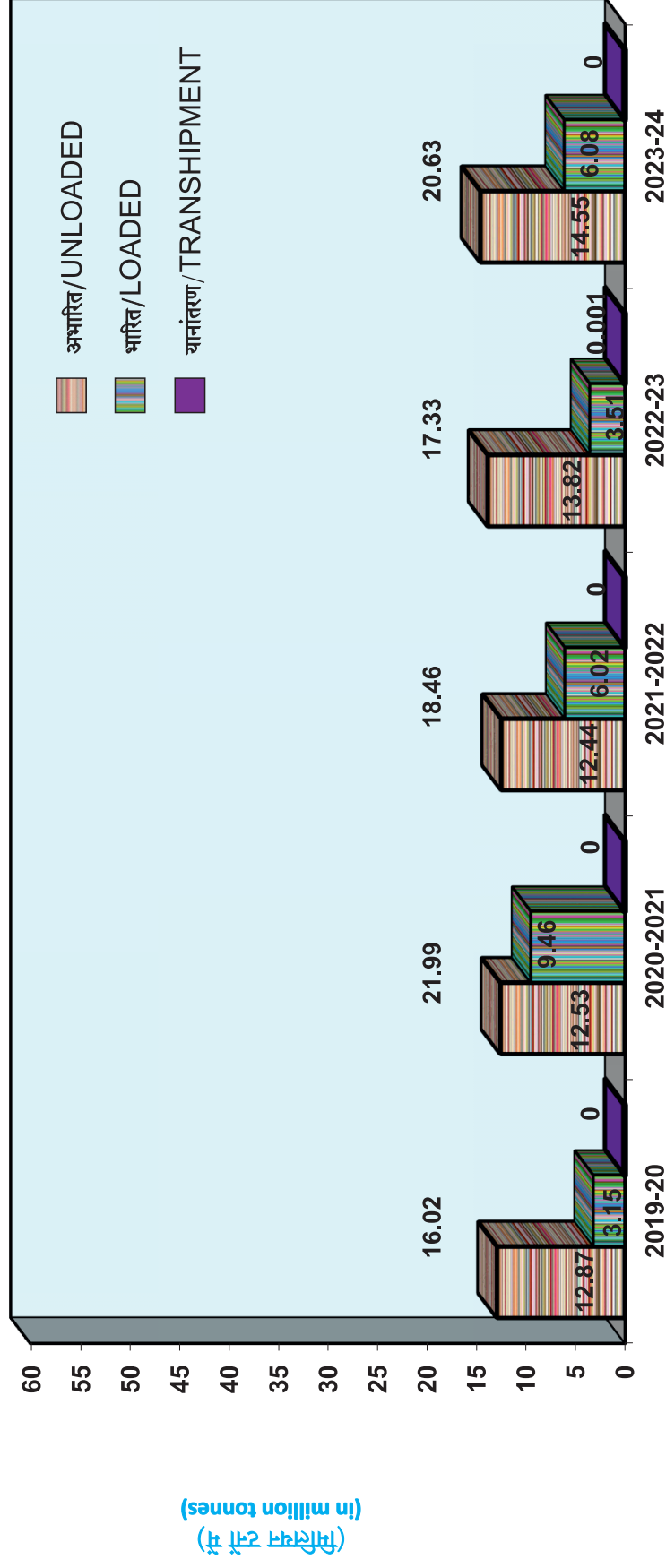
**FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC:**

7. समुद्रपार व्यापार का पताकावार वहन विश्लेषण यह दर्शाता है कि कार्गो ले जाने की सूची में लाइबेरियाई जहाज शीर्ष पर हैं, जिनकी हिस्सेदारी (27%) है, इसके बाद पैनामेनियन (21%), मार्शल आइलैंड्स

7. An analysis of flag-wise carriage of overseas trade shows that the Liberian vessels have topped the list in carriage of cargo with a share accounting for (27%), followed by

वर्ष 2019-2020 से 2023-2024 तक मुर्गांव पत्तन में संभलाया गया यातायात

TRAFFIC HANDLED AT MORMUGAO PORT DURING THE YEARS FROM  
2019-2020 TO 2023-2024





(13%), माल्टीज (7%), हांगकांग (5%), ग्रीक (4%), भारतीय और सिंगापुरी (3%), बहामन, साईप्रियोट, इटली और फिलिपीन प्रत्येक (2%), बेल्जियम, चीन जिब्राल्टर और यूके प्रत्येक (1%) और (5%) अन्य राष्ट्रीयता के जहाज हैं। जबकि, तटीय व्यापार में भारतीय जहाजों का प्रभुत्व रहा। वर्ष 2023-2024 में संभाले गए जहाजों का पताकावार वितरण विवरणी संख्या VIII में प्रस्तुत किया गया है।

### यातायात का गन्तव्य/मूल स्थान :

8. पत्तन में 60.78 लाख टन कार्गो भारित किया गया, जिसमें से अधिकांश हिस्सा चीन (58%) को निर्यात किया गया उसके बाद इटली (4%), बेल्जियम और स्पेन प्रत्येक (3%), तुर्की, यूके और यूएसए प्रत्येक (2%), केनया, रूस, बांग्लादेश और पुर्तगाल प्रत्येक (1%), तथा अन्य देशों को 2% निर्यात किया गया तथा तटीय कार्गो-निर्यात का हिस्सा 20% था।

इसी प्रकार, पत्तन में 145.50 लाख टन कार्गो उतारा गया। तटीय कार्गो का हिस्सा 18% था, जबकि समुद्रपार आयात का हिस्सा 82% था, जिसमें रूस (29%), कनाडा (12%), ऑस्ट्रेलिया (9%), यूएसए (8%), ओमान (6%), गिनीया (5%), यूएई (4%), इंडोनेशिया (3%), मोरक्को और दक्षिण अफ्रीका प्रत्येक (2%), मोजाम्बिक (1%) और शेष (1%) अन्य देशों का हिस्सा है।

9. वर्ष के दौरान शून्य कंटेनर जहाज पत्तन में आए, जबकि वर्ष 2022-2023 में 23 जहाजों ने 2876 टीईयू संभलाई की थी। टीईयू का विवरण सारणी-2 में दिया गया। वर्ष 2023-2024 के दौरान कंटेनरों की संख्या और प्रकार तथा कंटेनरों का टनभार और खालीभार क्रमशः विवरणी संख्या X और XI में दिया गया है।

Panamanian (21%), Marshal Islands (13 %), Maltese (7%), Hong Kong (5 %), Greek (4%), Indian and Singaporean (3%) each, Bahaman, Cypriot, Italian & Philipian (2%) each, Belgium, Chinese, Gibraltar & UK (1%) each. and (5%) belonged to the vessels of other nationalities. Whereas, the Indian vessels dominated the coastal trade. The flag-wise distribution of vessels handled in 2023-2024 is presented in Statement No. VIII.

### DESTINATION / ORIGIN OF TRAFFIC:

8. A quantity of 60.78 Lakh tonnes of cargo was loaded at the Port, of which the major share was exported to China (58%) followed by Italy (4%), Belgium & Spain (3%) each, Turkey, UK & USA (2%) each, Kenya, Russia, Bangladesh & Portugal (1%) each, and 2% by other countries and the share of export coastal cargo was 20 %.

Likewise, a quantity of 145.50 lakh tonnes of cargo was Unloaded at the Port. The share of coastal import cargo was 18%, while the overseas imports accounted for 82% shared by Russia (29%), Canada (12%), Australia (9%), USA (8%), Oman (6%), Guinea (5%), UAE (4%), Indonesia (3%), Morocco & South Africa (2%) each, Mozambique (1%) and remaining (1%) by other countries.

9. During the year, no container ships called at the port as against 23 ships that handled 2876 TEUs in 2022-2023. The breakup of TEUs is given in Table-2. The number and type of containers and the tonnage and tare weight of containers during 2023-2024 are given in Statement Nos. X & XI respectively.

सारणी - 2

संभलाए गए कंटेनरों के टीईयू की संख्या व प्रकार

TABLE - 2

No. of TEUs & type of containers handled

| कंटेनर<br>Containers                                        | आयात<br>Import | निर्यात<br>Export | कुल<br>Total |
|-------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|--------------|
| <b>क - भारित (टीईयू में)</b><br><b>A - Loaded (in TEUs)</b> |                |                   |              |
| (i) 40'                                                     | -<br>(679)     | -<br>(654)        | -<br>(1333)  |
| (ii) 20'                                                    | -<br>(238)     | -<br>(313)        | -<br>(551)   |
| <b>जोड़ (क)</b><br><b>Total (A)</b>                         | -<br>(917)     | -<br>(967)        | -<br>(1884)  |
| <b>ख - खाली (टीईयू में)</b><br><b>B - Empties (in TEUs)</b> |                |                   |              |
| (i) 40'                                                     | -<br>(762)     | -<br>(96)         | -<br>(858)   |
| (ii) 20'                                                    | -<br>(133)     | -<br>(1)          | -<br>(134)   |
| <b>जोड़ (ख)</b><br><b>Total (B)</b>                         | -<br>(895)     | -<br>(97)         | -<br>(992)   |
| <b>कुल जोड़ (क + ख)</b><br><b>Grand Total (A + B)</b>       | -<br>(1812)    | -<br>(1064)       | -<br>(2876)  |

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-2023 से संबंधित हैं।

N. B. : Figures in brackets pertain to the year 2022-2023.

संभलाए गए जहाजों की संख्या तथा वर्ग :

NUMBER & CATEGORY OF SHIPS HANDLED:

10. वर्ष के दौरान पत्तन में 171.98 लाख जीआरटी के 454 कार्गो जहाज पत्तन में आए जब कि वर्ष 2022-2023 में 154.22 लाख जीआरटी के 384 कार्गो जहाज आए थे। वर्ष 2023-2024 में संभलाए गए कार्गो जहाजों की वर्गवार संख्या तथा जीआरटी, एनआरटी और डीडब्ल्यूटी के आधार पर उनके आकार को विवरणी-XVII में दिया गया है।

10. During the year, 454 cargo ships with 171.98 lakh GRT arrived at the Port as against 384 cargo ships with 154.22 lakh GRT that arrived in 2022-2023. The category-wise number of ships which handled cargo during 2023-2024 and their size on the basis of GRT, NRT and DWT are shown in Statement No. XVII.

क्रूज यातायात :

CRUISE TRAFFIC:

11. वर्ष 2023-2024 के दौरान 51659 इनबाऊंड यात्रियों तथा 50969 आउटबाऊंड यात्रियों सहित 35 तटीय जहाज और 15650 यात्रियों सहित 18 अंतर्राष्ट्रीय जहाज पत्तन में आए। यात्री यातायात का ब्यौरा विवरणी सं. XXVI में दिया गया है।

11. 35 Coastal ships with inbound 51659 passengers and outbound 50969 passengers and 18 International Vessels with 15650 passengers called at the Port during 2023-2024. The details of Passenger Traffic are shown in Statement No. XXVI

## रात्रि नौसंचालन :

12. जोरदार मानसून को छोड़कर संपूर्ण वर्ष के दौरान रात्रि नौसंचालन की अनुमति दी गई है।

## पत्तन प्रचालन की कार्यक्षमता :

13. वर्ष के दौरान भौतिक कार्यक्षमता पैरामीटरों के अनुसार मूल्यांकित पत्तन का प्रचालन निष्पादन सारणी-3 में दिया गया है। वर्ष 2019-20 से 2023-24 तक औसतन घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय, औसतन लदान फेरा समय और औसतन जहाज घाट दिन उत्पादन को रेखाचित्र-5 में दर्शाया गया है। वर्ष 2023-24 के दौरान घाट में संभलाए गए कार्गो जहाजों का प्रचालन निष्पादन विवरणी-XIV में दिया गया है।

### भौतिक कार्यक्षमता पैरामीटर Physical efficiency parameters

### सारणी - 3 TABLE - 3

| क्र.सं.<br>Sr. No. | विवरण Description                                                                                                                  | 2023-2024 | 2022-2023 |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| 1.                 | औसतन प्री-बर्थिंग प्रतीक्षा समय (घंटों में)<br>Avg. pre-berthing waiting time (in hrs.)                                            | 25.94     | 18.18     |
|                    | क) पत्तन के कारण<br>a) On Port account                                                                                             | 1.89      | 2.04      |
|                    | ख) पत्तन के अलावा अन्य कारण<br>b) Other than Port account                                                                          | 24.04     | 16.14     |
| 2.                 | औसतन लदान फेरा समय (घंटों में)-पायलट का जहाज पर चढ़ने से उतरने तक<br>Avg. turn-round time (in hrs.) - Pilot boarding to deboarding | 65.42     | 61.47     |
| 3.                 | औसतन प्रति जहाज घाट दिन उत्पादन (टनों में)<br>Avg. output per ship berth day (in tonnes)                                           | 17767     | 15699     |

14. जहाजों के घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय तथा जहाजों के अकार्य समय का विश्लेषणात्मक प्रस्तुतीकरण, जो वर्ष 2023-24 में घाट लगने से पूर्व विलंब समय तथा घाट पर अकार्य समय के कारणों को दर्शाता है, को क्रमशः विवरणी-XV तथा XVI में दिया गया है।

## घाट अधिभोगिता :

15. वर्ष के दौरान कार्गो तथा गैर-कार्गो की समग्र घाट अधिभोगिता 50% रही, जब कि पिछले वर्ष यह 42% थी। वर्ष 2023-2024 के दौरान घाट अधिभोगिता का ब्यौरा विवरणी-XXI में दिया गया है।

## NIGHT NAVIGATION:

12. Night navigation has been permitted throughout the year except during severe monsoon condition.

## EFFICIENCY OF PORT OPERATIONS:

13. The operational performance of the port evaluated in terms of physical efficiency parameters during the year are summarized in Table - 3. The average pre-berthing waiting time, average turn round time and average ship berth day output since 2019-20 to 2023-2024 is illustrated in Diagram 5. The operational performance of cargo ships handled at berth during the year 2023-2024 is presented in Statement No. XIV.

14. An analytical presentation of distribution pre-berthing waiting time and non-working time at working berth of vessels showing reasons attributable to pre-berthing delay and non-working time at berth during the year 2023-2024 are given in Statement Nos. XV & XVI respectively.

## BERTH OCCUPANCY:

15. The overall berth occupancy for cargo and non-cargo vessels was 50% during the year as compared to 42 % during the previous year. The details of berth-wise occupancy during the year 2023-2024 are given in Statement Nos. XXI.

## कार्गो संभलाई उपकरणों की उपयोगिता :

16. वर्ष 2023-2024 में कार्गो संभलाई उपकरणों की उपयोगिता को विवरणी-XXV में दिया गया है।

## श्रम उत्पादकता :

17. सामान्य कार्गो घाट तथा सरणी में कार्गो संभलाई प्रचालन सीएचएलडी श्रमिकों को तैनात कर किया गया। दिनांक 31.3.2024 को नामावली में 104 कार्गो संभलाई कामगार है। सीएचएलडी ने वर्ष 2023-2024 के दौरान 27.00 लाख टन कार्गो की संभलाई की, जबकि वर्ष 2022-2023 के दौरान 11.87 लाख टन की संभलाई की गई थी।

18. वर्ष के दौरान प्रति हुक पारी कुल औसत श्रम उत्पादन 821 टन रहा। जबकि वर्ष 2022-2023 के दौरान यह 624 टन था।

19. वर्ष 2023-2024 के दौरान वस्तुवार गोदी श्रमिक उत्पादकता को विवरणी-XXIII में दिया गया है।

## रेल कामकाज और परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त / प्रेषित यातायात :-

20. वर्ष के दौरान 15.18 मिलियन टन रेल यातायात की संभलाई की जबकि वर्ष 2023-24 में 12.92 मिलियन टन की संभलाई की गई थी। रेल यातायात द्वारा संभलाए गए वस्तुओं में मुख्यतया चूना पत्थर, कोयला, ग्रेनाइट, स्टील कॉइल्स, मेट कोक आदि शामिल है।

21. वर्ष 2023-2024 के दौरान पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा संभलाए गए कार्गो का वस्तुवार भीतरी व बाहरी संचलन क्रमशः विवरणी-XIX तथा XX में दिया गया है।

## निकर्षण :

22. दिनांक 11.10.2023 से 05.11.2023 तक मेसर्स इंटरनेशनल सीपोर्ट ड्रेजिंग प्रा. लि., चेन्नई द्वारा ट्रेलर सक्शन होपर ड्रेजर से चैनल तथा हारबर बेसिन का मानसूनोत्तर अनुरक्षण निकर्षण कर 1.47 मिलियन घन मीटर (सिटू में) मात्रा का निकर्षण किया गया जिसकी लागत सेवाकर सहित 22.00 करोड़ रुपए थी।

## UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS:

16. The utilization of cargo handling equipment's in 2023-2024 is given in Statement No. XXV.

## LABOUR PRODUCTIVITY:

17. Cargo handling operations at general cargo berths and in stream were carried out by deploying CHLD laborers with strength of 104 cargo handling workers on the roll as on 31.3.2024. CHLD handled a quantity of 27.00 lakh tonnes of cargo during 2023-2024 against 11.87 lakh tonnes in 2022-23.

18. During the year an overall average labour output achieved per hook shift was 821 tonnes as compared to 624 tonnes in 2022-2023.

19. The commodity-wise dock labour productivity during the year 2023-2024 is presented in Statement No. XXIII.

## RAILWAY WORKING AND TRAFFIC RECEIVED/DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT:

20. During the year a quantity of 15.18 million tonnes of rail traffic was handled as against 12.92 million tonnes handled during 2023-2024. The rail traffic mainly consisted of commodities like Lime Stone, Coal, Granite, Steel Coils, Met coke, etc.

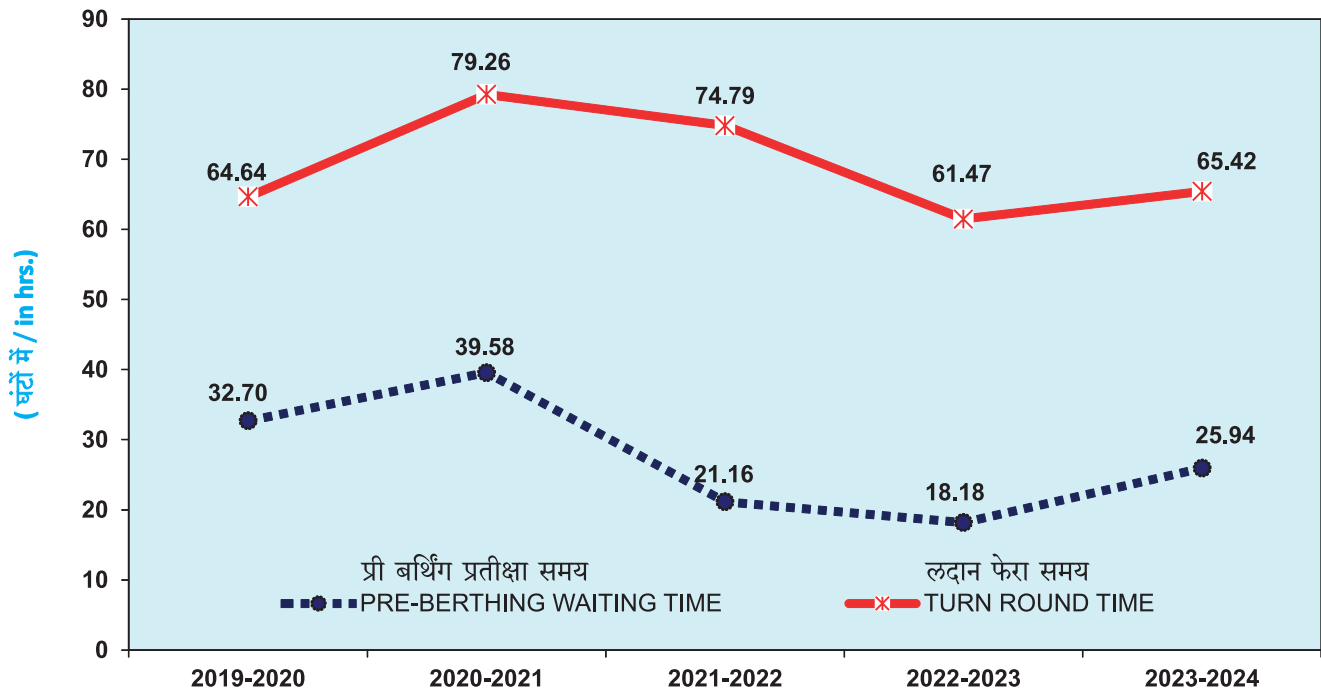
21. The commodity-wise inward and outward movements of cargo handled by different modes of transport at the port during the year 2023-2024 are presented in Statement Nos. XIX and XX respectively.

## DREDGING:

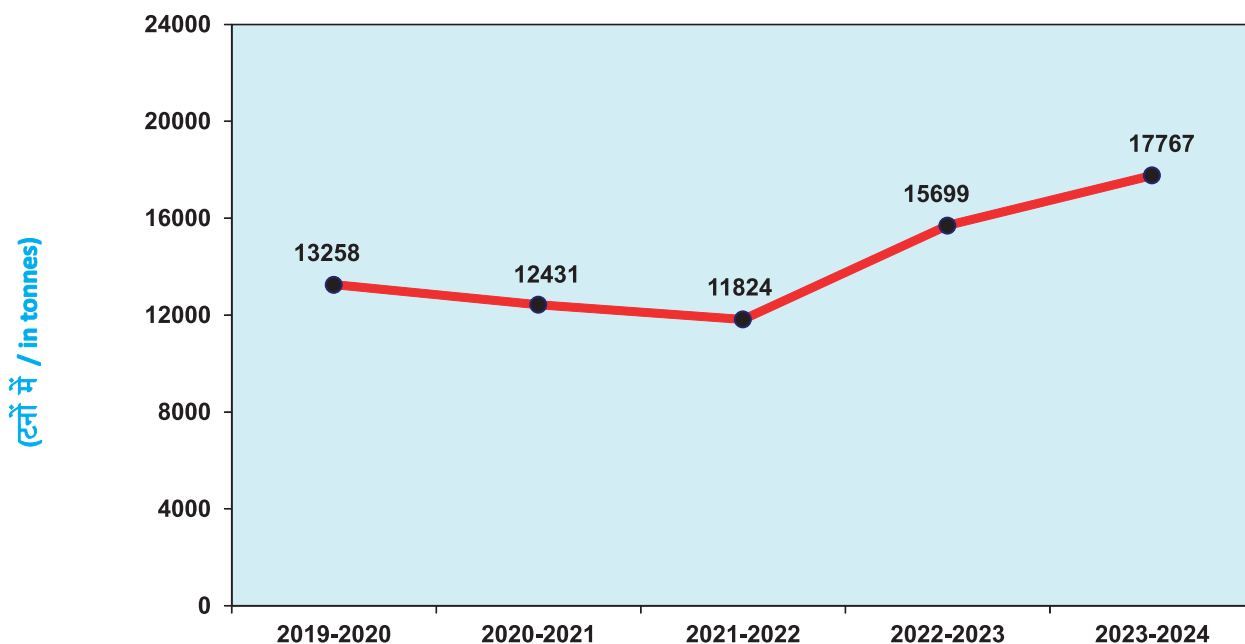
22. The post monsoon maintenance dredging of the channel and Harbour basin was carried out from 11.10.2023 to 05.11.2023 with Trailer Suction Hopper Dredger by M/s International Seaport Dredging Pvt.Ltd – Chennai and dredged a quantity of 1.47 million cu. mtrs. (In situ) at the cost of Rs. 22.00 Crores inclusive of service tax.

वर्ष 2019-20 से 2023-24 तक की अवधि के दौरान औसतन प्री-बर्थिंग  
प्रतीक्षा समय तथा औसतन लदान फेरा समय

AVERAGE PRE-BERTHING WAITING TIME, AVERAGE TURN ROUND TIME DURING  
THE YEARS FROM 2019-20 TO 2023-2024



वर्ष 2019-20 से 2023-24 तक की अवधि के दौरान औसतन जहाज घाट-दिन उत्पादन  
AVERAGE SHIP BERTHDAY OUTPUT DURING THE YEARS FROM 2019-20 TO 2023-2024





**डुबाव :**

**DRAUGHT:**

23. वर्ष 2023-2024 में मानसून तथा साफ मौसम में पत्तन में विभिन्न घाटों तथा मूरिंग डाल्फिनों के बगल में भारण और अ भारण के लिए घोषित डुबाव सारणी-4 में प्रस्तुत है।

23. The declared draughts for loading and unloading of ships alongside various berths and mooring dolphins at the Port during the Monsoon and Fair weather seasons of 2023-2024 are given in Table – 4.

**घाट-वार डुबाव  
Berth-wise draughts**

**सारणी – 4  
TABLE – 4**

| घाट सं.<br>Berth No.                                         | मानसून (डुबाव मीटर में)<br>ज्वार के संयोजन में<br>Monsoon (Draught in mtrs.)<br>in conjunction with high tide | साफ मौसम (डुबाव मीटर में)<br>ज्वार के संयोजन में<br>Fair Weather (Draught in mtrs.)<br>in conjunction with high tide |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1, 2 व 3*** (Non cargo Berth)                                | उपयोग में नहीं है। Not in use                                                                                 | उपयोग में नहीं है। Not in use                                                                                        |
| 4 - (नॉन कार्गो घाट)                                         | 7.50                                                                                                          | 7.50                                                                                                                 |
| 4 - (Non cargo Berth)                                        |                                                                                                               |                                                                                                                      |
| 5 **                                                         | 14.00                                                                                                         | 14.00                                                                                                                |
| 6 **                                                         | 14.00                                                                                                         | 14.00                                                                                                                |
| 7 *                                                          | 14.00                                                                                                         | 14.00                                                                                                                |
| 8                                                            | 12.00                                                                                                         | 12.00                                                                                                                |
| 9                                                            | 12.80                                                                                                         | 13.10                                                                                                                |
| 10                                                           | 12.80                                                                                                         | 12.80                                                                                                                |
| 11                                                           | 12.80                                                                                                         | 12.80                                                                                                                |
| <b>गैर नौभार घाट<br/>Non-cargo Berths</b>                    |                                                                                                               |                                                                                                                      |
| नया क्रूज टर्मिनल<br>New Cruise Terminal                     | 8.50                                                                                                          | 8.50                                                                                                                 |
| (ब्रेकवॉटर के बगल में)<br>(along side the Breakwater)        |                                                                                                               |                                                                                                                      |
| मोल घाट (मोल के बगल में)<br>Mole Berth (along side the mole) | 8.50                                                                                                          | 8.50                                                                                                                 |
| मूरिंग डाल्फिन<br>Mooring Dolphins                           |                                                                                                               |                                                                                                                      |
| मूरिंग डाल्फिन 1 व 2 के बीच<br>between MD 1 & 2              | 13.10                                                                                                         | 13.10                                                                                                                |
| मूरिंग डाल्फिन 2 व 3 के बीच<br>between MD 2 & 3              | 13.10                                                                                                         | 13.10                                                                                                                |
| मूरिंग डाल्फिन 3 व 4 के बीच<br>between MD 3 & 4              | 13.10                                                                                                         | 12.80                                                                                                                |
| मूरिंग डाल्फिन 4 व 5 के बीच<br>between MD 4 & 5              | 13.10                                                                                                         | 12.80                                                                                                                |
| मूरिंग डाल्फिन 5 व 6 के बीच<br>between MD 5 & 6              | 13.10                                                                                                         | 12.80                                                                                                                |

\*\*\* प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय/देशी क्रूज टर्मिनल

\*\*\* Proposed for international / domestic cruise terminal

\*\* बूट आधार पर परिचालित

\*\* Operated on BOOT basis

\* डीएफबीओटी आधार पर परिचालित

\* Operated on DFBOT basis

## पायलट कार्य :

24. पत्तन चौबीसो घंटे पायलट सेवाएं प्रदान करता है। नौवहन संचालन जब कभी आवश्यक हो पत्तन के पायलटों द्वारा टगों के इस्तेमाल से किया जाता है। इस अवधि के दौरान पत्तन में 1 नियमित तथा 3 अनुबंधित पायलट थे और अतः पायलटों ने 24 घंटों की साप्ताहिक अवकाश पर 8 घंटों की पायलट ड्यूटी की। जहाजों को उनके आगमन पर उनकी आवश्यकतानुसार बिना विलंब पायलटों की व्यवस्था की गई। पत्तन ने पायलट बिना 444 कार्य किए, पायलट सहित 1178 कार्य और 18 कोल्ड कार्य किए। पत्तन के पास अपना 12 टग और तीन किराए के टग है।

## अग्निशमन सेवाएं :

25. वर्ष के दौरान पत्तन के अग्निशमन कार्मिकों ने 21 बड़े तथा छोटे आग बुझाने के काम किए। वर्ष के दौरान 80% टैंकरों से पेट्रोलियम उत्पाद उतारा गया जिसके लिए अग्निशमन के कार्मिक पूरे 24 घंटे घाट सं. 8 और 10 पर उपस्थित रहे। पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर मासिक आभासी ड्रिल की गई। पारादीप फोस्फेट लिमि; आईओसीएल, एचपीसीएल टर्मिनल, वास्को द्वारा आयोजित आभासी ड्रिल में भाग लिया। आईएसपीएस के तहत सीआईएसएफ द्वारा आयोजित आभासी ड्रिल में भाग लिया। इसी अवधि में अनुभाग द्वारा 5 अपरुटेड पेडों को हटाने का कार्य किया। साथ ही घाट सं. 9, 10 तथा 11 की सफाई की गई। अग्निशमन अनुभाग ने एमओएचपी साईट वर्कशाप, कूज टर्मिनल बिल्डिंग, एमपीए अस्पताल तथा स्कूलों में आभासी ड्रिल आयोजित किए। पत्तन क्षेत्र के अग्निशमकों का समय पर आवधिक अनुरक्षण किया गया ताकि उन्हें चालू स्थिति में रखा जा सके। दिनांक 14.04.2023 से 20.04.2023 तक अग्नि सेवा सप्ताह मनाया गया। दो मिनट का मौन रखकर अग्निशमक शहीदों को श्रद्धांजलि दी गई। अग्निशमन कार्मिकों ने प्रशासनिक कार्यालय भवन में स्वतंत्रता दिवस परेड तथा गणतंत्र दिवस परेड में हिस्सा लिया। अग्निशमन कार्मिकों द्वारा खेल के मैदान और सड़कों पर पानी का छिड़काव किया ग।

## समुद्री सर्वेक्षण :

26. समुद्री सर्वेक्षण अनुभाग ने घाटों, टर्निंग सर्कलस, मूरिंग डालफिनों तथा नौसंचालन चैनलों के वार्षिक अनुरक्षण निकर्षण हेतु हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षण डाटा दिया है। डुबाव की उपलब्धता को मानिटर करने के

## PILOTAGE :

24. The Port provides round the clock pilotage service. Shipping movement are carried out by Port's pilots using tugs as and when required. During the period the port had 1 regular and 3 contract pilots and thereby the pilots carried out pilotage duties of 8 hours on the 24 hours weekly off. The ships have been provided pilots on their arrival as per their requirement without any delay. The Port carried out 444 movements without pilots, 1178 movements with pilots and 12 cold movements. The Port has one of its own tug and three hired tugs.

## FIRE SERVICES :

25. During the year the Port's Fire Brigade Personnel attended 21 nos. major & minor fire calls. During the year 80 tankers discharged Petroleum products for which fire personnel were deployed on standby duty round-the-clock at Berth no.8 & 10. Monthly Mock drill exercise was conducted at various places in Port area. Participated in Mock drill exercise conducted by Paradeep Phosphate Ltd., IOCL, HPCL Terminal, Vasco. Also attended / participated in mock drill exercise conducted under ISPS by CISF. During the period, 5 uprooted tree calls were attended by the section. Cleaning of berth no. 9, 10 and 11 was carried out by the section. The Fire Brigade Section conducted Evacuation drill and demonstration at MOHP site workshop, Cruise Terminal Building, MPA hospital and Schools. Periodical maintenance of Fire extinguishers from port area was done in time to keep in working condition. Fire Service week was observed from 14th to 20<sup>th</sup> April, 2023 by paying homage to Fire Martyr's by observing 2 minute silence. Fire brigade personnel also participated in the parade for Independence Day and Republic Day at Administrative Office building. Spraying of water on the playground and on roads was carried out by fire personnel.

## MARINE SURVEY:

26. The Marine Survey Section provided Hydrographic survey data for annual maintenance dredging of the Berths, Turning Circles, Mooring Dolphins and navigational channel.

लिए चैनलों का और घाट के बगल में आवधिक सर्वेक्षण भी किया गया और चैनल लाईट बोया डालने के लिए भी इस अनुभाग ने सहयोग दिया। इस अनुभाग ने निदेशक, जिओडेटिक तथा अनुसंधान शाखा, देहरादून को ज्वार-भाटा प्रेडिक्शन प्रकाशन हेतु, आवधिक ज्वार-भाटा डाटा तथा अन्य संबद्ध जानकारी प्रेषित की है।

## संचार :

27. समुद्री विभाग का संचार अनुभाग जहाज यातायात प्रबंध प्रणाली (वीटीएमएस) के माध्यम से पत्तन में जहाजों के साथ संपर्क बनाए रखने के लिए चौबीसो घंटे पत्तन सिग्नल स्टेशन का कार्य संभालता है और साथ ही पत्तन जलयानों और अन्य स्थानों पर स्थापित समुद्री संचार प्रणालियों के संचालन रखरखाव व अनुरक्षण का कार्य करता है।

जहाज यातायात प्रबंध प्रणाली (वीटीएमएस) को फरवरी, 2018 में नवीनतम संस्करण के साथ अपडेट किया गया है और यह दो साल की अवधि के लिए गारंटी के अधीन है और उसके बाद गारंटी अवधि पूरी होने के बाद 5 साल की एमसी शुरू होगी। ऑटोमेटिक आईडेंटिफिकेशन सिस्टम (एआईएस) को वीटीएमएस से संघटित किया गया है। जिससे जहाजों की पूरी जानकारी मिलती है। अतिरिक्त पत्तन निगरानी सुविधा के रूप में 12 नॉटिकल माइल्स रेंज के पीटीजेड सुविधावाले दो सीसीटीवी कैमरों को वीटीएमएस प्रणाली के साथ संघटित किया है।

अनुकूलतम स्तर में सभी समुद्री प्रचालनों को सुनिश्चित करने हेतु पत्तन का वीएचएफ नेटवर्क चैनल सं. 10, 11, 12, 14 तथा 16 पर चौबीसों घंटे निगरानी रखता है। वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन में 772 जहाज आए (नौसेना, सर्वेक्षण, अनुसंधान जहाज, फिशिंग ट्रालर्स आदि सहित) और 1801 वीएचएफ संदेशों का विनिमय हुआ।

## कार्मिक तथा औद्योगिक संबंध :

28. दिनांक 31, मार्च 2024 को पत्तन प्राधिकरण की नामावली में 1026 कर्मचारी थे। नामावली के अनुसार कर्मचारियों का वर्गवार विवरण, विवरणी सं. XXVIII में दिया गया है।

29. प्रशासन में विभिन्न वर्ग के पदों पर अनुसूचित जाति (अ.जा.), अनुसूचित जनजाति (अ.ज.जा.), अन्य पिछड़े वर्ग (अ.पि.व.) तथा शारीरिक रूप से अक्षम (शा.अ.) उम्मीदवारों की नियुक्ति/पदोन्नति

The periodic survey of channel and alongside berths were undertaken to monitor the availability of depth. The section also provided support for laying of channel light buoys. The section submitted periodic tidal data and other relevant information to the Director, Geodetic & Research Branch, Dehra Dun for publication of Tidal predictions.

## COMMUNICATION:

27. The Communication Section of Marine Department attends to Port Signal Station round-the-clock for keeping contacts with the ships at the port and looks after the operation, upkeep and maintenance of Marine Communications systems installed on Port crafts and other places through Vessel traffic management System.

The Vessel Traffic Management System (VTMS) has been upgraded with latest version in Feb., 2018 and is under guarantee for a period of two years and thereafter 5 years AMC will start after completion of guarantee period. The Automatic Identification System (AIS) has been integrated with VTMS system which gives the detail particulars of the ships. Two nos. CCTV cameras with PTZ facilities having a range of 12 Nautical miles are integrated with VTMS system as additional Port Surveillance facility.

The Port VHF network maintains watch on the channel Nos. 10, 11, 12, 14 and 16 round the clock to ensure all marine operations are at the optimum level. During the financial year 2023-2024, 772 ships (including Navy, Survey, Research Vessel, fishing trawlers etc.) Arrived in the Port and 1801 VHF messages were exchanged.

## PERSONNEL & INDUSTRIAL RELATIONS:

28. As on 31<sup>st</sup> March, 2024 there were 1026 employees on the role of Port Authority. The class-wise no. of employees on the roll is given in Statement No. XXVIII.

29. Mormugao Port Authority has been strictly implementing the orders issued by the Govt. of India in respect of appointment/promotion of Scheduled Caste (SC), Scheduled

के संबंध में मुरगांव पत्तन प्राधिकरण, भारत सरकार द्वारा जारी आदेशों को सख्ती से लागू कर रहा है। दिनांक 31.3.2024 को अनुसूचित जाति के 123 कर्मचारी, अनुसूचित जनजाति के 101 कर्मचारी, अन्य पिछड़े वर्ग के 129 कर्मचारी तथा 11 शारीरिक रूप से अक्षम कर्मचारी पत्तन के चिट्ठे पर थे। दिनांक 31 मार्च 2024 को 8 प्रथम श्रेणी, 21 द्वितीय श्रेणी, 94 तृतीय श्रेणी तथा 29 चतुर्थ श्रेणी महिला कर्मचारी पत्तन के चिट्ठे पर थी।

Tribe (ST), Other Backward Classes (OBC) and Physically Handicapped (PH) candidates to different categories of posts in the administration. As on 31.3.2024, 123 employees belonging to SC, 101 employees belonging to ST, 129 employees belonging to OBC and 11 Physically Handicapped employees were on the roll of the Port Authority. There were 8 Class-I, 21 Class-II, 94 Class-III and 29 Class-IV Women employees on the roll as on 31<sup>st</sup> March, 2024.

## श्रमिक स्थिति :

**30.** रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान समग्र श्रमिक स्थिति सौहार्द व शांतिपूर्ण थी।

- वर्ष 2023-24 के दौरान समग्र श्रमिक स्थिति सामान्य एवं शांतिपूर्ण रही। इस पत्तन में प्रचालित सभी यूनियनों के साथ सौहार्द एवं शांतिपूर्ण औद्योगिक संबंध है। वर्ष के दौरान पत्तन प्रचालन सामान्य रहा।
- गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) विनियम 1990 के अनुसार सभी कर्मचारियों के लिए आवश्यक सुरक्षा स्वास्थ्य तथा कल्याण उपाय उपलब्ध किए गए हैं। कर्मचारियों को निशुल्क चिकित्सा उपचार, शौचालय, बाथरूम, विश्राम गृह तथा पीने का पानी आदि सुविधाओं की व्यवस्था की गई है।

**31.** वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन क्षेत्र में हुई दुर्घटनाओं का ब्योरा विवरणी सं. XXVIII में प्रस्तुत है।

## वित्तीय निष्पादन :

**32.** वर्ष 2023-2024 के दौरान पत्तन परिचालन आय 566.52 करोड़ रुपए रहा, जब कि पिछले वर्ष यह 467.83 करोड़ रुपए था और पिछले वर्ष के 283.65 करोड़ रुपए की तुलना में इस वर्ष का परिचालन व्यय 300.62 करोड़ रुपए है। पत्तन के वित्तीय सूचक विवरणी-XXIX में दिए गए हैं।

## LABOUR SITUATION

**30.** The overall labour situation during the year under report was normal and peaceful.

- The overall Labour situation during the period 2023-2024 was normal and peaceful. The Industrial Relations with all the unions functioning at this port is cordial and harmonious. The Port operations were normal during the year.
- Necessary measures towards employees Safety, Health & Welfare have been provided as per the Dock Workers (Safety, Health & Welfare) Regulations 1990. Amenities like free medical treatment, toilets, bathrooms, restrooms and drinking water are also provided to the employees.

**31.** The particulars of accidents in the Port area during the year 2023-2024 are shown in Statement No. XXVIII.

## FINANCIAL PERFORMANCE:

**32.** During the year 2023-2024, Ports Operating Income was Rs.566.52 Crores as against Rs. 467.83 crores during the previous year, whereas the Operating Expenditure was Rs. 300.62 crores during the year as compared to Rs. 283.65 crores in the previous year. The financial indicators of the Port are given in Statement No. XXIX.

## पूँजी व्यय :

33. वर्ष 2023-24 के दौरान पूँजीगत योजना कार्यों पर 115.05 करोड़ रुपए का व्यय किया गया जबकि वर्ष 2022-2023 के दौरान यह 34.43 करोड़ रुपए था।

### 34. पत्तन विस्तार कार्यकलाप

#### क) पूरी की गई परियोजनाएं :

#### 1. घाट सं. 5,6,7,8 और 9 को नए प्रवेश/निकास द्वार से जोड़ने वाली 12 मीटर चौड़ी कंक्रीट सड़क का निर्माण

मुरगांव पत्तन ने घाट सं. 5,6,7,8 और 9 को चार लेन के फ्लाई ओवर को जोड़ने वाले नए प्रवेश/निकास द्वार तक सड़क संबद्ध कार्यों के लिए एक वैकल्पिक और स्थायी व्यवस्था के रूप में इस सड़क का प्रस्ताव रखा था। पत्तन ने निर्धारित मानकों के भीतर वायु गुणवत्ता बनाए रखने के लिए परिचालन क्षेत्र के अंदर पक्की कंक्रीट सड़क की व्यवस्था करके पर्यावरण संरक्षण उपायों में सुधार करने की परिकल्पना की थी। इस परियोजना में सभी मौजूदा टर्मिनलों को एनएच 17 बी फ्लाई ओवर कनेक्टिविटी से जोड़ने वाली लगभग 1 किमी लंबी 12 मीटर कंक्रीट सड़क का निर्माण शामिल था। एमओपीएसडब्ल्यू ने डीपीआर को अनुमोदन दिया और सागरमाला योजना के तहत 11.52 करोड़ रुपये की परियोजना को मंजूरी दी। यह परियोजना सागरमाला योजना के तहत पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय से प्राप्त 50% अनुदान के माध्यम से क्रियान्वित की गई है। निविदाएं जारी की गईं और चयनित बोलीदाता मेसर्स श्रीनिवास कंस्ट्रक्शन एंड कंपनी, बेंगलुरु के माध्यम से कार्य निष्पादित किया गया। दि. 04.11.2023 को कार्य पूरा हुआ।

#### ख) निष्पादन के अधीन परियोजनाएं

#### 1 एनएच17बी तक चार मार्गीय संयोजन :

वेर्णा जंक्शन से वरुणापुरी जंक्शन तक लगभग 13.1 कि.मी. पत्तन को जोड़नेवाली चार मार्गीय सड़क एनएच 17बी का कार्य पूरा होकर इसे मई, 2004 से यातायात के लिए खोला गया। शेष 5.2 कि.मी. के कार्य के लिए कार्य आदेश स्टेट पीडब्ल्यूडी द्वारा दिनांक 14.10.2015 को 546.00 करोड़ रुपए की लागत पर मेसर्स गैमन इंडिया लिमिटेड को सौंपा गया है जो ईपीसी मोड पर परियोजना निष्पादन करेंगे। गोवा सरकार, मुरगांव पत्तन

## CAPITAL EXPENDITURE:

33. The Expenditure made on Capital schemes works during the year 2023-2024 is Rs. 115.05 Crores as compared to Rs.34.43 Crores during the year 2022-2023.

### 34. PORT'S EXPANSION ACTIVITIES

#### (A) PROJECT COMPLETED

#### 1. Construction of 12m wide concrete road connecting berth no. 5,6,7,8 & 9 to new entry/exit gate

Mormugao Port had proposed this road as an alternative and permanent arrangement for road bound Cargo from Berth No 5,6,7,8, & 9 and also to new Entry/Exit gate connecting four lane fly over. Port envisaged to improve Environment protection measures by providing paved concrete road inside the operational area, to maintain air quality within the prescribed standards. The project involved construction of 12m concrete road about 1Km length connecting all the existing terminals to NH17B fly over connectivity. MoPSW approved DPR and sanctioned the project under Sagarmala Scheme for Rs. 11.52 cr. The project is executed through the 50% grants received from Ministry of Port, shipping and waterways under the Sagarmala scheme. Tenders were floated and the work was executed through the selected bidder M/s. Srinivas Construction & Company, Bengaluru. Work completed on 04.11.2023.

#### (B) PROJECTS UNDER EXECUTION

#### 1. Four Lane Connectivity to NH17B

The Port connectivity four lane road NH-17B of about 13.1 Km. length of NH-17 B from Verna Junction to Varunapuri junction was completed and thrown open for traffic since May 2004. For the balance 5.2 Km. stretch, Work order has been issued on 14.10.2015 to M/s Gammon India Limited at an estimated project cost of Rs.546.00 Crores by state PWD who is executing the project

तथा एनएचआई परियोजना लागत सांझा करेंगे। इससे पत्तन यातायात को एमपीए गेट सं. 9 तक पहुँचने में सुविधा होगी जिससे वास्को शहर की भीड़भाड़ कम होगी।

वरुणापुरी जंक्शन से सडा तक का लूप-1 5.2 कि.मी. दिनांक 03.01.2022 को चालू हुआ है।

रवींद्र भवन जंक्शन से घाट सं. 10 और 11 तक लूप-11 चार लेन फ्लाईओवर का कार्य चालू है और यह कार्य दि. 30.08.2024 तक पूरा होने की संभावना है।

## 2. मुरगांव पत्तन में अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल रोपैक्स, फेरी और सम्बद्ध गतिविधियों का विकास

भारत सरकार ने देश में पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए नीतिगत पहल के रूप में क्रूज पर्यटन के विकास की योजना बनाई है। सरकार ने देश में क्रूज पत्तन के रूप में विकसित किए जाने हेतु पांच प्रमुख पत्तनों की पहचान की थी। मुरगांव पत्तन उनमें से एक है। पोत परिवहन मंत्रालय ने गोवा में क्रूज पर्यटन को बढ़ावा देने हेतु मुरगांव पत्तन प्राधिकरण, गोवा (एमपीए) को जिम्मा सौंपा था। इस आदेश का अनुपालन करते हुए एमपीए ने ब्रेकवॉटर घाट के नजदीक 13.4 एकड़ क्षेत्र, जहां फिलहाल क्रूज जहाजों की संभलाई की जाती है, पर कथित परियोजना की योजना बनाई है। इस योजना में विश्व स्तर के अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनलों का विकास शामिल है जो गोवा के लिए एक गेटवे के रूप में कार्य करेगा और इससे रो पैक्स और फेरी सर्विसिस के लिए भी सुविधा होगी और इस प्रकार क्रूज यात्री उत्तरी गोवा और अन्य पर्यटन स्थलों पर आसानी से जा सकेंगे।

मेसर्स टीम वन इंडिया प्राइवेट लिमिटेड, आर्किटेक्चरल डिजाइन और इंजिनियरिंग कंसल्टेंट है, और मेसर्स फीडबैक इंफ्रा प्राइवेट लिमिटेड टेक्नो इकोनॉमिक फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार करने के लिए कंसल्टेंट है। ईपीसी (इंजिनियरिंग, खरीद और निर्माण) आधार पर निष्पादन के लिए दि. 23.04.2020 को आयोजित एसएफसी, डीआईबी बैठक के दौरान परियोजना को मंजूरी दी गई थी।

on EPC mode. The project cost is shared by Govt. of Goa, Mormugao Port and NHAI. This will facilitate Port Traffic to access MPT Gate No 9 thereby leading to de-congestion in Vasco City.

LOOP –I from Varunapuri junction to Sada is 5.2 Kms commissioned on 03.01.2022.

LOOP –II Four lane Fly over from Ravindra Bhavan junction to Berth No 10 &11 and is in progress. The work is in progress and is likely to be completed by 30-08-2024.

## 2. Development of International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities at Mormugao Port.

The Government of India had envisaged the development of Cruise tourism as a strategic step to boost tourism in the country. The Government had identified five Major Ports to be developed as Cruise Ports in the Country. Mormugao Port was one among them. Mormugao Port Authority, Goa (MoPA) had been tasked by the Ministry of Shipping to take up the initiative for facilitating Cruise Tourism in Goa. To fulfill this mandate, MPA has planned the captioned project covering 13.4 Acres area close to Break Water berth where the cruise vessels are presently handled. The project involves the development of world class International and Domestic Cruise Terminals which act as a gate way to Goa and also have a facility for Ro-pax and Ferry Services which will enable the Cruise Passengers to Crossover to North Goa and other Tourist destinations.

M/s. Team One India Pvt. Ltd., is the Architectural Design and Engineering Consultant, and M/s. Feed Back Infra Pvt. Ltd. is the Consultant for preparation of Techno Economic Feasibility Report. The project was approved during the SFC, DIB meeting held on 23.04.2020 for execution under EPC (Engineering, Procurement & Construction) Basis.

परियोजना की स्वीकृत कुल अनुमानित लागत 122.72 करोड़ रुपये (ईपीसी 101.72 करोड़ रुपये और पीपीपी. 21.00 करोड़ रुपये) है, जिसमें पीपीपी मोड पर 30 वर्षों की अवधि के लिए प्रचालन और अनुरक्षण (ओ एंड एम) शामिल है। परियोजना के वित्तपोषण को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) की सागरमाला योजना के तहत और पर्यटन मंत्रालय (एमओटी) से प्राप्त अनुदानों के माध्यम से क्रियाचित किया जा रहा है। पर्यटन मंत्रालय ने पर्यटन अवसंरचना विकास योजना के लिए केंद्रीय एजेंसियों को सहायता के तहत 50 करोड़ रुपये की राशि मंजूर की थी। एमओपीएसडब्ल्यू ने सागरमाला योजना के तहत भी 50 करोड़ रुपये मंजूर किए थे। मुरगांव पत्तन प्राधिकरण ने कोचीन पत्तन प्राधिकरण को प्रोजेक्ट मैनेजमेंट कंसल्टेंट नियुक्त किया है। ईपीसी मोड पर परियोजना, दि. 15.03.2022 को कोचीन पत्तन द्वारा हरियाणा के चयनित बोलीदाता मेसर्स आरसीसी एसीसी (जेवी) को दी गई।

#### प्रस्तावित क्रूज टर्मिनल सुविधाओं की मुख्य विशेषताएं निम्नवत हैं :

- स्टेट ऑफ़ आर्ट टर्मिनल बिल्डिंग में अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल समाहित होंगे।
- इंटरनेशनल क्रूज टर्मिनल में 24 इमिग्रेशन काउंटर, 10 चेकिंग काउंटर, वेटिंग लाउंज, बैगेज कैरोसेल आदि होंगे।
- अन्य सुविधाओं में ड्यूटी फ्री रिटेल, लाउंज, फूड कोर्ट आदि शामिल होंगे।
- अनुषंगी वाणिज्यिक भवन में क्रूज पर्यटकों के लिए शॉपिंग जोन की सुविधा होगी जो आम जनता के लिए भी सुविधाजनक होगा।
- फेरी टर्मिनल सुविधाएं प्रदान की जाएंगी।
- आंतरिक सड़क नेटवर्क और उपयोगिताओं के साथ पार्किंग, लैंडस्केपिंग और सौंदर्यीकरण के लिए जगह होगी।
- प्रस्तावित जटिल विकास के क्षेत्र निम्नानुसार हैं : अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल - 9872 वर्गमीटर अनुषंगी वाणिज्यिक भवन - 3256 वर्गमीटर कार्य चालू है और पूरा होने की अपेक्षित तारीख दि. 30.8.2024 है।

The approved total estimated cost of the project is Rs. 122.72 crores (EPC – Rs. 101.72 crores & PPP – Rs. 21.00 crores) including Operations & Maintenance (O&M) for a period of 30 years on PPP mode. The project funding is being executed through the grants received under the Sagarmala scheme of the Ministry of Ports, Shipping & Waterways (MoPSW) and the Ministry of Tourism (MoT). The MoT had sanctioned an amount of Rs.50 crores under Assistance to Central Agencies for Tourism Infrastructure Development scheme. The MoPSW had also sanctioned Rs 50 Crores under the Sagarmala Scheme. Mormugao Port Authority appointed Cochin Port Authority as the Project Management Consultant. The project on EPC Mode was awarded to the selected bidder M/s RCC-ACC (JV), from Haryana by Cochin Port on 15.03.2022.

#### The salient features of the proposed Cruise Terminal facilities are:

- The state of Art Terminal Building will house the International Cruise Terminal and Domestic Cruise Terminal.
- International Cruise Terminal will have 24 Immigration counters, 10 checking counters, waiting lounge, baggage
- Other facilities would include Duty free retail, lounges, food court, etc.
- The Ancillary commercial Building will have an experiential shopping zone aimed at Cruise Tourists and will also be made accessible to the general public.
- Ferry Terminal facilities will be provided.
- There will be area for parking, landscaping and beautification with internal road network and utilities.
- The areas of the proposed complex development is as follows: International and Domestic Cruise Terminal –9872 sq. mtrs. Ancillary commercial Building -3256 sq. mtrs

The work is in progress and the expected date of completion is 30.08.2024

### 3. बायना रेलवे यार्ड में अप रैम्प का निर्माण :

कथित परियोजना को सागरमाला योजना के तहत रु. 26.13 करोड़ रुपए के लिए पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय ने अनुमोदन दिया है। पीडब्ल्यूडी, गोवा सरकार ने एक डाऊन रैम्प का प्रस्ताव रखा है जो एमपीए रेलवे यार्ड में उतरता है। डाऊन रैम्प का पूरी तरह से उपयोग करने के लिए, मुरगांव पत्तन ने बायना में एमपीए रेलवे यार्ड में एक अपरैम्प का निर्माण करने का प्रस्ताव रखा है, जिससे पत्तन में प्रवेश करने वाली सड़क यातायात के बेहतरीन संचलन में आसानी होगी। साथ ही कंटेनर, सामान्य कार्गो, पीओएल और ब्रेक बल्क कार्गो जैसे कार्गो को क्षेत्र के भीतर ढेर करने के लिए अधिक क्षेत्र उपलब्ध होने से पत्तन की भंडारण क्षमता में भी वृद्धि होगी।

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने डीपीआर को मंजूरी देते हुए सागरमाला योजना के तहत परियोजना को स्वीकृति दी। परियोजना लागत 26.13 करोड़ रुपए है। कथित परियोजना को सागरमाला योजना के तहत पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय से प्राप्त 50% अनुदान से निष्पादित किया जा रहा है।

परियोजना के कार्यान्वयन तथा ईपीसी के लिए दिनांक 17.02.2021 को प्रोजेक्ट मैनेजमेंट कंसल्टन्सी सर्विसिस (पीएमसी), मेसर्स टीपीएफ ईपीएल को नियुक्त किया गया है। कथित कार्य दिनांक 14.03.2022 को मेसर्स एमएमसी प्रोजेक्ट (इंडिया) प्रा. लिमिटेड-मुंबई मेसर्स केआयएमसीएस जेवी इफ्रा प्रोजेक्ट प्रा. लि. को सौंपा गया। कार्य चालू है जो दिनांक 30.08.2024 को पूरा होने की संभावना है।

### 4. 3 मेगावाट पी सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना :

पत्तन में रिन्यूएबल सौर ऊर्जा के उपयोग को बढ़ाने के लिए मरीटाईम इंडिया विजन (एमआईवी) 2030 के तहत निर्धारित निर्देशों/लक्ष्य के अनुरूप 3 मेगावाट पी सौर ऊर्जा संयंत्र स्थापित करने की प्रक्रिया चल रही है। परियोजना के लिए मेसर्स गोवा ऊर्जा विकास एजेंसी (जीईडीए) के परियोजना प्रबंधन सलाहकार नियुक्त किया गया है।

3 मेगावाट पी / 2.25 मेगावाट सौर ऊर्जा संयंत्र के 10 (दस) वर्षों के लिए डिजाइन इंजीनियरिंग, खरीद, निर्माण कमीशनिंग और व्यापक प्रबंधन का काम मेसर्स ओरियाना पावर लिमिटेड नोएडा का 14,88,21,000/- रुपये जीएसटी को छोड़कर की

### 3. Construction of up ramp at Baina Railway yard

The subject project was approved by Ministry of Port, Shipping and Waterways under Sagarmala Scheme for Rs 26.13 Cr. The PWD Govt. of Goa has proposed a down ramp which is landing in the MPA Railway Yard. In order to fully utilize the down ramp, Mormugao Port has proposed to construct an Up ramp in MPA Railway Yard at Baina, which will facilitate better circulation of road traffic entering the Port. This will also help to augment the storage capacity of the Port by making more area available for stacking cargo such as containers, general cargo, POL, & break bulk cargo within area.

MoPSW approved DPR and sanctioned the project under Sagarmala Scheme. Project cost is Rs 26.13 Crores. The project is executed through the 50% grants received from Ministry of Port, shipping and waterways under the Sagarmala Scheme.

The Project Management Consultancy Services (PMC) M/s TPLEPL has been appointed on 17.02.2021 for implementation of project and EPC Tender work is awarded to M/s MMC Project (India) Pvt.Ltd – Mumbai on 14.03.2022 (M/s KIMCS JV Infra Project Pvt. Ltd.). The work is in progress and is expected to complete by 30-08-2024.

### 4. Installation of 3 MWp Solar Power Plant:

Port is in process of installing 3 MWp solar power plant in line with the directives / target fixed under Maritime India vision (MIV) 2030, so as to enhance the usage of renewable solar energy at Port. M/s Goa Energy Development Agency (GEDA), has been appointed as a project Management Consultant for the project.

Design, Engineering, Procurement, Construction, Commissioning and Comprehensive Management for 10 (Ten) years of 3 MWp/2.25 MW Solar power plant has been awarded to M/s Oriana Power Limited, Noida at the quoted amount of

कोट की गई राशि पर दिया गया है जो कार्य सितंबर, 2024 तक पूरा होने की अपेक्षा है।

Rs. 14,88,21,000/-, exclusive of GST is expected to be completed by September, 2024.

#### 5. घाट संख्या 8 पर अग्निशमन सुविधाओं में वृद्धि :

घाट संख्या 8 का उपयोग पत्तन ऑपरेटरों द्वारा पेट्रोलियम उत्पादों/तरल कार्गो को संभालने के लिए किया जा रहा है, जो 26 साल से अधिक पुराना है। एमपीए घाट संख्या 8 पर अग्निशमन सुविधा में वृद्धि करने की प्रक्रिया में है। मेसर्स एफएलएस इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स प्राइवेट लिमिटेड मुंबई को इस परियोजना के लिए सलाहकार नियुक्त किया गया है।

घाट संख्या 8 पर अग्निशमन सुविधाओं की वृद्धि का काम मेसर्स स्टर्लिंग एंड विल्सन प्राइवेट लिमिटेड, मुंबई को 14,60,89,489/- रुपये जीएसटी को छोड़कर कोट की गई राशि पर दिया गया है और यह कार्य नवंबर 2024 तक पूरा होने की अपेक्षा है।

#### 5. Augmentation of firefighting facilities at Berth no.8.

Berth No.8 is being used by Port operators for handling Petroleum products / liquid cargo, which is more than 26 years old. MPA is in process of augmentation of firefighting facility at Berth No.8. M/s FLS Engineering Consultants Pvt.Ltd., Mumbai has been appointed as consultant for the project.

The augmentation of Firefighting at Berth No.8 has been awarded to M/s Sterling and Wilson Pvt. Ltd., Mumbai at the quoted amount of Rs. 14,60,89,489/- , exclusive of GST and the work is expected to be completed by November, 2024.

#### ग) कार्यान्वयन के अधीन पीपीपी परियोजनाएं :

##### 1. पीपीपी आधार पर मौजूदा कार्गो बर्थ नंबर 10 और 11 का प्रचालन और अनुरक्षण :

मौजूदा घाट संख्या 10 और 11 का निर्माण क्रमशः वर्ष 1985 और 1993 में किया गया था, जिसकी कुल घाट लंबाई 570 मीटर है और 6 एमीपीटीपीए की क्षमता है, जहां ड्राई बल्क, ब्रेक बल्क कंटेनर और तरल कार्गो की संभालाई की जा सकती है। लैंडलॉर्ड पत्तन में स्विच करने के लिए प्रस्ताव है कि इसका प्रचालन और अनुरक्षण पीपीपी मोड पर 30 वर्षों के लिए निजी ऑपरेटर को सौंप दिया जाए।

कार्यकुशलता में सुधार लाने, हैंडलिंग परिचालन को आधुनिक बनाने तथा लैंडलॉर्ड मॉडल निति को लागू करने के लिए, निजी ऑपरेटर के माध्यम से लगभग 116000 वर्ग मीटर के बैकअप क्षेत्र तथा गोदामों के साथ मौजूदा घाटों के प्रचालन एवं अनुरक्षण के लिए वर्तमान प्रस्ताव तैयार किया गया था।

दि. 14.12.2023 को घाट सं. 10 और 11 के प्रचालन और अनुरक्षण के उद्देश्य से 30 वर्षों की अवधि के लिए 139.63 करोड़ रुपये के पूंजीगत व्यय के साथ मेसर्स डेल्टा इंफ्रालॉजिस्टिक्स (वर्ल्डवाइड) लिमिटेड के साथ कन्सेशन करार पर हस्ताक्षर किए गए।

#### (C) PPP PROJECT UNDER IMPLEMENTATION

##### 1. Operation and Maintenance of Existing Cargo Berth No 10 & 11 on PPP basis.

The existing Berth No. 10 & 11 was constructed in the year 1985 and 1993 respectively with a total berth length of 570 m and capacity of 6MPTPA for handling Dry bulk, Break bulk containers and liquid cargo. In order to switch over to landlord port, it was proposed to handover Operation and Maintenance to Private Operator for 30 years on PPP mode.

To improve the efficiency, modernize handling operations and to implement Landlord model policy, the present proposal was formulated for operation and maintenance for existing berths along with back up area of about 116000 sq. m. and warehouses through the Private operator.

The Concession Agreement was signed with M/s. Delta infralogistics (Worldwide) Limited on 14-12-2023 for the purpose of Operation and Maintenance of Berth no 10 & 11 for a period of 30 years with Capital Expenditure of Rs 139.63 crores.

वाणिज्यिक प्रचालन शुरू होने की संभावित तारीख जनवरी 2025 है।

The likely date of Commencement of Commercial Operation is by January 2025

**2. मुरगांव पत्तन में पीपीपी मोड पर अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल, रोपेक्स, फेरी और अन्य संबद्ध गतिविधियों का प्रचालन और अनुरक्षण :**

22 करोड़ रुपये की पूंजीगत लागत पर पीपीपी मोड पर 30 साल की अवधि के लिए अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल, रोपेक्स, फेरी और अन्य संबद्ध गतिविधियों के प्रचालन और अनुरक्षण के लिए कन्सेशन करार पर मेसर्स गोवा आईसीटी प्राइवेट लिमिटेड के साथ दि. 21.09.2023 को हस्ताक्षर किए गए। वाणिज्यिक प्रचालन की संभावित तारीख जनवरी, 2025 तक है।

**2. Operation and Maintenance International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities at Mormugao Port on PPP mode.**

The Concession Agreement for Operation and Maintenance of International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities for a period of 30 years on PPP Mode at the Capital Cost of Rs 22 cr. was signed with M/s. Goa ICT Pvt. Ltd on 21.09.2023. The expected date of Commercial Operation is by January, 2025.

**3. डीबीएफओटी आधार पर मुरगांव पत्तन में मौजूदा बजरा जेट्टियों के स्थान पर ड्राई डॉक और जहाज मरम्मत यार्ड का विकास :**

मुरगांव पत्तन, गोवा में घाट सं. 8.9 और बजरा घाट के पुनर्विकास की परियोजना को ड्राई डॉक और जहाज मरम्मत यार्ड के विकास के लिए दो चरणों में पुनर्गठित किया गया है। चरण-I में मौजूदा पांच बजरा जेट्टियों के स्थान पर ड्राई डॉक और जहाज मरम्मत यार्ड का विकास शामिल है और इसे 60,000 डीडब्ल्यूटी तक के जहाजों की मरम्मत के लिए डिजाइन किया गया है। चरण - II परियोजना में 60,000 डीडब्ल्यूटी से अधिक के जहाजों की मरम्मत के लिए लगभग 350 मीटर लंबाई के मौजूदा घाट सं. 9 का विकास शामिल है। परियोजना पत्तन लिए राजस्व अर्जन का एक स्थायी स्रोत बनएगी। इसके अलावा, इससे देश में जहाज मरम्मत के बुनियादी ढांचे में भी सुधार होगा और साथ ही लगभग 140-200 लोगों को प्रत्यक्ष रोजगार और लगभग 500-800 लोगों को अप्रत्यक्ष रोजगार के रूप में नए रोजगार का सृजन होगा। चरण-I की अनुमानित परियोजना लागत 984 करोड़ रुपये है। मंत्रालय ने 29 फरवरी 2024 को परियोजना को मंजूरी दे दी है और यह निविदा चरण में है। परियोजना चरण-II अवधारण चरण में है।

**3. Development of Dry dock and ship repair yard in place of existing Barge Jetties at Mormugao Port on DBFOT Basis:**

The project of 'Redevelopment of Berths 8, 9 and Barge Berths at the Port of Mormugao, Goa, is re-structured for Development of Dry dock and ship repair yard in two phases. Phase-I involves, development of Dry dock and ship repair yard in place of existing five Barge Jetties and designed to repair vessels upto 60,000 DWT. Phase-II project involves development of existing Berth No.9 of approx. 350 M length to repair vessels of more than 60,000 DWT. The project will create a sustainable source of revenue earning to the port. In addition to that it will also improve the ship repairing infrastructure in the country along with creation of new jobs in the form of direct employment of about 140-200 people and about 500-800 people as indirect employment. The estimated project cost of Phase-I is Rs. 984 cr. Ministry has approved the project on 29 February 2024 and is in tendering stage. The Project Phase-II is under concept stage.

**तटीय शिपिंग घाट, तेल प्रदूषण और ग्रीन पोर्ट आदि के संबंध में उठाए गए कदम/किए गए उपाय :**

**तटीय शिपिंग घाट :** वास्को खाड़ी में समर्पित तटीय घाट की योजना बनाई गई है और ईसी, सीआरजेड प्राप्त करने का कार्य और राज्य सरकार के साथ परियोजना से प्रभावित घरों के पुनर्वास के संबंध में मुद्दों का समाधान करने का कार्य चालू है।

**Measures / steps taken with regards to Coastal Shipping Berths, Oil Pollution and Green Port etc.**

**Coastal Shipping Berths:** Dedicated Coastal Berth is planned at Vasco Bay and obtaining of EC, CRZ and resolution of issues regarding the rehabilitation of Project affected houses with State Government is under process.

### भण्डार संव्यवहार :

**35.** वर्ष 2023-2024 के दौरान वस्तुओं की संभलाई में समग्र टर्न-ओवर तथा विविध सम्यवहार को सारणी-5 और रेखाचित्र-6 में दर्शाया गया है।

### STORES TRANSACTION:

**35.** The overall turn-over in material handling and various transactions effected during the year 2023-2024 are presented in Table – 5 and illustrated in Diagram 6.

**सारणी – 5**  
**TABLE – 5**

| क्र.सं.<br>Sr.No. | विवरण<br>Description                                                           | 2023-2024            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1.                | भण्डार प्राप्ति (लाख रुपए में)<br>Receipt of stock (₹ in Lakhs)                | 353.67<br>(387.58)   |
| 2.                | निर्गम भण्डार (लाख रुपए में)<br>Stock issues (₹. in Lakhs)                     | 334.63<br>(419.50)   |
| 3.                | भण्डार शेष (लाख रुपए में)<br>Stock balances (₹. in Lakhs)                      | 72.85<br>(53.81)     |
| 4.                | खरीद आर्डरों का मूल्य (लाख रुपए में)<br>Value of purchase Orders (₹. in Lakhs) | 1450.56<br>(1349.16) |
| 5.                | जारी खरीद आर्डरों की संख्या<br>No. of purchase orders released                 | 373<br>(400)         |
| 6.                | निर्गम/प्राप्ति का अनुपात<br>Issues/Receipts Ratio                             | 94.62%<br>(108.24%)  |
| 7.                | निर्गम/भण्डार शेष का अनुपात<br>Issued/Stock Balance Ratio                      | 459.34%<br>(779.59%) |

**टिप्पणी :** कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-2023 से संबंधित हैं।

**N. B. :** Figures in brackets pertain to the year 2022-23.

**36.** वर्ष के दौरान भण्डार में से 3730 मदों की मांग की गई थी, जिसमें से 3642 की पूर्ति की गई। अतः मांग पत्र संतोषण अनुपात पिछले वर्ष के 97.64% के मुकाबले 97.64% रहा। वर्ष के दौरान अप्रयोज्य वस्तुओं के निपटान का मूल्य 244.88 लाख रुपए रहा, जबकि वर्ष 2022-23 में यह 14.69 लाख रुपए था।

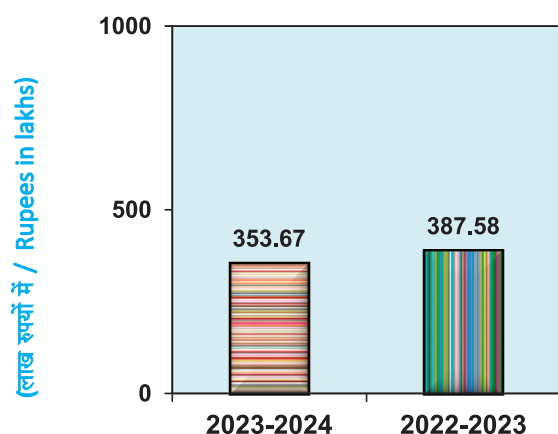
**36.** During the year, 3730 items were requisitioned from stock, out of which 3642 items were complied with. Hence, the percentage of indent satisfaction ratio is 97.64% as against 97.64% of the last year. The value of the unserviceable scrap material disposed of during the year was Rs. 244.88 Lakhs as against Rs. 14.69 Lakhs in 2022-2023.



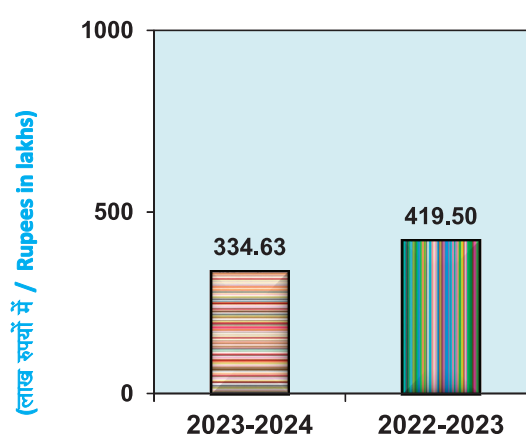
वर्ष 2023-2024 और 2022-23 के दौरान वस्तु संभलाई में  
समग्र टर्न-ओवर तथा विभिन्न सम्ब्यवहार

**OVERALL TURN-OVER IN MATERIALS HANDLING AND VARIOUS  
TRANSACTIONS DURING THE YEARS 2023-2024 & 2022-2023**

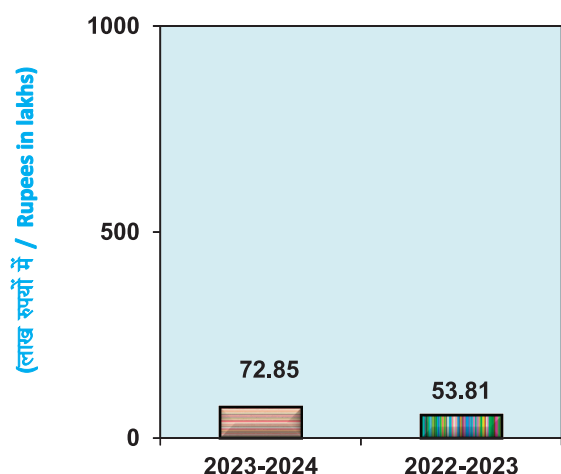
भण्डार की प्राप्ति  
Receipts of stocks



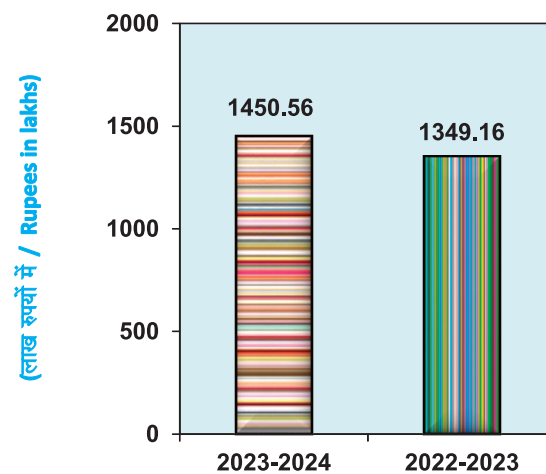
निर्गम भण्डार  
Stock Issues



भण्डार शेष  
Stock balances



आर्डरों का मूल्य  
Value of orders





### 37. सूचना प्रौद्योगिकी :

पत्तन, दिसंबर, 2009 से कार्यान्वित सैप ईआरपी (सूट ऑन हाना) चला रहा है जिसमें विभिन्न मॉड्यूल जैसे कि एफआई-सीओ, एचआर-पेरोल, एमएम, एसडी, सीएस, पीएम, पीएस, शामिल है। सैप के साथ गैर-सैप प्रणाली जोड़ने के लिए पत्तन ने सैप प्रोसेस इंटरग्रेशन (पीआई) प्रणाली भी कार्यान्वित की है। पत्तन ने सैप ईआरपी को इंडियन पोर्ट्स एसोसिएशन द्वारा विकसित और होस्ट की गई सागर सेतु (नेशनल लॉजिस्टिक पोर्टल मरीन) के साथ जोड़ा है।

पत्तन, ने दिनांक 13.08.2018 से अपने सैप ईआरपी / आवेदनों को ऑन-साईट डाटा सेंटर से एचएएनए इंटरप्राइज क्लाउड में स्थानांतरित किया है।

पत्तन ने हाना इंटरप्राइस क्लाउड पर सैप एंटरप्राइज पोर्टल (ईपी) eportal.mptgoa.com को होस्ट किया है। इस इंटरनेट आधारित सुरक्षित वेबसाइट का इस्तेमाल 100 से अधिक पत्तन ग्राहकों / प्रयोक्ताओं द्वारा अपने दैनिक कारोबार को 24x7 आधार पर करने के लिए किया जाता है। साथ ही पत्तन ने वेब आधारित ऑनलॉइन आरएफआईडी एक्सेस कंट्रोल सिस्टम कार्यान्वित की है जिसे सैप ईआरपी और वेब्रिज से जोड़ा गया है।

मिनिमम गवर्नमेंट, मैक्सिमम गवर्नेंस, इस लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए गवर्नेंस उपाय के रूप में पत्तन सैप के ई-ऑफिस मोड्यूल यथा, फाईल लाईफसाइकल मैनेजमेंट द्वारा (एफएलएम) कार्य करता है। इस पहल से सभी स्तरों पर प्रक्रियाओं की दक्षता, पारदर्शिता तथा जवाबदेही को बेहतर बनाने में मदद मिलेगी।

मुरगांव पत्तन ने सैप ईआरपी, अर्थात फाईल लाईफ साइकल मैनेजमेंट (एफएलएम) के साथ एकीकृत सैप ई-ऑफिस सोल्यूशन को कार्यान्वित करने, सैप ईआरपी को एचएएनए (एसओएच) के योग्य होने के लिए अपग्रेड करने तथा अपने सैप ईआरपी/एप्लिकेशन को ऑन-साईट डेटा सेंटर से एचएएनए एंटरप्राइज क्लाउड में स्थानांतरित करने में भारत का पहला महापत्तन होने का गौरव प्राप्त किया है। मुरगांव पत्तन ऐसा पहला महापत्तन है जिसने यूनिफाईड लॉजिस्टिक प्लैटफॉर्म (यूएलआईपी) के साथ एप्लिकेशन प्रोग्रामिंग इंटरफेस (एपीआई) इंटीग्रेशन, जो वर्चुअल लॉजिस्टिक गेटवे है, लागू किया है जो लॉजिस्टिक सेक्टर में परिवर्तन लाने के लिए सरकार और निजी क्षेत्र के बीच गहरे सहयोग को उजागर करता है।

मुरगांव पत्तन मौजूदा वित्तीय वर्ष के दौरान अपने सैप ईआरपी ईसीसी 6.0 सूट ईएचपी 8 को सैप एस/4 एचएएनए के समतुल्य बनाने के लिए एचएएनए के योग्य होने के लिए अपग्रेड करेगा।

### 37. INFORMATION TECHNOLOGY:

Port runs SAP ERP (Suite on HANA) implemented way back in December 2009 comprising of various modules viz. FI-CO, HR-Payroll, MM, SD, CS, PM, PS. Port has also implemented SAP Process Integration (PI) system to integrate non-SAP Systems with SAP. Port has also integrated SAP ERP with Sagar Setu (National Logistics Portal-Marine) developed and hosted by Indian Port Association.

The Port has also migrated its SAP ERP/Applications from on-site Data Center to HANA Enterprise Cloud w. e. f. 13.08.2018.

The Port has also hosted SAP Enterprise Portal (EP) – eportal.mptgoa.com on HANA Enterprise Cloud, an internet based secured website is used by over 100 Port customers/ users to transact their day-to-day business on 24/7 basis. The Port has also implemented web based online RFID Access Control System which is integrated with SAP ERP and weighbridges.

Port is running SAP's e-office module viz. File Lifecycle Management (FLM) Module as e-governance measure to achieve the goal of Minimum Government and Maximum Governance. This initiative has helped in improving efficiency, transparency and accountability of the processes at all levels.

Mormugao Port enjoys the distinction of being the first Major Port in India to implement SAP's e-office solution integrated with SAP ERP namely File Life Cycle Management (FLM), upgrade its SAP ERP to Suite on HANA (SOH) and migrate its SAP ERP/Applications from on-site Data Center to HANA Enterprise Cloud. Mormugao Port has implemented HDFC Payment Gateway in SAP Portal for ease of doing business for the port customers. Mormugao Port is also the first major port to implement Application Programming Interface (API) integration with the Unified Logistics Platform (ULIP) which is a virtual Logistics Gateway that brings forth the deep collaboration between Government and the private Sector to transform the logistics Sector.

Mormugao Port would be upgrading its SAP ERP ECC 6.0 Suite EHP 8 on HANA to Rise with SAP S/4 HANA during the current financial year.

## प्रशिक्षण : मानव संसाधन विकास

38. वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान, एमपीए के प्रशिक्षण कक्ष ने विभिन्न विषयों पर विभिन्न इन हाउस प्रशिक्षण कार्यक्रमों/जागरूकता कार्यक्रमों का संचालन/आयोजन किया जिसमें योग और स्वास्थ्य ईएमएस पर जागरूकता प्रशिक्षण विभिन्न सुरक्षा उपायों पर जागरूकता कार्यक्रम साइबर हाईजिन और सुरक्षा क्रेन के लिए सुरक्षा संचालन प्रक्रिया, वस्तु संभलाई व भंडार सुरक्षा, तेल रिसाव प्रदूषण प्रतिक्रिया, निवारक सतर्कता, नैतिकता और शासन सार्वजनिक खरीद की अद्यतन जानकारी एसएपी में पेटी केश खाते पर प्रशिक्षण, ई-रजिष्टर-इनवर्ड/आउटवर्ड, आपदा प्रबंधन, पत्तन कर्मचारियों के लिए आरक्षण रोस्टर विद्युत आपातकालीन प्रतिक्रिया और पीपीई लिफ्टिंग और कार्गो हैंडलिंग, अग्नि सुरक्षा कार्यस्थल पर यौन उत्पीड़न की रोकथाम पर जागरूकता सत्र आदि शामिल है।

इसके अलावा, पदाधिकारियों को सीबीआरएन प्रशिक्षण, समुद्री सुरक्षा, ग्रीन पोर्ट कार्यशाला, ईएलपीटी (प्रशिक्षु पायलट पाठ्यक्रम), प्रदूषण नियंत्रण और अपशिष्ट प्रबंधन, पीपीपी परियोजनाओं में प्रशिक्षण आदि जैसे विभिन्न क्षेत्रों में बाहरी एजेंसियों द्वारा आयोजित विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों में भाग लेने के लिए भी नामित किया गया था। सभी विभागों के कुल 1764 कर्मचारियों ने आंतरिक और बाहरी संकायों द्वारा आयोजित इन-हाउस बाहरी प्रशिक्षण कार्यक्रमों (ऑन-लाइन/ऑफ लाइन) में सक्रिय रूप से भाग लिया।

इसके अलावा, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के निदेशानुसार, हमारे पत्तन के सभी कर्मचारियों को “iGoT कर्मयोगी पोर्टल” एक ऑनलाइन प्रशिक्षण पोर्टल के तहत पंजीकृत किया गया है और अधिकतम अधिकारियों ने इस पोर्टल के माध्यम से विभिन्न प्रशिक्षण पाठ्यक्रम किए हैं।

## कल्याण विकास

39. पत्तन प्रशासन ने कर्मचारियों को बेहतर कल्याण सुविधाएं उपलब्ध कराने का प्रयास जारी रखा है और कर्मचारियों और उनके परिवारों के सर्वतोमुखी विकास को बढ़ाने में सहायता जारी रखी है। अपने कर्मचारियों को कल्याण सुविधाएं उपलब्ध कराने हेतु 23.07 करोड़ रुपये की तुलना में वर्ष के दौरान 24.47 करोड़ रुपये व्यय किये। उनमें से कुछ इस प्रकार है : पीने का पानी, लेटरिन/यूरिनल, लाइटिंग, वेंटिलेशन, धोने का स्थान, प्रथमोपचार उपकरण तथा

## TRAINING: HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT

38. During the Financial Year 2023-24, the Training Cell of MPA conducted/arranged various In-house training programmes/ Awareness programmes on various topics like Yoga and Health, Awareness training on EMS, Awareness programme on various Safety measures, Cyber Hygiene and Security, Safety Operating Procedures for Cranes, Materials Handling & Safety in stores, Oil Spill Pollution Response, Preventive Vigilance, Ethics and Governance, recent development in Public Procurement, training on petty cash account in SAP, e-Register-Inward / Outward, Disaster Management, Reservation Roster for the Port Employees, Electrical Emergency response & PPE, Safety in Lifting & Cargo handling. Fire Safety, awareness session on Prevention of Sexual Harassment at work place, etc.

Further Officials were also nominated to attend various training programmes conducted by the external agencies in various fields such as, CBRN training, Maritime Security, Green Port workshops, ELPT (Trainee pilot course), Pollution Control and waste Management, Training in PPP Projects, etc. A total number of 1764 employees from all departments have actively participated in the In-House/ external Training Programmes (On-line/Offline) conducted by internal and external Faculties.

Further with the direction of MoPS&W, all the employees of our Port have been registered under “iGoT Karmayogi Portal” an online training Portal and maximum no. of officials have undergone various training courses through this Portal.

## WELFARE MEASURES:

39. The Port Administration continued its efforts to provide better welfare amenities to the employees and extended assistance in promoting all-round growth of employees and their family members. During the year, an amount of Rs. 24.47 Crores as compared to Rs. 23.07 crores was spent for providing welfare amenities to its employees. Some of them to list are: drinking water, latrines/urinals, lighting, ventilation,

एम्बुलन्स रूम, चेंजिंग रूम, रेस्ट रूम, पत्तन संस्थान, ऑफिसर्स क्लब आदि। मुख्य कल्याण उपायों में निम्नलिखित शामिल है :

### क) चिकित्सा सुविधाएं :

मुरगांव पत्तन के पास अपना 100 शयिकावाला अस्पताल है जो अंतर और बहिर कक्ष, आपातकालीन, सहायक तथा सम्बद्ध सेवाओं से पूर्णतया सज्जित है जो मरीजों की चिकित्सा जरूरतों को पूरा करता है।

कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों के लिए जनरल चिकित्सा, सामान्य सर्जरी, प्रसूति व स्त्री-रोग विज्ञान, रेडियोलॉजी, बाल विज्ञान, नेत्र विज्ञान, आर्थोपेडिक, ई.एन.टी., एनेस्थेसियोलॉजी, त्वचा विज्ञान, साईक्रोट्री व दंत विज्ञान संबंधी चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध हैं। इसके अतिरिक्त फिजियोथेरेपी, प्रयोगशाला व डायटिशियन सुविधाएं भी उपलब्ध हैं।

इस अस्पताल में कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों जिसमें पेंशनर व उनके पति/पत्नी भी शामिल है, आयुर्वेदिक के लिए तथा होमियोपैथिक उपचार की सुविधा भी है। आवश्यकता पड़ने पर रोगियों को बाहरी विशेषज्ञों के पास तथा मान्यताप्राप्त सूचीबद्ध प्राइवेट अस्पतालों में परामर्श के लिए भेजने की व्यवस्था मरीजों के हित को ध्यान में रखते हुए की जाती है। अस्पताल में योग्य तथा अनुभवी चिकित्सा अधिकारी, नर्सिंग कर्मचारी तथा अन्य पैरामेडिकल स्टाफ भी है।

चिकित्सा उपचार लेने हेतु पत्तन अस्पताल में आनेवाले जरूरतमंद मरीजों को विशेष उपचार दिलाने के लिए प्रशासन ने आर्थोपेडिक, गैस्ट्रोएन्ट्रोलॉजिस्ट यूरोलॉजिस्ट, जनरल सर्जन, फिजिशियन, ऑपथोलमोलॉजिस्ट जैसे विधा में विजिटिंग ऑन कॉल आधार पर विभिन्न विशेषज्ञों/सुपर विशेषज्ञों को सूचीबद्ध किया है और सप्ताह के निश्चित कामकाजी दिवस पर इनकी सेवाएं मरीजों के लिए उपलब्ध करायी जाती है।

चिकित्सा सुविधाएं कर्मचारियों, पेंशनरों, एमपीए के सीआईएसएफ व गोवा शिपयार्ड लिमि. के सीआईएसएफ, दीपविहार स्कूल के स्टाफ के लिए प्रदान की जाती है।

गोदी कामगारों की आवधिक स्वास्थ्य जांच गोदी सुरक्षा अधिनियम के अनुसार आक्यूपेशनल हेल्थ सर्विस सेंटर (ओएचएससी) द्वारा नियमित रूप से की जाती है। सभी कर्मचारियों व अधिकारियों की आवधिक स्वास्थ्य

washing places, first-aid appliances and ambulance room, changing rooms, rest rooms, port institute, officers club, etc. The main welfare measures covered are:

### a) Medical Facilities

Mormugao Port has its own 100 bedded hospital having fully equipped indoor and outdoor sections, emergency, supportive and allied services to cater to the medical needs of patients.

Medical facilities in the disciplines of General Medicine, General Surgery, Obstetrics, Gynecology, Radiology Pediatrics, Ophthalmology, Orthopedics, E.N.T., Anesthesiology, Dermatology, Psychiatry and Dentistry are available to the employees and their dependents including Pensioners and their Spouses. These are further supported by other disciplines of Physiotherapy, Laboratory and Dietician.

The Hospital is also extending medical facilities of Ayurveda and Homeopathic treatment to the employees and their dependents including Pensioners and their Spouses. Whenever necessary, the arrangements for external specialist's consultation and referrals to recognized empaneled private hospitals are made in the interest of the patients. The Hospital has qualified and experienced medical officers, nursing personnel and other paramedical staff.

In order to give specialized treatment to the needy patients reporting to the hospital to avail medical treatment, the Administration has enlisted different specialists/Super Specialists in disciplines viz. Orthopedic, Gastroenterologist, Urologist, General Surgeon, Physician, Ophthalmologist for empanelment in Port hospital on visiting on calls basis and their services are made available to the patients on fixed working days of the week.

Medical facilities are extended to the employees, Pensioners, CISF of MPA, CISF of Goa Shipyard Ltd., Staff of Deepvihar Schools.

The periodic health check-up of Dock workers is carried out by Occupational Health and Service Centre (OHSC) regularly as per Dock Safety Act. The periodic health check-up of all employees and officers is being

जांच की जाती है। कर्मचारियों/पेंशनरों के लिए डायबिटीज, न्यूरोपैथी की जांच करने के लिए स्क्रीनिंग कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं। कर्मचारियों/मरीजों के बेहतरीन स्वास्थ्य/जीवन के लिए लेक्चर्स, प्रदर्शन आदि के रूप में कार्यक्रमों की व्यवस्था की जाती है।

अस्पताल में अच्छी तरह से सुसज्जित ऑपरेशन थियेटर काम्प्लेक्स है। अस्पताल में अच्छी तरह से सुसज्जित सीएसएसडी भी है।

अस्पताल में ऑटो एनालाइजर के साथ एक पूरी तरह से सुसज्जित प्रयोगशाला भी उपलब्ध है। अस्पताल को सीमेंस अल्ट्रासाउंड डॉपलर सिस्टम, ऑपरेशन थियेटर में सी-आर्म सिस्टम और एक नवीनतम (स्ट्राइकर) डिजिटल एंडोस्कोपिक सर्जिकल यूनिट के साथ अपग्रेड किया गया है।

अस्पताल ने राज्य स्वास्थ्य सेवाओं के साथ पल्स पोलियो प्रोग्राम जैसे विभिन्न राष्ट्रीय कार्यक्रमों आदि में हमेशा सक्रिय सहयोग दिया है। इसके अतिरिक्त वर्ष के दौरान एचआईवी जागरूकता, वेक्टर मलेरिया नियंत्रण कार्यक्रम भी चलाए गए। पत्तन अस्पताल ने एचआईवी जांच, काउन्सिलिंग तथा उपचार के लिए एनएसीओ के साथ ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया है।

पत्तन अस्पताल का कामकाजी विवरण सारणी सं. 6 में दिया गया है।

taken up regularly. Screening programmes for diabetics, neuropathies are arranged for employees/pensioners. Educative programmes are also arranged in the form of lectures, exhibitions, etc. for the betterment of health/ life of the employees/patients.

The hospital has well equipped operation theatre complex. The Hospital also has a well-equipped CSSD.

A fully equipped laboratory with auto analyzer is also available in Hospital. Hospital has been upgraded with Siemens Ultrasound Doppler System, C-arm System in operation theatre and a latest (striker) Digital Endoscopic Surgical Unit.

There is also a Physiotherapy Unit to cater to the needs of the patients having bone/muscle disorders.

The Hospital has always actively collaborated with State Health Services, to carry out various National programmes etc. like pulse polio programmes. In addition, HIV awareness, vector control programmes are conducted during the year. Port Hospital has signed Memorandum with NACO for HIV testing, counselling and treatment.

The working of Port hospital is given in Table No.6.

सारणी - 6  
TABLE - 6

पत्तन अस्पताल का कामकाज

Working of Port hospital:

| क्र.सं.<br>Sr. No. | विवरण Description                                                   | 2023-2024 | 2022-2020 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| 1.                 | अन्तरंग दाखिला<br>Indoor Admissions                                 | 808       | 881       |
| 2.                 | किए गए बड़े ऑपरेशन<br>Major Operations performed                    | 45        | 52        |
| 3.                 | किए गए छोटे ऑपरेशन<br>Minor Operations performed                    | 290       | 358       |
| 4.                 | उपचार किए गए मरीज<br>Patients treated                               | 44908     | 50790     |
| 5.                 | चिकित्सा जांच<br>Medical examinations                               | 188       | 385       |
| 6.                 | एक्स-रे<br>X-ray                                                    | 3602      | 3987      |
| 7.                 | प्रयोगशाला परीक्षण (बायो केमिकल)<br>Laboratory tests (Bio-chemical) | 49699     | 52058     |
| 8.                 | टीकाकरण (डोसिस)<br>Immunization (Doses)                             | 47        | 67        |

### कोविड-19 महामारी के लिए पत्तन की तत्परता

कोविड -19 मामलों में किसी भी अधिकता की स्थिति में एमपीए अस्पताल समय-समय पर दिए गए स्वास्थ्य और परिवार मंत्रालय के दिशा-निर्देशों के अनुसार स्थिति को संभालने के लिए तैयार है।

पिछले 10 वर्षों के दौरान पत्तन अस्पताल के चिकित्सा व्यय संबंधी विवरण सारणी सं. 7 में दिया गया है।

### Preparedness of Port for COVID-19 Pandemic:

For any surge in Covid-19 cases, MPA Hospital is prepared to handle the situation as per the guidelines of Ministry of Health & Family, given from time to time.

Medical expenditure of Port Hospital for last 10 years is given in Table No.7

सारणी - 7  
TABLE - 7

| वर्ष / Year | व्यय / Expenditure<br>लाख रुपयों में / ₹. in lakhs. |
|-------------|-----------------------------------------------------|
| 2014 - 15   | ₹ 1514.40                                           |
| 2015 - 16   | ₹ 1485.81                                           |
| 2016 - 17   | ₹ 1554.94                                           |
| 2017 - 18   | ₹ 1771.39                                           |
| 2018 - 19   | ₹ 1829.24                                           |
| 2019 - 20   | ₹ 1767.24                                           |
| 2020 - 21   | ₹ 1829.78                                           |
| 2021 - 22   | ₹ 2001.18                                           |
| 2022 - 23   | ₹ 1912.77                                           |
| 2023 - 24   | ₹ 1902.29                                           |

### ख) खेलकूद :

वर्ष 2023-24 के दौरान मेजर पोर्ट स्पोर्ट्स कंट्रोल बोर्ड (MPSCB) के तत्वावधान में मुरगांव पत्तन स्पोर्ट्स काउंसिल ने 16 जनवरी 2024 से 18 जनवरी 2024 तक एमपीए में 33 वें अखिल भारतीय मेजर पोर्ट शतरंज टूर्नामेंट का सफलतापूर्वक आयोजन किया, जिसमें नौ महा पत्तनों ने भाग लिया। मुरगांव पत्तन और मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने क्रमशः टीम चैंपियनशिप और व्यक्तिगत चैंपियनशिप जीती।

### b) Sports:

During the year 2023-24 Mormugao Port Sports Council under the aegis of Major Port Sports Control Board (MPSCB) has successfully organized the 33rd All India Major Port Chess Tournament from 16th January 2024 to 18th January, 2024 at MPA, wherein nine Major Ports participated in the said tournament. Mormugao Port Authority and Mumbai Port Authority won the Team championship and individual championship respectively.

### ग) शिक्षा सुविधाएं

मुरगांव पत्तन शैक्षणिक संस्था, पत्तन कर्मचारियों और स्थानीय लोगों के बच्चों के लिए शैक्षणिक सुविधाएं प्रदान करने के लिए पूर्व प्राथमिक/प्राथमिक, सेकेंडरी तथा हायर सेकेंडरी स्कूल चला रहा है। स्कूल, खेल मैदान और अन्य अनुरक्षण कार्य पत्तन प्रशासन द्वारा किया जाता है। वर्ष 2023-2024 के दौरान स्कूल की वर्गवार संख्या निम्न भांति सारणी-8 में दी गई है :

### c) Educational facilities

The Mormugao Port Education Society is running Pre-primary, Primary, Secondary and Higher Secondary school in order to provide educational facility to the children of port employees and locals. The maintenance of schools, play grounds and all other maintenance is being carried out by the administration. The section wise strength of the school during 2023-24 is given under:

सारणी - 8  
TABLE - 8

| सेक्शन<br>Section                          | छात्रों की संख्या/No. of Students |                      |              |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------|
|                                            | एमपीए<br>MPA                      | गैर एमपीए<br>Non-MPA | कुल<br>Total |
| (क) पूर्व प्राथमिक<br>(a) Pre-Primary      | 35                                | 89                   | 124          |
| (ख) प्राथमिक<br>(b) Primary                | 44                                | 277                  | 321          |
| (ग) सेकेण्डरी<br>(c) Secondary             | 148                               | 547                  | 695          |
| (घ) हायर सेकेण्डरी<br>(d) Higher Secondary | 59                                | 343                  | 402          |
| <b>कुल<br/>TOTAL</b>                       | <b>286</b>                        | <b>1256</b>          | <b>1542</b>  |

**घ) छात्रवृत्तियां :**

- (i) पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को शिक्षा के क्षेत्र में उत्कृष्टता हासिल करने में प्रोत्साहन देने की दृष्टि से आकर्षक छात्रवृत्ति योजना द्वारा छात्रवृत्तियां दी जाती है। छात्रवृत्ति योजना पहली कक्षा से XII कक्षा तक तथा पोस्ट ग्रेजुएट डिग्री/डिप्लोमा पाठ्यक्रमों सहित कम से कम एक वर्ष तक के मान्यताप्राप्त डिग्री/डिप्लोमा पाठ्यक्रमों के लिए लागू है। यह योजना 3 वर्गों में वर्गीकृत है :-

- I) ओपन-मेरिट छात्रवृत्ति योजना
- II) रैंकर्स छात्रवृत्ति योजना
- III) विशेष छात्रवृत्ति योजना

अ.जा./अ.ज.जा. कर्मचारियों के बच्चों को सामान्य वर्ग की तुलना में छात्रवृत्ति देने हेतु अंको के सभी स्लैबों में छूट दी गई है।

- (ii) भारतरत्न डॉ. बाबासाहेब भीमराव आंबेडकर की जन्मशताब्दी के उपलक्ष्य में अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के पत्तन कर्मचारियों के बच्चे जिन्होंने केजी से VIII कक्षा के लिए ग्रेड बी+ तथा उससे ऊपर व IX तथा XII वी कक्षा तथा दसवी कक्षा के बाद तकनीकी पाठ्यक्रम के लिए ग्रेड 'ई' तथा 51% अंक व उससे ऊपर प्राप्त किए हैं, उनके लाभार्थ वर्ष 1991 से वार्षिक छात्रवृत्ति की शुरुआत की गई।

**d) Scholarship**

- i) The scholarships are being awarded through attractive Scholarship Schemes with a view to motivate the children of Port employees for excellence in education. The Scholarship Scheme is applicable from Std. I to Std. XII and recognized Degree/Diploma courses of not less than 1 year duration including Post Graduate Degree/Diploma Courses. The Scheme has been classified in three categories:-

- I) Open Merit Scholarship Scheme
- II) Ranker's Scholarship Scheme
- III) Special Scholarship Scheme.

The children of SC/ST/OBC employees have been given concession in respect of marks at all slabs for granting scholarship awards as compared to the General category.

- ii) To mark the Birth Centenary of Bharat Ratna Dr. Babasaheb Bhimrao Ambedkar, the Annual Scholarship was introduced in the year 1991 for the benefit of the children of Port Employees belonging to Scheduled Caste and Scheduled Tribes who have Grade B+ and above for Std. K.G TO Std. VIII and Grade E and above or 51% of marks & above for IX to XII and technical courses after std. X

**ड) भारत रत्न डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर वोकेशनल सेन्टर :**

पत्तन कर्मचारियों व उनके परिवार के सदस्यों के लाभार्थ कल्याण उपाय के रूप में व्यावसायिक केन्द्र रियायती दरों प्रभारित करते हुए विभिन्न पाठ्यक्रम आयोजित करता है।

| क्रम सं. | पाठ्यक्रम का नाम      |
|----------|-----------------------|
| 1        | हार्मोनियम            |
| 2        | गीत गायन              |
| 3        | तबला                  |
| 3        | कम्प्यूटर (एमआईसीई)   |
| 4        | एबेकस (बालाजी अकादमी) |

यह केंद्र बंदरगाह शहर में और उसके आसपास रहने वाले गैर-बंदरगाह कर्मचारियों के बच्चों के लिए भी खुला है, जहाँ उन्हें सभी पाठ्यक्रमों में प्रवेश दिया जाता है। केंद्र से जुड़ा हॉल शादी और बंदरगाह से जुड़े समारोहों के लिए रियायती दरों पर किराए पर दिया जाता है।

**च) कैटीन सुविधाएं :**

गोदी कामगारों को रियायती दरों पर पौष्टिक आहार की व्यवस्था हेतु गोदी क्षेत्र व अन्य कार्यस्थल में कैटीन की व्यवस्था की गई है।

**छ) कल्याण निधि :**

निम्नलिखित प्रयोजनों के लिए कल्याण निधि से वित्तीय सहायता दी जाती है :

- ❖ सेवा के दौरान मृत हुए कर्मचारी के अंतेष्टी व्यय की पूर्ति हेतु उसके निकटतम संबंधी को अंतेष्टी व्यय के मद्दे रु. 15,000/- की राशि वितरित की जाती है। यदि किसी कर्मचारी/अधिकारी की ड्यूटी के समय किसी घातक दुर्घटना से मृत्यु होती है तो उन्हें उपरोक्त रु. 15,000/- के अंतेष्टी व्यय के अतिरिक्त रु. 5,000/- की अतिरिक्त राशि का भुगतान किया जाता है जो समग्र रु. 20,000/- रकम होती है।
- ❖ चिरकालिक बीमारी से तथा अन्य आर्थिक विपत्ति से ग्रस्त कर्मचारियों को वित्तीय अनुदान निधि प्रदान की जाती है।

**e) Bharat Ratna Dr. B .R. Ambedkar Vocational Centre**

For the benefit and as an welfare measure for the Port employees and their family members, the Vocational Centre conducts following courses by charging concessional fees:

| Sr. No. | Course Name             |
|---------|-------------------------|
| 1       | Harmonium               |
| 2       | Vocal                   |
| 3       | Tabla                   |
| 4       | Computer(M.I.C.E)       |
| 5       | ABACUS (Balaji Academy) |

The Centre is also open for non-port employee's children staying in and around the Port town providing admission to all courses. The hall attached to the Centre is let on hire for wedding and Port related functions at subsidized rates.

**f) Canteens facilities:**

The canteens are provided in the dock areas and other work places for giving nutritious valued food to the dock workers at subsidized rates.

**g) Welfare Fund :**

Financial assistance from the Welfare fund is being provided for the following purposes:

- ❖ to meet the funeral expenses of an employee who dies while in service, an amount of Rs. 15,000/- is disbursed from Welfare Fund towards funeral expenses in favour of next kin of deceased employee. Any Port employee/Officer who dies as a result of any fatal accident while on duty an additional amount of Rs.5,000/- is being paid, besides the above funeral expenses of Rs.15,000/- i. e. Overall amount of Rs.20,000/-
- ❖ Financial aid fund to the employees who are suffering from chronic illness and to others in financial distress.

- ❖ पत्तन कर्मचारियों के मानसिक रूप से विकलांग बच्चों को प्रति माह रु. 250/- शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति की जाती है।
- ❖ प्रत्येक कर्मचारी को उनके संपूर्ण सेवाकाल में दो बार चश्मे की फ्रेम के मद्दे रु. 500/- की प्रतिपूर्ति की जाती है।

- ❖ an amount of Rs.250/- per month is being reimbursed towards tuition fees in respect of mentally retarded children of port employees.
- ❖ an amount of Rs.500/- per employee is reimbursed towards spectacles frame twice in his / her entire service.

#### ज) पत्तन कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी संस्था :

हेडलैण्ड सडा स्थित पत्तन कालोनी निवासियों की दैनिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी संस्था हेडलैण्ड में एक स्वयं सेवा शॉपिंग यूनिट चलाती है। किराना सामान खरीदने के लिए सोसाइटी सदस्यों के लिए क्रेडिट सुविधा भी उपलब्ध है। अपने ग्राहकों के लाभार्थ यह संस्था आवसरिक रूप से प्रदर्शनी सह विक्री का भी आयोजन करती है, जहाँ पर विभिन्न माल के निर्माता/डीलर अपने उत्पादों को प्रदर्शित करते हैं। सदस्य कर्मचारियों के लिए यह विकल्प भी होता है कि माल को खरीदकर वेतन के माध्यम से किश्त आधार पर राशि का भुगतान करें।

#### h) Port Employees' Consumer Co-operative Society:

The Employees' Consumers Co-operative Society runs a self-service shopping unit at Headland to cater, day to day needs of the residents of Headland Port Colony. The credit facility is also available to the society members for buying grocery items. Occasionally exhibitions cum sales are also arranged by the society for the benefit of employees wherein reputed manufacturer/dealers of various products display their goods. The member employees have also the option to buy the goods and pay on installment basis through salary.

#### 40. आवास :

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण ने हेडलैंड सडा, बोगदा, जेटी, देस्तेरो, व बायना में निवासीय आवास बनाए है।

फिलहाल कुल कर्मचारियों में से 50% कर्मचारियों को आवास दिए गए है जो निम्नप्रकार से वर्गीकृत है :-

|                                  | कुल अधियोगिता |     |
|----------------------------------|---------------|-----|
| क) बंगले                         | : 13          | 5   |
| ख) टाईप 'डी' आवास                | : 50          | 25  |
| ग) टाईप 'सी' आवास                | : 124         | 83  |
| घ) टाईप 'बी' आवास                | : 432         | 280 |
| ङ) टाईप 'ए' आवास                 | : 871         | 236 |
| च) नॉन - स्टैंडर्ड आवास          | : 8           | -   |
| छ) सीआईएसएफ कर्मिकों के लिए बैरक | : 151         | 151 |
| ज) बैचलर यूनिट                   | : 26          | 19  |
| कुल                              | : 1675        | 799 |

#### 40. Housing:

Mormugao Port Authority has constructed residential quarters in the localities at Headland, Bogda, Jetty, Desterro and Baina.

At present 50% of the total employees have been provided with quarters which are classified as under:-

|                                  | Total Occupancy |          |
|----------------------------------|-----------------|----------|
| a) Bungalows :                   | 13 Nos.         | 5 Nos.   |
| b) 'D' type quarters :           | 50 Nos.         | 25 Nos.  |
| c) 'C' type quarters :           | 124 Nos.        | 83 Nos.  |
| d) 'B' type quarters:            | 432 Nos.        | 280 Nos. |
| e) 'A' type quarters :           | 871 Nos.        | 236 Nos. |
| f) Non Standard quarters :       | 8 Nos.          | nil      |
| g) Barracks for CISF Personnel : | 151 Nos.        | 151 Nos. |
| h) Bachelor Units :              | 26 Nos.         | 19 Nos.  |
| Total :                          | 1675 Nos.       | 799 Nos. |

सरकारी आवास के अतिरिक्त मुरगांव पत्तन प्राधिकरण अपने कर्मचारियों को नया मकान बनाने अथवा बना बनाया फ्लैट/मकान खरीदने हेतु गृह निर्माण अग्रिम की सुविधा भी देता है। वर्ष 1988

Apart from providing official accommodation, House Building Advance is also given to the eligible employees who desire to construct their new houses or acquire ready build

से 2014 तक 305 कर्मचारियों ने गृह निर्माण अग्रिम का लाभ उठाया है। वित्तीय वर्ष 2014-15 से अब तक गृह निर्माण अग्रिम अस्थायी तौर पर बंद रखा गया है।

flats/houses. So far 305 employees have availed of the House Building Advances from the years 1988 to 2014. House Building Advances has been temporarily suspended from financial year 2014-15 to till date.

#### 41. हिंदी का प्रगामी प्रयोग :

भारत सरकार की राजभाषा नीति के अनुसरण में मुरगांव पत्तन प्राधिकरण हमेशा राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्यों की पूर्ति हेतु प्रयास करता आया है। एमपीए में राजभाषा का कार्यान्वयन व प्रचार प्रसार कार्य राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा तैयार वार्षिक कार्यक्रम में निर्धारित लक्ष्यों के अनुसार किया जाता है।

सभी विनियम, सामान्य आदेश, अधिसूचनाएं, वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, वार्षिक लेखा तथा लेखा परीक्षा रिपोर्ट द्विभाषी जारी किए गए। पत्तन में राजभाषा की स्थिति की समीक्षा करने के लिए वर्ष 2023-2024 के लिए दिनांक 25.04.2023, 24.07.2023, 27.10.2023 और 24.01.2024 को राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ऑलिक) की चार बैठकें आयोजित की गईं।

कर्मचारियों को अपने दैनिक कार्य में हिंदी का प्रयोग करने के लिए प्रोत्साहित करने हेतु वर्ष (अप्रैल 2023 मार्च 2024) के दौरान यथा दिनांक 10.05.2023, 12.05.23, 15.05.2023, 28.06.2023, 25.09.2023, 07.12.2023, 15.01.2024 व दि. 30.01.2024 को कुल मिलाकर 8 हिंदी कार्यशालाओं का आयोजन किया गया, जिसमें कुल 120 कर्मचारी/अधिकारियों ने भाग लिया।

एमपीए के सभी कम्प्यूटर द्विभाषी यूनिकोड सिस्टम से सज्जित है और कर्मचारियों को उस संबंध में प्रशिक्षण दिया गया है। हिंदी में कार्य करने हेतु एमपीए में आकर्षक प्रोत्साहन योजना प्रचलित है और तदनुसार 09 कर्मचारियों ने योजना के तहत रु. 15,275/- की राशि का दावा किया है। पत्तन वेबसाइट द्विभाषी है तथा समय समय पर उसे अद्यतन किया जाता है। हिंदी शिक्षण योजना, राजभाषा विभाग, भारत सरकार, नई दिल्ली के अन्तर्गत एमपीए के पदाधिकारियों को हिंदी पारंगत प्रशिक्षण दिया जा रहा है।

एमपीए को नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, दक्षिण गोवा की अध्यक्षता सौंपे जाने से वास्को, दक्षिण गोवा में स्थित विभिन्न कार्यालय/ बैंक/ केन्द्र सरकार के उपक्रम में राजभाषा कार्यान्वयन की

#### 41. PROGRESSIVE USE OF HINDI:

In compliance with the Official Language Policy of the Government of India, Mormugao Port Authority has always strived to achieve the targets laid down by the Rajbhasha Vibhag, Ministry of Home Affairs. The Implementation and propagation of Official Language in MPA is being carried out in accordance with the targets laid down in the Annual programme chalked out by Rajbhasha Vibhag, Ministry of Home Affairs, and Government of India.

All Regulations, General Orders, Notifications, Annual Administration Report, Annual Accounts & Audit Report were issued in Bilingual. In order to review the position of Official Language in the port. Four meetings of Official Language Implementation Committee (OLIC) were organized for the year 2023 – 2024 i.e. on 25/04/2023, 24/07/2023, 27/10/2023 and 24/01/2024.

In order to encourage the staff to use Hindi in their day to day work a total no. of 8 Hindi workshops were conducted during the year (April, 2023 - March 2024) i.e. on 10/05/2023, 12/05/2023, 15/05/2023, 28/06/2023, 25/09/2023, 07/12/2023, 15/01/2024 & 30/01/2024 in which a total no. of 120 Officers/ employees participated.

All the computers in MPA have been equipped with Unicode system and the employees have been trained in this. An attractive Hindi incentive scheme is prevalent in MPA and accordingly 09 employees claimed a sum of Rs. 15,275/- under this scheme. The website of MPA is Bilingual and is being updated from time to time. All the employees of the Port have been trained in Hindi Parangat under Hindi Teaching Scheme, DOL, Government of India, New Delhi.

MPA being entrusted with the Chairmanship of Town Official Language Implementation Committee, South Goa, regularly conducts half yearly meetings with all Heads of

स्थिति का जायजा लेने के लिए अध्यक्ष, टॉलिक तथा एमपीए की अध्यक्षता में सभी सदस्य कार्यालय प्रमुखों के साथ नियमित रूप से अर्ध वार्षिक बैठकें आयोजित की जाती हैं। वर्ष 2023-2024 के लिए टॉलिक की प्रथम बैठक दि. 26.04.2023 को व दूसरी दि. 25.09.2023 को सम्पन्न हुई।

मुरगांव पत्तन को राजभाषा कार्यान्वयन में उत्कृष्ट कार्य प्रदर्शन के लिए वर्ष 2016-2017, 2017-2018 और 2018-2019 के लिए लगातार एमओपीएसएण्डडब्ल्यू की राजभाषा शील्ड योजना के तहत तीसरी राजभाषा शील्ड प्रदान की गई। यह पुरस्कार दि. 29 जुलाई 2023 को नई दिल्ली में आयोजित समारोह के दौरान माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग और आयुष मंत्री श्री. सर्बानंद सोणोवाल के हाथों डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस अध्यक्ष/एमपीए ने प्राप्त किया।

दि. 14 से दि. 28 सितम्बर 2023 तक हिंदी पखवाड़ा मनाया गया। हिंदी पखवाड़ा समारोह के एक भाग के रूप में विभिन्न प्रतियोगिताएं, जैसे सामान्य “हिंदी प्रतियोगिता”, “हिंदी निबंध प्रतियोगिता”, “हिंदी टिप्पण एवं प्रारूपण प्रतियोगिता” आदि आयोजित की गई और साथ ही सभी आठ विभागों के लिए राजभाषा कार्यान्वयन पर मार्गदर्शन सत्र भी आयोजित किए गए।

विशेष हिंदी प्रचार अभियान के रूप में कॉर्पोरेट सोशियल रिस्पॉन्सिबिलिटी के तहत संजय स्कूल फॉर स्पेशल एज्युकेशन, बोगदा वास्को और न्यू डॉन आशादिप स्कूल हेडलैण्ड सडा के विशेष बच्चों के लिए “ड्राइंग प्रतियोगिता” आयोजित की गई। मुरगांव तालुका स्थित हायर सेकेंडरी स्कूल के छात्रों के लिए “हिंदी भाषा का महत्व” विषय पर जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किया गया।

इस अवधि के दौरान मुरगांव तालुका स्थित माध्यमिक विद्यालयों के छात्रों के लिए “हिंदी निबंध प्रतियोगिता” भी आयोजित की गई। प्रतियोगिता का विषय था “भारत के भविष्य में छात्रों का योगदान”।

साथ ही टॉलिक, दक्षिण गोवा के सदस्य कार्यालयों के अधिकारियों व कर्मचारियों के लिए “काव्यांजलि” नामक मौलिक हिंदी कविता लेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई थी।

member offices under the Chairmanship of Chairman/ TOLIC and MPA to review the position of implementation of Official Language in various Offices/ Banks / Undertakings of Central Government located in Vasco, south Goa. The first meeting of TOLIC for the year 2023-2024 was held on 26/04/2023 and second meeting was held on 25/09/2023.

Mormugao Port has been Awarded third Rajbhasha Shield for the excellent performance in implementation of Official Language, under the Rajbhasha shield yojana of MoPS&W, consecutively for the year 2016-2017, 2017-2018 and 2018-2019. The Award was received by Dr. N. Vinodkumar, IPoS, Chairperson/MPA at the hands of Hon'ble Minister of Ports, Shipping & Waterways and Ayush Shri Sarbanand Sonowal during the function held on 29th July 2023 at New Delhi.

Hindi Fortnight was celebrated from 14th -28th Sept, 2023. As a part of Hindi Fortnight Celebrations, various competitions were held Viz, “Samanya Hindi Pratiyogita”, “Hindi Nibandh Pratiyogita”, “Hindi Noting and drafting Pratiyogita” and Guidance Sessions on implementation of Official Language for all eight departments were also organized.

As a special Hindi propagation drive under Corporate Social Responsibility, Hindi Drawing Competition was organized for the special Children of Sanjay School for Special Education, Bogda, Vasco and New Dawn Ashadeep School, Headland Sada. An awareness programme on the “Importance of Hindi Language” was conducted for the students of Higher Secondary Schools located in Mormugao Taluka.

During this period, “Hindi Essay writing Competition” was also held for the students of Mormugao Taluka Secondary schools. The Topic for the Competitions was “भारत के भविष्य में छात्रों का योगदान”।

Similarly Original Hindi Poetry Writing Competition, Viz “Kaavyanjali” was held online under the auspices of Town Official Language Implementation Committee, South Goa for Officers and employees of Member Offices of TOLIC, South Goa.

हिंदी पखवाड़ा 2023 का समापन समारोह दि. 04.10.2023 को डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस, अध्यक्ष एमपीए की अध्यक्षता में और उपाध्यक्ष सभी विभागाध्यक्षों और पत्तन के अधिकारियों और कर्मचारियों की उपस्थिति में आयोजित किया गया। एमपीए में हिंदी के कार्यान्वयन में उत्कृष्ट कार्य के लिए मुख्य यांत्रिक इंजीनियरिंग विभाग को “राजभाषा रोलिंग शील्ड, 2022-23” प्रदान की गई। उक्त अवसर पर विभिन्न हिंदी प्रतियोगिताओं के पुरस्कार वितरित किए गए। उक्त समारोह के दौरान दीपविहार माध्यमिक और उच्चतर माध्यमिक विद्यालयों के क्रमशः दसवीं और बारहवीं गोवा बोर्ड परीक्षाओं में हिंदी में सर्वोच्च अंक प्राप्त करने वाले छात्रों को सम्मानित किया गया।

इस अवसर पर पत्तन की हिंदी पत्रिका (ई-पत्रिका) “गोंय पोर्ट दर्पण” के सातवें अंक का विमोचन किया गया।

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण की अध्यक्षता में नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, दक्षिण गोवा को वर्ष 2022-2023 के दौरान “ग” क्षेत्र के अंतर्गत राजभाषा के “उत्कृष्ट” कार्यान्वयन के लिए राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय द्वारा प्रदत्त द्वितीय क्षेत्रीय “नराकास राजभाषा सम्मान” से सम्मानित किया गया।

“विश्व हिंदी दिवस” के अवसर पर सभी विभागाध्यक्षों और उप विभागाध्यक्षों तथा अन्य वरिष्ठ अधिकारियों के कार्यालयीन कामकाज में हिंदी के उपयोग के लिए “कंठस्थ” और विभिन्न अन्य ई-टूल्स के संबंध में प्रशिक्षण देने के लिए दि. 15.01.2024 को एक विशेष हिंदी कार्यशाला ऑनलाइन आयोजित की गई। श्री राजेंद्र वर्मा, सहायक निदेशक, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय उक्त कार्यशाला के संकाय सदस्य थे।

एमपीए ने अध्यक्ष/एमपीए के कुशल मार्गदर्शन और संरक्षण में कार्यालय में राजभाषा कार्यान्वयन में सफलतापूर्वक प्रगति की है।

## 42. आरटीआई अधिनियम का कार्यान्वयन :

बेहतरीन पारदर्शिता तथा जवाबदेयता हेतु इस पत्तन ने सूचना का अधिकार, अधिनियम, 2005 कार्यान्वित किया है और इसके लिए यह प्रशासन, आरटीआई अधिनियम, 2005 के विभिन्न प्रावधानों का सख्ती से अनुपालन करता है।

The Concluding Function of Hindi Fortnight -2023 was held on 04/10/2023 under the Chairmanship of Dr. N. Vinodkumar, IPoS, Chairperson, MPA and in the presence of Dy. Chairperson, all HODs and officers and employees of the Port. Chief Mechanical Engineering Department was awarded “Rajbhasha Rolling Shield, 2022-23” for the excellent work in implementation of Hindi in MPA. Prizes of various Hindi competitions were distributed during the said occasion. Students of Deepvihar Secondary and Higher Secondary Schools securing highest marks in Hindi during Xth and XIIth Goa Board examinations respectively, were felicitated during the said function.

Seventh Issue of Port Hindi Magazine (E-Magazine) “Goem Port Darpan” was released during this occasion.

The Town Official Language Implementation Committee, South Goa under the Chairmanship of the Mormugao Port Authority, has been awarded the Second Regional “NARAKAS RAJBHASHA SAMMAN”, the Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, for the “Excellent” implementation of Official Language under “C” Region during the year 2022 - 2023.

On the occasion of ‘World Hindi Day’, a special Hindi Workshop was held Online on 15/01/2024 for all HODs and Dy. HODs and other senior Officers to impart training with regard to “Kanthasth” and various other E -tools for the use of Hindi in official dealings. Shri. Rajendra Verma, Asst. Director, Department of Official Language, MHA was the faculty for the said workshop.

MPA has successfully marched ahead in implementing Official Language in the office under the able guidance & patronage of Chairperson / MPA.

## 42. IMPLEMENTATION OF RTI ACT:

The Right to Information Act, 2005 is implemented at this Port for greater transparency and accountability, and to this effect the Administration is strictly adhering to the various provisions of RTI Act, 2005.

आरटीआई अधिनियम, 2005 की धारा-5(1) के अनुसार इस पत्तन में आरटीआई अधिनियम, 2005 के तहत जानकारी प्राप्त करनेवाले नागरिकों के आवेदनों पर कार्रवाई करने के लिए पत्तन ने 8 केन्द्रीय जन सूचना अधिकारियों (सीपीआईओ) की नियुक्ति की है। आरटीआई अधिनियम की धारा-5(2) के अनुसार ऐसे आवेदन के निपटान में सीपीआईओ को सहायता करने हेतु केन्द्रीय सहा. जन सूचना अधिकारियों (सीएपीआईओ) की भी नियुक्ति की है। सभी अपील, जो आरटीआई अधिनियम, 2005 की धारा 19(1) के तहत अपीलकर्ता द्वारा किए हो, पर विचार करने हेतु पत्तन के उपाध्यक्ष को अपीलीय प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया है। सीआईसी दिशानिर्देशों के अनुसार लोक प्राधिकारी के बीच संस्थागत पारदर्शिता बढ़ाने और आरटीआई अधिनियम, 2005 के प्रावधानों के प्रभावी कार्यान्वयन हेतु उपाध्यक्ष को पारदर्शी अधिकारी के रूप में भी नियुक्त किया है।

इस पत्तन से संबंधित जानकारी की सांविधिक घोषणा नियोजित सीपीआईओ और सीएपीआईओ और साथ ही अपीलीय प्राधिकारी के नाम जनता की आम जानकारी के लिए और साथ ही सू मोटो डिस्कलोजर के तहत अन्य जानकारी हमारी वेबसाइट [www.mptgoa.gov.in](http://www.mptgoa.gov.in) पर उपलब्ध है। आवेदनों के जवाब भी सीधे आरटीआई पोर्टल पर अपलोड किए जाते हैं।

#### 43. सतर्कता विभाग :

भ्रष्टाचार कम करने व पारदर्शिता बढ़ाने हेतु सतर्कता विभाग द्वारा निम्न गतिविधियाँ की गई :-

##### कार्रवाई :

- क. विभिन्न विभागों में प्रणालियों और प्रक्रियाओं की जाँच कर निवारक उपाय सुझाना ।
- ख. कमियों/विसंगतियों का पता करने हेतु निरीक्षण सहित आकस्मिक और नियमित जाँच और उस पर सुधारात्मक कार्रवाई के लिए संबंधित विभागाध्यक्षों के ध्यान में लाना ।
- ग. सूचना प्रौद्योगिकी का प्रभावी अनुप्रयोग/प्रौद्योगिकी का लाभ उठाना।
- घ. ईआरएस सल्यूशन्स का कार्यान्वयन ।
- ङ. चालू कार्यों का सीटीई प्रकार का निरीक्षण ।
- च. सत्यापन योग्य शिकायतों की जाँच और प्रणालीगत सुधार का सुझाव देना।
- छ. विभिन्न रणनीतिक स्थानों पर सीसीटीवी लगाए गए हैं और बंदरगाह के प्रवेश स्थान पर एक्सेस कंट्रोल सिस्टम चालू की गई है।

In accordance with section 5(1) of the RTI Act, 2005, this Port has appointed 8 Central Public Information Officers (CPIO) to deal with requests from citizens seeking information under the RTI Act, 2005. While, pursuant to section 5(2) of the said Act, 7 Central Asst. Public Information Officers (CAPIO) have also been appointed to render assistance to the CPIO(s) towards the disposal of such requests. Deputy Chairperson has been nominated as First Appellate Authority to deal with Appeals preferred under Section 19(1) of the RTI Act, 2005. Dy. Chairperson has also been nominated as Transparency Officer in accordance with CIC guidelines for promotion of institutional transparency within the Public Authority and effective implementation of the provisions of the RTI Act, 2005.

Statutory declaration of information relating to this Port, the names of designated CPIO(s) & CAPIO(s) as well as the Appellant Authority, for the general information of the public, as well as other disclosure under suo-moto disclosure is displayed on our website [www.mptgoa.gov.in](http://www.mptgoa.gov.in). The reply to applications is also uploaded directly on RTI Portal.

#### 43. VIGILANCE DEPARTMENT:

In order to reduce corruption and increase transparency the following activities are carried out by Vigilance Department:

##### ACTIONS:

- a. Examining the system and procedures in various departments and suggesting remedial measures.
- b. Surprise and regular checks including inspection to find out the deficiencies/deviations, etc. and bring to the notice of concerned HODs for corrective action.
- c. Effective application of information technology / leveraging of technology.
- d. Implementation of ERS solutions.
- e. CTE type of inspections of on-going works.
- f. Investigation of verifiable complaints and suggesting systemic improvements.
- g. CCTVs have been fixed at various strategic points and Access Control System has been commissioned at the entry point of the Harbour.

ज. संदिग्ध निष्ठा वाले अधिकारियों की सूची/स्वीकृत अधिकारियों की सूची बनाना।

झ. विभिन्न निविदाओं अनुबंधों और प्रापण से संबंधित फाईलों की जांच करना और खामियों को दूर करने/सुधारने के लिए निर्देश देना।

ञ. 55 लाख रुपये और उससे अधिक मूल्य की सभी निविदाओं में सत्यनिष्ठा समझौते का पालन करना।

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का सतर्कता विभाग मुख्य सतर्कता अधिकारी श्री विजय दत्त कागीता, आईओएफएस के अधीन है, जिन्हें जनवरी 2019 में पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा नियुक्त किया गया था।

वर्ष 2023-24 के दौरान प्रमुख/लघु दंड कार्यवाहिया, सतर्कता संबंधी और सतर्कता के अतिरिक्त मामले :-

h. Drawing list of Officers with Doubtful Integrity / Agreed List of officers.

i. Examining the files relating to various tenders, contracts and procurements and to give instructions for improving / plugging loopholes.

j. Adoption of Integrity Pact in all the tenders having a threshold value of Rs. 55 lakhs and above.

The Vigilance Department of Mormugao Port Authority is headed by a full time Chief Vigilance Officer, Shri Vijaya Dat Kagita, IOFS, appointed by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways in January 2019.

During the year 2023-24, major/minor penalty proceedings, Vigilance related and other than vigilance related cases

| पिछले वर्ष के लंबित मामले<br>Pending Cases of<br>previous year | वर्ष के दौरान प्राप्त मामलों की संख्या<br>No. of cases received<br>during the year | निपटाए गए मामलों की संख्या<br>No. of cases<br>finalized | लंबित मामलों की संख्या<br>No. of cases<br>pending |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 0                                                              | 10                                                                                 | 6                                                       | 4                                                 |

#### संपत्ति विवरणी :

##### Property Returns :-

| संपत्ति विवरणी जमा करनेवाले अधिकारियों की संख्या<br>No. of officers<br>submitted Property<br>Returns | चल व अचल संपत्तियों के अधिग्रहण तथा निपटान के लिए जिन्होंने अनुमति प्राप्त की, उनकी समीक्षा<br>Reviewed, those who have<br>obtained permission for acquiring<br>and disposal of movable and<br>immovable properties | वर्ष के दौरान चल व अचल संपत्तियों के अधिग्रहण एवं निपटान के लिए प्राप्त अनुमति<br>Permission obtained for<br>acquiring and disposal of<br>movable and immovable<br>properties during the year | संपत्ति विवरणी जमा न करनेवाले अधिकारियों की संख्या<br>No. of officers not<br>submitted Property<br>Returns |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 142                                                                                                  | 35                                                                                                                                                                                                                  | 22                                                                                                                                                                                            | शून्य / NIL                                                                                                |

#### सतर्कता निर्बाधता :

##### Vigilance Clearances :-

| डीपीसी, एमएसीपी, एफआर56(जे) स्थायीकरण तथा पत्तन सेवा में पुनःनियुक्ति के लिए<br>For DPC, MACP, FR 56(J),<br>Confirmation & re-joining<br>the Port service | मंत्रालय/पत्तन द्वारा आवेदन, अनुरोध<br>Forwarding of application<br>& requested by<br>Ministry/Ports | देश छोड़ने के लिए अनुमति<br>Permission to leave<br>the country | सेवा, त्याग, एसवीआरएस, सेवानिवृत्ति तथा मृत्यु<br>Resignation, SVRS,<br>Retirement & Death |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 653                                                                                                                                                       | 29                                                                                                   | 21                                                             | 172                                                                                        |

वर्ष के दौरान नियमित कार्यों के अलावा, सतर्कता विभाग ने चल रहे और निविदा के बाद के कार्यों का आकस्मिक सतर्कता निरीक्षण और सतर्कता निरीक्षण भी किया तथा प्रणालीगत सुधार के रूप में विभागों को परिपत्र/कार्यालय आदेश जारी किए गए। प्राप्त शिकायतों का निपटारा भी मौजूदा प्रक्रियाओं और दिशा-निर्देशों के अनुसार किया गया।

मुरगांव पत्तन ने सोमवार 30 अक्टूबर 2023 से सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया, जिसका विषय था “भ्रष्टाचार का विरोध करें राष्ट्र के प्रति समर्पित रहें”

सार्वजनिक जीवन में सत्यनिष्ठा के महत्त्व पर कर्मचारियों को जागरूक करने के लिए सतर्कता जागरूकता सप्ताह, 2023 की शीर्षक वाले बैनर प्रमुख स्थानों पर लगाए गए। प्रशासन कार्यालय भवन के प्रवेश द्वार पर सत्यनिष्ठा शपथ वाला एक बैनर भी प्रदर्शित किया गया।

सभी विभागाध्यक्षों से अनुरोध किया गया कि वे सतर्कता विभाग और विभागीय प्रतिभागियों के साथ समन्वय करने के लिए नोडल अधिकारी नियुक्त करें। इससे सतर्कता जागरूकता सप्ताह के कार्यक्रमों और आयोजनों में बेहतर संचार और बेहतर भागीदारी सुनिश्चित हुई। आयोजनों और प्रतियोगिताओं के बारे में जागरूकता लाने के लिए पत्तन के लैन मेसेजिंग सिस्टम और व्हाट्सएप का भी व्यापक उपयोग किया गया। सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 के बारे में जागरूकता और भी बढ़ गई क्योंकि सतर्कता विभाग ने सभी आयोजनों के संचालन में पीआर सेल, प्रशिक्षण कक्ष और सिविल इंजीनियरिंग और यांत्रिक इंजीनियरिंग विभागों के रखरखाव अनुभागों के साथ साथ अनुबंधित हाउसकीपिंग कर्मचारियों को शामिल किया।

आयोग के निर्देशानुसार, भ्रष्टाचार के खिलाफ जागरूकता पैदा करने के लिए सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान पत्तन में विभिन्न गतिविधियों का भी आयोजन किया गया। दि. 31 अक्टूबर 2023 को कर्मचारियों के लिए कथित विषय पर एक निबंध लेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई। इसमें 24 प्रतिभागियों ने भाग लिया और अच्छी प्रतिक्रिया मिली। इसी तरह पत्तन कर्मचारियों के बच्चों के लिए एक कविता प्रतियोगिता भी आयोजित की गई। कविता एक मौलिक रचना होनी थी।

Apart from the routine works during the year, Vigilance Department also carried out surprise Vigilance Inspections and Vigilance Inspections of the on-going and post tender works and as systemic improvements, Circulars/Office Orders were issued to the Departments. Complaints received were also handled as per the extant procedures and guidelines.

Mormugao Port observed Vigilance Awareness Week from Monday, 30<sup>th</sup> October, 2023, with the theme: “भ्रष्टाचार का विरोध करें राष्ट्र के प्रति समर्पित रहें” “Say no to corruption; commit to the Nation”

Banners with the theme of the VAW 2023 were put up in prominent places to sensitize the employees on the importance of integrity in public life. A banner with Integrity Pledge was also displayed at the entrance of the Administration Office building.

All HODs were requested to appoint Nodal Officers to coordinate with Vigilance Department and the departmental participants. This ensured better communication and improved participation at the programmes and events of Vigilance Awareness Week. Extensive use was also made of the Port's Lan Messaging system and WhatsApp to spread awareness of the events and competitions. The awareness of VAW2023 was further heightened as Vigilance Department involved the PR Cell, Training Cell, and the maintenance sections of Civil Eng. and Mech. Eng. Departments together with the contract housekeeping staff in organizing all the events.

As directed by the Commission, different activities were also organized in the Port during the Vigilance Awareness Week to create awareness against corruption. An Essay Writing Competition on the theme was organized for the employees on 31<sup>st</sup> October, 2023. There was good response with 24 participants. Similarly, a Poetry Competition for the children of the Port employees was also organized. The Poetry had to be

और इसे उनके माता-पिता के माध्यम से प्रस्तुत किया जाना था। कुल 7 प्रविष्टियाँ प्राप्त हुईं।

कर्मचारियों को सभी स्थितियों में सतर्क रहने की आवश्यकता है, इस आधार पर सतर्कता विभाग ने साइबर स्वच्छता और सुरक्षा पर एक जागरूकता सत्र आयोजित किया, जिसका संचालन पत्तन के वरिष्ठ आईटी अधिकारी ने किया। संकाय ने दर्शकों को स्मार्टफोन और इंटरनेट का उपयोग करते समय पालन किए जाने वाले बुनियादी नियमों से अवगत कराया। इसके बाद वि.स. व मु.ले.अ. द्वारा व्यक्तिगत वित्तीय सुरक्षा पर एक परिचर्चा सत्र आयोजित किया गया। दर्शकों ने इन सत्रों और प्राप्त ज्ञान की अत्यधिक सराहना की।

सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 का समापन समारोह दि. 7 नवंबर 2023 को आयोजित किया गया। मुख्य अतिथि डॉ. एन. विनोदकुमार आई.पी.ओ.एस अध्यक्ष/एम.पी.ए. ने प्राचीन भारतीय साहित्य से उद्धरण दिए तथा उपाख्यानो और वास्तविक जीवन की घटनाओं को सुनाकर यह बात स्पष्ट की कि हमें केवल “भ्रष्टाचार का विरोध करने” के बजाय अपने भीतर झाँकने तथा भ्रष्टाचार के विरुद्ध कार्य करने की आवश्यकता है।

इस अवसर पर निबंध लेखन तथा कविता प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार प्रदान किए गए। (सतर्कता विभाग ने सुनिश्चित किया कि सभी प्रतिभागियों को बाद में भागीदारी प्रमाण पत्र प्रदान किए गए) पुरस्कार प्राप्त करते समय, कविता प्रतियोगिता के विजेताओं ने दर्शकों के समक्ष अपनी कविताएँ पढ़ी। समारोह के लिए विशेष आमंत्रित दो परिवार के सदस्य (कर्मचारियों के बच्चे) थे, जिन्होंने इस अवसर पर साइबर अपराध तथा सुरक्षा पर अपने विचार साझा किए।

पत्तन के महिला कक्ष ने सतर्कता जागरूकता सप्ताह, 2023 के शीर्षक पर ‘रिश्वत’ नामक एक लघु नाटिका प्रस्तुत की। मनोरंजक होने के साथ साथ इस नाटिका ने यह संदेश दिया कि भ्रष्टाचार के विरुद्ध मात्र पोस्टर लगाना ही पर्याप्त नहीं है बल्कि सबसे महत्वपूर्ण बात यह है कि जनता को रिश्वत मुक्त सेवा प्रदान की जाए। समारोह का समापन राष्ट्रगान के साथ हुआ।

an original composition and had to be submitted through their parents. A total of 7 entries were received.

On the premise that employees need to be vigilant in all situations, Vigilance Department organized an awareness session on Cyber Hygiene & Security which was conducted by the Port's senior IT officer. The faculty apprised the audience of the basic dos and don'ts to be followed when using smartphones and the internet. This was followed by an interactive session on Personal Financial Safety conducted by FA&CAO. The audience were highly appreciative of these sessions and the knowledge gained.

The Concluding Function of the VAW 2023 was held on 7<sup>th</sup> November, 2023. The Chief Guest, Dr. N. Vinodkumar, IPoS, Chairperson/MPA, quoted from ancient Indian literature and narrated anecdotes and real life incidents to make the point that we need to look within ourselves and to act against corruption rather than just “say no to corruption”.

Prizes were awarded to the winners of the Essay Writing and Poetry Competitions. (Vigilance Department ensured that all participants were later awarded Participation Certificates). While receiving their prizes, the Poetry Competition winners read out their poetries to the audience. The Special Invitees for the functions were two family members (children of employees) who shared their views on cybercrimes and security with the audience.

The Women's Cell of the Port put up a short skit “Bribe” on the theme of the VAW 2023. While being entertaining, the skit put forth the message that merely putting up posters against corruption is not enough. What rather matters is providing bribe-free service to the public. The function concluded with the National Anthem.

#### 44. पर्यावरण उन्नयन :

पर्यावरण की सुरक्षा पत्तन की निगमित नीति में निर्धारित उद्देश्यों में से एक है। बल्क कार्गो की संभलाई के कारण होने वाले प्रदूषण को नियंत्रित कर निर्धारित स्तर से नीचे रखा जाता है, यह सुनिश्चित करने हेतु मुरगांव पत्तन और निजी टर्मिनल ऑपरेटर द्वारा निम्नलिखित कदम उठाए गए :

##### हरित आवरण :

मुरगांव पत्तन में वर्तमान में लगभग 33% क्षेत्र हरित आवरण के अंतर्गत है। पत्तन ने पिछले 20 वर्षों से सीमा पर 20,000 से अधिक पेड़ों का बड़े पैमाने पर रोपण किया है। यह एक सतत प्रक्रिया है और हर साल मानसून के दौरान की जाती है।

वर्ष 2018 वन विभाग के माध्यम से 1200 पौधों का रोपण किया गया है। वर्ष 2019-20 में पत्तन ने पत्तन क्षेत्र के अंदर सड़क के किनारे पत्तन की परिधि के आसपास मानसून के दौरान 5000 पेड़ों का रोपण किया है। इसके आलावा, पत्तन ने आप-पास स्थानीय लागों, शैक्षणिक संस्थानों, सरकारी कार्यालयों आदि द्वारा लगभग 1500 फल/औषधीय पौधे वितरित और लगाए गए। वर्ष 2020-21 में पत्तन कॉलोनी और पत्तन परिचालन क्षेत्रों में 1350 पेड़ लगाए गए। वर्ष 2022-23 में पत्तन ने सड़क के किनारे और पत्तन परिचालन क्षेत्रों में मानसून के दौरान लगभग 250 पौधे लगाए। वर्ष 2023-24 में कुल 2425 पौधे लगाए गए। प्रशासनिक भवन में 25 पौधे लगाए गए। सड़क वृक्षारोपण के रूप में वरुणापुरी से सडा तक चार मार्गीय सड़क के किनारे 400 पौधे लगाए गए। पत्तन क्षेत्रों में और उसके आसपास सीआईएसएफ द्वारा 2000 पौधे लगाए गए।

##### संरचनात्मक परिवर्तन :

##### प्रदूषण नियंत्रण के उपाय :

पत्तन द्वारा पोर्ट इंस्टीट्यूट के पास संस्थापित सीएक्यूएम स्टेशन तथा पीपीपी ऑपरेटर्स द्वारा सडा तथा बोगदा में संस्थापित दो सीएक्यूएमएस स्टेशन के माध्यम से वायु गुणता को निरंतर मॉनिटर किया जाता है। गोवा राज्य प्रदूषण बोर्ड द्वारा जारी कंसेंट टू ऑपरेट तथा ईसी हेतु शर्तों का अनुपालन मॉनिटर कर नियामक प्राधिकारियों को प्रस्तुत किया गया है। साथ ही विभिन्न पर्यावरणीय सुरक्षा उपाय किए गए।

#### 44. ENVIRONMENTAL UPGADATION

Protection of the environment is one of the objectives laid down in the corporate policy of the Port. The measures taken by the Mormugao Port and private terminal operator to ensure that pollution due to handling of bulk cargo is maintained and kept below the prescribed levels are as follows:

##### GREEN COVER

Mormugao Port is presently having about 33% of area under Green Cover. The Port has carried out massive plantation of more than 20000 nos. of trees all along the boundary since the last 20 years. It is an ongoing process and carried out every year during monsoons.

In the year 2018 plantations of 1200 Nos of tree saplings was taken up through Forest Department. In year 2019-20 Port has carried out plantation of 5000 Nos trees during monsoons around periphery of Port along roadside, inside Port area. In addition to that, about 1500 Nos fruit/medicinal plants were distributed and planted by the locals in the neighborhood of Port, Educational Institutions, Govt. Offices etc. In year 2020-21 Port planted 1350 Nos of trees at Port colony and Port operational areas. In year 2022-23, Port has planted about 250 nos. of saplings during monsoons along roadside and Port operational areas in the year 2023-24 total 2425 Nos planted .25 no. saplings planted at Administrative bldg. 400 Nos planted along 4 lane road from Varunapuri to Sada as road arboriculture. 2000 planted by CISF in and around Port areas.

##### STRUCTURAL CHANGES

##### Pollution Control Measures

Air quality parameters are constantly monitored through the CAAQMS stations installed near Port Institute by Port and other two CAAQMS installed by PPP operators at Sada and Bogda. Compliances to Consent to Operate issued by Goa State Pollution Board and compliance to conditions for EC were monitored and submitted to Regulatory Authorities. Besides various Environmental protection measures were taken up.

बर्थ सं. 5, 6, 7, 8 और एनएच-17 बी को जोड़नेवाले नये फोर लेन फ्लाईओवर तक 12 मीटर चौड़े आंतरिक कंक्रीट रोड का निर्माण और फूल रेक रेल्वे लाइन सं. 8 व 8ए को सिमेंट पेवर प्लेटफार्म का पेविंग, पर्यावरण संरक्षण के लिए उपाय के रूप में किया जाता है।

Internal concrete road 12m wide connecting Beth no 5,6,7,8 & to new four lane fly-over connecting NH 17-B and paving of platform for full rakes Railway line No 8 & 8A was paved with cement paver blocks as measure for environmental protection.

### प्रचालनीय परिवर्तन :

- ★ कोयले को ग्रेब शिप अनलोडर अथवा मोबाइल हारबर क्रेन के माध्यम से हॉपर्स में उतारा जाता है।
- ★ धूल के कणों को उड़ने से रोकने के लिए हॉपर्स, एक्वेडिन सिस्टम से सज्ज है।
- ★ कन्वेयरों में वॉटर स्प्रींकलिंग व्यवस्था है।
- ★ कोयला स्टॉकपाइलों को कवर किया जाता है।
- ★ कोयले को मेकनाईज्ड रिकलेमरों से रिकलेम किया जाता है और रिकलेमिंग के दौरान पानी का छिड़काव किया जाता है।
- ★ कार्गो को वैगनों में लोड करने के लिए कवर किए/पाईप कन्वेयरों के माध्यम से बंद सिलो में भेजा जाता है जिन्हें बाद में तिरपाल से ढक दिया जाता है। साथ ही कार्गो ट्रकों में भरित कर उसे तिरपाल से ढक दिया जाता है और प्रेषण से पहले उसे बाहर से धोया जाता है।
- ★ गेट सं. 9 के पास ऑटोमेटिक व्हील वॉश सिस्टम संस्थापित की है जिसकी शुरुआत जनवरी, 2022 में हुई।

### OPERATIONAL CHANGES

- ❖ Coal unloaded through grab ship unloaders or mobile harbour cranes in to the Hoppers
- ❖ Hoppers equipped with aquadyne system to arrest dust particles taking off.
- ❖ Conveyors equipped with sprinkling arrangements
- ❖ Coal stockpiles kept covered
- ❖ Coal reclaimed using mechanized Reclaimers and water sprayed during reclaiming.
- ❖ Cargo transferred through covered/pipe conveyors to a closed silo for loading onto wagons which are later covered with tarpaulin. Also cargo is loaded in trucks which are covered with tarpaulin and body washed before despatch.
- ❖ Automatic wheel wash system was installed near Gate No 9 and commissioned in January 2022.

### नव परिवर्तन/व्यवधान :

### INNOVATION / INTERVENTIONS

#### क) नेशनल इंस्टीट्यूट के साथ परामर्श :

आईआईटी बॉम्बे ने सोर्स एपोर्शनमेंट स्टडी की और मार्च 2021 में रिपोर्ट प्रस्तुत की। कथित रिपोर्ट एमओपीए द्वारा संभलाए गए कोयले के संबंध में एयर क्वालिटी मानकों में कोई विशेष प्रभाव नहीं दर्शाता है। रिपोर्ट एयर क्वालिटीज में अन्य योगदान कर्ताओं को भी दर्शाती है जैसे कि वेहिकल इमीशन बायोमास बर्निंग मरीन एरोसोल।

#### a) Consultation With National Institutes

Source Apportionment studies were carried out by IIT-Mumbai and submitted Report in March 2021 the said report does not indicate any significant affect on coal handled by MoPA to Air Quality parameters. Report also signifies the other contributor to Air qualities such as vehicles emission, biomass burning, marine aerosols.

#### ख) अन्य पर्यावरणीय सुरक्षा उपाय :

1. पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा ट्रैकर्स से सड़क, घाट तथा स्टैकों पर नियमित रूप से पानी का छिड़काव करना।
2. स्टैकों और सड़कों पर पानी छिड़कने के लिए नौजल वाले हाय मास्ट वॉटर स्प्रींकलिंग सिस्टम का संस्थापन।
3. पत्तन क्षेत्र से जाने से पूर्व नौभार ले जानेवाले ट्रकों/रेल वैगनों को सिलपोलिन से ढकना।

#### (b) Other Environmental Protection measures:-

1. Regular spraying of water by tankers on roads, berths and stacks by port users.
2. High mast water sprinkling systems with nozzle arrangements for spraying on stacks and roads.
3. Covering of trucks /rail wagons carrying cargo with silpaulin before leaving the Port area.

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>4. पत्तन प्रचालन क्षेत्र की परिधि में प्रति वर्ष वृक्ष लगाना।</li> <li>5. जीसीबी क्षेत्र में आंतरिक सड़कों की नियमित यांत्रिकृत सफाई।</li> <li>6. भंडारण यार्ड की परिधि में विंड स्क्रीन/शिल्डों का अनुरक्षण।</li> <li>7. पत्तन इंस्टिट्यूट तथा अन्य पत्तन क्षेत्रों में कन्टिन्यूअस एंम्बियंट एयर मॉनिटरिंग स्टेशन द्वारा एक्क्यू का मॉनिटरिंग।</li> <li>8. प्रचालन क्षेत्र में स्विपिंग मशीन द्वारा सड़क की निरंतर साफ सफाई।</li> <li>9. सीवेज/वेस्ट वॉटर ट्रीटमेंट प्लांट का अनुरक्षण।</li> <li>10. संपूर्ण सह उपकरणों वाला एक ट्रक माउंटड फॉग केनन मिस्ट मशीन तथा एक पोर्टेबल फॉग केनन मिस्ट मशीन का नियोजन ।</li> <li>11. घाट सं. 10 व 11 पर मौजूद वाहनों के लिए व्हील वॉश सिस्टम का निर्माण।</li> <li>12. राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा जारी ईसी तथा सीटीओ का अनुपालन सुनिश्चित करने तथा अन्य इंस्टीट्यूशनल प्रणाली से निपटने के लिए पत्तन द्वारा अपनाए गए पर्यावरणीय उपायों का नियमित मॉनिटरिंग करना।</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Plantation of trees annually on the periphery of the Port operational area.</li> <li>5. Regular mechanized sweeping of the internal roads in the GCB area.</li> <li>6. Maintenance of wind screens / shields at the periphery of storage yards.</li> <li>7. Monitoring of AAQ by Continuous Ambient Air Monitoring Station at Port Institute and other Port areas.</li> <li>8. Continuous sweeping and cleaning of roads in operational area by sweeping machine.</li> <li>9. Maintenance of sewage/waste water treatment plant.</li> <li>10. Deployment of 1no truck mounted fog cannon mist machine with complete accessories and 1no portable fog cannon mist machine.</li> <li>11. Construction of wheel wash system for vehicles exiting at Berth 10 &amp; 11.</li> <li>12. Regular monitoring of Environment measures adopted by Port to ensure compliance to EC and CTO's issues by State PCB, and to deal with other institutional Mechanism.</li> </ol> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



आईएसओ 9001 : 2015, आईएसओ 14001-2015  
तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन

An ISO 9001 : 2015, ISO 14001-2015  
& ISPS CODE Compliant Port

**भाग – II**

**PART – II**

**सांख्यिकीय विवरणियां**  
**STATISTICAL STATEMENTS**  
**2023-2024**



दि. 31.03.2024 तक पत्तन की स्थलाकृति  
TOPOGRAPHY OF THE PORT AS ON 31<sup>ST</sup> MARCH 2024

| अवस्थिति<br>Location |                     | प्रवेश चैनल<br>Entrance Channel      |                                                    |                                                     | टर्निंग सर्कल<br>Turning Circle |                   | गोदी/पत्तन<br>का प्रकार<br>Type of Dock/<br>Port                                                                                                                                  |
|----------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| अक्षांश<br>Latitude  | रेखांश<br>Longitude | लंबाई<br>(कि.मी.)<br>Length<br>(Km.) | न्यूनतम गहराई<br>(मी.)<br>Minimum Depth<br>(Mtrs.) | न्यूनतम चौड़ाई<br>(मी.)<br>Minimum Width<br>(Mtrs.) | संख्या<br>No.                   | व्यास<br>Diameter |                                                                                                                                                                                   |
| 1                    | 2                   | 3                                    | 4                                                  | 5                                                   | 6                               | 7                 | 8                                                                                                                                                                                 |
| 15° 25 46'<br>एन/N   | 73° 47 11'<br>ई/E   | 5.2                                  | 14.4                                               | 250<br>मीटर/mtrs.                                   | 2                               | 480<br>मीटर/mtrs. | ब्रेक वाटर तथा मोल<br>(जुआरी नदी के<br>मुहाने) से संरक्षित<br>नैसर्गिक हारबर<br>Natural Harbour<br>protected by a<br>Break Water and<br>mole (at the<br>mouth of River<br>Zuari). |



| 1                                                                     | 2  | 3     | 4                         | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------------------------------------------------------------------|----|-------|---------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|
| घ) रीफर प्वाइंट (सं)<br>d) Reefer Points (No.)                        | 72 | -     | भीतर<br>Inside            | - | - | - | - | - | -  | -  | -  |
| ङ) तल भण्डारण, टैंक, फार्म आदि<br>e) Liquid Storage, Tank, Farms etc. | -  | -     | -                         | - | - | - | - | - | -  | -  | -  |
| <b>ख. अन्य (प्राइवेट/यूजर्स एजेंसिस)</b>                              |    |       |                           |   |   |   |   |   |    |    |    |
| <b>B. OTHERS (PRIVATE/USERS AGENCIES)</b>                             |    |       |                           |   |   |   |   |   |    |    |    |
| क) आच्छादित<br>a) Covered                                             |    |       |                           |   |   |   |   |   |    |    |    |
| i) पारगमन शेड/फ्लो शेड<br>i) Transit Sheds/Overflow sheds             | -  | -     | -                         | - | - | - | - | - | -  | -  | -  |
| ii) वेअरहाउस<br>ii) Ware Houses                                       | 4  | 6146  | भीतर<br>Inside            | - | - | - | - | - | -  | -  | -  |
|                                                                       |    |       | (एसडब्ल्यूपीएल)<br>(SWPL) |   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                                                       | 2  | 6000  | बाहर<br>Outside           |   |   |   |   |   |    |    |    |
|                                                                       |    |       | (एफसीआई)<br>(FCI)         |   |   |   |   |   |    |    |    |
| iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन<br>iii) Container Freight Station            | -  | -     | -                         | - | - | - | - | - | -  | -  | -  |
| ख) खुला<br>b) Open                                                    | 2  | 41000 | भीतर<br>Inside            | - | - | - | - | - | -  | -  | -  |
|                                                                       |    |       | (एसडब्ल्यूपीएल)<br>(SWPL) |   |   |   |   |   |    |    |    |

| 1                                                                      | 2 | 3     | 4                                    | 5 | 6               | 7         | 8                                                 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------------------------------------------------------|---|-------|--------------------------------------|---|-----------------|-----------|---------------------------------------------------|---|----|----|----|
|                                                                        | 1 | 35641 | भीतर<br>Inside<br>(अडानी)<br>(ADANI) | - | -               | -         | -                                                 | - | -  | -  | -  |
| ग) कंटेनर यार्ड<br>c) Container Yard                                   | - | -     | -                                    | - | -               | -         | -                                                 | - | -  | -  | -  |
| घ) रीफर प्वाइंट (सं)<br>d) Reefer Points (No.)                         | - | -     | -                                    | - | -               | -         | -                                                 | - | -  | -  | -  |
| ङ) तल भण्डारण, टैंक फार्म्स आदि<br>e) Liquid Storage, Tank, Farms etc. | - | -     | -                                    | 5 | बाहर<br>Outside | 34660 KLS | पीओएल उत्पाद<br>POL Products                      | - | -  | -  | -  |
|                                                                        | - | -     | -                                    | 3 | बाहर<br>Outside | 22500 MT  | फास्फोरिक अम्ल<br>Phosphoric Acid                 | - | -  | -  | -  |
|                                                                        | - | -     | -                                    | 4 | बाहर<br>Outside | 92000 KLS | अन्य तरल नौभार<br>Other Liquid Cargo              | - | -  | -  | -  |
|                                                                        | - | -     | -                                    | 7 | भीतर<br>Inside  | 10960 KLS | अन्य तरल नौभार<br>Other Liquid Cargo              | - | -  | -  | -  |
|                                                                        | - | -     | -                                    | 1 | भीतर<br>Inside  | 5000 MT   | अमोनिया<br>Ammonia                                | - | -  | -  | -  |
|                                                                        | - | -     | -                                    | 4 | भीतर<br>Inside  | 11840 KLS | पीएफएडी/<br>कास्टिक सोडा<br>PFAD/<br>Caustic Soda | - | -  | -  | -  |
|                                                                        | - | -     | -                                    | 1 | भीतर<br>Inside  | 5000 MT   | अमोनिया<br>Ammonia                                | - | -  | -  | -  |
|                                                                        | - | -     | -                                    | 4 | भीतर<br>Inside  | 11840 KLS | पीएफएडी/<br>कास्टिक सोडा<br>PFAD/Caustic Soda     | - | -  | -  | -  |

दिनांक 31-3-2024 तक घाट का विवरण  
BERTH PARTICULARS AS ON 31-3-2024

| क्र.सं.<br>Sr.<br>No. | घाट का नाम<br>Nomenclature<br>of berths                                       | घाट का प्रकार<br>Type of berth                      | निर्दिष्ट<br>गहराई (मी.)<br>Designed<br>depth (mtrs.) | अनुमत<br>डुबाव (मी.)<br>Permissible<br>draft (mtrs.) | घाट की<br>लंबाई (मी.)<br>Quay length<br>(mtrs.) | टिप्पणी<br>Remarks                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                     | 2                                                                             | 3                                                   | 4                                                     | 5                                                    | 6                                               | 7                                                                                                                                                                        |
| 1                     | घाट सं. 1<br>Berth No.1<br>घाट सं. 2<br>Berth No.2<br>घाट सं. 3<br>Berth No.3 | (गैर कार्गो)<br>Non-cargo                           | 10.50                                                 | 9.50                                                 | -                                               | प्रचलन में नहीं है।<br>Not in operation.                                                                                                                                 |
| 2                     | घाट सं.4<br>Berth No.4                                                        | (गैर कार्गो)<br>Non-cargo                           | 8.00                                                  | 7.00                                                 | 194                                             | फेरी रो-रो, रोपेक्स के<br>बर्थिंग के लिए आवंटित<br>Allotted for<br>berthing of Ferries,<br>Ro-RO, ROPAX.                                                                 |
| 3                     | घाट सं. 5<br>Berth No.5                                                       | ब्रेक बल्क कार्गो<br>Break Bulk Cargo               | 14.10                                                 | 13.00                                                | 210                                             | पीपीपी ऑपरेटर मेसर्स<br>एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रचालित<br>एलओए 200 मी.<br>क्षमता-2.2 एमटीए<br>Operated by PPP Operator<br>M/s SWPL LOA 200 mtrs.<br>Capacity - 2.2. MTA   |
| 4                     | घाट सं. 6<br>Berth No.6                                                       | कोयला/कोक<br>Coal/Coke                              | 14.10                                                 | 14.00                                                | 240                                             | पीपीपी ऑपरेटर मेसर्स<br>एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रचालित<br>एलओए 240 मी.<br>क्षमता-17.40 एमटीए<br>Operated by PPP Operator<br>M/s SWPL LOA 240 mtrs.<br>Capacity -17.40 MTA |
| 5                     | घाट सं. 7<br>Berth No.7                                                       | कोयला/कोक<br>Coal/Coke                              | 14.10                                                 | 14.00                                                | 300                                             | पीपीपी ऑपरेटर मेसर्स<br>एमपीटीपीएलद्वारा प्रचालित<br>एलओए 280 मी.<br>क्षमता-13.70 एमटीए<br>Operated by PPP Operator<br>M/s AMPTPL LOA 280 mtrs<br>Capacity -13.70 MTA.   |
| 6                     | घाट सं. 8<br>Berth No.8                                                       | पीओएल, अन्य तरल कार्गो<br>POL<br>other Liquid cargo | 13.10                                                 | 13.00                                                | 50                                              | एलओए 300 मी.<br>क्षमता-5.20 एमटीए<br>LOA 300 mtrs<br>Capacity-5.20 MTA                                                                                                   |
| 7                     | घाट सं. 9<br>Berth No.9                                                       | सामान्य कार्गो<br>General Cargo                     | 14.10                                                 | 14.00                                                | 222                                             | पीपीपी आधार पर ड्राई<br>डॉक तथा जहाज मरम्मत<br>Proposed for Dry Dock<br>and ship repair yard<br>on PPP basis                                                             |

(चालू ....) (Contd....)

| 1  | 2                                                                                                                    | 3                                                                      | 4     | 5     | 6   | 7                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8  | घाट सं.10<br>Berth No.10                                                                                             | सामान्य कार्गो/पीओएल<br>General Cargo /POL                             | 13.10 | 12.50 | 250 | मौजूदा पत्तन द्वारा प्रचालित<br>एलओए 215 मी.<br>क्षमता-3.20 एमटीए पीपीपी<br>आधार पर ओ अॅण्ड एम<br>के लिए कन्सेशन करार पर<br>हस्ताक्षर किए गए।<br>Presently operated by<br>Port LOA 215 mtrs<br>Capacity -3.20 MTA.<br>Concession agreement<br>signed for O & M<br>on PPP basis. |
| 9  | घाट सं.11<br>Berth No.11                                                                                             | सामान्य कार्गो<br>General Cargo                                        | 13.10 | 12.50 | 270 | मौजूदा पत्तन द्वारा प्रचालित<br>एलओए 225 मी.<br>क्षमता-3.20 एमटीए पीपीपी<br>आधार पर ओ एण्ड एम के<br>लिए कन्सेशन करार पर<br>हस्ताक्षर किए गए।<br>Presently operated by<br>Port LOA 225 mtrs<br>Capacity -3.20 MTA.<br>Concession agreement<br>signed for O & M on<br>PPP basis   |
| 10 | ब्रेक वॉटर घाट<br>Break Water<br>Berth                                                                               | कूज जहाज<br>Cruise Vessels                                             | 9.50  | 9.00  | 450 | कूज टर्मिनल तथा तटरक्षक<br>को आंशिक रूप से पट्टे पर<br>दिया गया।<br>एलओए 300 मी.<br>Cruise Terminal and Partly<br>leased to Coast Guard<br>LOA 300 mtrs                                                                                                                         |
| 11 | मोल घाट<br>Mole Berth                                                                                                | रक्षा जहाज/<br>तटरक्षक जहाज<br>Defence Vessels/<br>Coast Guard Vessels | 9.50  | 9.00  | 250 | नौसेना/तटरक्षक को पट्टे<br>पर दिया गया<br>Leased to Navy/Coast Guard                                                                                                                                                                                                            |
| 12 | मूरिंग डाल्फिन्स +<br>यानांतरणों द्वारा<br>बाहरी एंकरेज<br>Mooring Dolphins +<br>outer Anchorage<br>by Transhipper's |                                                                        |       |       |     | पत्तन द्वारा प्रचालित<br>क्षमता-18.50 एमटीपीए<br>Operated by Port<br>Capacity -18.50 MTPA                                                                                                                                                                                       |
| 13 | 1                                                                                                                    | सूखा बल्क<br>Dry bulk                                                  | 14.10 | 13.10 | 340 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 14 | 2                                                                                                                    | सूखा बल्क<br>Dry bulk                                                  | 14.10 | 13.10 | 340 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 15 | 3                                                                                                                    | सूखा बल्क<br>Dry bulk                                                  | 14.10 | 13.10 | 340 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 16 | 4                                                                                                                    | सूखा बल्क<br>Dry bulk                                                  | 14.10 | 13.10 | 340 | मूरिंग डाल्फिन्स 4.5.6<br>प्रचालन में नहीं है।                                                                                                                                                                                                                                  |
| 17 | 5 व 6                                                                                                                | सूखा बल्क<br>Dry bulk                                                  | 14.10 | 13.10 | 360 | Moring Dolphins<br>4, 5, 6 not in operation.                                                                                                                                                                                                                                    |

दि. 31-03-2024 तक पत्तन में प्लावी जलयान  
FLOATING CRAFTS AT THE PORT AS ON 31-3-2024

| क्र.सं.<br>Sr. No. | जलयान का प्रकार<br>Type of Craft                          | पत्तन स्वामित्व<br>Owned by Port |                                                          | पत्तन द्वारा किराए पर लिए<br>Hired by Port |                                                             | टिप्पणी<br>Remarks                                                                                                              |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                                                           | संख्या<br>Number                 | निर्धारित क्षमता<br>Rated Capacity                       | संख्या<br>Number                           | निर्धारित क्षमता<br>Rated Capacity                          |                                                                                                                                 |
| 1                  | 2                                                         | 3                                | 4                                                        | 5                                          | 6                                                           | 7                                                                                                                               |
| 1                  | ड्रेजर्स<br>Dredgers                                      | -                                | -                                                        | -                                          | -                                                           | -                                                                                                                               |
| 2                  | टग<br>Tugs                                                | 1                                | 45 बोलाई<br>पूल टन बीएचपी<br>45 Bollard pull<br>tons BHP | 1                                          | 50 टन बोलाई<br>पूल टन बीएचपी<br>50 Bollard pull<br>tons BHP | टग तिराकोल-II स्वामित्व<br>टग ए.के. शिप -10<br>किराए पर लिया गया।<br>Tug Tiracol- II (Owned)<br>Tug A.K.Ship-10 - Hired         |
|                    |                                                           | -                                | -                                                        | 1                                          | 50 बोलाई<br>पूल टन बीएचपी<br>50 Bollard pull<br>tons BHP    | टग राजवीर<br>किराए पर लिया गया।<br>Tug Rajvir - Hired                                                                           |
|                    |                                                           | -                                | -                                                        | 1                                          | 50 बोलाई<br>पूल टन बीएचपी<br>50 Bollard pull<br>tons BHP    | टग शिव<br>किराए पर लिया गया।<br>Tug Shiv - Hired                                                                                |
| 3                  | लांच (पायलट सह मूरिंग)<br>Launches (Pilot-cum-mooring)    | 2                                | 2 x 600<br>बीएचपी / BHP                                  | 1                                          | 1 x 345<br>बीएचपी / BHP                                     | शिगले व पुलिवासल<br>(स्वामित्व)<br>चौगुले 16 (किराये<br>पर लिया गया)<br>Shingle and Pulivasal<br>(Owned)<br>Chowgule 16 (Hired) |
|                    | (i) सामान्य प्रयोजन हेतु लांच<br>General Purpose Launches | -                                | -                                                        | -                                          | -                                                           | -                                                                                                                               |
|                    | (ii) सर्वे लांच<br>Suvery Launches                        | -                                | -                                                        | -                                          | -                                                           | -                                                                                                                               |
|                    | (iii) मूरिंग लांच<br>Mooring Launches                     | -                                | -                                                        | -                                          | -                                                           | -                                                                                                                               |
|                    | (iv) पायलट लांच<br>Pilot Launches                         | -                                | -                                                        | -                                          | -                                                           | -                                                                                                                               |
|                    | (v) सुरक्षा लांच<br>Security Launches                     | -                                | -                                                        | -                                          | -                                                           | -                                                                                                                               |
| 4                  | बजरा<br>Barges                                            | -                                | -                                                        | -                                          | -                                                           | -                                                                                                                               |
| 5                  | प्लावी क्रेन<br>Floating Cranes                           | -                                | -                                                        | -                                          | -                                                           | -                                                                                                                               |
| 6                  | अन्य<br>Others                                            | -                                | -                                                        | -                                          | -                                                           | -                                                                                                                               |

दिनांक 31-03-2024 तक पत्तन में नौभार संभलाई उपकरण  
CARGO HANDLING EQUIPMENTS AT THE PORT AS ON 31<sup>ST</sup> MARCH 2024

| क्र.सं.<br>Sr. No. | उपकरणों के प्रकार<br>Type of Equipment           | पत्तन स्वामित्व<br>Owned by Port |                                                        | पत्तन द्वारा भाडे पर लिए<br>Hired by Port |                                                        | टिप्पणी<br>Remarks                                                                                                                                          |
|--------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                                                  | संख्या<br>Number                 | निर्धारित क्षमता<br>(टन)<br>Rated Capacity<br>(Tonnes) | संख्या<br>Number                          | निर्धारित क्षमता<br>(टन)<br>Rated Capacity<br>(Tonnes) |                                                                                                                                                             |
| 1                  | 2                                                | 3                                | 4                                                      | 5                                         | 6                                                      | 7                                                                                                                                                           |
| 1                  | वार्फ़ क्रेन<br>Wharf Cranes                     |                                  |                                                        |                                           |                                                        |                                                                                                                                                             |
|                    | क) ई एल एल<br>a) ELL                             | -                                | -                                                      | -                                         | -                                                      | -                                                                                                                                                           |
|                    | ख) हारबर मोबाइल क्रेन<br>b) Harbour Mobile Crane | 1                                | 120 एमटी<br>MT                                         | 2                                         | 1750<br>टीपीएच/TPH                                     | मेसर्स एएमपीटीपीएल<br>(पीपीपी मॉडल)<br>की मालकियत की दो<br>1750 टीपीएच<br>से किराए पर लिया<br>2 nos. 1750 TPH<br>are owned by<br>M/s. AMPTPL<br>(PPP Model) |
|                    |                                                  | -                                | -                                                      | 1                                         | 52/104 एमटी<br>MT                                      | मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल<br>M/s. SWPL                                                                                                                           |
| 2                  | मोबाइल क्रेन<br>Mobile Cranes                    | -                                | -                                                      | 1                                         | 16 एमटी<br>MT                                          | मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल<br>M/s. SWPL                                                                                                                           |
|                    |                                                  | 2                                | 11 & 75<br>टी/T                                        | -                                         | -                                                      | एमपीए-कार्गो संभलाई<br>के लिए इस्तेमाल नहीं<br>किया जाता है।<br>MPA -Not in use for<br>Cargo handling                                                       |
| 3                  | फोर्क लिफ्ट ट्रक्स<br>Fork Lift Trucks           | 1                                | 3<br>टी/T                                              | -                                         | -                                                      | एमपीए-कार्गो संभलाई<br>के लिए इस्तेमाल नहीं<br>किया जाता है।<br>MPA -Not in use for<br>Cargo handling                                                       |
|                    |                                                  | -                                | -                                                      | 4                                         | 32 एमटी<br>MT                                          | मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल<br>M/s. SWPL                                                                                                                           |
|                    |                                                  | -                                | -                                                      | 2                                         | 35 एमटी<br>MT                                          | मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल<br>M/s. SWPL                                                                                                                           |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1  | 2                                                              | 3 | 4 | 5 | 6               | 7                                                                                                                     |
|----|----------------------------------------------------------------|---|---|---|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4  | पे लोडर<br>Pay Loaders                                         | — | — | 6 | 3.2 एमटी<br>MT  | मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल<br>M/s. SWPL                                                                                     |
| 5  | ट्रेक्टर<br>Tractors                                           | — | — | — | —               | —                                                                                                                     |
| 6  | स्ट्रांसफर क्रेन<br>Transfer Cranes                            | — | — | — | —               | —                                                                                                                     |
| 7  | टॉप लिफ्ट ट्रक्स<br>Top Lift Trucks                            | — | — | — | —               | —                                                                                                                     |
| 8  | गैंट्री क्रेन<br>Gantry Cranes                                 | — | — | — | —               | —                                                                                                                     |
|    | क) यार्ड गैंट्री क्रेन<br>a) Yard Grantry Cranes               | — | — | — | —               | —                                                                                                                     |
|    | ख) रेल माउण्टेड गैंट्री क्रेन<br>b) Rail Mounted Gantry Cranes | — | — | 5 | 35 एमटी<br>MT   | मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल<br>M/s SWPL                                                                                      |
|    | ग) रबड टायर गैंट्री क्रेन<br>c) Rubber Tyred Gantry Cranes     | — | — | — | —               | —                                                                                                                     |
| 9  | रीच स्टेकर्स<br>Reach Stackers                                 | — | — | — | —               | —                                                                                                                     |
| 10 | लोकोमोटिव्स डी-एल-डब्ल्यू-6<br>Locomotives DL-W-6              | — | — | 2 | 1350 एचपी<br>HP | मेसर्स राइट्स, गुरगांव<br>से दो लोको किराए पर<br>ली हैं।<br>2 nos. Locomotives<br>Hired from<br>M/s RITES,<br>Gurgaon |
| 11 | ट्रेलर्स<br>Trailers                                           | — | — | — | —               | —                                                                                                                     |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1  | 2                                                                                           | 3 | 4 | 5  | 6                       | 7                                                                                            |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 | विशेष यांत्रिक कार्गो<br>संभलाई उपकरण<br>Specialised Mechanical Cargo<br>Handling Equipment | - | - | -  | -                       | -                                                                                            |
| क) | शिपिंग प्रणाली<br>Shipping System                                                           |   |   |    |                         |                                                                                              |
|    | i) रिकलेमर<br>Reclaimer                                                                     | - | - | -  | -                       | सभी एमओएचपी<br>उपकरणों का<br>निपटान किया गया।<br>All MOHP<br>Equipments are<br>disposed off. |
|    | ii) शिप लोडर<br>Shiploader                                                                  | - | - | -  | -                       | सभी एमओएचपी<br>उपकरणों का निपटान<br>किया गया।<br>All MOHP<br>Equipments are<br>disposed off. |
|    | iii) यार्ड कन्वेयर                                                                          | - | - |    |                         |                                                                                              |
| ख) | प्राप्ति प्रणाली<br>Receiving System                                                        |   |   |    |                         |                                                                                              |
|    | i) बजरा अनलोडर (बीयू)<br>Barge Unloader (BU)                                                | - | - | 2  | 2000<br>टीपीएच/TPH      | मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल<br>(ग्रेब शीप<br>अनलोडर्स)<br>M/s SWPL (Grab<br>Ship Unloaders)         |
|    | ii) निरंतर बजरा अनलोडर (सीबीयू)-<br>Continuous barge Unloader<br>CBU)                       | - | - | -  | -                       |                                                                                              |
|    | iii) स्टैकर्स<br>Stackers                                                                   | - | - | -  | -                       |                                                                                              |
|    | iv) यार्ड कन्वेयर<br>Yard Conveyors                                                         | - | - | 8  | 3000/2200<br>टीपीएच/TPH | मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल<br>M/s SWPL                                                             |
|    |                                                                                             |   |   | 12 | 5000                    | मेसर्स एमपीटीपीएल<br>(पीपीपी मॉडल)<br>Owned by<br>M/s AMPTPL<br>(PPP model)                  |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1  | 2                                                                                                                         | 3 | 4 | 5 | 6                       | 7                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ग) | स्टेकर सह रिकलेमर<br>Stacker cum reclaimers                                                                               | — | — | 2 | 3000/2200<br>टीपीएच/TPH | मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल<br>M/s SWPL                                                  |
|    |                                                                                                                           |   |   | 1 | 5000/2500<br>टीपीएच/TPH | मेसर्स एएमपीटीपीएल<br>(पीपीपी मॉडल)<br>M/s AMPTPL<br>(PPP Model)                  |
| घ) | इन-मोशन वैगन लोडिंग सिस्टम<br>In-motion Wagon Loading System                                                              | — | — | 1 | 3600<br>टीपीएच/<br>TPH  | मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल<br>(सिलो) (पीपीपी<br>मॉडल)<br>M/s SWPL (Silo)<br>(PPP Model) |
|    |                                                                                                                           | — | — | 1 | 4000<br>टीपीएच/<br>TPH  | मेसर्स एएमपीटीपीएल<br>(पीपीपी मॉडल)<br>M/s AMPTPL<br>(PPP Model)                  |
| 13 | तरल कार्गो (अमोनिया) की संभलाई<br>हेतु समुद्री लोडिंग उपकरण<br>Marine Loading Arms for handling<br>liquid cargo (Ammonia) | — | — | — | —                       | —                                                                                 |
| 14 | अन्य<br>Others                                                                                                            | — | — | — | —                       | —                                                                                 |

नोट : एसडब्ल्यूपीएल और अदानी प्राइवेट ऑपरेटर हैं।

Note : SWPL and Adani are Private Operators.

वर्ष 2019-2020 से 2023-2024 तक पत्तन में संभलाया गया वस्तुवार यातायात  
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED AT THE PORT DURING THE YEAR 2019-2020 TO 2023-2024

(मात्रा हजार टनों में)  
(QTY. IN '000 TONNES)

| क्र.सं.<br>Sr. No. | वस्तुएं<br>Commodity              | 2019-20 | 2020-21 | 2021-22 | 2022-23 | 2023-24 |
|--------------------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1                  | 2                                 | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       |
| I                  | भारित (क+ख+ग+घ)                   |         |         |         |         |         |
| I                  | LOADED (A+B+C+D)                  |         |         |         |         |         |
| क)                 | तरल बल्क                          |         |         |         |         |         |
| A)                 | LIQUID BULK                       |         |         |         |         |         |
| 1                  | पीओएल - क्रूड<br>POL-Crude        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 2                  | पीओएल उत्पाद<br>POL - Products    | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 3                  | एलपीजी / एलएनजी<br>LPG /LNG       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 4                  | खाद्य तेल<br>Edible Oil           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 5                  | एफआरएम - तरल<br>FRM- Liquid       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 6                  | अन्य<br>Others                    | 0       | 0       | 0       | 39      | 34      |
|                    | क) कोस्टिक सोडा<br>Caustic Soda   | 0       | 0       | 0       | 19      | 8       |
|                    | ख) मोलासिस<br>Molasses            | 0       | 0       | 0       | 20      | 26      |
|                    |                                   | 2       | 0       | 0       | 39      | 34      |
| ख)                 | शुष्क बल्क                        |         |         |         |         |         |
| B)                 | DRY BULK                          |         |         |         |         |         |
| 1                  | लौह अयस्क (सभी)<br>Iron ore (All) | 1456    | 7010    | 3395    | 2284    | 4645    |
|                    | क) पेलेट्स<br>Pellets             | 43      | 0       | 0       | 36      | 394     |
|                    | ख) फाइन्स<br>Fines                | 1413    | 7010    | 3395    | 2248    | 4251    |
| 2                  | अन्य अयस्क<br>Other Ores          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 3                  | थर्मल कोयला<br>Thermal Coal       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 4                  | कोकिंग कोयला<br>Coking Coal       | 0       | 0       | 0       | 31      | 0       |
| 5                  | अन्य कोयला<br>Other Coal          | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

(चालू ....)  
(Contd.....)

| 1  | 2                                                             | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    |
|----|---------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 6  | उर्वरक<br>Fertilizer                                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 7  | एफआरएम - ड्राई<br>FRM-Dry                                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 8  | खाद्यान्न (दालों को छोड़कर)<br>Food Grains (excluding pulses) | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 9  | दालें<br>Pulses                                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 10 | चीनी<br>Sugar                                                 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 11 | सिमेंट<br>Cement                                              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 12 | नमक<br>Salt                                                   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 13 | लौह स्क्रेप<br>Iron Scrap                                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 14 | अन्य<br>Others                                                | 207  | 538  | 619  | 204  | 308  |
|    | क) कच्चा पेंट कोक<br>Met. Coke                                | 0    | 20   | 0    | 0    | 0    |
|    | ख) पीग आयरन/स्लैग<br>Pig Iron/Slag                            | 207  | 510  | 575  | 204  | 308  |
|    | ग) अल्युमिना<br>Alumina                                       | 0    | 0    | 5    | 0    | 0    |
|    | घ) निकेल उत्पाद<br>Nickel Products                            | 0    | 8    | 0    | 0    | 0    |
|    | ङ) चीनी<br>Sugar                                              | 0    | 0    | 35   | 0    | 0    |
|    | च) क्लिंकर<br>Clinker                                         | 0    | 0    | 4    | 0    | 0    |
|    |                                                               | 1663 | 7548 | 4014 | 2519 | 4953 |

**ग) ब्रेक बल्क**  
**क) BREAK BULK**

|   |                                                               |     |    |     |    |    |
|---|---------------------------------------------------------------|-----|----|-----|----|----|
| 1 | लौह तथा इस्पात<br>Iron & Steel                                | 128 | 38 | 196 | 99 | 84 |
| 2 | टिंबर एंड लॉग्स<br>Timber & Logs                              | 0   | 0  | 0   | 0  | 0  |
| 3 | चाय तथा कॉफी<br>Tea & Coffee                                  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0  |
| 4 | खाद्यान्न (दालों को छोड़कर)<br>Food Grains (excluding pulses) | 0   | 0  | 0   | 0  | 0  |
| 5 | दालें<br>Pulses                                               | 0   | 0  | 0   | 0  | 0  |
| 6 | चीनी<br>Sugar                                                 | 0   | 0  | 0   | 0  | 0  |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1   | 2                                              | 3     | 4     | 5    | 6    | 7    |
|-----|------------------------------------------------|-------|-------|------|------|------|
| 7   | सिमेंट<br>Cement                               | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
| 8   | परियोजना कर्गो<br>Project Cargo                | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
| 9   | उर्वरक<br>Fertilizer                           | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
| 10  | ऑटोमोबाइल्स (टनों में)<br>Automobiles (Tonnes) | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
|     | (Nos./संख्या)                                  | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
| 11  | अन्य<br>Others                                 | 1248  | 1779  | 1737 | 835  | 1007 |
|     | क) स्टील कॉइल्स<br>Steel Coils                 | 1091  | 1605  | 1503 | 696  | 857  |
|     | ख) ग्रेनाइट<br>Granite                         | 156   | 174   | 234  | 137  | 150  |
|     | ग) मशीनरी<br>Machinery                         | 1     | 0     | 0    | 2    | 0    |
|     |                                                | 1376  | 1817  | 1933 | 934  | 1091 |
| घ)  | कंटेनर (टनों में)                              | 105   | 97    | 71   | 15   | 0    |
| D)  | CONTAINER (Tonnes)                             |       |       |      |      |      |
|     | टीईयूएस<br>TEUs                                | 15203 | 10753 | 7231 | 1064 | 0    |
| E)  | यानांतरण<br>TRANSHIPMENT                       | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
|     | अन्य (उल्लेख करें)*<br>Others (Specify)*       | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
| F)  | सभी<br>ALL                                     | 3146  | 9462  | 6018 | 3507 | 6078 |
| II  | अभारित (क+ख+ग+घ)<br>UNLOADED (A+B+C+D)         |       |       |      |      |      |
| A - | LIQUID BULK                                    |       |       |      |      |      |
| 1   | पीओएल - क्रूड<br>POL-Crude                     | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
| 2   | पीओएल उत्पाद<br>POL - Products                 | 656   | 410   | 497  | 609  | 585  |
| 3   | एलपीजी / एलएनजी<br>LPG /LNG                    | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
| 4   | खाद्य तेल<br>Edible Oil                        | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |
| 5   | एफआरएम - तरल<br>FRM- Liquid                    | 109   | 168   | 108  | 212  | 266  |

(चालू ....)  
(Contd.....)

| 1 | 2                                       | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   |
|---|-----------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 6 | अन्य<br>Others                          | 56  | 33  | 59  | 69  | 105 |
|   | क) अमोनिया<br>Ammonia                   | 14  | 23  | 6   | 43  | 66  |
|   | ख) कोस्टिक सोडा<br>Caustic Soda         | 7   | 0   | 0   | 0   | 0   |
|   | ग) खाद्य तेल<br>Edible Oil              | 0   | 10  | 53  | 13  | 18  |
|   | घ) रासायनिक इथिलिन<br>Chemical Ethylene | 35  | 0   | 0   | 13  | 21  |
|   |                                         | 821 | 611 | 664 | 890 | 956 |

**ख) शुष्क बल्क**

**B) DRY BULK**

|    |                                                             |      |      |      |      |      |
|----|-------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1  | लौह अयस्क (सभी)<br>Iron ore (All)                           | 267  | 315  | 157  | 0    | 357  |
|    | क) पैलेट्स<br>Pellets                                       | 0    | 0    | 0    | 0    | 111  |
|    | ख) फाइन्स<br>Fines                                          | 267  | 315  | 157  | 0    | 246  |
| 2  | अन्य अयस्क<br>Other Ores                                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 3  | थर्मल कोयला<br>Thermal Coal                                 | 1550 | 1456 | 1832 | 2776 | 3738 |
| 4  | कोकिंग कोयला<br>Coking Coal                                 | 7936 | 7841 | 7331 | 7409 | 6608 |
| 5  | अन्य कोयला<br>Other Coal                                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 6  | उर्वरक<br>Fertilizer                                        | 52   | 163  | 63   | 94   | 154  |
| 7  | एफआरएम - ड्राई<br>FRM-Dry                                   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 8  | खाद्यान्न (दालों को छोड़कर)<br>Food Grains(excludingpulses) | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 9  | दालें<br>Pulses                                             | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 10 | चीनी<br>Sugar                                               | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 11 | सिमेंट<br>Cement                                            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 12 | नमक<br>Salt                                                 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 13 | लौह स्क्रैप<br>Iron Scrap                                   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1  | 2                                       | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     |
|----|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 14 | अन्य<br>Others                          | 1932  | 1929  | 2278  | 2637  | 2737  |
|    | क) कच्चा पेंट कोक<br>Raw Pet Coke       | 39    | 42    | 82    | 62    | 266   |
|    | ख) मेट कोक<br>Met. Coke                 | 41    | 0     | 131   | 356   | 33    |
|    | ग) बॉक्साइट<br>Bauxite                  | 728   | 841   | 930   | 1009  | 798   |
|    | घ) चूना पत्थर<br>Limestone              | 1119  | 1046  | 1086  | 1086  | 1125  |
|    | ड) हॉट ब्रिकेट आयरन<br>Hot Briquet Iron | 0     | 0     | 0     | 0     | 203   |
|    | च) बेंटोनाईट<br>Bentonite               | 5     | 0     | 0     | 0     | 3     |
|    | छ) जिप्सम<br>Gypsum                     | 0     | 0     | 49    | 124   | 309   |
|    |                                         | 11737 | 11704 | 11661 | 12916 | 13594 |

**ग) ब्रेक बल्क**  
**ग) BREAK BULK**

|    |                                                             |   |   |   |   |   |
|----|-------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|
| 1  | लौह तथा इस्पात<br>Iron & Steel                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2  | टिंबर एण्ड लॉग्स<br>Timber & Logs                           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3  | खाद्यान्न<br>Food Grains                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4  | खाद्यान्न (दालों को छोड़कर)<br>Food Grains(excludingpulses) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5  | दालें<br>Pulses                                             | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6  | चीनी<br>Sugar                                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7  | सिमेंट<br>Cement                                            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8  | परियोजना कार्गो<br>Project Cargo                            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9  | उर्वरक<br>Fertilizer                                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | ऑटोमोबाइल्स (टनों में)<br>Automobiles (Tonnes)              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|    | (Nos./संख्या)                                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | अन्य<br>Others                                              | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|    | क) मशीनरी<br>Machinery                                      | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|    |                                                             | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

(चालू ....)  
(Contd.....)

| 1  | 2                  | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     |
|----|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| घ) | कंटेनर (टर्नो में) |       |       |       |       |       |
| D) | CONTAINER (Tonnes) | 313   | 210   | 113   | 13    | 0     |
|    | टीईयूएस            | 16593 | 11288 | 6826  | 1812  | 0     |
|    | TEUs               |       |       |       |       |       |
| ड) | यानांतरण           |       |       |       |       |       |
| E) | TRANSHIPMENT       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
|    | अन्य चावल          | 0     | 0     | 0     | 8     | 0     |
|    | Others - Rice      |       |       |       |       |       |
| च) | सभी                | 12871 | 12526 | 12438 | 13827 | 14550 |
| F) | ALL                |       |       |       |       |       |
|    | समग्र यातायात      | 16017 | 21988 | 18456 | 17334 | 20628 |
|    | Overall Traffic    |       |       |       |       |       |

वर्ष 2023-2024 के दौरान वस्तुओं के प्रकार के अनुसार संभलया गया समुद्रपार/तटीय यातायात  
OVERSEAS/COASTAL TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO TYPE OF COMMODITIES DURING THE YEAR 2023-2024

(मात्रा हजार टनों में)  
(Qty. in '000 tonnes)

| क्र.सं.<br>S.N.       | वस्तुएं<br>COMMODITY                      | समुद्रपार<br>OVERSEAS |                 |              | तटीय<br>COASTAL    |                 |              | जोड़<br>कुल<br>Grand<br>Total |
|-----------------------|-------------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------------|--------------|-------------------------------|
|                       |                                           | अभारित<br>Unloaded    | भारित<br>Loaded | कुल<br>Total | अभारित<br>Unloaded | भारित<br>Loaded | कुल<br>Total |                               |
| 1                     | 2                                         | 3                     | 4               | 5            | 6                  | 7               | 8            | 9                             |
| <b>क) तरल बल्क</b>    |                                           |                       |                 |              |                    |                 |              |                               |
| <b>A) LIQUID BULK</b> |                                           |                       |                 |              |                    |                 |              |                               |
| 1                     | पीओएल-क्रूड<br>POL- Crude                 | 0                     | 0               | 0            | 0                  | 0               | 0            | 0                             |
| 2                     | पीओएल-उत्पाद<br>POL-Products              | 0<br>(0)              | 0<br>(0)        | 0<br>(0)     | 585<br>(609)       | 0<br>(0)        | 585<br>(609) | 585<br>(609)                  |
| 3                     | एलपीजी/एलएनजी<br>LPG/LNG                  | 0                     | 0               | 0            | 0                  | 0               | 0            | 0                             |
| 4                     | खाद्य तेल<br>Edible Oil                   | 0                     | 0               | 0            | 0                  | 0               | 0            | 0                             |
| 5                     | एफआरएम-तरल<br>FRM-Liquid                  | 266<br>(212)          | 0<br>(0)        | 266<br>(212) | 0<br>(0)           | 0<br>(0)        | 0<br>(0)     | 266<br>(212)                  |
| 6                     | अन्य<br>Others                            | 105<br>(69)           | 34<br>(39)      | 139<br>(108) | 0<br>(0)           | 0<br>(0)        | 0<br>(0)     | 139<br>(108)                  |
|                       | क) अमोनिया<br>Ammonia                     | 66<br>(43)            | 0<br>(0)        | 66<br>(43)   | 0<br>(0)           | 0<br>(0)        | 0<br>(0)     | 66<br>(43)                    |
|                       | ख) खाद्य तेल<br>Edible Oil                | 18<br>(13)            | 0<br>(0)        | 18<br>(13)   | 0<br>(0)           | 0<br>(0)        | 0<br>(0)     | 18<br>(13)                    |
|                       | ग) रासायनिक इथिलिन<br>Chemical - Ethylene | 21<br>(13)            | 0<br>(0)        | 21<br>(13)   | 0<br>(0)           | 0<br>(0)        | 0<br>(0)     | 21<br>(13)                    |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1 | 2                               | 3                          | 4                        | 5                          | 6                          | 7                      | 8                          | 9                          |
|---|---------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
|   | घ) कोस्टिक सोडा<br>Caustic Soda | 0<br>(0)                   | 8<br>(19)                | 8<br>(19)                  | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)               | 0<br>(0)                   | 8<br>(19)                  |
|   | ङ) मोलसिस<br>Molasses           | 0<br>(0)                   | 26<br>(20)               | 26<br>(20)                 | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)               | 0<br>(0)                   | 26<br>(20)                 |
|   | <b>कुल क</b><br><b>Total A</b>  | <b>371</b><br><b>(281)</b> | <b>34</b><br><b>(39)</b> | <b>405</b><br><b>(320)</b> | <b>585</b><br><b>(609)</b> | <b>0</b><br><b>(0)</b> | <b>585</b><br><b>(609)</b> | <b>990</b><br><b>(929)</b> |

**ख) शुष्क बल्क**  
**B) DRY BULK**

|   |                                   |                |                |                |               |               |               |                |
|---|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 | लौह अयस्क (सभी)<br>Iron Ore (All) | 0<br>(0)       | 3461<br>(1684) | 3461<br>(1684) | 357<br>(0)    | 1184<br>(600) | 1541<br>(600) | 5002<br>(2284) |
|   | क) पेलेट्स<br>Pellets             | 0<br>(0)       | 340<br>(0)     | 340<br>(0)     | 111<br>(0)    | 55<br>(36)    | 166<br>(36)   | 506<br>(36)    |
|   | ख) फाइन<br>Fine                   | 0<br>(0)       | 3121<br>(1684) | 3121<br>(1684) | 246<br>(0)    | 1129<br>(564) | 1375<br>(564) | 4496<br>(2248) |
| 2 | अन्य अयस्क<br>Other Ores          | 0<br>(-)       | 0<br>(0)       | 0<br>(0)       | 0<br>(0)      | 0<br>(0)      | 0<br>(0)      | 0<br>(0)       |
| 3 | थर्मल कोयला<br>Thermal Coal       | 2131<br>(2554) | 0<br>(0)       | 2131<br>(2554) | 1607<br>(222) | 0<br>(0)      | 1607<br>(222) | 3738<br>(2776) |
| 4 | कोकिंग कोयला<br>Coking Coal       | 6578<br>(7328) | 0<br>(0)       | 6578<br>(7328) | 30<br>(81)    | 0<br>(31)     | 30<br>(112)   | 6608<br>(7440) |
| 5 | अन्य कोयला<br>Other Coal          | 0<br>(-)       | 0<br>(0)       | 0<br>(0)       | 0<br>(0)      | 0<br>(0)      | 0<br>(0)      | 0<br>(0)       |
| 6 | उर्वरक<br>Fertilizer              | 154<br>(94)    | 0<br>(0)       | 154<br>(94)    | 0<br>(0)      | 0<br>(0)      | 0<br>(0)      | 154<br>(94)    |
| 7 | एफआरएम-ड्राई<br>FRM-Dry           | 0<br>(0)       | 0<br>(0)       | 0<br>(0)       | 0<br>(0)      | 0<br>(0)      | 0<br>(0)      | 0<br>(0)       |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1  | 2                                                             | 3              | 4            | 5              | 6            | 7        | 8            | 9              |
|----|---------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------|--------------|----------------|
| 8  | खाद्यान्न (दालों को छोड़कर)<br>Food Grains (excluding pulses) | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0) | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       |
| 9  | दालें<br>Pulses                                               | 0<br>(-)       | 0<br>(-)     | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0) | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       |
| 10 | चीनी<br>Sugar                                                 | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0) | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       |
| 11 | सिमेंट<br>Cement                                              | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0) | 0<br>(-)     | 0<br>(-)       |
| 12 | नमक<br>Salt                                                   | 0<br>(-)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0) | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       |
| 13 | लौह स्क्रैप<br>Iron Scrap                                     | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0) | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       |
| 14 | अन्य<br>Others                                                | 2624<br>(2465) | 308<br>(204) | 2932<br>(2669) | 113<br>(172) | 0<br>(0) | 113<br>(172) | 3045<br>(2841) |
|    | क) कच्चा पेट कोक<br>Raw Pet Coke                              | 266<br>(61)    | 0<br>(0)     | 266<br>(61)    | 0<br>(0)     | 0<br>(0) | 0<br>(0)     | 266<br>(61)    |
|    | ख) मेट. कोक<br>Met. Coke                                      | 33<br>(348)    | 0<br>(0)     | 33<br>(348)    | 0<br>(9)     | 0<br>(0) | 0<br>(9)     | 33<br>(357)    |
|    | ग) जिप्सम<br>Gypsum                                           | 309<br>(124)   | 0<br>(0)     | 309<br>(124)   | 0<br>(0)     | 0<br>(0) | 0<br>(0)     | 309<br>(124)   |
|    | घ) चूना पत्थर<br>Limestone                                    | 1125<br>(1086) | 0<br>(0)     | 1125<br>(1086) | 0<br>(0)     | 0<br>(0) | 0<br>(0)     | 1125<br>(1086) |
|    | ङ) पीगआयर्न/स्लैग<br>Pig Iron/Slag                            | 0<br>(0)       | 308<br>(204) | 308<br>(204)   | 0<br>(0)     | 0<br>(0) | 0<br>(0)     | 308<br>(204)   |
|    | च) बेंटोनाइट<br>Bentonite                                     | 0<br>(0)       | 0<br>(0)     | 0<br>(0)       | 3<br>(0)     | 0<br>(0) | 3<br>(0)     | 3<br>(0)       |
|    | छ) एचबीआय                                                     | 203            | 0            | 203            | 0            | 0        | 0            | 203            |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1              | 2   | 3              | 4             | 5              | 6            | 7            | 8             | 9              |
|----------------|-----|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
|                | HBI | (0)            | (0)           | (0)            | (0)          | (0)          | (0)           | (0)            |
| ज) बॉक्साइट    |     | 688            | 0             | 688            | 110          | 0            | 110           | 798            |
| Bauxite        |     | (846)          | (0)           | (846)          | (163)        | (0)          | (163)         | (1009)         |
| <b>कुल ख</b>   |     | <b>11487</b>   | <b>3769</b>   | <b>15256</b>   | <b>2107</b>  | <b>1184</b>  | <b>3291</b>   | <b>18547</b>   |
| <b>Total B</b> |     | <b>(12441)</b> | <b>(1888)</b> | <b>(14329)</b> | <b>(475)</b> | <b>(631)</b> | <b>(1106)</b> | <b>(15435)</b> |

**ग) ब्रेक बल्क**

**C) BREAK BULK**

|   |                                                               |     |      |      |     |      |      |      |
|---|---------------------------------------------------------------|-----|------|------|-----|------|------|------|
| 1 | लौह तथा इस्पात<br>Iron & Steel                                | 0   | 61   | 61   | 0   | 23   | 23   | 84   |
|   |                                                               | (0) | (81) | (81) | (0) | (18) | (18) | (99) |
| 2 | टिंबर एण्ड लॉग्स<br>Timber & Logs                             | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    |
|   |                                                               | (0) | (-)  | (0)  | (0) | (0)  | (0)  | (0)  |
| 3 | चाय तथा कॉफी<br>Tea & Coffee                                  | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    |
|   |                                                               | (0) | (0)  | (0)  | (0) | (0)  | (-)  | (0)  |
| 4 | खाद्यान्न (दालों को छोड़कर)<br>Food Grains (excluding pulses) | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    |
|   |                                                               | (0) | (-)  | (-)  | (-) | (0)  | (0)  | (0)  |
| 5 | दालें<br>Pulses                                               | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    |
|   |                                                               | (-) | (-)  | (0)  | (-) | (-)  | (0)  | (0)  |
| 6 | चीनी<br>Sugar                                                 | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    |
|   |                                                               | (-) | (-)  | (-)  | (-) | (-)  | (-)  | (-)  |
| 7 | सिमेंट<br>Cement                                              | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    |
|   |                                                               | (-) | (0)  | (0)  | (-) | (-)  | (-)  | (0)  |
| 8 | प्रोजेक्ट नौभार<br>Project Cargo                              | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    |
|   |                                                               | (0) | (0)  | (0)  | (0) | (-)  | (0)  | (-)  |
| 9 | उर्वरक<br>Fertilizer                                          | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    |
|   |                                                               | (0) | (0)  | (0)  | (0) | (0)  | (0)  | (0)  |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1  | 2                                                                    | 3                        | 4                        | 5                        | 6                    | 7                    | 8                    | 9                        |
|----|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
| 10 | ऑटोमोबाइल्स (टनों में)<br>Automobiles (Tonnes)<br>(Nos./संख्या)      | 0<br>(-)<br>0            | 0<br>(-)<br>0            | 0<br>(0)<br>0            | 0<br>(-)<br>0        | 0<br>(-)<br>0        | 0<br>(-)<br>0        | 0<br>(-)<br>0            |
| 11 | अन्य<br>Others                                                       | 0                        | 1007<br>(835)            | 1007<br>(835)            | 0                    | 0                    | 0                    | 1007<br>(835)            |
|    | क) स्टील कॉयल्स<br>Steel Coils                                       | 0                        | 857<br>(696)             | 857<br>(696)             | 0                    | 0                    | 0                    | 857<br>(696)             |
|    | ख) मशीनरी<br>Machinery                                               | 0                        | 0                        | 0                        | 0                    | 0                    | 0                    | 0                        |
|    | ग) ग्रेनाइट<br>Granite                                               | 0                        | 150<br>(137)             | 150<br>(137)             | 0                    | 0                    | 0                    | 150<br>(137)             |
|    | कुल ग<br>Total C                                                     | 0<br>(0)                 | 1068<br>(916)            | 1068<br>(916)            | 0<br>(0)             | 23<br>(18)           | 23<br>(18)           | 1091<br>(934)            |
|    | घ) कंटेनर (टनों में)<br>D) CONTAINER (Tonnes)<br>(टीईयूएस)<br>(TEUs) | 0<br>(13)<br>0<br>(1812) | 0<br>(15)<br>0<br>(1064) | 0<br>(28)<br>0<br>(2876) | 0<br>(0)<br>0<br>(0) | 0<br>(0)<br>0<br>(0) | 0<br>(0)<br>0<br>(0) | 0<br>(28)<br>0<br>(2876) |
|    | ङ) यानांतरण<br>E) TRANSHIPMENT                                       |                          |                          |                          |                      |                      |                      |                          |
| 1  | कंटेनर (टनों में)<br>Container (Tonnes)<br>(टीईयूएस)<br>(TEUs)       | 0<br>(0)<br>0            | 0<br>(-)<br>0            | 0<br>(-)<br>0            | 0<br>(-)<br>0        | 0<br>(-)<br>0        | 0<br>(-)<br>0        | 0<br>(-)<br>0            |
| 2  | अन्य (चावल)<br>Other - rice                                          | 0<br>(8)                 | 0<br>(0)                 | 0<br>(8)                 | 0<br>(0)             | 0<br>(0)             | 0<br>(0)             | 0<br>(8)                 |
|    | कुल (क+ख+ग+घ)<br>TOTAL (A+B+C+D+E)                                   | 11858<br>(12743)         | 4871<br>(2858)           | 16729<br>(15601)         | 2692<br>(1084)       | 1207<br>(649)        | 3899<br>(1733)       | 20628<br>(17334)         |

टिप्पणी : कोष्ठक में दिए गए आंकड़े 2022-23 के हैं।  
N. B. : Figures given in the brackets pertain to the year 2022-23

वर्ष 2023-2024 के दौरान संभलाए गए कार्गो यातायात जहाजों का पताकावार वितरण  
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO TRAFFIC VESSELS HANDLED DURING THE YEAR 2023-2024

(मात्रा हजार टनों में)  
(Qty in `000 tonnes)

| क्र.सं.<br>Sr. No. | राष्ट्रीयता<br>Nationality     | जहाजों की<br>संख्या<br>No. of<br>Ships | कार्गो की मात्रा<br>Quantity of Cargo |                 |                               | जोड़<br>Total |
|--------------------|--------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------|
|                    |                                |                                        | अभारित<br>Unloaded                    | भारित<br>Loaded | यानांतरण<br>Tranship-<br>ment |               |
| 1                  | 2                              | 3                                      | 4                                     | 5               | 6                             | 7             |
| <b>क</b>           | <b>समुद्रपार</b>               |                                        |                                       |                 |                               |               |
| <b>A</b>           | <b>OVERSEAS</b>                |                                        |                                       |                 |                               |               |
| 1                  | एन्टीगुआन<br>Antiguan          | 3<br>(1)                               | 5<br>(0)                              | 16<br>(20)      | 0<br>(-)                      | 21<br>(20)    |
| 2                  | बहामनीयन<br>Bahamanian         | 7<br>(2)                               | 112<br>(50)                           | 215<br>(52)     | 0<br>(-)                      | 327<br>(102)  |
| 3                  | बांग्लादेशी<br>Bangladeshi     | 2<br>(1)                               | 48<br>(52)                            | 46<br>(0)       | 0<br>(-)                      | 94<br>(52)    |
| 4                  | बेल्जियम<br>Belgium            | 2<br>(0)                               | 165<br>(0)                            | 0<br>(0)        | 0<br>(-)                      | 165<br>(0)    |
| 5                  | बर्मिस<br>Burmese              | 0<br>(1)                               | 0<br>(5)                              | 0<br>(0)        | 0<br>(-)                      | 0<br>(5)      |
| 6                  | केमैन आईलैण्ड<br>Cayman Island | 2<br>(3)                               | 25<br>(107)                           | 0<br>(0)        | 0<br>(-)                      | 25<br>(107)   |
| 7                  | क्रोशियन<br>Croatian           | 1<br>(2)                               | 0<br>(0)                              | 35<br>(33)      | 0<br>(-)                      | 35<br>(33)    |
| 8                  | चीन<br>Chinese                 | 5<br>(6)                               | 0<br>(167)                            | 220<br>(44)     | 0<br>(-)                      | 220<br>(211)  |
| 9                  | साइप्रियट<br>Cypriot           | 6<br>(6)                               | 307<br>(322)                          | 85<br>(56)      | 0<br>(-)                      | 392<br>(378)  |
| 10                 | इजिप्त<br>Egypt                | 0<br>(1)                               | 0<br>(0)                              | 0<br>(12)       | 0<br>(-)                      | 0<br>(12)     |
| 11                 | इथियोपियन<br>Ethiopian         | 1<br>(0)                               | 25<br>(0)                             | 0<br>(0)        | 0<br>(-)                      | 25<br>(0)     |
| 12                 | गिब्राल्टर<br>Gibraltar        | 2<br>(1)                               | 163<br>(0)                            | 0<br>(14)       | 0<br>(-)                      | 163<br>(14)   |
| 13                 | ग्रीस<br>Greek                 | 5<br>(4)                               | 607<br>(290)                          | 18<br>(0)       | 0<br>(-)                      | 625<br>(290)  |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1  | 2                                | 3          | 4              | 5             | 6        | 7              |
|----|----------------------------------|------------|----------------|---------------|----------|----------------|
| 14 | हाँगकाँग<br>Hongkong             | 16<br>(10) | 680<br>(687)   | 202<br>(56)   | 0<br>(-) | 882<br>(743)   |
| 15 | भारतीय<br>Indian                 | 6<br>(22)  | 196<br>(18)    | 333<br>(16)   | 0<br>(-) | 529<br>(34)    |
| 16 | इसले ऑफ मैन<br>Isle of Man       | 0<br>(2)   | 0<br>(211)     | 0<br>(0)      | 0<br>(-) | 0<br>(211)     |
| 17 | इटली<br>Italy                    | 5<br>(4)   | 408<br>(256)   | 0<br>(0)      | 0<br>(-) | 408<br>(256)   |
| 18 | जापनीस<br>Japanese               | 0<br>(1)   | 0<br>(35)      | 0<br>(-)      | 0<br>(-) | 0<br>(35)      |
| 19 | कोरिया<br>Korean                 | 4<br>(4)   | 19<br>(0)      | 29<br>(58)    | 0<br>(-) | 48<br>(58)     |
| 20 | लिबेरियन<br>Liberian             | 85<br>(65) | 3124<br>(3512) | 1420<br>(781) | 0<br>(-) | 4544<br>(4293) |
| 21 | मालतीज<br>Maltese                | 28<br>(30) | 936<br>(1373)  | 301<br>(177)  | 0<br>(-) | 1237<br>(1550) |
| 22 | मार्शल द्वीप<br>Marshall Islands | 48<br>(33) | 1825<br>(1740) | 423<br>(420)  | 0<br>(-) | 2248<br>(2160) |
| 23 | नोरवेयन<br>Norwegian             | 2<br>(1)   | 0<br>(0)       | 68<br>(20)    | 0<br>(-) | 68<br>(20)     |
| 24 | पनामनियन<br>Panamanian           | 84<br>(69) | 2562<br>(3130) | 871<br>(815)  | 0<br>(-) | 3433<br>(3945) |
| 25 | पलऊ<br>Palau                     | 1<br>(0)   | 20<br>(0)      | 0<br>(0)      | 0<br>(-) | 20<br>(0)      |
| 26 | फिलिफाइन<br>Philippines          | 7<br>(3)   | 89<br>(84)     | 205<br>(11)   | 0<br>(-) | 294<br>(95)    |
| 27 | पोर्तुगाल<br>Portugal            | 2<br>(5)   | 0<br>(230)     | 47<br>(51)    | 0<br>(-) | 47<br>(281)    |
| 28 | कतार<br>Qatar                    | 0<br>(0)   | 0<br>(62)      | 0<br>(0)      | 0<br>(-) | 0<br>(62)      |
| 29 | रियुनियन<br>Reunion              | 0<br>(1)   | 0<br>(83)      | 0<br>(0)      | 0<br>(-) | 0<br>(83)      |
| 30 | सिंगापुरियन<br>Singaporean       | 11<br>(9)  | 243<br>(148)   | 288<br>(133)  | 0<br>(-) | 531<br>(281)   |
| 31 | सेरबियन<br>Serbian               | 1<br>(0)   | 0<br>(0)       | 13<br>(0)     | 0<br>(-) | 13<br>(0)      |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1                                                      | 2                            | 3                          | 4                              | 5                            | 6                      | 7                              |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|
| 32                                                     | साऊथ अरेबिया<br>Saudi Arabia | 1<br>(0)                   | 76<br>(0)                      | 0<br>(0)                     | 0<br>(-)               | 76<br>(0)                      |
| 33                                                     | स्विस<br>Swiss               | 1<br>(1)                   | 11<br>(0)                      | 0<br>(48)                    | 0<br>(-)               | 11<br>(48)                     |
| 34                                                     | टर्कीश<br>Turkish            | 1<br>(2)                   | 0<br>(30)                      | 19<br>(21)                   | 0<br>(-)               | 19<br>(51)                     |
| 35                                                     | वियैतनाम<br>Vietnam          | 2<br>(7)                   | 16<br>(67)                     | 17<br>(0)                    | 0<br>(8)               | 33<br>(75)                     |
| 36                                                     | यूके<br>UK                   | 2<br>(3)                   | 196<br>(76)                    | 0<br>(20)                    | 0<br>(-)               | 196<br>(96)                    |
| <b>जोड़ समुद्रपार (क)</b><br><b>Total Overseas (A)</b> |                              | <b>343</b><br><b>(300)</b> | <b>11858</b><br><b>(12735)</b> | <b>4871</b><br><b>(2858)</b> | <b>0</b><br><b>(8)</b> | <b>16729</b><br><b>(15601)</b> |

| ख<br>B | तटीय<br>Coastal                  |            |              |               |          |                |
|--------|----------------------------------|------------|--------------|---------------|----------|----------------|
| 1      | बहमनियन<br>Bahamanian            | 1<br>(0)   | 84<br>(0)    | 0<br>(0)      | 0<br>(-) | 84<br>(0)      |
| 2      | बंगलादेशी<br>Bangladeshi         | 2<br>(0)   | 95<br>(0)    | 0<br>(0)      | 0<br>(0) | 95<br>(0)      |
| 3      | ग्रीक<br>Greece                  | 1<br>(0)   | 73<br>(0)    | 0<br>(0)      | 0<br>(0) | 73<br>(0)      |
| 4      | डेनमार्क<br>Denmark              | 2<br>(7)   | 10<br>(65)   | 0<br>(0)      | 0<br>(0) | 10<br>(65)     |
| 5      | भारतीय<br>Indian                 | 85<br>(65) | 810<br>(573) | 1207<br>(613) | 0<br>(0) | 2017<br>(1186) |
| 6      | इटालियन<br>Italian               | 2<br>(0)   | 155<br>(0)   | 0<br>(0)      | 0<br>(0) | 155<br>(0)     |
| 7      | लिबेरियन<br>Liberian             | 3<br>(1)   | 217<br>(54)  | 0<br>(0)      | 0<br>(-) | 217<br>(54)    |
| 8      | माल्टिस<br>Maltese               | 1<br>(1)   | 71<br>(54)   | 0<br>(-)      | 0<br>(-) | 71<br>(54)     |
| 9      | मार्शल द्वीप<br>Marshall Islands | 6<br>(4)   | 353<br>(178) | 0<br>(0)      | 0<br>(-) | 353<br>(178)   |
| 10     | पनामनियन<br>Panamanian           | 9<br>(5)   | 651<br>(143) | 0<br>(36)     | 0<br>(-) | 651<br>(179)   |

(चालू ....)  
(Contd....)

**विवरण सं. VIII (चालू)**  
STATEMENT NO. VIII (CONTN.)

| 1                                           | 2                          | 3                    | 4                        | 5                      | 6                | 7                        |
|---------------------------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------|--------------------------|
| 11                                          | पोर्तुगाल<br>Portugal      | 1<br>(0)             | 60<br>(0)                | 0<br>(0)               | 0<br>(-)         | 60<br>(0)                |
| 12                                          | सिंगापुरीयन<br>Singaporean | 1<br>(0)             | 55<br>(0)                | 0<br>(0)               | 0<br>(-)         | 55<br>(0)                |
| 13                                          | यू.के.<br>U.K.             | 1<br>(1)             | 58<br>(17)               | 0<br>(0)               | 0<br>(-)         | 58<br>(17)               |
| <b>जोड़ तटीय (ख)<br/>Total Coastal (B)</b>  |                            | <b>115<br/>(84)</b>  | <b>2692<br/>(1084)</b>   | <b>1207<br/>(649)</b>  | <b>0<br/>(0)</b> | <b>3899<br/>(1733)</b>   |
| <b>कुल जोड़ (क+ख)<br/>Grand Total (A+B)</b> |                            | <b>458<br/>(384)</b> | <b>14550<br/>(13819)</b> | <b>6078<br/>(3507)</b> | <b>0<br/>(8)</b> | <b>20628<br/>(17334)</b> |

**नोट :** कोष्ठक में दिए गए आंकड़ों वर्ष 2022-2023 से संबंधित है।

**Note :** Figures in the brackets pertain to the year 2022-23

वर्ष 2023-24 के दौरान स्रोत तथा गंतव्य स्थान के अनुसार संभलाए गए  
समुद्रपार भारित व अभारित कार्गो का वितरण  
DISTRIBUTION OF OVERSEAS LOADED AND UNLOADED CARGO HANDLED DURING THE YEAR  
2023-2024 ACCORDING TO ORIGIN AND DESTINATION

(टनों में मात्रा)  
(Qty. in tonnes)

| क्र.सं.                           | वस्तु                                   | अभारित कार्गो<br>Cargo Unloaded  |                    | भारित कार्गो<br>Cargo loaded      |                    |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Sr. No.                           | Commodity                               | स्रोत देश<br>Origin Country      | मात्रा<br>Quantity | गंतव्य देश<br>Destination Country | मात्रा<br>Quantity |
| 1                                 | 2                                       | 3                                | 4                  | 5                                 | 6                  |
| क. तरल बल्क                       |                                         |                                  |                    |                                   |                    |
| A. LIQUID BULK                    |                                         |                                  |                    |                                   |                    |
| 1                                 | पीओएल (कूड)<br>POL (Crude)              | —                                | 0                  | —                                 | 0                  |
| 2                                 | पीओएल (उत्पाद)<br>POL (Product)         | —                                | 0                  | —                                 | 0                  |
| 3                                 | एलपीजी/एलएनजी<br>LPG/LNG                | —                                | 0                  | —                                 | 0                  |
| 4                                 | खाद्य तेल<br>Edible Oil                 | क) इंडोनेशिया<br>Indonesia       | 17730              | —                                 | 0                  |
| 5                                 | एफआरएम - तरल<br>FRM-Liquid              | क) मोरोक्को<br>Morocco           | 260102             | —                                 | 0                  |
|                                   |                                         | ख) पाकिस्तान<br>Pakistan         | 6204               | —                                 | 0                  |
| 6                                 | अन्य<br>Others                          |                                  |                    |                                   |                    |
|                                   | क) अमोनिया<br>Ammonia                   | क) बहरेन<br>Bahran               | 21000              | —                                 | 0                  |
|                                   |                                         | ख) ओमान<br>Oman                  | 44564              | —                                 | 0                  |
|                                   | ख) रासायनिक इथिलिन<br>Chemical Ethylene | क) कतार<br>Qatar                 | 6284               | —                                 |                    |
|                                   |                                         | ख) साऊदी अरेबिया<br>Saudi Arabia | 15133              | —                                 | 0                  |
|                                   | ग) कोस्टिक सोडा<br>Caustic Soda         | —                                | 0                  | क) वियेतनाम<br>Vietnam            | 7802               |
|                                   | घ) मोलासिस<br>Molasses                  | —                                | 0                  | क) तुर्की<br>Turkey               | 14430              |
|                                   |                                         |                                  |                    | ख) यू.के.<br>U.K.                 | 11600              |
| कुल तरल बल्क<br>TOTAL Liquid Bulk |                                         |                                  |                    | 371017                            | 33832              |

(चालू ....) (Contd....)

| 1                    | 2                                 | 3                                 | 4       | 5                  | 6       |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|--------------------|---------|
| <b>ख. शुष्क बल्क</b> |                                   |                                   |         |                    |         |
| <b>B. DRY BULK</b>   |                                   |                                   |         |                    |         |
| 1                    | लौह अयस्क (सभी)<br>Iron Ore (All) |                                   |         |                    |         |
|                      |                                   | —                                 | 0       | क) चीन<br>China    | 3397912 |
|                      |                                   | —                                 | 0       | ख) केनिया<br>Kenya | 51000   |
|                      |                                   | —                                 | 0       | ग) रशिया<br>Russia | 11225   |
|                      | क) गुटिकाएं<br>Pellets            | —                                 | 0       | क) चीन<br>China    | 277350  |
|                      | ख) चूर्ण<br>Fine                  | —                                 | 0       | क) चीन<br>China    | 3120562 |
|                      |                                   |                                   |         | ख) केनिया<br>Kenya | 51000   |
|                      |                                   |                                   |         | ग) रशिया<br>Russia | 11225   |
| 2                    | अन्य अयस्क<br>Other Ore           | —                                 | 0       | —                  | 0       |
| 3                    | थर्मल कोयला<br>Thermal Coal       | क) आस्ट्रेलिया<br>Australia       | 40000   | —                  | 0       |
|                      |                                   | ख) मोझांबिक<br>Mozambique         | 80000   | —                  | 0       |
|                      |                                   | ग) इंडोनेशिया<br>Indonesia        | 406300  | —                  | 0       |
|                      |                                   | घ) दक्षिण अफ्रिका<br>South Africa | 284549  | —                  | 0       |
|                      |                                   | ङ) रशिया<br>Russia                | 1222014 | —                  | 0       |
|                      |                                   | च) यूएसए<br>USA                   | 68327   | —                  | 0       |
| 4                    | कोकिंग कोयला<br>Coking Coal       | क) आस्ट्रेलिया<br>Australia       | 1226631 | —                  | 0       |
|                      |                                   | ख) कनाडा<br>Canada                | 1682922 | —                  | 0       |
|                      |                                   | ग) यूएसए<br>USA                   | 886171  | —                  | 0       |
|                      |                                   | घ) रशिया<br>Russia                | 2741334 | —                  | 0       |
|                      |                                   | ङ) मोझांबिक<br>Mozambique         | 41232   | —                  | 0       |

(चालू ....) (Contd....)

| 1  | 2                                                        | 3                          | 4      | 5                           | 6      |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| 5  | अन्य कोयला<br>Other Coal                                 | —                          | 0      | —                           | 0      |
| 6  | उर्वरक<br>Fertilizer                                     | क) जोर्डन<br>Jordan        | 72500  | —                           | 0      |
|    |                                                          | ख) कनाडा<br>Canada         | 26200  | —                           | 0      |
|    |                                                          | ग) इंडोनेशिया<br>Indonesia | 19800  | —                           | 0      |
|    |                                                          | घ) ओमान<br>Oman            | 34783  | —                           | 0      |
| 7  | एफआरएम शुष्क<br>FRM-Dry                                  | —                          | 0      | —                           | 0      |
| 8  | अनाज (दालों को छोड़कर)<br>Food Grains (excluding pulses) | —                          | 0      | —                           | 0      |
| 9  | दालें<br>Pulses                                          | —                          | 0      | —                           | 0      |
| 10 | चीनी<br>Sugar                                            | —                          | 0      | —                           | 0      |
| 11 | सिमेंट<br>Cement                                         | —                          | 0      | —                           | 0      |
| 12 | नमक<br>Salt                                              | —                          | 0      | —                           | 0      |
| 13 | लौह स्क्रैप आदि<br>Iron Scrap etc.                       | —                          | 0      | —                           | 0      |
| 14 | अन्य<br>Others                                           |                            |        |                             |        |
|    | क) पीगआयर्न/स्लैग<br>Pig Iron/Slag                       | —                          | 0      | क) बांग्लादेश<br>Bangladesh | 60399  |
|    |                                                          | —                          | 0      | ख) टर्की<br>Turkey          | 103320 |
|    |                                                          | —                          | 0      | ग) यूएसए<br>USA             | 144754 |
|    | ख) चूना पत्थर<br>Limestone                               | क) यूएई<br>UAE             | 635581 | —                           | 0      |
|    |                                                          | ख) ओमान<br>Oman            | 489976 | —                           | 0      |
|    | ग) मेटलर्जिकल कोक<br>Metulurgical Coke                   | क) चीन<br>China            | 33000  | —                           | 0      |

| 1                    | 2                                                             | 3                          | 4               | 5        | 6              |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------|----------|----------------|
|                      | घ) कच्चा पेट कोक<br>Raw Pet Coke                              | क) यूएसए<br>USA            | 184442          | —        | 0              |
|                      |                                                               | ख) स्पेन<br>Spain          | 7700            | —        | 0              |
|                      |                                                               | ग) कुवैत<br>Kuwait         | 22000           | —        | 0              |
|                      |                                                               | घ) नेदरलैण्ड<br>Netherland | 17000           | —        | 0              |
|                      |                                                               | ड) ओमान<br>Oman            | 23500           | —        | 0              |
|                      |                                                               | च) ब्रेज़िल<br>Brazil      | 11000           | —        | 0              |
|                      | ड) बाक्साईट<br>Bauxite                                        | क) गिनीया<br>Guinea        | 687594          | —        | 0              |
|                      | च) जिप्सम<br>Gypsum                                           | क) ओमन<br>Oman             | 254442          | —        | 0              |
|                      |                                                               | ख) इरान<br>Iran            | 55050           | —        | 0              |
|                      | छ) हॉट ब्रिकेटड आयरन<br>(एचबीआई)<br>Hot Briquetted Iron (HBI) | क) रशिया<br>Russia         | 203208          | —        | 0              |
| <b>कुल<br/>Total</b> | <b>शुष्क बल्क<br/>Dry Bulk</b>                                | <b>—</b>                   | <b>11487256</b> | <b>—</b> | <b>3768610</b> |

**ग. ब्रेक बल्क  
BREAK BULK**

|   |                                                          |   |   |                    |       |
|---|----------------------------------------------------------|---|---|--------------------|-------|
| 1 | लौह व इस्पात<br>Iron & Steel                             | — | 0 | क) रशिया<br>Russia | 61499 |
| 2 | टिम्बर व लॉग्स<br>Timber & Logs                          | — | 0 | —                  | 0     |
| 3 | चाय व कॉफी<br>Tea & Coffee                               | — | 0 | —                  | 0     |
| 4 | अनाज (दालों को छोड़कर)<br>Food Grains (excluding pulses) | — | 0 | —                  | 0     |
| 5 | दालें<br>Pulses                                          | — | 0 | —                  | 0     |
| 6 | चीनी<br>Sugar                                            | — | 0 | —                  | 0     |
| 7 | सिमेंट<br>Cement                                         | — | 0 | —                  | 0     |

(चालू ....) (Contd....)

| 1                    | 2                                                            | 3                                | 4                | 5                        | 6                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------|------------------|
| 8                    | प्रोजेक्ट नौभार<br>Project Cargo                             | —                                | 0                | —                        | 0                |
| 9                    | उर्वरक<br>Fertilizer                                         | —                                | 0                | —                        | 0                |
| 10                   | ऑटोमोबाइल्स (टन)<br>(संख्या)<br>Automobiles(Tonnes)<br>(Nos) | —<br>—<br>—<br>—                 | 0<br>0<br>0<br>0 | —<br>—<br>—<br>—         | 0<br>0<br>0<br>0 |
| 11                   | अन्य<br>Others                                               |                                  |                  |                          |                  |
|                      | क) ग्रेनाइट<br>Granite                                       | —                                | 0                | क) चीन<br>China          | 144046           |
|                      |                                                              |                                  |                  | ख) इटली<br>Italy         | 6371             |
|                      | ख) हॉट रोलड कोइल्स<br>Hot Rolled Coils                       | —                                | 0                | क) इटली<br>Italy         | 245645           |
|                      |                                                              | —                                | 0                | ख) बेल्जियम<br>Belgium   | 174428           |
|                      |                                                              | —                                | 0                | ग) पोलंड<br>Poland       | 3969             |
|                      |                                                              | —                                | 0                | घ) पोर्तुगाल<br>Portugal | 67585            |
|                      |                                                              | —                                | 0                | ङ) स्पेन<br>Spain        | 169490           |
|                      |                                                              | —                                | 0                | च) टर्की<br>Turkey       | 6880             |
|                      |                                                              | —                                | 0                | छ) युएई<br>UAE           | 58886            |
|                      |                                                              | —                                | 0                | ज) युके<br>UK            | 114544           |
|                      |                                                              | —                                | 0                | झ) मेक्सिको<br>Maxico    | 15678            |
| <b>कुल<br/>Total</b> |                                                              | <b>ब्रेक बल्क<br/>Break Bulk</b> | <b>0</b>         |                          | <b>1069021</b>   |

(चालू ....) (Contd....)

| 1                                                                            | 2 | 3 | 4               | 5                                                                        | 6              |
|------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>घ) कंटेनर (टनों में)</b><br><b>CONTAINER (Tonnes)</b>                     |   |   |                 |                                                                          |                |
| <b>कुल कंटेनर टन भार</b><br><b>TOTAL CONTAINER TONNAGE</b>                   |   |   | <b>0</b>        |                                                                          | <b>0</b>       |
| <b>कुल कंटेनर (टीइयूएस)</b><br><b>TOTAL CONTAINER (TEUS)</b>                 |   |   | <b>0</b>        |                                                                          | <b>0</b>       |
| <b>ङ. यानांतरण</b><br><b>TRANSHIPMENT</b>                                    |   |   |                 |                                                                          |                |
| 1 कंटेनर (टन)<br>(संख्या) टीईयू में<br>Container (Tonnes)<br>(Nos.) in TEU's | — |   | 0               | —                                                                        | 0              |
|                                                                              | — |   | 0               | —                                                                        | 0              |
| 2 अन्य*<br>Others*                                                           | — |   | 0               | —                                                                        | 0              |
| <b>समग्र समुद्रपार अभारित</b><br><b>OVERALL OVERSEAS</b><br><b>UNLOADED</b>  |   |   | <b>11858273</b> | <b>समग्र समुद्रपार भारित</b><br><b>OVERALL OVERSEAS</b><br><b>LOADED</b> | <b>4871463</b> |

वर्ष 2023-24 के दौरान संभलाए गए कंटेनरों की संख्या और प्रकार  
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2023-2024

(मात्रा संख्या में)  
(QTY. IN NO.)

| क्र.सं.<br>S.No. | मद<br>Item                              | प्रकार<br>Type | 20 फीट संख्या<br>20 Ft. No |                | 40 फीट संख्या<br>40 Ft. No |                | अन्य<br>Others    |                | जोड़<br>Total     |                |
|------------------|-----------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
|                  |                                         |                | सामान्य<br>Normal          | रीफर<br>Reefer | सामान्य<br>Normal          | रीफर<br>Reefer | सामान्य<br>Normal | रीफर<br>Reefer | सामान्य<br>Normal | रीफर<br>Reefer |
| 1                | 2                                       | 3              | 4                          | 5              | 6                          | 7              | 8                 | 9              | 10                | 11             |
| क<br>A           | भारित<br>LOADED                         | एलसीएल<br>LCL  | —<br>(—)                   | —<br>(—)       | —<br>(—)                   | —<br>(—)       | —<br>(—)          | —<br>(—)       | —<br>(—)          | —<br>(—)       |
|                  |                                         | एफसीएल<br>FCL  | 0<br>(313)                 | 0<br>(0)       | 0<br>(237)                 | 0<br>(88)      | —<br>(—)          | —<br>(—)       | 0<br>(550)        | 0<br>(88)      |
|                  |                                         | खाली<br>Empty. | 0<br>(1)                   | 0<br>(0)       | 0<br>(50)                  | 0<br>(0)       | —<br>(—)          | —<br>(—)       | 0<br>(51)         | 0<br>(0)       |
|                  |                                         | जोड़<br>Total  | 0<br>(314)                 | 0<br>(0)       | 0<br>(287)                 | 0<br>(88)      | 0<br>(—)          | 0<br>(—)       | 0<br>(601)        | 0<br>(88)      |
| ख<br>B           | अभारित<br>UNLOADED                      | एलसीएल<br>LCL  | —<br>(—)                   | —<br>(—)       | —<br>(—)                   | —<br>(—)       | —<br>(—)          | —<br>(—)       | —<br>(—)          | —<br>(—)       |
|                  |                                         | एफसीएल<br>FCL  | 0<br>(255)                 | 0<br>(0)       | 0<br>(331)                 | 0<br>(0)       | 0<br>(—)          | 0<br>(—)       | 0<br>(586)        | 0<br>(0)       |
|                  |                                         | खाली<br>Empty. | 0<br>(113)                 | 0<br>(0)       | 0<br>(376)                 | 0<br>(15)      | —<br>(—)          | —<br>(—)       | 0<br>(489)        | 0<br>(15)      |
|                  |                                         | जोड़<br>Total  | 0<br>(368)                 | 0<br>(0)       | 0<br>(707)                 | 0<br>(15)      | 0<br>(—)          | 0<br>(—)       | 0<br>(1075)       | 0<br>(15)      |
| ग<br>C           | यानांतरण<br>TRANSHIPMENT                | एलसीएल<br>LCL  | —<br>(—)                   | —<br>(—)       | —<br>(—)                   | —<br>(—)       | —<br>(—)          | —<br>(—)       | —<br>(—)          | —<br>(—)       |
|                  |                                         | एफसीएल<br>FCL  | 0<br>(—)                   | —<br>(—)       | 0<br>(—)                   | —<br>(—)       | —<br>(—)          | —<br>(—)       | 0<br>(—)          | —<br>(—)       |
|                  |                                         | खाली<br>Empty. | —<br>(—)                   | —<br>(—)       | —<br>(—)                   | —<br>(—)       | —<br>(—)          | —<br>(—)       | —<br>(—)          | —<br>(—)       |
|                  |                                         | जोड़<br>Total  | 0<br>(—)                   | 0<br>(—)       | 0<br>(—)                   | 0<br>(—)       | 0<br>(—)          | 0<br>(—)       | 0<br>(—)          | 0<br>(—)       |
| घ<br>D           | कुल जोड़ (क+ख+ग)<br>GRAND TOTAL (A+B+C) |                | 0<br>(682)                 | 0<br>(0)       | 0<br>(994)                 | 0<br>(103)     | 0<br>(—)          | 0<br>(—)       | 0<br>(1676)       | 0<br>(103)     |

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-2023 के हैं।

N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2022-2023

**वर्ष 2023-2024 में संभलाए गए कंटेनर कार्गो और कंटेनरों का खालीभार**  
**CONTAINER CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS HANDLED**  
**DURING THE YEAR 2023-2024**

(टनों में)  
(IN TONNES)

| मद<br>Item                  | कंटेनर कार्गो<br>Container Cargo | खाली भार<br>Tare Weight | कुल (2+3)<br>Total (2+3) |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1                           | 2                                | 3                       | 4                        |
| 1. भारित<br>Loaded          | 0<br>(13227)                     | 0<br>(2313)             | 0<br>(15540)             |
| 2. अभाहित<br>Unloaded       | 0<br>(9312)                      | 0<br>(3912)             | 0<br>(13224)             |
| 3. यानांतरण<br>Transhipment | —<br>(—)                         | —<br>(—)                | —<br>(—)                 |
| 4. कुल<br>Total (1+2+3)     | 0<br>(22539)                     | 0<br>(6225)             | 0<br>(28764)             |

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-2023 के हैं।

N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2022-2023

# वर्ष 2023-2024 के दौरान जहाजों से अभाण करने के पश्चात पत्तन से जानेवाले अंतर्देशीय (लैंडवर्ड) कंटेनरों का संचलन

INLAND CONTAINER MOVEMENT - OUTGOING FROM PORT  
AFTER UNLOADING FROM SHIP DURING THE YEAR 2023-2024

| प्रकार<br>MODE | 20'<br>20'      |               | 40'<br>40'   |                 | अन्य<br>OTHER |              | कुल (टीईयूएस)<br>TOTAL (TEUs) |               |              |    |    |    |
|----------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|-------------------------------|---------------|--------------|----|----|----|
|                | भारित<br>Loaded | खाली<br>Empty | कुल<br>Total | भारित<br>Loaded | खाली<br>Empty | कुल<br>Total | भारित<br>Loaded               | खाली<br>Empty | कुल<br>Total |    |    |    |
| 1              | 2               | 3             | 4            | 5               | 6             | 7            | 8                             | 9             | 10           | 11 | 12 | 13 |
| 1. रेल द्वारा  |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| 1. BY RAIL     |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| क) आईसीडी      |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| ICD            |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| संख्या         |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| No.            |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| टन             |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| Tonnes.        |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| ख) सीएफएस      |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| CFS            |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| संख्या         |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| No.            |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| टन             |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| Tonnes.        |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| ग) अन्य        |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| Others         |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| संख्या         |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| No.            |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| टन             |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |
| Tonnes.        |                 |               |              |                 |               |              |                               |               |              |    |    |    |

(चालू ....)  
(Contd....)

विवरणी सं. XII (चालू)  
STATEMENT NO. XII (CONTN.)

|                                 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 2. सडक द्वारा<br>By Road        | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| क) आईसीडी<br>ICD                | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| संख्या<br>No.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| टन<br>Tonnes.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| ख) सीएफएस<br>CFS                | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| संख्या<br>No.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| टन<br>Tonnes.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| ग) अन्य<br>Others               | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| संख्या<br>No.                   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | -  | 0  | 0  | 0  |
| टन<br>Tonnes                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | -  | 0  | 0  | 0  |
| 3. आईडब्ल्यूटी द्वारा<br>By IWT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| क) आईसीडी<br>ICD                | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| संख्या<br>No.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| टन<br>Tonnes.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |

(चालू ....)  
(Contd...)

| 1                                                   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| ख) सीएफएस<br>CFS<br>संख्या<br>No.<br>टन<br>Tonnes.  | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| ग) अन्य<br>Others<br>संख्या<br>No.<br>टन<br>Tonnes. | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |

वर्ष 2023-2024 के दौरान जहाज पर लदान हेतु पत्तन में आनेवाले अंतर्देशीय कंटेनरों का संचलन  
INWARD CONTAINER MOVEMENT – INCOMING TO PORT  
FOR LOADING ON TO SHIP DURING THE YEAR 2023-24

| प्रकार<br>MODE | 20'<br>20'      |               | 40'<br>40'   |                 | अन्य<br>OTHER |              | कुल (टीईयूस)<br>TOTAL (TEUs) |               |              |    |    |    |
|----------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|------------------------------|---------------|--------------|----|----|----|
|                | भारित<br>Loaded | खाली<br>Empty | कुल<br>Total | भारित<br>Loaded | खाली<br>Empty | कुल<br>Total | भारित<br>Loaded              | खाली<br>Empty | कुल<br>Total |    |    |    |
| 1              | 2               | 3             | 4            | 5               | 6             | 7            | 8                            | 9             | 10           | 11 | 12 | 13 |
| 1. रेल द्वारा  |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| 1. BY RAIL     |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| क) आईसीडी      |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| ICD            |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| संख्या         |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| No.            |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| टन             |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| Tonnes.        |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| ख) सीएफएस      |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| CFS            |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| संख्या         |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| No.            |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| टन             |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| Tonnes.        |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| ग) अन्य        |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| Others         |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| संख्या         |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| No.            |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| टन             |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |
| Tonnes.        |                 |               |              |                 |               |              |                              |               |              |    |    |    |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1                               | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 2. सडक द्वारा<br>By Road        | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| क) आईसीडी<br>ICD                | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| संख्या<br>No.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| टन<br>Tonnes.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| ख) सीएफएस<br>CFS                | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| संख्या<br>No.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| टन<br>Tonnes.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| ग) अन्य<br>Others               | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| संख्या<br>No.                   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | -  | 0  | 0  | 0  |
| टन<br>Tonnes                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | -  | 0  | 0  | 0  |
| 3. आईडब्ल्यूटी द्वारा<br>By IWT | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| क) आईसीडी<br>ICD                | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| संख्या<br>No.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| टन<br>Tonnes.                   | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |

(चालू ....)  
(Contd....)

विवरणी सं. XIII (चालू)  
STATEMENT NO. XIII (CONTN.)

| 1                                                   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|-----------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| ख) सीएफएस<br>CFS<br>संख्या<br>No.<br>टन<br>Tonnes.  | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |
| ग) अन्य<br>Others<br>संख्या<br>No.<br>टन<br>Tonnes. | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  |

वर्ष 2023-24 के दौरान का कार्य निष्पादन  
PERFORMANCE OF PORT DURING THE YEAR 2023-24

| क्र.सं.<br>Sl. | मद<br>Item                                                                                    | कंटेनर<br>Container | ब्रेक बल्क कार्गो<br>Break Bulk<br>Cargo | शुष्क बल्क<br>Dry Bulk   |                          |                    | तरल बल्क<br>Liquid Bulk | जोड़<br>Total |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|---------------|
|                |                                                                                               |                     |                                          | यांत्रिकृत<br>Mechanised | परंपरागत<br>Conventional |                    |                         |               |
| 1              | 2                                                                                             | 3                   | 4                                        | 5                        | 6                        | 7                  | 8                       |               |
| 1.             | प्रस्थान किए जहाजों की संख्या<br>No. of Ships sailed                                          | 0<br>(23)           | 73<br>(54)                               | 158<br>(149)             | 39<br>(17)               | 131<br>(98)        | 401<br>(341)            |               |
| 2.             | संभलया गया नौभार (टनों में)<br>Cargo Handled [in tonnes]                                      | 0<br>(22539)        | 1092168<br>(955705)                      | 10985851<br>(10884101)   | 1451360<br>(559014)      | 984454<br>(964130) | 14513833<br>(13385489)  |               |
| 3              | औसत लदान फेरा समय (घंटों में)<br>Average Turn Round Time (in Hrs)                             | 0<br>(37.01)        | 74.81<br>(94.31)                         | 80.69<br>(64.03)         | 110.59<br>(128.23)       | 28.32<br>(33.63)   | 65.42<br>(61.47)        |               |
| 4              | प्रचालन घाट पर औसत उहराव (घंटों में)<br>Average Stay at Working Berth (in Hrs)                | 0<br>(35.50)        | 72.88<br>(92.88)                         | 78.33<br>(62.37)         | 108.72<br>(126.75)       | 27.17<br>(32.49)   | 63.58<br>(60.01)        |               |
| 5              | घाट लगने से पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (घंटों में)<br>Average Pre-berthing Waiting Time (in Hrs) |                     |                                          |                          |                          |                    |                         |               |
|                | क) पत्तन के कारण<br>Port Account                                                              | 0.00<br>(0.00)      | 1.63<br>(1.24)                           | 0.00<br>(0.00)           | 7.82<br>(21.06)          | 2.56<br>(2.76)     | 1.89<br>(2.04)          |               |
|                | ख) गैर पत्तन के कारण<br>Non Port Account                                                      | 0.00<br>(21.20)     | 18.49<br>(12.44)                         | 49.56<br>(18.50)         | 4.08<br>(34.18)          | 4.42<br>(10.28)    | 24.73<br>(16.14)        |               |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1 | 2                                                                                                            | 3 | 4               | 5                | 6                | 7                | 8                | 9                |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 6 | औसत अकार्य समय (घंटों में)<br>Average Non-working Time (in Hrs)                                              |   |                 |                  |                  |                  |                  |                  |
|   | क) पत्तन के कारण<br>Port Account                                                                             |   | -<br>(-)        | -<br>(-)         | -<br>(-)         | -<br>(-)         | -<br>(-)         | -<br>(-)         |
|   | ख) गैर पत्तन के कारण<br>Non Port Account                                                                     |   | 0.00<br>(21.65) | 11.01<br>(13.60) | 7.05<br>(7.13)   | 14.12<br>(19.14) | 11.51<br>(15.74) | 9.91<br>(12.21)  |
| 7 | प्रचालन घाट पर अकार्य समय का प्रतिशत (घंटों में)<br>Percentage of Non-working Time at Working Berth (in Hrs) |   | 0.00<br>(60.99) | 15.10<br>(14.65) | 8.99<br>(11.43)  | 12.98<br>(15.10) | 10.17<br>(48.45) | 15.59<br>(20.34) |
| 8 | औसत पार्सल आकार (टनों में)<br>Average Parcel Size (in tonnes)                                                |   | 0<br>(980)      | 14961<br>(17698) | 69531<br>(73048) | 37214<br>(32883) | 7515<br>(9838)   | 36194<br>(39254) |

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-2023 के हैं।  
N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2022-2023

वर्ष 2023-24 के दौरान घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण  
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING WAITING TIME DURING THE YEAR 2023-24

(घंटों में)  
(in Hrs.)

| क्र.सं.<br>Sl. No.      | मद<br>Item                                               | कंटेनर<br>Container  |                       | ब्रेक बल्क<br>Break Bulk | शुष्क बल्क<br>Dry Bulk   |                          | तरल बल्क<br>Liquid Bulk | कुल<br>Total       |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
|                         |                                                          | सेल्यूलर<br>Cellular | संयोजन<br>Combination |                          | यांत्रिकृत<br>Mechanised | परंपरागत<br>Conventional |                         |                    |
| 1                       | 2                                                        | 3                    | 4                     | 5                        | 6                        | 7                        | 8                       | 9                  |
| <b>क. पत्तन के कारण</b> |                                                          |                      |                       |                          |                          |                          |                         |                    |
| <b>A Port Account</b>   |                                                          |                      |                       |                          |                          |                          |                         |                    |
| 1                       | निम्न की अनुपलब्धता<br>Non-Availability of               |                      |                       |                          |                          |                          |                         |                    |
|                         | (i) घाट<br>Berth                                         | 0                    | 0                     | 119.04<br>(67.20)        | 0                        | 304.80<br>(358.08)       | 335.04<br>(270.48)      | 758.88<br>(695.76) |
|                         | (ii) टग जलयान<br>Tug Craft                               | -                    | -                     | -                        | -                        | -                        | -                       | -                  |
|                         | (iii) पायलट<br>Pilot                                     | (0)                  | (0)                   | (0)                      | (0)                      | (0)                      | (0)                     | (0)                |
| 2                       | हड़ताल/कार्य बंदी<br>Strike/Stoppage                     | -                    | -                     | -                        | -                        | -                        | -                       | -                  |
| 3                       | रात्रि नौसंचालन प्रतिबंध<br>Night Navigation Restriction | (0)                  | (0)                   | (0)                      | (0)                      | (0)                      | (0)                     | (0)                |
| 4                       | डुबाव प्रतिबंध<br>Draft Restriction                      | -                    | -                     | -                        | -                        | -                        | -                       | -                  |
| 5                       | अन्य<br>Others                                           | (0)                  | (-)                   | (0)                      | (0)                      | (0)                      | (0)                     | (0)                |
|                         |                                                          | -                    | -                     | -                        | -                        | -                        | -                       | -                  |
|                         |                                                          | (-)                  | (-)                   | (-)                      | (-)                      | (-)                      | (-)                     | (-)                |

(चालू ....)  
(Contd....)

विवरणी सं. XV (चालू)  
STATEMENT NO. XV (CONTN.)

| 1                                   | 2 | 3        | 4   | 5        | 6         | 7        | 8         | 9         |
|-------------------------------------|---|----------|-----|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| <b>ख. गैर पत्तन के कारण</b>         |   |          |     |          |           |          |           |           |
| <b>B Non-Port Account</b>           |   |          |     |          |           |          |           |           |
| 1 जहाजों के कारण                    |   | -        | -   | -        | -         | -        | -         | -         |
| Ships Account                       |   | (-)      | (-) | (-)      | (-)       | (-)      | (-)       | (-)       |
| 2 शिपर्स के कारण/समर्पित घाट के लिए |   | 0        | 0   | 991.92   | 7398.48   | -        | -         | 8390.40   |
| Shippers Account/Dedicated berth    |   | (-)      | (-) | (249.12) | (2263.20) | (-)      | (-)       | (2512.32) |
| 3 एजेंट विकल्प                      |   |          |     | 84.00    | -         | 36.96    | 45.60     | 166.56    |
| Agents Option                       |   | (458.40) | (-) | (95.76)  | (0)       | (24.24)  | (282.72)  | (861.12)  |
| 4 उल्लेख/जगह की कमी                 |   | -        | -   | -        | -         | -        | 126.24    | 126.24    |
| Want of Ullage/Space                |   | (-)      | (-) | (-)      | (-)       | (-)      | (521.52)  | (521.52)  |
| 5 दस्तावेज तैयार न होना             |   | 0        | -   | -        | -         | -        | -         | -         |
| Documents not ready                 |   | (4.80)   | (-) | (-)      | (167.52)  | (-)      | (37.92)   | (210.24)  |
| 6 ज्वारीय प्रतिबंध                  |   | -        | -   | -        | -         | -        | -         | -         |
| Tidal Restrictions                  |   | (-)      | (-) | (-)      | (-)       | (-)      | (-)       | (-)       |
| 7 मौसम प्रतिबंध                     |   | -        | -   | -        | -         | -        | -         | -         |
| Weather Restriction                 |   | (-)      | (-) | (-)      | (-)       | (-)      | (-)       | (-)       |
| 8 कार्गो की कमी                     |   | -        | -   | 189.60   | -         | -        | 107.52    | 297.12    |
| Want of Cargo                       |   | (-)      | (-) | (260.64) | (-)       | (524.16) | (-)       | (784.80)  |
| 9 श्रम छुट्टी / अवकाश               |   | -        | -   | -        | -         | -        | -         | -         |
| Labour Holidays/Recess              |   | (-)      | (-) | (-)      | (-)       | (-)      | (-)       | (-)       |
| 10 बिजली न होना                     |   | -        | -   | -        | -         | -        | -         | -         |
| Power Failure                       |   | (-)      | (-) | (-)      | (-)       | (-)      | (-)       | (-)       |
| 11 कार्गो लैशिंग                    |   | -        | -   | -        | -         | -        | -         | -         |
| Cargo Lashing                       |   | (-)      | (-) | (-)      | (-)       | (-)      | (-)       | (-)       |
| 12 अन्य                             |   |          |     | 84.24    | 154.56    | 122.16   | 300.00    | 660.96    |
| Others                              |   | (24.48)  | (-) | (66.48)  | (325.20)  | (32.64)  | (165.60)  | (614.40)  |
| <b>ग. सभी कारण</b>                  |   |          |     | 1468.80  | 7553.04   | 463.92   | 914.40    | 10400.16  |
| <b>C All Reasons</b>                |   | (487.68) | (-) | (739.20) | (2755.92) | (939.12) | (1278.24) | (6200.16) |

टिप्पणी : लैश और रो-रो का ब्रेक बल्क में शामिल किया जाना ।

Note : Lash and Ro-Ro be included in break Bulk.

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए अंक वर्ष 2022-2023 के हैं।

N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2022-2023

वर्ष 2023-2024 के दौरान प्रचालन घाटों पर अकार्य समय का वितरण  
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT WORKING BERTHS DURING THE YEAR 2023-2024

(घंटों में)  
(in Hrs.)

| क्र.सं.<br>Sl. No.      | मद<br>Item                                             | कंटेनर<br>Container  |                       | ब्रेक बल्क<br>Break Bulk | शुष्क बल्क<br>Dry Bulk   |                       | तरल बल्क<br>Liquid Bulk | कुल<br>Total |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
|                         |                                                        | सेल्यूलर<br>Cellular | संयोजन<br>Combination |                          | यांत्रिकृत<br>Mechanised | संयोजन<br>Combination |                         |              |
| 1                       | 2                                                      | 3                    | 4                     | 5                        | 6                        | 7                     | 8                       | 9            |
| <b>क. पत्तन के कारण</b> |                                                        |                      |                       |                          |                          |                       |                         |              |
| A                       | Port Account                                           |                      |                       |                          |                          |                       |                         |              |
| (क)                     | प्रचालित घाट<br>Working Berth                          |                      |                       |                          |                          |                       |                         |              |
| 1                       | उपकरणों की अनुपलब्धता<br>Non-Availability of Equipment | -                    | -                     | -                        | -                        | -                     | -                       | -            |
| 2                       | उपकरण का बंद पड़ना<br>Equipment Breakdown              | -                    | -                     | -                        | -                        | -                     | -                       | -            |
| 3                       | कामगारों की अनुपस्थिति<br>Absence of workers           | -                    | -                     | -                        | -                        | -                     | -                       | -            |
| 4                       | हड़ताल/कार्य बंद<br>Strike/Stoppage                    | -                    | -                     | -                        | -                        | -                     | -                       | -            |
| 5                       | रोड संकुलन<br>Shed Congestion                          | -                    | -                     | -                        | -                        | -                     | -                       | -            |
| 6                       | बिजली न होना<br>Power Failure                          | -                    | -                     | -                        | -                        | -                     | -                       | -            |
| 7                       | हैच खोलना / बंद करना<br>Hatch opening/ closing         | -                    | -                     | -                        | -                        | -                     | -                       | -            |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1                           | 2                                                               | 3                | 4        | 5                  | 6                    | 7                  | 8                    | 9                    |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|----------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| 8                           | श्रमिक छुट्टी<br>Labour Holidays                                | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 9                           | रात्रि नौसंचालन प्रतिबंध<br>Night Navigation Restrictions       | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 10                          | अन्य<br>Others                                                  | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| (ख)                         | अप्रचालित घाट पर बिताया समय<br>Time spent at Non-working berth  | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| <b>ख. गैर पत्तन के कारण</b> |                                                                 |                  |          |                    |                      |                    |                      |                      |
| B.                          | Non-Port Account                                                |                  |          |                    |                      |                    |                      |                      |
| (क)                         | प्रचालित घाट<br>Working Berth                                   |                  |          |                    |                      |                    |                      |                      |
| 1                           | जहाजों के कारण<br>Ships account                                 | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 2                           | शिपर्स के कारण<br>Shippers account                              | 0.00<br>(498.00) | -<br>(0) | 803.52<br>(734.64) | 1112.16<br>(1062.24) | 550.56<br>(325.44) | 1507.92<br>(1542.96) | 3974.16<br>(4163.28) |
| 3                           | एजेंट विकल्प<br>Agents option                                   | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 4                           | गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति<br>Absence of non-port workers | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 5                           | कार्गो अभाव के कारण<br>For want of cargo                        | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 6                           | प्रस्थान औपचारिकताएं<br>Departure Formalities                   | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 7                           | मौसम प्रतिबंध<br>Weather restriction                            | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1   | 2                                                             | 3                | 4        | 5                  | 6                    | 7                  | 8                    | 9                    |
|-----|---------------------------------------------------------------|------------------|----------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| 8   | छुट्टी<br>Holiday                                             | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 9   | भण्डारण / सिलोस की कमी<br>Lack of Storage / silos             | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 10  | उपभोक्ता उपकरण मरम्मत<br>User equipment repair                | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 11  | तट निर्बाधता<br>Shore Clearance                               | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| 12  | अन्य<br>Others                                                | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| (ख) | अप्रचालन घाट पर बिताया समय<br>Time spent at Non-working berth | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| (ग) | सभी कारण<br>All reasons                                       | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |
| (क) | प्रचालन घाट<br>Working Berth                                  | 0.00<br>(498.00) | -<br>(0) | 803.52<br>(734.64) | 1112.16<br>(1062.24) | 550.56<br>(325.44) | 1507.92<br>(1542.96) | 3974.16<br>(4163.28) |
| (ख) | अप्रचालन घाट<br>Non-working berth                             | -                | -        | -                  | -                    | -                  | -                    | -                    |

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-2023 के हैं।  
N. B. : Figures in brackets pertain to the year 2022-23

वर्ष 2023-24 के दौरान प्रस्थान किए जहाजों की संख्या, प्रकार व आकार  
NUMBER, TYPE AND SIZE OF SHIPS SAILED DURING THE YEAR 2023-24

| क्र.सं.<br>Sl.No. | जहाजों का वर्ग<br>Category of Ships | प्रस्थान किए जहाजों<br>की संख्या<br>No. of ships sailed | एनआरटी<br>NRT | जीआरटी<br>GRT | डीडब्ल्यूटी<br>DWT |
|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------------|
| 1                 | 2                                   | 3                                                       | 4             | 5             | 6                  |
| <b>क.</b>         | <b>कार्गो प्रचालन</b>               |                                                         |               |               |                    |
| <b>A.</b>         | <b>CARGO OPERATION</b>              |                                                         |               |               |                    |
| <b>1.</b>         | <b>कंटेनर</b>                       |                                                         |               |               |                    |
| 1                 | Container                           |                                                         |               |               |                    |
|                   | क) सेल्यूलर                         | 0                                                       | 0             | 0             | 0                  |
|                   | Cellular                            | (23)                                                    | (9683)        | (30705)       | (35558)            |
|                   | ख) संयोजन                           | -                                                       | -             | -             | -                  |
|                   | Combination                         |                                                         |               |               |                    |
| 2                 | ब्रेक बल्क                          | 73                                                      | 1014309       | 1818304       | 3037672            |
|                   | Break Bulk                          | (54)                                                    | (755136)      | (1342215)     | (2227644)          |
| 3                 | सूखा बल्क                           |                                                         |               |               |                    |
|                   | Dry Bulk                            |                                                         |               |               |                    |
|                   | क) यांत्रिक                         | 158                                                     | 5682991       | 9056486       | 17035918           |
|                   | Mechanical                          | (149)                                                   | (5645483)     | (8995971)     | (17035862)         |
|                   | ख) परंपरागत                         | 92                                                      | 1899290       | 3197413       | 5681645            |
|                   | Conventional                        | (60)                                                    | (1598310)     | (2636648)     | (4794153)          |
| 4                 | तरल बल्क                            | 131                                                     | 1325266       | 3125534       | 4740251            |
|                   | Liquid Bulk                         | (98)                                                    | (1030435)     | (2416532)     | (3710195)          |
| 5                 | लैश                                 | 0                                                       | 0             | 0             | 0                  |
|                   | Lash                                | (0)                                                     | (0)           | (0)           | (0)                |
| 6                 | रो-रो                               | 0                                                       | 0             | 0             | 0                  |
|                   | Ro-Ro                               | (0)                                                     | (0)           | (0)           | (0)                |
|                   | कुल                                 | 454                                                     | 9921856       | 17197737      | 30495486           |
|                   | Total                               | (384)                                                   | (9039047)     | (15422071)    | (27803412)         |
| <b>ख.</b>         | <b>यात्री कैरियर</b>                | 53                                                      | 1911237       | 3193328       | 371398             |
|                   | Passenger Carriers                  | (46)                                                    | (1059522)     | (2043396)     | (214825)           |
| <b>ग.</b>         | <b>अन्य</b>                         | 0                                                       | 0             | 0             | 0                  |
|                   | Others                              | (0)                                                     | (0)           | (0)           | (0)                |
| <b>घ.</b>         | <b>कुल जोड़</b>                     | 507                                                     | 11833093      | 20391065      | 30866884           |
|                   | Grand Total                         | (430)                                                   | (10098569)    | (17465467)    | (28018237)         |

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-2023 के हैं।  
N. B. : Figures in brackets pertain to the year 2022-23

वर्ष 2023-24 के दौरान वस्तुवार निष्पादन सूचक  
COMMODITY-WISE PERFORMANCE INDICATORS DURING THE YEAR 2023-24

| क्र.सं.<br>Sr. No. | वस्तुएं<br>COMMODITIES               | प्रस्थान किए<br>जहाजों की<br>संख्या*<br>No. of<br>Vessels<br>Sailed* | सम्हालाया गया<br>कार्गो<br>(टन)*<br>Cargo<br>handled<br>(Tons)* | औसत लदान<br>फेरा समय<br>(दिन)<br>Average Turn<br>Round Time<br>(Days) | औसत बर्थिंग पूर्व<br>प्रतिक्षा समय<br>(दिन)<br>Average<br>Pre-berthing<br>Waiting Time<br>(Days) | औसत उत्पाद<br>प्रति जहाज<br>घाट दिन (टन)<br>Average Output<br>per Ship Berth<br>Day<br>(Tonnes) |
|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                  | 2                                    | 3                                                                    | 4                                                               | 5                                                                     | 6                                                                                                | 7                                                                                               |
| 1                  | पीओएल (क्रूड)<br>POL (Crude)         | —<br>(—)                                                             | —<br>(—)                                                        | —<br>(—)                                                              | —<br>(—)                                                                                         | —<br>(—)                                                                                        |
| 2                  | पीओएल (उत्पाद)<br>POL (Products)     | 80<br>(63)                                                           | 601416<br>(609314)                                              | 1.24<br>(1.51)                                                        | 0.27<br>(0.27)                                                                                   | 6331<br>(6574)                                                                                  |
| 3                  | एलपीजी/एलएनजी<br>LPG/LNG             | —<br>(—)                                                             | —<br>(—)                                                        | —<br>(—)                                                              | —<br>(—)                                                                                         | —<br>(—)                                                                                        |
| 4                  | अन्य तरल बल्क<br>Other Liquid Bulk   | 51<br>(35)                                                           | 383038<br>(354816)                                              | 1.08<br>(1.20)                                                        | 0.33<br>(1.04)                                                                                   | 7184<br>(8873)                                                                                  |
| 5                  | लौह अयस्क<br>Iron Ore                | 9<br>(—)                                                             | 386443<br>(—)                                                   | 3.32<br>(—)                                                           | 0.64<br>(—)                                                                                      | 13243<br>(—)                                                                                    |
| 6                  | कोकिंग कोयला<br>Coking Coal          | 77<br>(88)                                                           | 5982279<br>(6767240)                                            | 3.56<br>(2.70)                                                        | 1.50<br>(0.62)                                                                                   | 22428<br>(29201)                                                                                |
| 7                  | थर्मल कोयला<br>Thermal Coal          | 55<br>(35)                                                           | 3704930<br>(2788282)                                            | 3.43<br>(3.08)                                                        | 2.51<br>(1.03)                                                                                   | 20240<br>(26527)                                                                                |
| 8                  | उर्वरक फिनिश<br>Fertilisers Finished | 7<br>(4)                                                             | 153283<br>(84169)                                               | 6.14<br>(6.54)                                                        | 0.24<br>(0.10)                                                                                   | 3630<br>(3226)                                                                                  |
| 9                  | एफआरएम ड्राई<br>FRM Dry              | —<br>(—)                                                             | —<br>(—)                                                        | —<br>(—)                                                              | —<br>(—)                                                                                         | —<br>(—)                                                                                        |
| 10                 | अन्य शुष्क बल्क<br>Other Dry Bulk    | 49<br>(39)                                                           | 2210276<br>(1803424)                                            | 3.58<br>(2.99)                                                        | 1.50<br>(1.61)                                                                                   | 12912<br>(15817)                                                                                |
| 11                 | स्टील उत्पाद<br>Steel Products       | 60<br>(45)                                                           | 941751<br>(808987)                                              | 2.78<br>(3.50)                                                        | 0.95<br>(0.66)                                                                                   | 5827<br>(5236)                                                                                  |
| 12                 | अन्य ब्रेक बल्क<br>Other Break Bulk  | 13<br>(9)                                                            | 150417<br>(146718)                                              | 4.66<br>(6.09)                                                        | 0.31<br>(0.12)                                                                                   | 2504<br>(2694)                                                                                  |
| 13                 | कंटेनर<br>Containers                 | 0<br>(23)                                                            | 0<br>(22539)                                                    | 0.00<br>(1.54)                                                        | 0.00<br>(0.88)                                                                                   | 0<br>(663)                                                                                      |
| 14                 | सभी वस्तुएं<br>All Commodities       | 401<br>(341)                                                         | 14513833<br>(13385489)                                          | 2.73<br>(2.56)                                                        | 1.11<br>(0.76)                                                                                   | 17767<br>(15699)                                                                                |

1. कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-2023 के हैं।

1. Figures in brackets pertain to the year 2022-23

वर्ष 2023-24 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्राप्त वस्तुवार भारित कार्गो  
COMMODITY-WISE LOADED CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT  
DURING THE YEAR 2023-24

(मात्रा टनों में)  
(QTY. IN TONNES)

| क्र.सं.<br>Sr. No. | वस्तुएं<br>COMMODITIES             | रेल द्वारा<br>By Rail* | सड़क द्वारा<br>by Road | आईडब्ल्यूटी द्वारा<br>by IWT | पाईप लाईन द्वारा<br>through Pipe | कुल<br>Total |
|--------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------|
| 1                  | 2                                  | 3                      | 4                      | 5                            | 6                                | 7            |
| 1                  | लौह अयस्क<br>Iron Ore              | 2466155                | 4405                   | 2486733                      | 0                                | 4957293      |
| 2                  | अन्य तरल बल्क<br>Other Liquid Bulk | —                      | —                      | —                            | 33832                            | 33832        |
| 3                  | पीग आयर्न<br>Pig Iron              | 0                      | 325                    | 150270                       | 0                                | 150595       |
| 4                  | स्टील उत्पाद<br>Steel Product      | 0                      | 69384                  | 0                            | 0                                | 69384        |
| 5                  | एच आर कॉयल्स<br>H.R.Coils          | 1032490                | 0                      | 0                            | 0                                | 1032490      |
| 6                  | ग्रेनाइट<br>Granite                | 165914                 | 11612                  | 0                            | 0                                | 177526       |
|                    | कुल जोड़<br>TOTAL                  | 3664559                | 85726                  | 2637003                      | 33832                            | 6421120      |

टिप्पणी : \* रेल द्वारा प्राप्त मात्रा को रैक की वहन क्षमता के आधार पर विचार में लिया गया।

Note : \* Quantity received by rail is considered on the carrying capacity of the rake.

वर्ष 2023-24 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्रेषित वस्तुवार अभारित कार्गो  
COMMODITY-WISE UNLOADED CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT  
DURING THE YEAR 2023-24

(मात्रा टनों में)  
(QTY. IN TONNES)

| क्र.सं.<br>Sr. No. | वस्तुएं<br>COMMODITIES               | रेल द्वारा प्रेषित<br>Despatched<br>By Rail | सड़क<br>द्वारा प्रेषित<br>Despatched<br>By Road | आईडब्ल्यूटी<br>द्वारा प्रेषित<br>Despatched<br>by IWT | पाइपलाइन<br>द्वारा प्रेषित<br>Despatched<br>through Pipe line* | कुल<br>Total |
|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------|
| 1                  | 2                                    | 3                                           | 4                                               | 5                                                     | 6                                                              | 7            |
| 1                  | पीओएल उत्पाद<br>POL (Products)       | 0                                           | 0                                               | 0                                                     | 585207                                                         | 585207       |
| 2                  | अन्य तरल बल्क<br>Other Liquid Bulk   | 0                                           | 0                                               | 0                                                     | 305453                                                         | 305453       |
| 3                  | कोकिंग कोयला<br>Coking Coal          | 6175023                                     | 0                                               | 624725                                                | 0                                                              | 6799748      |
| 4                  | स्टीम कोयला<br>Steam Coal            | 3460215                                     | 284885                                          | 0                                                     | 0                                                              | 3745100      |
| 5                  | एफआरएम ड्राई/टिंबर<br>FRM Dry/Timber | 462                                         | 0                                               | 0                                                     | 0                                                              | 462          |
| 6                  | स्टील उत्पाद<br>Steel Products       | 65462                                       | 0                                               | 0                                                     | 0                                                              | 65462        |
| 7                  | आर.पी. कोक<br>R.P. Coke              | 200454                                      | 79692                                           | 0                                                     | 0                                                              | 280146       |
| 8                  | एम ओ पी<br>M.O.P                     | 0                                           | 112348                                          | 0                                                     | 0                                                              | 112348       |
| 9                  | चुना पत्थर<br>Lime stone             | 1053535                                     | 0                                               | 70837                                                 | 0                                                              | 1124372      |
| 10                 | अमोनिया<br>Ammonia                   | 0                                           | 66312                                           | 0                                                     | 65564                                                          | 131876       |
| 11                 | बॉक्साइट<br>Bauxite                  | 161787                                      | 395915                                          | 0                                                     | 0                                                              | 557702       |
| 12                 | मेट कोक<br>Met Coke                  | 44510                                       | 0                                               | 0                                                     | 0                                                              | 44510        |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1             | 2                       | 3        | 4       | 5      | 6      | 7        |
|---------------|-------------------------|----------|---------|--------|--------|----------|
| 13            | जिप्सम<br>Gypsum        | 148051   | 143957  | 0      | 0      | 292008   |
| 14            | युरिया<br>UREA          | 0        | 48426   | 0      | 0      | 48426    |
| 15            | एचबीआई<br>HBI           | 207290   |         | 0      | 0      | 207290   |
| 16            | लौह अयस्क<br>Iron Ore   | 0        | 51939   | 291070 | 0      | 343009   |
| 17            | बेन्टोनाइट<br>Bentonite | 0        | 1307    | 0      | 0      | 1307     |
| जोड़<br>TOTAL |                         | 11516789 | 1184781 | 986632 | 956224 | 14644426 |

टिप्पणी : \* रेल द्वारा प्राप्त मात्रा को रैक की वहन क्षमता के आधार पर विचार में लिया गया।

Note : \* Quantity received by rail is considered on the carrying capacity of the rake.

वर्ष 2023-2024 के दौरान जहाजों की घाट अधिभोगिता  
BERTH OCCUPANCY OF SHIPS DURING THE YEAR 2023-2024

| घाट सं.<br>Berth No. | घाट का प्रकार<br>Type of Berth                                     | घंटों की संख्या<br>No. of Hours |                    | अधिभोगिता का प्रतिशत<br>Percentage of<br>Occupancy |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|
|                      |                                                                    | उपलब्ध<br>Available             | अधिकृत<br>Occupied |                                                    |
| 1                    | 2                                                                  | 3                               | 4                  | 5                                                  |
| 5                    | सामान्य कार्गो<br>General Cargo                                    | 8760<br>(8760)                  | 3099<br>(2094)     | 35<br>(24)                                         |
| 6                    | कोयला घाट<br>Coal Berth                                            | 8760<br>(8760)                  | 6393<br>(4816)     | 73<br>(55)                                         |
| 7                    | कोयला घाट<br>Coal Berth                                            | 8760<br>(8760)                  | 6141<br>(4581)     | 70<br>(52)                                         |
| 8                    | तेल घाट<br>Oil Berth                                               | 8760<br>(8760)                  | 2484<br>(2354)     | 28<br>(27)                                         |
| 9                    | लौह अयस्क<br>Iron Ore                                              | 8760<br>(8760)                  | 3305<br>(3369)     | 38<br>(38)                                         |
| 10                   | सामान्य कार्गो<br>General Cargo                                    | 8760<br>(8760)                  | 3722<br>(3216)     | 42<br>(37)                                         |
| 11                   | सामान्य कार्गो<br>General Cargo                                    | 8760<br>(8760)                  | 5544<br>(5173)     | 63<br>(59)                                         |
| जोड़<br>TOTAL        | (घाट सं. 5, 6, 7, 8, 9, 10 व 11)<br>(Berth nos. 5,6,7,8,9,10 & 11) | 61320<br>(61320)                | 30688<br>(25603)   | 50<br>(42)                                         |

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-23 के हैं।  
बर्थ सं. 7 को 06.06.2014 से चालू कर दिया गया है।

Note : Figures in bracket pertain to the year 2022-2023  
Berth No.7 has been commissioned with effect from 6.6.2014

**वर्ष 2023-2024 दौरान गोदी कामगारों की उत्पादकता**  
**DOCK LABOUR PRODUCTIVITY DURING THE YEAR 2023-2024**

| वस्तुएं<br>Commodities  | काम में आए<br>गए हुकों की<br>सख्या | प्रभावी<br>हुक के<br>कामकाजी<br>घण्टे | प्रभावी<br>कामकाजी<br>श्रम घण्टे | संभलाई<br>गई टनेज | औसतन उत्पादकता (टनों में)<br>Average Productivity (tonnes) |                    |                                        |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
|                         |                                    |                                       |                                  |                   | प्रति हुक                                                  | प्रति हुक<br>घण्टे | प्रति श्रम<br>घण्टे<br>Per man<br>hour |
| 1                       | 2                                  | 3                                     | 4                                | 5                 | 6                                                          | 7                  | 8                                      |
| <b>क. ब्रेक बल्क</b>    |                                    |                                       |                                  |                   |                                                            |                    |                                        |
| <b>A. BREAK BULK</b>    |                                    |                                       |                                  |                   |                                                            |                    |                                        |
| <b>क) मशीनरी</b>        |                                    |                                       |                                  |                   |                                                            |                    |                                        |
| Machinery               |                                    |                                       |                                  |                   |                                                            |                    |                                        |
| <b>ख) ग्रेनाइट</b>      |                                    |                                       |                                  |                   |                                                            |                    |                                        |
| Granite                 |                                    |                                       |                                  |                   |                                                            |                    |                                        |
| <b>ग) एच.आर. कॉइल्स</b> |                                    |                                       |                                  |                   |                                                            |                    |                                        |
| H.R. Coils              |                                    |                                       |                                  |                   |                                                            |                    |                                        |
| <b>जोड (क)</b>          | <b>669</b>                         | <b>5352</b>                           | <b>16056</b>                     | <b>362700</b>     | <b>542</b>                                                 | <b>68</b>          | <b>23</b>                              |
| <b>Total (A)</b>        |                                    |                                       |                                  |                   |                                                            |                    |                                        |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1                   | 2               | 3               | 4    | 5    | 6     | 7       | 8    |
|---------------------|-----------------|-----------------|------|------|-------|---------|------|
| <b>ख. सूखा बल्क</b> |                 |                 |      |      |       |         |      |
| <b>B. DRY BULK</b>  |                 |                 |      |      |       |         |      |
| <b>क) अयस्क</b>     | a) Ores -       | 1) यांत्रिक     | 1048 | 8384 | 25152 | 1151105 | 1098 |
|                     |                 | 1) Mechanical   |      |      |       |         | 46   |
| <b>ख) उर्वरक</b>    | b) Fertilizers- | 2) परंपरागत     | -    | -    | -     | -       | -    |
|                     |                 | 2) Conventional |      |      |       |         |      |
| <b>ग) कोयला/कोक</b> | c) Coal/Coke    | 1) यांत्रिक     | -    | -    | -     | -       | -    |
|                     |                 | 1) Mechanical   |      |      |       |         |      |
| <b>घ) पीग आयरन</b>  | d) Pig Iron     | 2) परंपरागत     | -    | -    | -     | -       | -    |
|                     |                 | 2) Conventional |      |      |       |         |      |
| <b>ङ) एमओपी</b>     | e) MOP          | 1) यांत्रिक     | 233  | 1864 | 5592  | 168354  | 723  |
|                     |                 | 1) Mechanical   |      |      |       |         | 30   |
| <b>च) बॉक्साइट</b>  | f) Bauxite      | 2) परंपरागत     | -    | -    | -     | -       | -    |
|                     |                 | 2) Conventional |      |      |       |         |      |
| <b>छ) युरिया</b>    | g) Urea         | 1) यांत्रिक     | 275  | 2200 | 6600  | 235475  | 856  |
|                     |                 | 1) Mechanical   |      |      |       |         | 36   |
| <b>ज) एमओपी</b>     | e) MOP          | 2) परंपरागत     | 146  | 1168 | 3504  | 82283   | 564  |
|                     |                 | 2) Conventional |      |      |       |         | 23   |
| <b>झ) बॉक्साइट</b>  | f) Bauxite      | 1) यांत्रिक     | 105  | 840  | 2520  | 108183  | 1030 |
|                     |                 | 1) Mechanical   |      |      |       |         | 43   |
| <b>ड) युरिया</b>    | g) Urea         | 2) परंपरागत     | 89   | 712  | 2136  | 34781   | 391  |
|                     |                 | 2) Conventional |      |      |       |         | 16   |

(चालू ....)  
(Contd....)

| 1                             | 2    | 3     | 4     | 5       | 6   | 7   | 8  |
|-------------------------------|------|-------|-------|---------|-----|-----|----|
| ज) चूना पत्थर<br>h) Limestone | 93   | 744   | 2232  | 68792   | 740 | 92  | 31 |
| झ) एचबीआय<br>i) HBI           | 258  | 2064  | 6192  | 198219  | 768 | 96  | 32 |
| ञ) जिप्सम<br>j) Gypsum        | 374  | 2992  | 8976  | 289856  | 775 | 97  | 32 |
| जोड (ख)<br>Total (B)          | 2621 | 20968 | 62904 | 2337048 | 892 | 111 | 37 |
| कुल जोड (क+ख)<br>Total (A+B)  | 3290 | 26320 | 78960 | 2699748 | 821 | 103 | 34 |

**वर्ष 2023-2024 के दौरान कार्गो संभलाई उपकरणों की उपलब्धता**  
**AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING THE YEAR 2023-24**

| क्र.सं.<br>Sr.No. | उपकरण का<br>विवरण<br>Description of<br>Equipment | यातायात पूरा किए जाने की आवश्यकता<br>Required to meet the traffic |                                                                            |                                                                               |                                                 | निम्न के कारण आपूर्ति में कमी (प्रतिशत)<br>Short Supply Due to (Percentage) |                                              |                                      |                | ओवरहॉल<br>यूनिटों की<br>संख्या | बड़ी<br>मरम्मत<br>किए यूनिटों<br>की संख्या     | टिप्पणी                                      |
|-------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                   |                                                  | उपकरणों<br>की संख्या<br>Number<br>of<br>equipments                | प्रति दिन<br>औसत मांग<br>(संख्या)<br>Average<br>Demand<br>per day<br>(No.) | प्रति दिन<br>औसत<br>आपूर्ति<br>(संख्या)<br>Average<br>Supply per<br>day (No.) | स्टाफ की<br>अनुपस्थिति<br>Absentism<br>of staff | उपकरणों<br>की कमी<br>Shortage<br>of<br>Equipment                            | उपकरण<br>ब्रेकडाऊन<br>Equipment<br>Breakdown | कार्य बंदी<br>Stoppage<br>of<br>work | अन्य<br>Others |                                |                                                |                                              |
|                   |                                                  |                                                                   |                                                                            |                                                                               |                                                 |                                                                             |                                              |                                      |                | No. of<br>Unit<br>Overhauled   | Number<br>of unit<br>underwent<br>major repair |                                              |
| 1                 | 2                                                | 3                                                                 | 4                                                                          | 5                                                                             | 6                                               | 7                                                                           | 8                                            | 9                                    | 10             | 11                             | 12                                             | 13                                           |
| 1                 | a) एचएमसी-एमपीए<br>HMC-MPA                       | 1                                                                 | 1                                                                          | 1                                                                             | -                                               | -                                                                           | 19.86                                        | -                                    | -              | -                              | 1                                              |                                              |
| b)                | एचएमसी<br>HMC                                    | 2                                                                 | 2                                                                          | 2                                                                             | -                                               | -                                                                           | 65.30                                        | -                                    | -              | -                              | 0                                              | एएमपीटीपीएल की<br>मालकीयत<br>Owned by AMPTPL |
|                   | एचएमसी<br>HMC                                    | 1                                                                 | 0                                                                          | 0                                                                             | -                                               | -                                                                           | 0.00                                         | 0.17                                 | -              | -                              | -                                              | एसडब्ल्यूपीएल<br>SWPL                        |
|                   | जीएसयू<br>GSU                                    | 2                                                                 | 2                                                                          | 2                                                                             | -                                               | -                                                                           | 0.01                                         | 1.55                                 | -              | -                              | 0                                              | एसडब्ल्यूपीएल<br>SWPL                        |

(चालू ....) (Contd....)

| 1 | 2                                         | 3 | 4  | 5  | 6 | 7 | 8     | 9    | 10 | 11 | 12 | 13                                                                                                                     |
|---|-------------------------------------------|---|----|----|---|---|-------|------|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | फोर्कलिफ्ट<br>Forklift                    | 1 | -  | -  | - | - | -     | -    | -  | -  | -  | एमपीए-कार्गो<br>संभलाई प्रचालन<br>के लिए इस्तेमाल<br>नहीं किए गए।<br>MPA - Not used<br>for cargo handling<br>operation |
|   | फोर्कलिफ्ट<br>Forklift                    | 6 | 6  | 6  | - | - | 0.26  | 1.15 | -  | -  | 0  |                                                                                                                        |
| 3 | पे लोडर<br>Pay loaders                    | 6 | 5  | 5  | - | - | 0.04  | 1.82 | -  | -  | 0  |                                                                                                                        |
| 4 | एस्केवेटर<br>Escavator                    | 3 | 3  | 3  | - | - | 1.55  | 2.57 | -  | -  | 0  |                                                                                                                        |
| 5 | स्टैकर रिकलेमर<br>Stacker Reclamer        | 2 | 2  | 2  | - | - | 0     | 1.23 | -  | -  | 0  |                                                                                                                        |
| 6 | वैगन लोडर<br>Wagon Loader                 | 1 | 1  | 1  | - | - | 0.02  | 1.67 | -  | -  | 0  | एसडब्ल्यूपीएल<br>SWPL                                                                                                  |
| 7 | गैन्ट्री क्रेन<br>Gantry Cranes           | 5 | 5  | 5  | - | - | 0     | 0.49 | -  | -  | 0  |                                                                                                                        |
| 8 | यार्ड कन्वेयर<br>Yard Conveyors           | 8 | 8  | 8  | - | - | 0.01  | 1.48 | -  | -  | -  |                                                                                                                        |
|   |                                           | 2 | 10 | 10 | - | - | 12.46 | -    | -  | -  | -  | एमपीटीपीएल<br>की मालकीयत<br>Owned by AMPTPL                                                                            |
| 9 | स्टैकर सह रिकलेमर<br>Stacker cum Reclamer | 1 | 1  | 1  | - | - | 36.10 | -    | -  | -  | -  | एमपीटीपीएल<br>की मालकीयत<br>Owned by AMPTPL                                                                            |

| 1  | 2                                                                        | 3  | 4  | 5  | 6 | 7 | 8     | 9 | 10 | 11 | 12 | 13                                           |
|----|--------------------------------------------------------------------------|----|----|----|---|---|-------|---|----|----|----|----------------------------------------------|
| 10 | वैगन लोडर<br>Wagon Loader                                                | 1  | 1  | 1  | - | - | 1.51  | - | -  | -  | -  | एएमपीटीपीएल की<br>मालकीयत<br>Owned by AMPTPL |
| 11 | रिक्लेमर<br>Reclaimer                                                    | -  | -  | -  | - | - | -     | - | -  | -  | -  |                                              |
| 12 | शिपलोडर<br>Shiploader                                                    | -  | -  | -  | - | - | -     | - | -  | -  | -  |                                              |
| 13 | कन्वेयर<br>Conveyors                                                     | 10 | 10 | 10 | - | - | 79.98 | - | -  | -  | -  | एएमपीटीपीएल की<br>मालकीयत<br>Owned by AMPTPL |
| 14 | बजरा उतारक<br>Barge Unloaders                                            | -  | -  | -  | - | - | -     | - | -  | -  | -  |                                              |
| 15 | निरंतर बजरा उतारक<br>Continuous Barge Unloaders                          | -  | -  | -  | - | - | -     | - | -  | -  | -  |                                              |
| 16 | स्टैकर्स<br>Stackers                                                     | -  | -  | -  | - | - | -     | - | -  | -  | -  |                                              |
| 17 | यार्ड कन्वेयर<br>Yard Conveyors                                          | -  | -  | -  | - | - | -     | - | -  | -  | -  |                                              |
| 18 | डीएलडब्ल्यू-6 राटस्<br>लोको नं. 194<br>DLW-6 RITES<br>Locomotive No. 194 | 1  | 1  | 1  | - | - | 74.45 | - | -  | 1  | -  |                                              |

| 1  | 2                                                                        | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8    | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|------|---|----|----|----|----|
| 19 | डीएलडब्ल्यू-6 राटस्<br>लोको नं. 221<br>DLW-6 RITES<br>Locomotive No. 221 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1.45 | - | -  | 1  | -  |    |

## 107

MORMUGAO PORT AUTHORITY

(चालू ...) (Contd...)

| 1 | 2                                                                        | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |  |
|---|--------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 3 | उपलब्ध घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपकरण की संख्या x 24#)     |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|   | Total No. of Gross Hrs. available (No. of days x No. of Equipment x 24#) |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 4 | निम्न के कारण उपलब्ध निवल घंटे                                           |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|   | Net Available Hrs. due to:                                               |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|   | (i) ओवरहॉल तथा अनुक्षण Overhaul & maintenance                            |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|   | (ii) ब्रेकडाउन Break down                                                |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|   | (iii) छुट्टी तथा अवकाश Holidays & Offtime                                |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|   | (iv) अन्य/Others                                                         |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 5 | उपलब्ध निवल कार्य घंटे (3-4)                                             |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|   | Net Available working Hrs. (3-4)                                         |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

| 1 | 2                                                                                                                                                                                                                                              | 3     | 4     | 5     | 6     | 7 | 8     | 9      | 10      | 11 | 12      | 13     | 14    | 15    | 16      | 17      | 18      | 19    | 20    | 21 |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|---|-------|--------|---------|----|---------|--------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|----|
| 6 | प्रतिशत<br>उपलब्धता<br>(5/3)x100<br>% Availability<br>(5/3)x100                                                                                                                                                                                | 88.32 | 99.22 | 99.83 | 97.91 | - | 99.80 | 84.63  | 99.58   | -  | 98.88   | 99.83  | 98.63 | 99.90 | 52.47   | 96.71   | 98.75   | 99.39 | 98.31 |    |
| 7 | वास्तविक<br>कार्य घंटे<br>Actual Working<br>Time in Hrs.                                                                                                                                                                                       | 600   | 3561  | 64    | 7720  | - | 10001 | 102.00 | 6869.00 | -  | 5707.25 | 6010.4 | 7337  | 3578  | 2848.14 | 4955.00 | 2419.45 | 7527  | 4648  |    |
| 8 | निम्न के आधार<br>पर प्रतिशत<br>उपयोगिता<br>% Utilisation on<br>the basis of:<br>क) वास्तविक<br>कार्य घंटे<br>(7/3)x100<br>(a) Actual<br>working time<br>(7/3)x100<br>ख) उपलब्ध<br>निवल<br>घंटे (7/5)x100<br>(b) Net Available<br>Hrs.(7/5)x100 | 10.25 | 20.27 | 0.73  | 44.06 | - | 18.98 | 3.48   | 15.64   | -  | 65.80   | 68.42  | 27.84 | 8.15  | 32.42   | 56.41   | 27.54   | 42.84 | 52.91 |    |
| 9 | उपयोगिता मानदंड<br>Utilisation Norms.                                                                                                                                                                                                          | 11.60 | 20.43 | 0.73  | 45.00 | - | 19.01 | 4.12   | 15.71   | -  | 66.55   | 68.54  | 28.23 | 8.15  | 61.80   | 58.33   | 27.89   | 43.11 | 53.82 |    |

वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन में यात्री यातायात  
PASSENGER TRAFFIC AT THE PORT DURING THE YEAR 2023-24

(संख्या में)  
(IN NUMBER)

| समुद्रपार<br>Overseas |                         |              | तटीय<br>Coastal  |                         |                  | कुल<br>Total     |                         |                  |
|-----------------------|-------------------------|--------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|
| चढ़े<br>Embarked      | उतारे गए<br>Disembarked | कुल<br>Total | चढ़े<br>Embarked | उतारे गए<br>Disembarked | कुल<br>Total     | चढ़े<br>Embarked | उतारे गए<br>Disembarked | कुल<br>Total     |
| 1                     | 2                       | 3            | 4                | 5                       | 6                | 7                | 8                       | 9                |
| 50<br>(141)           | 43<br>(123)             | 93<br>(264)  | 11145<br>(13597) | 11835<br>(15947)        | 22980<br>(29544) | 11195<br>(13738) | 11878<br>(16070)        | 23073<br>(29808) |

कोष्ठक में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-2023 के हैं।

Figures in brackets pertain to the year 2022-2023

वर्ष 2023-24 के दौरान ड्रेजरो का निष्पादन  
PERFORMANCE OF DREDGERS DURING THE YEAR 2023-24

| क्र.सं.<br>S. No. | विवरण<br>Particulars                                                 | यूनिट<br>Unit       | ड्रेजरो का नाम<br>Name of Dredger(s)<br>एंटीगोन (आईएसडीपीएल)<br>Antigoon (ISDPL) | टिप्पणी<br>Remarks                                                                                                 |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                 | 2                                                                    | 3                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                  |
| 1                 | निकर्षित मात्रा<br>Quantity dredged                                  | Lakh m <sup>3</sup> | 1.47                                                                             | मेसर्स इंटरनेशनल सीपोर्ट<br>ड्रेजिंग प्रा. लि. चेन्नई<br>M/s International Seaport<br>Dredging Pvt. Ltd. - Chennai |
| 2                 | कार्य दिवस<br>Working days                                           | Days                | 26                                                                               |                                                                                                                    |
| 3                 | अकार्य दिवस<br>Non-Working days                                      | Days                | —                                                                                |                                                                                                                    |
|                   | क) रविवार तथा छुट्टियां<br>Sunday & Holidays                         | Days                | —                                                                                |                                                                                                                    |
|                   | ख) ड्राई डॉकिंग<br>Dry-docking                                       | Days                | —                                                                                |                                                                                                                    |
|                   | ग) ओवर हाऊल<br>Over-haul                                             | Days                | —                                                                                |                                                                                                                    |
|                   | घ) मरम्मत, अनुरक्षण व बंकरिंग<br>Repairs, Maintenance &<br>Bunkering | Days                | —                                                                                |                                                                                                                    |
|                   | ङ) खराब मौसम<br>Bad Weather                                          | Days                | —                                                                                |                                                                                                                    |
|                   | च) कर्मियों की कमी<br>Crew shortage                                  | Days                | —                                                                                |                                                                                                                    |
|                   | छ) अन्य<br>Others                                                    | Days                | —                                                                                |                                                                                                                    |
| 4                 | कुल दिवस (2+3)<br>Total Days (2+3)                                   | Days                | 26                                                                               |                                                                                                                    |
| 5                 | प्रति कार्य दिवस निकर्षित मात्रा<br>Quantity dredged per working day | m <sup>3</sup>      | 56,569                                                                           |                                                                                                                    |
| 6                 | निकर्षण की प्रति घन मीटर दर<br>Rate per Cu.m. of dredging            | m <sup>3</sup>      | 131.98                                                                           |                                                                                                                    |
|                   | क) अवमूल्यन व ब्याज सहित<br>Including depreciation & Interest        | Rs.                 | —                                                                                |                                                                                                                    |
|                   | ख) अवमूल्यन व ब्याज रहित<br>Excluding depreciation & Interest        | Rs.                 | —                                                                                |                                                                                                                    |

वर्ष 2023-2024 के दौरान दुर्घटनाओं का विवरण  
PARTICULARS OF ACCIDENTS DURING THE YEAR 2023-2024

(संख्या में)  
(IN NUMBER)

| क्र.सं.<br>Sr. No. | कारण<br>Causation                                                                                              | घातक<br>Fatal                  |                                        | अघातक<br>Non-Fatal             |                                        | जोड़<br>Total                  |                                        |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|
|                    |                                                                                                                | पत्तन क्षेत्र में<br>Port Area | गैर पत्तन क्षेत्र में<br>Non-port Area | पत्तन क्षेत्र में<br>Port Area | गैर पत्तन क्षेत्र में<br>Non-port Area | पत्तन क्षेत्र में<br>Port Area | गैर पत्तन क्षेत्र में<br>Non-port Area |
| 1                  | 2                                                                                                              | 3                              | 4                                      | 5                              | 6                                      | 7                              | 8                                      |
| 1                  | व्यक्ति का गिरना<br>Persons falling                                                                            | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | 4<br>(2)                       | -<br>(-)                               | 4<br>(2)                       | -<br>(-)                               |
| 2                  | वस्तुओं का गिरना<br>Falling of objects                                                                         | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | 1<br>(1)                       | -<br>(-)                               | 1<br>(1)                       | -<br>(-)                               |
| 3                  | वस्तुओं पर चढ़ना, वस्तुओं से टकराना या वस्तुओं का प्रहार<br>Stepping on, striking against or struck by objects | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(1)                       | -<br>(-)                               | -<br>(1)                       | -<br>(-)                               |
| 4                  | वस्तुओं के बीच में फंसना<br>Caught in between objects                                                          | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | 1<br>(-)                       | -<br>(-)                               | 1<br>(-)                       | -<br>(-)                               |
| 5                  | अति थकावट या गलत संचलन<br>Over-exertion or wrong movements                                                     | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               |
| 6                  | अति तापमान का असर<br>Exposure to or contact with extreme temperature                                           | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               |
| 7                  | विस्फोट<br>Explosions                                                                                          | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               |
| 8                  | रेडिएशन सहित किसी हानिकारक पदार्थ का असर<br>Exposure to or contact with harmful substances including radiation | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               |
| 9                  | इलेक्ट्रिक करंट लगना<br>Contact with Electric Current                                                          | 1*<br>(-)                      | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | 1<br>(-)                       | -<br>(-)                               |
| 10                 | अन्य मामले<br>Others Cases                                                                                     | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               | -<br>(-)                       | -<br>(-)                               |
| जोड़<br>Total      |                                                                                                                | 1*<br>(-)                      | -<br>(-)                               | 6<br>(4)                       | -<br>(-)                               | 7<br>(4)                       | -<br>(-)                               |

\* टी2 शेड में जे.एम. बक्शी स्टीविडोरिंग कर्मचारी को घातक दुर्घटना हुई।  
कोष्ठक में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-2023 के हैं।

\* Fatal accident occurred at T2 shed of J.M.Baxi Stevedoring employee  
Figures in bracket are for 2022-2023

क. दिनांक 31.03.2024 तक मुरगांव पत्तन में नियोजन  
A. EMPLOYMENT AT MORMUGAO PORT AS ON 31.03.2024

| अधिकारी<br>Officers     |                            | गैर कार्गो संभलाई कर्मचारी<br>Non Cargo Handling Workers |                           |                | तटीय कामगारों से भिन्न<br>कार्गो संभलाई कर्मचारी<br>Cargo Handling Workers<br>other than Shore Workers |                           | तटीय<br>कामगार<br>Shore<br>Workers | दिहाड़ी<br>कामगार<br>Casual<br>Workers | जोड़<br>Total |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|---------------|
| प्रथम श्रेणी<br>Class I | द्वितीय श्रेणी<br>Class II | तृतीय श्रेणी<br>Class III                                | चतुर्थ श्रेणी<br>Class IV | अन्य<br>Others | तृतीय श्रेणी<br>Class III                                                                              | चतुर्थ श्रेणी<br>Class IV |                                    |                                        |               |
| 1                       | 2                          | 3                                                        | 4                         | 5              | 6                                                                                                      | 7                         | 8                                  | 9                                      | 10            |
| 75                      | 65                         | 516                                                      | 100                       | —              | 239                                                                                                    | 31                        | —                                  | —                                      | 1026          |
| (81)                    | (71)                       | (617)                                                    | (151)                     | (—)            | (237)                                                                                                  | (51)                      | (—)                                | (—)                                    | 1208          |

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े वर्ष 2022-23 के हैं।

N.B.: Figures in brackets pertain to the year 2022-23

वर्ष 2023-2024 और 2022-23 के दौरान मुरगांव पत्तन के वित्तीय सूचक  
FINANCIAL INDICATORS DURING 2023-24 & 2022-23

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in Crores)

| क्र.सं.<br>S.No. | विवरण<br>Description                                                                 | चालू वर्ष 2023-24<br>Current Yr 2023-24 | पिछला वर्ष 2022-23<br>Previous Yr 2022-23 |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1                | 2                                                                                    | 3                                       | 4                                         |
| 1.               | <b>पूंजी पर प्रतिलाभ</b>                                                             |                                         |                                           |
| 1                | Return on Capital                                                                    |                                         |                                           |
|                  | क. नियोजित पूंजी (चालू कार्य छोड़कर)<br>Capital Employed (Excl Work-in-progress)     | 471.07                                  | 564.08                                    |
|                  | ख. कर से पूर्व निवल अधिशेष / (घाटा)<br>Net surplus/(deficit) before Tax              | (13.83)                                 | (10.41)                                   |
|                  | ग. रॉयल्टी आय सहित आरओसीई (1बी/1 ए)<br>RoCE including Royalty income (1b/1a)         | Negative                                | Negative                                  |
| 2.               | <b>परिचालन अनुपात</b>                                                                |                                         |                                           |
|                  | Operating Ratio                                                                      |                                         |                                           |
|                  | क. परिचालन व्यय<br>Operating Expenditure                                             | 300.62                                  | 283.65                                    |
|                  | ख. परिचालन आय<br>Operating Income                                                    | 566.52                                  | 467.83                                    |
|                  | ग. परिचालन अनुपात (2ए/2बी)%<br>Operating Ratio (2a/2b) %                             | 53.06                                   | 60.63                                     |
| 3.               | <b>अर्जन की लागत का अनुपात (कार्यकलापवार)<br/>(अर्जन के मुकाबले लागत का प्रतिशत)</b> |                                         |                                           |
|                  | Ratio of Cost of Earnings (activity-wise)<br>(percentage of Cost to Earnings)        |                                         |                                           |
| क.               | <b>सीधी लागत (अवमूल्यन और ऊपरी खर्च छोड़कर)</b>                                      |                                         |                                           |
| A                | Direct Cost (excl. Depn & Over heads)                                                |                                         |                                           |
|                  | क) कार्गो संभलाई और भण्डारण<br>Cargo Handling and Storage                            | 51.93                                   | 62.33                                     |
|                  | ख) नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं<br>Port and Dock Facilities for Shipping      | 37.64                                   | 43.21                                     |
|                  | ग) रेलवे कामकाज<br>Railway Workings                                                  | 25.40                                   | 17.53                                     |
|                  | घ) किराए योग्य जमीन और भवन<br>Rentable Lands and Buildings                           | 29.19                                   | 35.50                                     |

| 1                                               | 2                                                                            | 3     | 4     |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| <b>ख. कुल लागत (अवमूल्यन और ऊपरी खर्च सहित)</b> |                                                                              |       |       |
| B                                               | Total Cost (incl Depn & Over heads)                                          |       |       |
| क)                                              | कार्गो संभलाई और भण्डारण<br>Cargo Handling and Storage                       | 70.05 | 83.40 |
| ख)                                              | नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं<br>Port and Dock Facilities for Shipping | 51.70 | 64.83 |
| ग)                                              | रेलवे कामकाज<br>Railway Workings                                             | 36.70 | 27.13 |
| घ)                                              | किराए योग्य जमीन और भवन<br>Rentable Lands and Buildings                      | 39.70 | 48.18 |

वर्ष 2023-2024 के दौरान पूंजी व्यय  
CAPITAL EXPENDITURE DURING 2023-2024

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. In crores)

| क्र.सं.<br>S.No.                          | विवरण<br>Description                  | XII वी योजना में अनुमोदित व्यय<br>Approved Outlay during XII <sup>th</sup> Plan |                                  | चालू वर्ष 2023-2024<br>Current Year 2023-2024 |                                                                                         |            |                                                          | XII वी योजना में वास्तविक व्यय वर्ष 2022-23 तक<br>Actual Expenditure in XII <sup>th</sup> Plan Upto 2022-23 |                                  | योजना अवधि के लिए संचयी<br>Cumulative for the Plan period                               |            |        |        | टिप्पणी<br>Remarks |
|-------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------------------|
|                                           |                                       | अनुमोदित व्यय (वार्षिक) 2023-24<br>Approved Outlay (Annual) 2023-24             | आंतरिक संसाधन Internal resources | बजट का समर्थन Budget-ary Support              | अन्य (असाईड योजना के तहत प्राप्त अनुदान)<br>Others (Grants received under ASIDE Scheme) | जोड़ Total | अनुमोदित व्यय 2022-23 तक<br>Approved Outlay 2022-23 Upto | आंतरिक संसाधन Internal resources                                                                            | बजट का समर्थन Budget-ary Support | अन्य (असाईड योजना के तहत प्राप्त अनुदान)<br>Others (Grants received under ASIDE Scheme) | जोड़ Total |        |        |                    |
| 1                                         | 2                                     | 3                                                                               | 4                                | 5                                             | 6                                                                                       | 7          | 8                                                        | 9                                                                                                           | 10                               | 11                                                                                      | 12         | 13     | 14     | 15                 |
| क. योजनागत कार्य<br>A Plan Works          |                                       |                                                                                 |                                  |                                               |                                                                                         |            |                                                          |                                                                                                             |                                  |                                                                                         |            |        |        |                    |
|                                           | क) जारी योजनाएं<br>Continuing Schemes |                                                                                 | 155.83                           | 0.12                                          | 75.71                                                                                   | 35.27      | 111.10                                                   | 530.00                                                                                                      | 1496.14                          | 218.61                                                                                  | 280.11     | 162.26 | 660.97 |                    |
|                                           | ख) नई योजनाएं<br>New Schemes          |                                                                                 | 9.42                             | 3.83                                          | 0.12                                                                                    | 0.00       | 3.95                                                     | 85.77                                                                                                       | 12.58                            | 3.92                                                                                    | 0.12       | 0.00   | 4.04   |                    |
|                                           | जोड़ (क+ख)<br>Total (A+B)*            | 1398.68                                                                         | 165.25                           | 3.95                                          | 75.83                                                                                   | 35.27      | 115.05                                                   | 615.77                                                                                                      | 1508.72                          | 222.53                                                                                  | 280.23     | 162.26 | 665.01 |                    |
| ख. गैर योजनागत कार्य<br>B. Non-Plan Works |                                       |                                                                                 |                                  |                                               |                                                                                         |            |                                                          |                                                                                                             |                                  |                                                                                         |            |        |        |                    |
|                                           | क) जारी योजनाएं<br>Continuing Schemes | -                                                                               | -                                | -                                             | -                                                                                       | -          | -                                                        | -                                                                                                           | -                                | -                                                                                       | -          | -      | -      |                    |
|                                           | ख) नई योजनाएं<br>New Schemes          | -                                                                               | -                                | -                                             | -                                                                                       | -          | -                                                        | -                                                                                                           | -                                | -                                                                                       | -          | -      | -      |                    |
|                                           | जोड़ (क+ख)<br>Total (A+B)*            | 1398.68                                                                         | 165.25                           | 3.95                                          | 75.83                                                                                   | 35.27      | 115.05                                                   | 615.77                                                                                                      | 1508.72                          | 222.53                                                                                  | 280.23     | 162.26 | 665.01 |                    |



आईएसओ 9001 : 2015, आईएसओ 14001-2015  
तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पोर्ट

An ISO 9001 : 2015, ISO 14001-2015  
& ISPS CODE Compliant Port

# भाग – III PART – III

वित्त  
FINANCE  
2023-2024



## वित्तीय रिपोर्ट

## FINANCIAL REPORT

### राजस्व लेखा :

### REVENUE ACCOUNT

1. वित्तीय वर्ष 2023-2024 के लिए पत्तन के वित्तीय परिणामों में पेंशन ट्रस्ट निधि हेतु 54.93 करोड़ रुपए, ग्रेच्युटी ट्रस्ट निधि हेतु 8.45 करोड़ रुपए का प्रावधान करने के बाद कर से पहले 13.83 करोड़ रुपए की हानि दर्शायी गई है। वर्ष 2023-2024 के दौरान छुट्टी नकदीकरण निधि में कोई अंशदान नहीं किया गया।

1. For the year 2023-24, the Port's financial results showed a net loss of Rs. 13.83 crores before tax after providing Rs. 54.93 crores to Pension Trust Fund and Rs. 8.45 crores to Gratuity Trust Fund. For the year 2023-24, no contribution was made to Leave Encashment Fund.

2. वित्तीय वर्ष 2023-2024 के लिए तथा पिछले 4 वर्षों की आय, व्यय और निवल लाभ को नीचे दर्शाया गया है:

2. The Income, expenditure and net profit for the year 2023-24 and preceding 4 years are given below:

सारणी - 9

TABLE - 9

(करोड़ रुपयों में)

(₹ In crores)

| वर्ष<br>Year | कुल आय<br>Total Income | कुल व्यय<br>Total Expenditure | कर से पहले<br>निवल लाभ (हानि)<br>Net Profit/(loss)<br>Deficit before tax |
|--------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 2019-2020    | 453.71                 | 461.18                        | (7.47)                                                                   |
| 2020-2021    | 475.70                 | 473.58                        | 2.12                                                                     |
| 2021-2022    | 457.65                 | 503.52                        | (45.87)                                                                  |
| 2022-2023    | 485.99                 | 496.40                        | (10.41 )                                                                 |
| 2023-2024    | 585.87                 | 599.70                        | (13.83)                                                                  |

### आय :

### INCOME

3. पत्तन ने वर्ष 2022-2023 के दौरान 17.33 मिलियन टन उत्पादन के मुकाबले वर्ष 2023-24 के दौरान 20.63 मिलियन टन उत्पादन प्राप्त किया जो कि पिछले वर्ष में संभलाई गई यातायात की तुलना में 19.04% की वृद्धि है। चालू वर्ष के दौरान मुख्य क्रियाकलाप “कार्गो संभलाई व भण्डारण प्रभार” के तहत प्राप्त आय में 21.86% की वृद्धि हुई है। चालू वर्ष के दौरान “पत्तन तथा गोदी प्रभारों” के तहत 21.78% की वृद्धि है। रेल अर्जन के तहत प्राप्त आय में 17.83% की वृद्धि हुई। वर्ष 2023-24 के लिए कुल परिचालन आय 566.52 करोड़ रुपए रहा जबकि पिछले वर्ष यह 467.83 करोड़ रुपए था।

3. During the year 2023-24, the port has achieved a throughput of 20.63 Million Tonnes as compared to 17.33 Million Tonnes handled in the year 2022-23, an increase of 19.04% over the traffic handled in the previous year. The income under the principal activity “Cargo Handling & Storage charges” increased by 21.86% during the current year. The income under “Port & Dock Charges” increased by 21.78% during the current year. The income under the Railway Earnings increased by 17.83%. The total operating income for 2023-24 was Rs. 566.52 crores as against Rs. 467.83 crores for the previous year.

4. वर्ष 2023-24 के लिए वित्त तथा विविध आय 19.35 करोड़ रुपए रहा, जबकि वर्ष 2022-23 में यह 18.16 करोड़ रुपए था।

4. The Finance & Miscellaneous Income for the year 2023-24 was Rs. 19.35 crores as against Rs. 18.16 crores for the year 2022-23

“मुख्य गतिविधियों” के तहत आय की स्थिति सारणी-10 तथा रेखाचित्र 8 में चित्रित की गई है।

The income position under the “Principal Activities” are given in Table 10 and illustrated in Diagram 8.

सारणी - 10  
TABLE - 10

| मुख्य गतिविधियाँ<br>Principal Activity                                                 | 2023-2024<br>(करोड़ रुपयों में)<br>2023-2024<br>(₹ in Crores) | %          | 2022-2023<br>(करोड़ रुपयों में)<br>2022-2023<br>(₹ in Crores) | %          | कमी बेशी<br>(करोड़ रुपयों में)<br>Variance<br>(₹ in Crores) |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|
| नौभार संभलाई और भण्डारण प्रभार<br>Cargo Handling & Storage charges                     | 169.43                                                        | 28.92      | 139.04                                                        | 28.61      | 30.39                                                       |
| पायलटेज शुल्क सहित पत्तन और गोदी प्रभार<br>Port & Dock charges including pilotage fees | 234.35                                                        | 40.00      | 192.45                                                        | 39.60      | 41.90                                                       |
| रेलवे अर्जन<br>Railway Earnings                                                        | 127.48                                                        | 21.76      | 108.19                                                        | 22.26      | 19.29                                                       |
| संपदा किराए<br>Estate Rentals                                                          | 35.26                                                         | 6.02       | 28.16                                                         | 5.79       | 7.10                                                        |
| प्रचालन आय<br>Operating Income                                                         | 566.52                                                        | 96.70      | 467.83                                                        | 96.26      | 98.69                                                       |
| वित्त व विविध आय<br>Finance & Misc. Income                                             | 19.35                                                         | 3.30       | 18.16                                                         | 3.74       | 1.19                                                        |
| <b>कुल आय<br/>Total Income</b>                                                         | <b>585.87</b>                                                 | <b>100</b> | <b>485.99</b>                                                 | <b>100</b> | <b>99.88</b>                                                |

## व्यय :

## EXPENDITURE

5. वर्ष 2023-24 के दौरान किया गया कुल व्यय रु. 599.70 करोड़ रुपए रहा जबकि पिछले वर्ष यह 496.40 करोड़ रुपए था। वर्ष 2023-24 में परिचालन व्यय पिछले वर्ष के 283.65 करोड़ रुपए की तुलना में 300.62 करोड़ रुपए हुआ। वर्ष 2023-24 के लिए 299.08 करोड़ रुपए के वित्त तथा विविध व्यय में पेंशन ट्रस्ट निधि के मद्दे 54.93 करोड़ रुपये शामिल है जबकि पिछले वर्ष 17.03 करोड़ रुपए का अंशदान किया गया था। इसमें ग्रेच्युटी ट्रस्ट निधि के मद्दे रु. 8.45 करोड़ रुपए शामिल है जबकि पिछले वर्ष के दौरान

5. The total expenditure incurred during the year 2023-24 was Rs. 599.70 crores as against Rs. 496.40 crores in the previous year. The operating expenditure during 2023-24 is Rs. 300.62 crores compared to Rs. 283.65 crores during the previous year. The Finance and Miscellaneous Expenditure of 299.08 crores for 2023-24 includes an amount of Rs. 54.93 crores towards Pension Trust Fund as against Rs. 17.03 crores during the previous year. It also includes

10.88 करोड़ रुपए थे। छुट्टी नकदीकरण निधि के मददे कोई अंशदान नहीं किया गया। साथ ही पत्तन की खराब वित्तीय स्थिति के कारण पत्तन ने कार्पोरेट सोशिएल रिस्पॉन्सिबिलिटी फंड में कोई अंशदान नहीं किया।

Rs. 8.45 crores towards Gratuity Trust Fund as against Rs. 10.88 crores during the previous year. There was no contribution made towards Leave Encashment Fund and also no contribution was made towards Corporate Social Responsibility Fund on account of weak financial position of the Port.

“मुख्य गतिविधियों” के अधीन व्यय का ब्रेकअप सारणी-11 में दिया गया है और रेखाचित्र-9 में दर्शाया गया है।

The break-up of expenditure under the “Principal Activities” are given in Table 11 and illustrated in Diagram 9.

सारणी - 11  
TABLE - 11

| मुख्य गतिविधियाँ<br>Principal Activity                                                                         | 2023-2024<br>(करोड़ रुपयों में)<br>(₹ in Crores) | %          | 2022-2023<br>(करोड़ रुपयों में)<br>(₹ in Crores) | %          | कमी बेशी<br>(करोड़ रुपयों में)<br>Variance<br>(₹ in Crores) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|
| नौभार संभलाई तथा भण्डारण प्रभार<br>Cargo Handling & Storage charges                                            | 92.30                                            | 15.39      | 90.67                                            | 18.27      | -1.63                                                       |
| पायलटेज शुल्क सहित नौवहन हेतु पत्तन और गोदी प्रभार<br>Port & Dock charges for shipping including pilotage fees | 94.24                                            | 15.71      | 97.56                                            | 19.65      | 3.32                                                        |
| रेलवे कामकाज<br>Railway Working                                                                                | 36.38                                            | 6.07       | 22.95                                            | 4.62       | -13.43                                                      |
| किराए योग्य जमीन और भवन<br>Rentable Lands & Buildings                                                          | 10.89                                            | 1.82       | 10.61                                            | 2.14       | -0.28                                                       |
| प्रबन्ध और सामान्य प्रशासन<br>Management & Gen. Administration                                                 | 66.81                                            | 11.14      | 61.85                                            | 12.46      | -4.96                                                       |
| प्रचालन व्यय<br>Operating Expenditure                                                                          | 300.62                                           | 50.13      | 283.64                                           | 57.14      | -16.98                                                      |
| वित्त व विविध व्यय<br>Finance & Misc. Expenses                                                                 | 299.08                                           | 49.87      | 212.76                                           | 42.86      | -86.32                                                      |
| <b>कुल व्यय / Total Expenditure</b>                                                                            | <b>599.70</b>                                    | <b>100</b> | <b>496.40</b>                                    | <b>100</b> | <b>-103.30</b>                                              |

6. वर्ष 2023-24 के दौरान पूंजी योजना कार्यों पर 115.05 करोड़ रुपए का व्यय किया गया जबकि वर्ष 2022-23 में 34.43 करोड़ रुपए का व्यय किया गया था।

6. The Expenditure made on Capital schemes works during 2023-24 is Rs. 115.05 crores as compared to Rs. 34.43 crores during the year 2022-23.

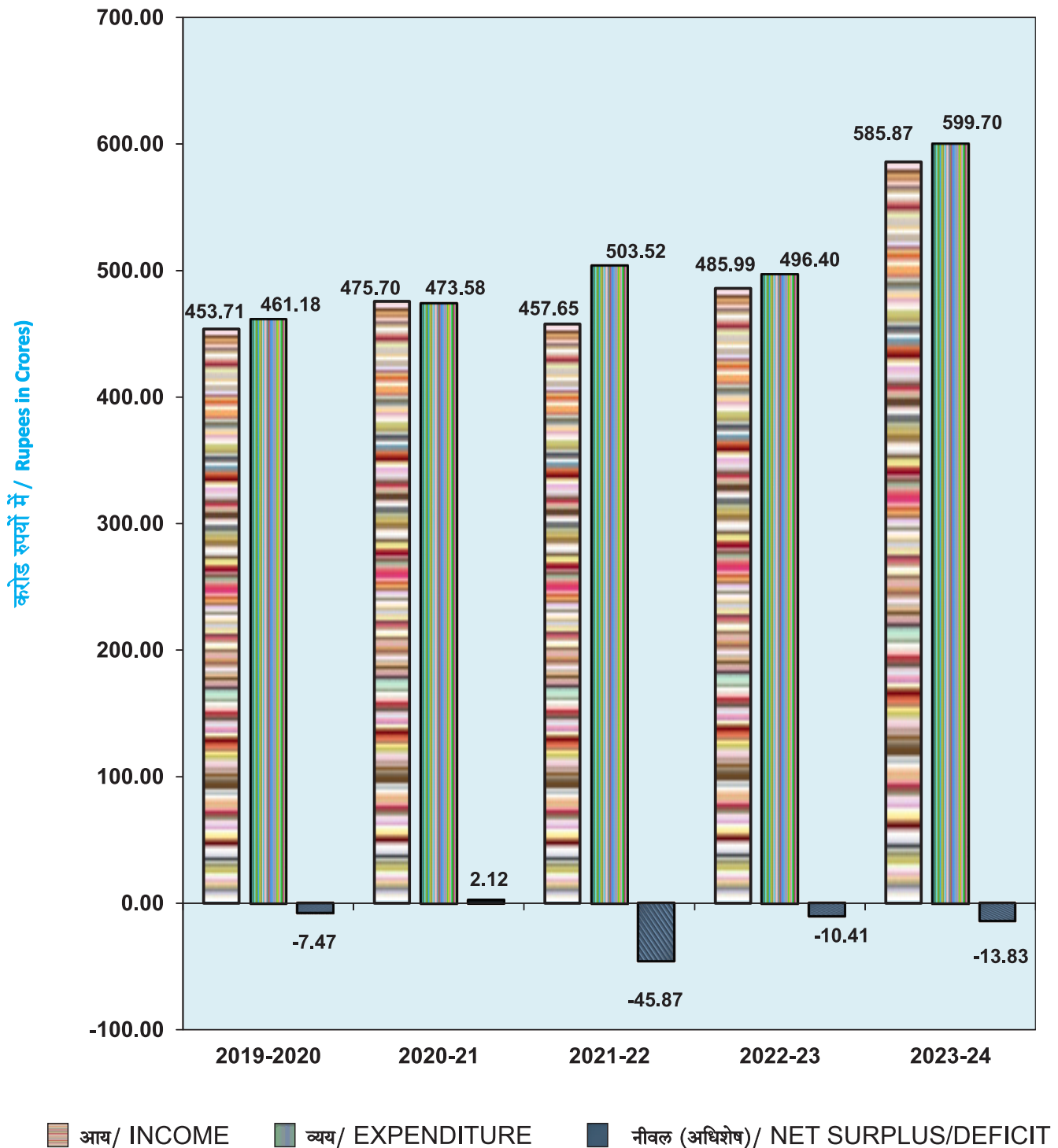
7. वर्ष 1962-63 से 2023-24 तक पूंजी व्यय पर 1144.81 करोड़ रुपए का संचयी व्यय हुआ।

7. The cumulative expenditure incurred on Capital Expenditure from 1962-63 to 2023-24 was Rs. 1144.81 crores.



वर्ष 2019-20 से 2023-24 तक के दौरान मुरगांव पत्तन प्राधिकरण  
का राजस्व लेखा

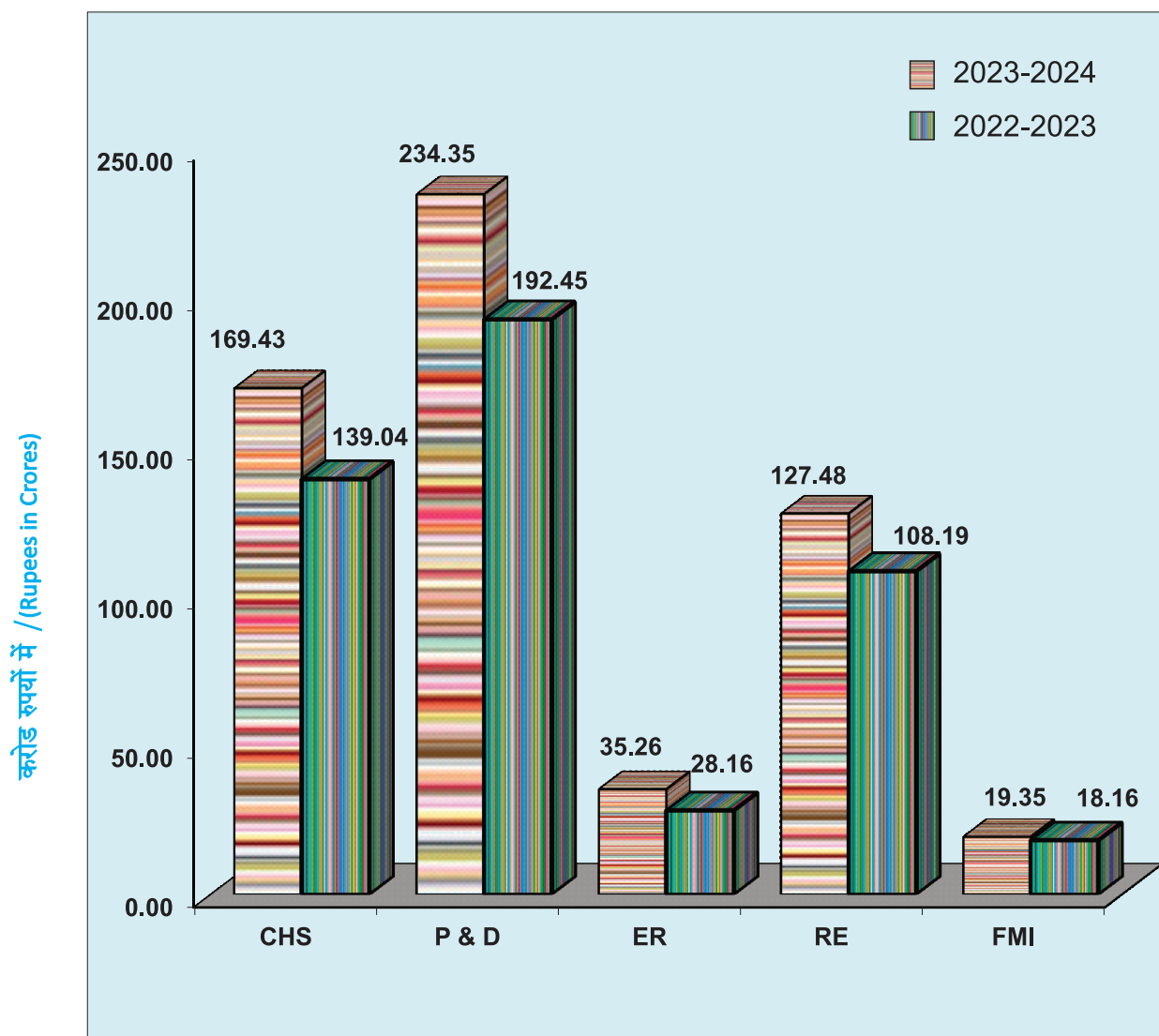
**MORMUGAO PORT AUTHORITY REVENUE ACCOUNT DURING  
THE YEARS FROM 2019-20 TO 2023-2024**





## वर्ष 2023-2024 और 2022-2023 के दौरान मुरगांव पत्तन परिचालन राजस्व की तुलनात्मक स्थिति

### COMPARATIVE POSITION OF MORMUGAO PORT OPERATING REVENUE DURING THE YEARS 2023-2024 & 2022-2023



सीएचएस / CHS - कार्गो संभलाई और भंडारण प्रभार / Cargo Handling & Storage Charges

पी एण्ड डी / P & D - शिपिंग सहित पत्तन व गोदी प्रभार / Port & Dock Charges including for shipping

आरएलवाय / RLY - रेलवे कामकाज / Railways Workings

आरएलबी / RLB - किराए योग्य भूमि और भवन / Rentable Lands & Building.

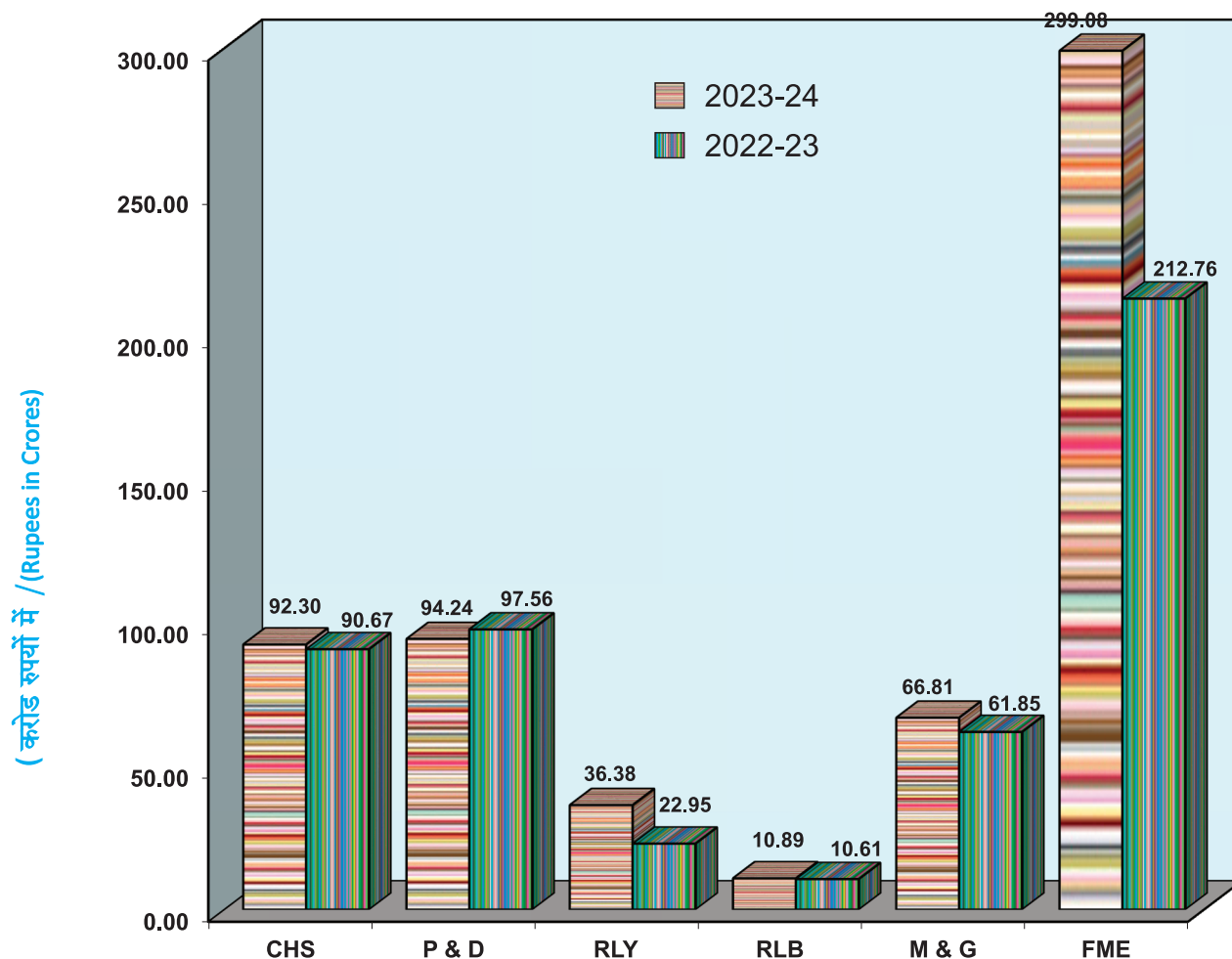
एम एण्ड जी / M&G - प्रबंधन व सामान्य प्रशासन / Management & Gen. Admin.

एफएमई / FME - वित्त व विविध व्यय / Finance & Miscellaneous Expenditure



# वर्ष 2023-2024 और 2022-2023 के दौरान मुरगांव पत्तन परिचालन व्यय की तुलनात्मक स्थिति

## COMPARATIVE POSITION OF MORMUGAO PORT OPERATING EXPENDITURE DURING THE YEARS 2023-2024 & 2022-2023



सीएचएस / CHS - नौभार संभलाई और भंडारण प्रभार / Cargo Handling & Storage Charges

पी एण्ड डी / P & D - शिपिंग सहित पत्तन व गोदी प्रभार / Port & Dock Charges including for shipping

आरएलवाय / RLY - रेलवे कामकाज / Railways Workings

आरएलबी / RLB - किराए योग्य भूमि और भवन / Rentable Lands & Building.

एम एण्ड जी / M&G - प्रबंधन व सामान्य प्रशासन / Management & Gen. Admin.

एफएमई / FME - वित्त व विविध व्यय / Finance & Miscellaneous Expenditure



**31 मार्च 2024 तक का तुलनपत्र**  
**BALANCE SHEET AS AT 31<sup>ST</sup> MARCH, 2024**

| 31 मार्च 2023 तक<br>As On 31 <sup>st</sup> March, 2023 |                | विवरण<br>PARTICULARS                                                                                                                                | 31 मार्च 2024 तक<br>As On 31 <sup>st</sup> March, 2024 |                |
|--------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|
| रु.<br>Rs.                                             | रु.<br>Rs.     |                                                                                                                                                     | रु.<br>Rs.                                             | रु.<br>Rs.     |
| 1                                                      | 2              | 3                                                                                                                                                   | 4                                                      | 5              |
|                                                        |                | <b>I. निधियों का स्रोत</b><br><b>SOURCES OF FUNDS</b>                                                                                               |                                                        |                |
|                                                        |                | <b>1. प्रारक्षित तथा अधिशेष (अनुसूची-1)</b><br><b>1. RESERVE AND SURPLUS (SCHEDULE-1)</b>                                                           |                                                        |                |
|                                                        | 4,89,94,02,240 | क. i. पूंजी प्रारक्षित<br>CAPITAL RESERVE                                                                                                           | 4,89,94,02,240                                         |                |
|                                                        | 5,26,13,768    | ii. पूंजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापन प्रारक्षित<br>Capital Assets Replacement Reserve                                                                   | 5,26,13,768                                            |                |
|                                                        | 94,74,60,488   | iii. स्थायी परिसम्पत्ति के लिए प्राप्त अनुदान<br>Grants Received for Fixed Assets                                                                   | 92,85,45,891                                           |                |
| 7,72,68,76,496                                         | 1,82,74,00,000 | iv. एमपीआरसीएल में निवेश के लिए प्राप्त अनुदान<br>Grants Received for investment in MPRCL                                                           | 2,42,74,00,000                                         | 8,30,79,61,899 |
|                                                        |                | <b>ख. राजस्व प्रारक्षित</b><br><b>b. REVENUE RESERVES</b>                                                                                           |                                                        |                |
|                                                        | —              | i) सामान्य प्रारक्षित निधि<br>General Reserve Fund                                                                                                  | —                                                      |                |
|                                                        | 19,76,94,799   | ii) सामान्य बीमा निधि<br>General Insurance Fund                                                                                                     | 21,30,43,022                                           |                |
|                                                        | 15,00,000      | iii) कर्मचारी कल्याण निधि<br>Employees' Welfare Fund                                                                                                | 15,00,000                                              |                |
|                                                        | —              | iv) निलम्ब निधि<br>Escrow Fund                                                                                                                      | —                                                      |                |
|                                                        | 66,95,51,191   | v) ईएल नकदीकरण निधि<br>EL Encashment Fund                                                                                                           | 62,74,94,674                                           |                |
| 86,87,45,990                                           | —              | vi) सीएसआर निधि<br>CSR Fund                                                                                                                         | —                                                      | 84,20,37,696   |
|                                                        |                | <b>ग. सांविधिक प्रारक्षित</b><br><b>c. STATUTORY RESERVES</b>                                                                                       |                                                        |                |
|                                                        | —              | i) पूंजी परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण के लिए निधि<br>Fund for Replacement, Rehabilitation & Modernisation of Capital Assets | —                                                      |                |
| —                                                      | —              | ii) विकास, ऋणों की पुनः अदायगी और अनुषंगिकताओं के लिए निधि<br>Fund for Development, Repayment of loans & contingencies                              | —                                                      | —              |
|                                                        |                | <b>2. ऋण निधि/ LOAN FUNDS</b>                                                                                                                       |                                                        |                |
|                                                        |                | <b>क. प्रतिभूतिरहित ऋण</b><br><b>a. Unsecured Loan</b>                                                                                              |                                                        |                |
|                                                        | —              | i) पत्तनों से ऋण<br>Loans from Ports                                                                                                                | —                                                      | —              |
| 8,59,56,22,486                                         | कुल/Total      | निधियों का स्रोत / Sources of Fund                                                                                                                  | कुल/Total                                              | 9,14,99,99,595 |

(चालू....)  
(Contd....)

| 1                     | 2                     | 3                                                                                                                            | 4                     | 5                     |
|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                       |                       | <b>II. निधियों का अनुप्रयोग</b><br><b>APPLICATION OF FUNDS</b>                                                               |                       |                       |
|                       |                       | <b>1. स्थायी/पूंजी परिसम्पत्तियां (अनुसूची-2)</b><br><b>FIXED/CAPITAL ASSETS (SCHEDULE-2)</b>                                |                       |                       |
|                       | 8,30,94,57,074        | <b>सकल ब्लॉक</b><br>Gross Block                                                                                              | 7,59,46,52,091        |                       |
|                       | 3,68,10,65,646        | <b>घटाइए : अवमूल्यन प्रावधान</b><br>Less : Depreciation Provision                                                            | 3,70,28,07,390        |                       |
|                       | 4,62,83,91,428        |                                                                                                                              | 3,89,18,44,701        |                       |
|                       | 16,43,42,315          | <b>जोड़ : चालू पूंजी कार्य</b><br>Add : Capital Work in Progress                                                             | 99,29,57,536          |                       |
|                       | <b>4,79,27,33,743</b> | <b>घटाइए : परिसंपत्तियों की हानि के लिए प्रावधान</b><br>Less: Provision for impairment on Assets                             | <b>4,88,48,02,237</b> |                       |
| <b>4,78,44,80,172</b> | 82,53,571             |                                                                                                                              | 1,86,91,878           | <b>4,86,61,10,359</b> |
|                       |                       | <b>2. निवेश (अनुसूची-3)</b><br><b>INVESTMENTS (SCHEDULE-3)</b>                                                               |                       |                       |
|                       | -                     | <b>क. सांविधिक निधि</b><br>a. Statutory Fund                                                                                 | -                     |                       |
|                       | 1,55,20,25,399        | <b>ख. सामान्य निधि</b><br>b. General Fund                                                                                    | 2,18,75,00,399        |                       |
|                       | -                     | <b>ग. सामान्य बीमा निधि</b><br>c. General insurance Fund                                                                     | -                     |                       |
|                       | -                     | <b>घ. निलम्ब निधि</b><br>d. Escrow Fund                                                                                      | -                     |                       |
|                       | 22,93,98,531          | <b>ड. ईएल नकदीकरण निधि</b><br>e. EL Encashment Fund                                                                          | 24,51,08,838          |                       |
| <b>1,78,29,23,930</b> | 15,00,000             | <b>च. कर्मचारी कल्याण निधि</b><br>f. Employee Welfare Fund                                                                   | 15,00,000             | <b>2,43,41,09,237</b> |
|                       |                       | <b>3. आस्थगित कर परिसम्पत्ति</b><br><b>DEFERRED TAX ASSET</b>                                                                |                       |                       |
| <b>5,04,64,64,523</b> |                       | <b>4. चालू परिसम्पत्तियां, ऋण तथा अग्रिम</b><br><b>(अनुसूची-4)</b><br><b>CURRENT ASSETS, LOANS AND ADVANCES (SCHEDULE-4)</b> |                       | <b>5,06,02,05,968</b> |
|                       |                       | <b>क. चालू परिसम्पत्तियां</b><br><b>a. CURRENT ASSETS</b>                                                                    |                       |                       |
|                       |                       | i) निवेशों पर प्रोद्भूत ब्याज<br>Interest accrued on investments                                                             |                       |                       |
|                       | -                     | <b>क. सांविधिक निधि (आरआरएमसीए व डीआरएलसी)</b><br>a. Statutory Fund (RRMCA & DRLC)                                           | -                     |                       |
|                       | 11,05,797             | <b>ख. सामान्य निधि / General Fund</b>                                                                                        | 26,28,264             |                       |
|                       | -                     | <b>ग. सामान्य बीमा निधि</b><br>c. General Insurance Fund                                                                     | -                     |                       |
|                       | -                     | <b>घ. निलम्ब निधि / Escrow Fund</b>                                                                                          | -                     |                       |
|                       | -                     | <b>ड. ईएल नकदीकरण निधि</b><br>e. EL Encashment Fund                                                                          | -                     | -                     |
| <b>11,05,797</b>      | -                     | <b>च. कर्मचारी कल्याण निधि</b><br>f. Employee Welfare Fund                                                                   | -                     | <b>26,28,264</b>      |
|                       |                       | ii) <b>सम्पत्ति सूची / Inventories</b><br>इति शेष / Cl. Balance                                                              | 2,24,88,122           |                       |
|                       | 2,18,84,672           | <b>घटाइए: धीमी/अचल सम्पत्तियों के लिए प्रावधान</b><br>Less : Provision for slow/non moving inventories                       | 7,25,963              | <b>2,17,62,159</b>    |
| <b>2,12,24,803</b>    | 6,59,869              |                                                                                                                              |                       |                       |

(चालू....)  
(Contd....)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2                                                    | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4                                                   | 5                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|
| 47,93,89,442                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,02,03,37,324<br>54,09,47,882                       | iii) फुटकर देनदारी<br>Sundry Debtors<br>इति शेष / Cl. Balance<br>घटाइए : संदिग्ध ऋण के लिए प्रावधान<br>Less : Provision for doubtful debts<br>iv) नकद तथा बैंक शेष<br>Cash & Bank Balances<br>a) सांविधिक निधि (आरआरएमसीए व डीआरएलसी)<br>Statutory Fund (RRMCA & DRLC)<br>b) सामान्य निधि / General Fund<br>c) सामान्य बीमा निधि<br>General Insurance Fund<br>d) निलम्ब लेखा / Escrow Account<br>ख. ऋण, अग्रिम तथा नामे शेष<br>b. LOAN, ADVANCES & DEBIT BALANCE                                                                                          | 1,17,35,24,453<br>60,79,98,089                      | 56,55,26,364                     |
| 1,59,55,56,464<br>1,32,53,65,596                                                                                                                                                                                                                                                               | —<br>1,40,05,56,658<br>19,49,99,806<br>—             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | —<br>1,37,80,39,161<br>21,30,43,022<br>—            | 1,59,10,82,183<br>1,57,19,87,675 |
| 3,42,26,42,101                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | कुल चालू परिसम्पत्तियां/Total Current Assets                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                     | 3,75,29,86,645                   |
| 15,44,65,69,920                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14,86,24,11,621<br>—<br>14,89,27,630<br>43,52,30,670 | घटाइए : चालू देयताएं तथा प्रावधान<br>LESS : CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS<br>i) चालू देयताएं<br>CURRENT LIABILITIES<br>a) विविध लेनदारी और जमा शेष<br>Miscellaneous creditors and credit balances<br>b) पूंजी व्यय के मद्दे देयता<br>Liability towards Capital Expenses<br>c) अन्य<br>Others<br>d) व्यापारियों, ठेकेदारों से और अन्यो से जमा<br>Deposits from Merchants, contractors and others.<br>ii) प्रावधान<br>PROVISIONS<br>a) वेतन संशोधन<br>Wage Revision<br>b) उत्पादकता सम्बद्ध बोनस<br>Productivity Linked Bonus<br>c) आयकर<br>Income Tax | 15,26,19,84,304<br>—<br>6,65,96,398<br>40,74,97,850 | 15,73,60,78,552                  |
| 27,66,08,670                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 23,28,36,600<br>4,37,72,070<br>—                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 46,56,73,200<br>2,85,19,660<br>—                    | 49,41,92,860                     |
| 15,72,31,78,590                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                      | कुल चालू देयताएं / Total Current Liabilities                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                     | 16,23,02,71,412                  |
| (12,30,05,36,489)                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                      | निवल चालू परिसम्पत्तियां/ Net Current Assets                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                     | (12,47,72,84,767)                |
| 9,28,22,90,350                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | लाभ-हानि लेखा का तुलनपत्र/ Balanace of Profit and Loss A/c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                     | 9,26,68,58,799                   |
| 8,59,56,22,486                                                                                                                                                                                                                                                                                 | कुल/Total                                            | निधि का अनुप्रयोग/Application of Fund                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | कुल/Total                                           | 9,14,99,99,595                   |
| <div>हस्ता /- Sd/-<br/>(अनंत वी.पी. चोडनेकर)<br/>(Anant V.P. Chodnekar)<br/>वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी<br/>Financial Adviser &amp; Chief Accounts Officer</div> <div>हस्ता /- Sd/-<br/>(डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस)<br/>(Dr. N. Vinodkumar, IPoS)<br/>अध्यक्ष<br/>Chairperson</div> |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                     |                                  |

31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष का लाभ तथा हानि लेखा  
PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31<sup>ST</sup> MARCH, 2024

|                                                                                                                    | अनुसूची<br>Schedules | चालू वर्ष<br>रु.<br>Current Year<br>2023-2024<br>Rs. | पिछला वर्ष<br>रु.<br>Previous Year<br>2022-2023<br>Rs. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>आय</b><br><b>INCOME</b>                                                                                         |                      |                                                      |                                                        |
| कार्गो संभलाई और भण्डारण प्रभार<br>Cargo ndling & Storage Charges                                                  | 5                    | 1,69,42,82,298                                       | 1,39,04,05,408                                         |
| पत्तन और गोदी प्रभार (पायलट कार्य शुल्क सहित)<br>Port & Dock Charges (including Pilotage fees)                     | 6                    | 2,34,35,58,566                                       | 1,92,44,83,618                                         |
| रेल्वे अर्जन<br>Railway Earnings                                                                                   | 7                    | 1,27,48,17,495                                       | 1,08,18,84,471                                         |
| संपदा किराए<br>Estate Rentals                                                                                      | 8                    | 35,25,92,082                                         | 28,15,65,973                                           |
| <b>कुल परिचालन आय (I)</b><br><b>Total Operating Income (I)</b>                                                     |                      | <b>5,66,52,50,441</b>                                | <b>4,67,83,39,470</b>                                  |
| <b>घटाइए : व्यय</b><br><b>LESS : EXPENDITURE</b>                                                                   |                      |                                                      |                                                        |
| कार्गो संभलाई और भण्डारण<br>Cargo Handling & Storage                                                               | 9                    | 92,30,42,963                                         | 90,67,33,873                                           |
| नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं (पायलट कार्य सहित)<br>Port & Dock facilities for Shipping (Including Pilotage) | 10                   | 94,23,77,544                                         | 97,55,64,703                                           |
| रेल्वे कामकाज<br>Railway Working                                                                                   | 11                   | 36,38,43,215                                         | 22,95,27,252                                           |
| किराए योग्य भूमि और इमारतें<br>Rentable Lands and Buildings                                                        | 12                   | 10,88,67,712                                         | 10,60,75,346                                           |
|                                                                                                                    |                      | <b>2,33,81,31,434</b>                                | <b>2,21,79,01,174</b>                                  |
| <b>जोड़</b><br><b>ADD :</b>                                                                                        |                      |                                                      |                                                        |
| प्रबंध और सामान्य प्रशासन<br>Management & General Administration                                                   | 13                   | 66,81,24,121                                         | 61,85,57,142                                           |
| <b>कुल पीरचालन व्यय (II)</b><br><b>Total Operating Expenditure (II)</b>                                            |                      | <b>3,00,62,55,555</b>                                | <b>2,83,64,58,316</b>                                  |
| <b>परिचालन अधिशेष (I-II)</b><br><b>Operating Surplus (I-II)</b>                                                    |                      | <b>2,65,89,94,886</b>                                | <b>1,84,18,81,154</b>                                  |
| <b>जोड़</b><br><b>ADD</b>                                                                                          |                      |                                                      |                                                        |
| वित्त व विविध आय<br>Finance & Miscellaneous Income                                                                 | 14                   | 19,34,96,803                                         | 18,15,99,177                                           |
|                                                                                                                    |                      | <b>2,85,24,91,689</b>                                | <b>2,02,34,80,331</b>                                  |
| <b>घटाइए/ LESS :</b>                                                                                               |                      |                                                      |                                                        |
| वित्त व विविध व्यय<br>Finance & Miscellaneous Expenditure                                                          | 15                   | 2,99,07,73,895                                       | 2,12,75,71,345                                         |
| <b>असाधारण मद तथा कर से पहले निवल लाभ/(हानि)</b><br><b>Net Profit/(Loss) Before Extra Ordinary Item and tax</b>    |                      | <b>(13,82,82,206)</b>                                | <b>(10,40,91,014)</b>                                  |

\* कोष्ठक में दिए गए आंकड़े हानि/घाटे को दर्शाते हैं।

\* Figures in bracket indicates loss/deficit

(चालू....)  
(Contd....)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | अनुसूची<br>Schedules | चालू वर्ष<br>रु.<br>Current Year<br>2023-2024<br>Rs. | पिछला वर्ष<br>रु.<br>Previous Year<br>2022-2023<br>Rs. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| असाधारण मद तथा कर से पहले निवल लाभ/(हानि)<br>Net Profit/(Loss) before Extra Ordinary Item and                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | (13,82,82,206)                                       | (10,40,91,014)                                         |
| जोड़/ ADD : असाधारण लाभ / Extra Ordinary Gain                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | 5,77,92,413                                          | 2,60,16,209                                            |
| घटाइए/ LESS : असाधारण हानि / Extra Ordinary Loss                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      | —                                                    | —                                                      |
| असाधारण मद के तथा कर के बाद निवल लाभ/हानि<br>Net Profit/(Loss) After Extra Ordinary Item and before tax                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | (8,04,89,793)                                        | (7,80,74,805)                                          |
| घटाइए/ LESS : कर के लिए प्रावधान / Provision for Tax                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      | —                                                    | —                                                      |
| घटाइए/ LESS : आस्थगित कर नामे / Deferred Tax Debits                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                      | —                                                    | 2,03,50,928                                            |
| जोड़ / ADD : आस्थगित कर जमा / Deferred Tax Credits                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      | 1,37,41,445                                          | —                                                      |
| कर के पश्चात निवल लाभ / (हानि)<br>Net Profit / (Loss) after Tax                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      | (6,67,48,348)                                        | (9,84,25,733)                                          |
| जोड़/ ADD :<br>कल्याण व्यय में शुद्ध निवल अधिशेष निकालने के लिए प्रभारित<br>व्यय को अंशतः / पूर्णतः पूरा करने के लिए प्रारक्षित से निकाली<br>गई रकम जिसे कर्मचारी कल्याण निधि से पूरा किया जाना है।<br>Amount withdrawn from Reserve to meet partially/fully the<br>expenditure charged to Welfare Expenses to arrive at net<br>Surplus to be met from the Employees' Welfare Fund |                      | 13,52,769                                            | 3,00,261                                               |
| विनियोजन के लिए उपलब्ध अधिशेष<br>Surplus available for appropriation :                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      | (6,53,95,579)                                        | (9,81,25,472)                                          |
| घटाइए/LESS<br>विनियोजन, अंतरण और प्रारक्षित आदि<br>Appropriation Transfer & Reserve etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                                                      |                                                        |
| कर्मचारी कल्याण निधि<br>Employees' Welfare Fund                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      | 13,52,769                                            | 3,00,261                                               |
| बीमा निधि<br>Insurance Fund                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      | —                                                    | —                                                      |
| पूंजी परिसम्पत्तियों के पुनर्वास, प्रतिस्थापन और आधुनिकीकरण के<br>लिए प्रारक्षित (आरआरएमसीए)<br>Reserve for Rehabilitation, Replacement & Modernisation of<br>Capital Assets (RRMCA)                                                                                                                                                                                               |                      | —                                                    | —                                                      |
| विकास, ऋणों की पुन अदायगी और आनुषंगिकताओं के लिए प्रारक्षित (डीआरएलसी)<br>Reserves for Development, Repayment of Loans and<br>Contingencies (DRLC)                                                                                                                                                                                                                                 |                      | —                                                    | —                                                      |
| पूंजी परिसम्पत्ति प्रतिस्थापन प्रारक्षित<br>Capital Assets Replacement Reserve                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      | —                                                    | —                                                      |
| निलम्ब निधि<br>Escrow Fund                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      | —                                                    | —                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      | 13,52,769                                            | 3,00,261                                               |
| सामान्य प्रारक्षित निधि में अंतरित / लाभ तथा हानि शेष<br>Transferred to General Reserve Fund / Balance of P & L                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      | (6,67,48,348)                                        | (9,84,25,733)                                          |

\* कोष्ठक में दिए गए आंकड़े हानि/घाटे को दर्शाते हैं।

\* Figures in bracket indicates loss/deficit

हस्ता /- Sd/-  
(अनंत वी.पी. चोडनेकर)/(Anant V.P. Chodnekar)  
वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी  
Financial Adviser & Chief Accounts Officer

हस्ता /- Sd/-  
(डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस) (Dr. N. Vinodkumar, IPoS)  
अध्यक्ष  
Chairperson

31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष की लाभ-हानि लेखा अनुसूची  
SCHEDULE TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31<sup>ST</sup> MARCH, 2024

| आय<br>INCOME                                                                                                     | चालू वर्ष<br>Current Year<br>2023-2024<br>रु. Rs. | पिछला वर्ष<br>Previous Year<br>2022-2023<br>रु. Rs. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>अनुसूची- 5</b><br><b>SCHEDULE - 5</b>                                                                         |                                                   |                                                     |
| <b>कार्गो संभलाई और भण्डारण प्रभार</b><br><b>Cargo Handling &amp; Storage Charges</b>                            |                                                   |                                                     |
| संभलाई और भण्डारण प्रभार (कंटेनर छोडकर)<br>Handling & Storage Charges (excluding containers)                     | 55,88,42,686                                      | 34,43,76,451                                        |
| गोदामों में माल का भण्डारण<br>Storage of Goods in warehouses                                                     | 3,52,960                                          | 68,34,151                                           |
| क्रेन प्रभार /Cranage                                                                                            | 8,54,767                                          | 14,52,343                                           |
| पेट्रोलियम तेल और स्नेहक संभलाई प्रभार<br>Petroleum Oils & Lubricants Handling Charges                           | 38,20,76,636                                      | 35,65,72,534                                        |
| कंटेनर संभलाई प्रभार (कंटेनराइज्ड कार्गो सहित)<br>Charges for container handling (including containerised cargo) | 2,49,284                                          | 1,01,58,690                                         |
| क्रूज पैसेंजर प्रभार<br>Cruse Passenger Charges                                                                  | 4,04,77,116                                       | 2,91,04,417                                         |
| बीओटी ठेकाओं से आय<br>Income from BOT contracts                                                                  | 67,20,69,752                                      | 61,08,34,575                                        |
| विविध आय<br>Miscellaneous Income                                                                                 | 3,93,59,097                                       | 3,10,72,247                                         |
| <b>उप जोड़ / Sub Total</b>                                                                                       | <b>1,69,42,82,298</b>                             | <b>1,39,04,05,408</b>                               |
| <b>अनुसूची - 6</b><br><b>SCHEDULE - 6</b>                                                                        |                                                   |                                                     |
| <b>पत्तन और गोदी प्रभार</b><br><b>Port &amp; Dock Charges</b>                                                    |                                                   |                                                     |
| फ्लोटिला किराया/Hire of Flotilla                                                                                 | 6,65,75,246                                       | 8,40,80,015                                         |
| घाट किराया प्रभार/Berth hire charges                                                                             | 57,88,22,296                                      | 48,91,00,354                                        |
| क्रूज जहाज प्रभार/Cruise Vessels Charges                                                                         | 2,34,26,725                                       | 1,40,83,076                                         |
| पट्टेकृत घाट पर प्रीमियम/Premium on Leased Berths                                                                | 9,26,32,511                                       | 9,26,32,511                                         |
| पत्तन देयताएं / Port Dues                                                                                        | 51,11,46,042                                      | 42,29,16,005                                        |
| पायलट कार्य शुल्क/Pilotage fees                                                                                  | 1,00,62,97,419                                    | 75,90,83,551                                        |
| नौवहन हेतु जलापूर्ति/Water supply to shipping                                                                    | 1,07,05,451                                       | 1,25,26,168                                         |
| बीओटी ठेकाओं से आय (एएमपीटीपीएल)/Income from BOT contract (AMPTPL)                                               | 5,27,48,841                                       | 4,83,73,348                                         |
| विविध आय/Miscellaneous income                                                                                    | 12,04,035                                         | 16,88,590                                           |
| <b>उप जोड़ / Sub Total</b>                                                                                       | <b>2,34,35,58,566</b>                             | <b>1,92,44,83,618</b>                               |

(चालू....)  
(Contd....)

| आय<br>INCOME                                                | चालू वर्ष<br>Current Year<br>2023-2024<br>रु. Rs. | पिछला वर्ष<br>Previous Year<br>2022-2023<br>रु. Rs. |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>SCHEDULE – 7</b><br><b>अनुसूची- 7</b>                    |                                                   |                                                     |
| <b>रेल्वे अर्जन</b><br><b>Railway Earnings</b>              |                                                   |                                                     |
| <b>ढुलाई प्रभार</b><br>Haulage Charges                      | 82,15,91,685                                      | 70,25,90,850                                        |
| <b>टर्मिनल प्रभार</b><br>Terminal Charges                   | 45,05,98,269                                      | 37,68,60,495                                        |
| <b>विविध वसूलियां</b><br>Miscellaneous Recoveries           | 26,27,541                                         | 24,33,126                                           |
| <b>उप जोड़ / Sub Total</b>                                  | <b>1,27,48,17,495</b>                             | <b>1,08,18,84,471</b>                               |
| <b>अनुसूची – 8</b><br><b>SCHEDULE – 8</b>                   |                                                   |                                                     |
| <b>संपदा किराए</b><br><b>Estate Rentals</b>                 |                                                   |                                                     |
| <b>भूमि से किराया</b><br>Rent from Lands                    | 10,74,15,930                                      | 4,22,09,989                                         |
| <b>इमारतों से किराया</b><br>Rent from Buildings             | 5,60,86,578                                       | 5,84,61,888                                         |
| <b>पट्टेकृत भूमि पर प्रीमियम</b><br>Premium on leased land  | 7,81,325                                          | 7,81,325                                            |
| <b>शास्ति किराया</b><br>Penal Rent                          | –                                                 | –                                                   |
| <b>लाइसेंस शुल्क (एसडब्ल्यूपीएल)</b><br>Licence Fees (SWPL) | 9,33,17,424                                       | 8,93,60,701                                         |
| <b>लाइसेंस शुल्क (एएमपीटीपीएल)</b><br>Licence Fees (AMPTPL) | 7,88,80,319                                       | 7,69,52,337                                         |
| <b>विविध आय</b><br>Miscellaneous Income                     | 1,61,10,506                                       | 1,37,99,733                                         |
| <b>उप जोड़ / Sub Total</b>                                  | <b>35,25,92,082</b>                               | <b>28,15,65,973</b>                                 |

(चालू....)  
(Contd....)

31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष की लाभ तथा हानि लेखा अनुसूची  
SCHEDULE TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31<sup>ST</sup> MARCH, 2024

| व्यय<br>EXPENDITURE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | चालू वर्ष<br>Current Year<br>2023-2024<br>रु. Rs.                                         | पिछला वर्ष<br>Previous Year<br>2022-2023<br>रु. Rs.                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>अनुसूची- 9</b><br><b>SCHEDULE – 9</b><br><b>कार्गो संभलाई और भण्डारण प्रभार</b><br><b>Cargo Handling &amp; Storage Charges</b><br><b>शेडों और घाटों में सामान्य नौभार की संभलाई और भण्डारण</b><br>Handling and storage of General Cargo at Sheds and Wharves<br><b>क्रेनो का परिचालन और अनुरक्षण</b><br>Operation and Maintenance of Cranes<br><b>अयस्क संभलाई संयंत्र, घाट, अनुषंगिक और सामान्य सुविधाएं</b><br>Ore Handling Plant, Berthing Ancillary and General Facilities<br><b>बिजली संस्थापन और बिजली प्रभार</b><br>Electrical Installation and Energy Charges<br><b>प्रचालन व्यय</b><br>Operational Expenses<br><b>अवमूल्यन</b><br>Depreciation | 21,37,83,381<br>5,44,86,527<br>12,39,07,689<br>6,97,11,667<br>41,79,58,022<br>4,31,95,677 | 23,17,63,266<br>3,89,24,731<br>12,20,89,815<br>7,24,55,394<br>40,13,86,565<br>4,01,14,102 |
| उप जोड़ / Sub Total                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 92,30,42,963                                                                              | 90,67,33,873                                                                              |
| <b>अनुसूची- 10</b><br><b>SCHEDULE – 10</b><br><b>नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं</b><br><b>Port &amp; Dock Facilities for Shipping</b><br><b>घाट लगाना और मूरिंग</b><br>Berthing & Mooring<br><b>पायलट कार्य और नौकर्षण</b><br>Pilotage & Towing<br><b>शुष्क गोदीकरण प्रभार</b><br>Dry docking charges<br><b>जलापूर्ति</b><br>Water supply<br><b>अग्नि शमन</b><br>Fire Fighting                                                                                                                                                                                                                                                                        | 32,71,27,145<br>5,34,20,012<br>–<br>7,83,28,359<br>4,77,18,499                            | 33,65,30,748<br>5,32,67,214<br>5,786<br>7,92,62,680<br>4,56,33,617                        |

(चालू....)  
(Contd....)

| व्यय<br>EXPENDITURE                                                                                                    | चालू वर्ष<br>Current Year<br>2023-2024<br>रु. Rs. | पिछला वर्ष<br>Previous Year<br>2022-2023<br>रु. Rs. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण<br>Dredging & Marine Survey                                                               | 20,80,32,740                                      | 16,44,16,590                                        |
| नौसंचालन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण<br>Operational and Maintenance of Navigational Aids                             | 2,54,67,787                                       | 1,90,21,657                                         |
| गोदी, बंदरगाह दीवारों, और समुद्री संरचनाओं का अनुरक्षण<br>Maintainance of Dock, Harbour Walls & Marine structures      | 82,14,576                                         | 41,56,458                                           |
| प्रचालन व्यय<br>Operational Expenses                                                                                   | 2,74,67,841                                       | 2,58,79,556                                         |
| प्रशासन एवं सामान्य व्यय<br>Administration & General Expenses                                                          | 10,64,34,164                                      | 10,34,89,184                                        |
| अवमूल्यन<br>Depreciation                                                                                               | 6,01,66,421                                       | 14,39,01,213                                        |
| उप जोड़ / Sub Total                                                                                                    | 94,23,77,544                                      | 97,55,64,703                                        |
| <b>अनुसूची – 11<br/>SCHEDULE – 11</b>                                                                                  |                                                   |                                                     |
| <b>रेलवे कामकाज<br/>Railway Working</b>                                                                                |                                                   |                                                     |
| लोकोमोटिव्स, वैगन आदि का परिचालन और अनुरक्षण<br>Operation & Maintenance of Locomotives, Wagons, etc.                   | 22,18,60,282                                      | 8,19,99,366                                         |
| रेलपथ, सिग्नल और इंटर लॉकिंग सुविधाओं का अनुरक्षण<br>Maintenance of Permanent Way, Signal and Inter-locking facilities | 1,86,00,438                                       | 1,48,57,766                                         |
| यार्ड और साइडिंग का परिचालन और अनुरक्षण<br>Operation, Maintenance of Yards and Sidings.                                | 7,09,61,331                                       | 7,74,15,899                                         |
| प्रचालन व्यय<br>Operational Expenses                                                                                   | 1,23,39,500                                       | 1,54,16,657                                         |
| अवमूल्यन<br>Depreciation                                                                                               | 4,00,81,664                                       | 3,98,37,564                                         |
| उप जोड़ / Sub Total                                                                                                    | 36,38,43,215                                      | 22,95,27,252                                        |

(चालू....)  
(Contd....)

| व्यय<br>EXPENDITURE                                                                               | चालू वर्ष<br>Current Year<br>2023-2024<br>रु. Rs. | पिछला वर्ष<br>Previous Year<br>2022-2023<br>रु. Rs. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>अनुसूची – 12</b><br><b>SCHEDULE – 12</b>                                                       |                                                   |                                                     |
| <b>किराए योग्य भूमि और इमारतें</b><br><b>Rentable Lands &amp; Buildings</b>                       |                                                   |                                                     |
| संपदा प्रचालन तथा अनुरक्षण व्यय<br>Estate operation & Maintenance Expenses                        | 6,22,46,167                                       | 5,30,23,284                                         |
| प्रचालन व्यय<br>Operational Expenses                                                              | 4,06,66,921                                       | 4,69,21,999                                         |
| अवमूल्यन<br>Depreciation                                                                          | 59,54,624                                         | 61,30,063                                           |
| <b>उप जोड़ / Sub Total</b>                                                                        | <b>10,88,67,712</b>                               | <b>10,60,75,346</b>                                 |
| <b>अनुसूची – 13</b><br><b>SCHEDULE – 13</b>                                                       |                                                   |                                                     |
| <b>प्रबन्ध और सामान्य प्रशासन व्यय</b><br><b>Management &amp; General Administration Expenses</b> |                                                   |                                                     |
| प्रबन्धकीय और सचिवालय व्यय<br>Management & Secretarial Expenses                                   | 13,30,34,391                                      | 13,32,46,339                                        |
| चिकित्सा व्यय<br>Medical Expenses                                                                 | 20,58,45,039                                      | 19,28,51,358                                        |
| स्टोर किर्पिंग<br>Store Keeping                                                                   | 4,18,49,389                                       | 4,23,77,662                                         |
| लेखा विधि और लेखा परीक्षा<br>Accounting & Auditing                                                | 20,08,58,396                                      | 16,92,54,943                                        |
| प्रशासनिक कार्यालय पर व्यय<br>Expenditure on Administrative Office                                | 41,43,612                                         | 13,22,582                                           |
| टेलीफोन व्यय<br>Telephone expenses                                                                | 79,86,535                                         | 83,37,970                                           |
| इंजीनियरी और वर्कशाप के उपरी खर्च<br>Engineering & Workshop Overheads                             | 2,19,50,992                                       | 1,70,20,020                                         |
| फुटकर व्यय<br>Sundry Expenses                                                                     | 41,71,364                                         | 34,12,405                                           |
| विधि व्यय<br>Legal expenses                                                                       | 98,91,006                                         | 1,34,22,792                                         |
| अवमूल्यन<br>Depreciation                                                                          | 3,83,93,397                                       | 3,73,11,071                                         |
| <b>उप जोड़ / Sub Total</b>                                                                        | <b>66,81,24,121</b>                               | <b>61,85,57,142</b>                                 |

| आय<br>INCOME                                                                                | चालू वर्ष<br>Current Year<br>2023-2024<br>रु. Rs. | पिछला वर्ष<br>Previous Year<br>2022-2023<br>रु. Rs. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| अनुसूची - 14<br>SCHEDULE - 14                                                               |                                                   |                                                     |
| वित्त और विविध आय<br>Finance and Miscellaneous Income                                       |                                                   |                                                     |
| सामान्य निधि निवेशों पर ब्याज आय<br>Interest income on general fund investments             | 6,95,41,669                                       | 4,32,21,278                                         |
| कर्मचारियों के अग्रिमों पर ब्याज<br>Interest on staff advances                              | 2,82,689                                          | 5,09,541                                            |
| पूंजी परिसम्पत्तियों की बिक्री/निपटान पर लाभ<br>Profit on sale / Disposal of capital assets | 26,24,916                                         | 1,55,102                                            |
| आस्थगित आय - प्राप्त अनुदान<br>Deferred Income - Grants Received                            | 6,49,94,597                                       | 11,30,91,189                                        |
| जब्त जमाराशि<br>Forfeited Deposits                                                          | 6,97,272                                          | 31,800                                              |
| काम में न आनेवाले सामान की बिक्री<br>Sale of Unserviceable materials                        | 1,92,12,080                                       | 2,49,041                                            |
| विलंब भुगतान पर ब्याज<br>Interest on delayed payment                                        | 1,02,57,834                                       | 21,64,478                                           |
| फुटकर प्राप्ति<br>Sundry Receipts                                                           | 2,58,85,746                                       | 2,21,76,748                                         |
| उप जोड़<br>Sub Total                                                                        | 19,34,96,803                                      | 18,15,99,177                                        |

(Contd....)

| व्यय<br>EXPENDITURE                                                                          | चालू वर्ष<br>Current Year<br>2023-2024<br>रु. Rs. | पिछला वर्ष<br>Previous Year<br>2022-2023<br>रु. Rs. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>अनुसूची – 15</b><br><b>SCHEDULE – 15</b>                                                  |                                                   |                                                     |
| <b>वित्त और विविध व्यय</b><br><b>Finance and Miscellaneous Expenses</b>                      |                                                   |                                                     |
| बैंक प्रभार<br>Bank Charges                                                                  | 4,03,369                                          | 1,79,285                                            |
| ऋणों पर ब्याज<br>Interest on Loans                                                           | –                                                 | 68,56,165                                           |
| सेवानिवृत्ति लाभ<br>Retirement benefits                                                      | 1,83,31,02,662                                    | 1,64,23,73,979                                      |
| अनुग्रह पूर्वक अदायगी (एसवीआरएस)<br>Ex-Gratia Payments (SVRS)                                | 16,11,05,781                                      | –                                                   |
| कर्मचारी पीएफआरडी में अंशदान<br>Contribution to Employees PFRDA                              | 2,17,56,648                                       | 1,93,63,604                                         |
| कर्मचारी कल्याण व्यय<br>Employees Welfare expenses                                           | 13,52,769                                         | 3,00,261                                            |
| स्थायी परिसम्पत्ति के निपटान पर हानि<br>Loss on Disposal of Fixed Asset                      | 25,30,340                                         | –                                                   |
| सेवानिवृत्त कर्मचारियों को अर्जित छुट्टी का नकदीकरण<br>E.L. Encashment for Retired Employees | 8,55,04,397                                       | 4,86,64,913                                         |
| विलंब भुगतान पर ब्याज<br>Interest on Delayed payment                                         | 17,22,92,030                                      | 16,324                                              |
| परिसंम्पत्तियों की हानि के लिए प्रावधान<br>Provision for Impairment loss on Assets           | 1,04,38,307                                       | –                                                   |
| संदिग्ध ऋण के लिए प्रावधान<br>Provision for Doubtful Debts                                   | 6,70,50,207                                       | 8,39,32,312                                         |
| धीमी /अचल सम्पत्तियों के लिए प्रावधान<br>Provision for Slow/Non Moving Inventories           | 66,094                                            | –                                                   |
| पेंशन ट्रस्ट निधि में अंशदान<br>Contribution to Pension Trust Fund                           | 54,93,27,834                                      | 17,03,41,350                                        |
| ग्रेच्युटी ट्रस्ट निधि में अंशदान<br>Contribution to Gratuity Trust Fund                     | 8,44,90,997                                       | 10,87,77,989                                        |
| ईएल नकदीकरण निधि में अंशदान<br>Contribution to E.L. Encashment Fund                          | –                                                 | –                                                   |
| विविध व्यय<br>Miscellaneous expenses                                                         | 13,52,460                                         | 4,67,65,163                                         |
| <b>उप जोड़</b><br><b>Sub Total</b>                                                           | <b>2,99,07,73,895</b>                             | <b>2,12,75,71,345</b>                               |

निर्माणाधीन केबल-स्टेड ब्रिज का परिदृश्य  
VIEW OF ONGOING CABLE-STAYED BRIDGE

पत्तन को जोड़ने वाले केबल-स्टेड ब्रिज का विकास  
Development of cable-stayed bridge connecting the Port



(आईएसओ 9001-2015, आईएसओ 14001-2015 प्रमाणित तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन)  
(AN ISO 9001-2015, ISO 14001-2015 CERTIFIED & ISPS CODE COMPLIANT PORT)

**मुरगांव पत्तन प्राधिकरण**  
हेडलैंड सडा, मुरगांव – गोवा 403 804

**MORMUGAO PORT AUTHORITY**

Headland Sada, Mormugao - Goa - 403 804

वेबसाइट / Website : [www.mptgoa.gov.in](http://www.mptgoa.gov.in)

ईमेल / Email : [contactus@mptgoa.gov.in](mailto:contactus@mptgoa.gov.in)