आईएसपीएस कोड अनुपालक पत्तन
ISPS Code Compliant Port
आईएसओ 9001:2015 और आईएसओ 14001:2015 प्रबंधन प्रणालियों हेतु प्रमाणित
Certified for ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015 management systems

ANNUAL ADMINISTRATION REPORT FOR THE YEAR 2024-2025

MORMUGAO PORT AUTHORITY

ISPS Code Compliant Port
Certified for ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015 management systems

HEADLAND – SADA, MORMUGAO - GOA

भारत के माननीय उपराष्ट्रपति श्री जगदीप धनखड़ जी ने दिनांक 21.05.2025 को मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का दौरा किया। माननीय उपराष्ट्रपति ने तीन परियोजनाएं यथा 3 मेगावाट सौर ऊर्जा संयंत्र, कवर्ड कोयला संभलाई डोम और घाट संख्या 10 व 11 पर 2 हार्बर मोबाइल क्रेन का वाणिज्यिक प्रचालन का उद्‌घाटन कर उन्हें राष्ट्र को समर्पित किया।

इन परियोजनाओं का उद्‌घाटन गोवा के माननीय राज्यपाल श्री पी.एस. श्रीधरन पिल्लई; गोवा के माननीय मुख्यमंत्री डॉ. प्रमोद सावंत, माननीय राज्य मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) श्री शांतनु ठाकुर; श्री श्रीपाद नाईक, माननीय राज्य मंत्री, नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय; श्री सदानंद शेट तनावड़े, माननीय सांसद, राज्यसभा की गरिमामयी उपस्थिति में किया गया।

माननीय उपराष्ट्रपति एवं अन्य गणमान्य व्यक्तियों के हाथों "एक पेड़ माँ के नाम" के अंतर्गत वृक्षारोपण किया गया।

Hon'ble Vice President of India, Shri Jagdeep Dhankhar ji visited Mormugao Port Authority on 21.05.25. Hon'ble Vice President inaugurated and dedicated 3 projects to the Nation viz. 3 Mega Watt Solar Power Plant, Covered dome for Coal handling and Commercial Operation of 2 Harbour Mobile Cranes on Berth no. 10 & 11.

The projects were inaugurated in august presence of Hon'ble Governor of Goa State Shri P.S Sreedharan Pillai, Dr. Pramod Sawant, Hon'ble Chief Minister of Goa, Shri Shantanu Thakur, Minister of State, MoPSW, Shri Shripad Naik, MoS, New & Renewable Energy of India, Shri Sadanand Shet Tanavade, Hon'ble MP Rajya Sabha.

Plantation of sapling under "Ek Pedh Maa Ke Naam" was done at the hands of Hon'ble Vice President and other dignitaries

3 मेगावाट/2.25 मेगावाट सौर फोटोवोल्टिक ग्रिड-कनेक्टेड पावर प्लांट के प्रचालन के शुभारंभ हेतु रिबन काटने का समारोह डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस, माननीय अध्यक्ष, मुरगांव पत्तन प्राधिकरण के कर कमलों द्वारा संपन्न हुआ।

Ribbon Cutting ceremony to mark the commencement of operations of 3 MWp / 2.25 MW Solar Photovoltaic Grid- Connected Power Plant, at the hands of Dr. N. Vinodkumar, IPOS, Honorable Chairperson, Mormugao Port Authority.

आईएसपीएस कोड अनुपालक पत्तन
ISPS Code Compliant Port

आईएसओ 9001:2015 और आईएसओ 14001:2015
प्रबंधन प्रणालियों हेतु प्रमाणित
Certified for ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015
management systems

वर्ष 2024-2025 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट

ANNUAL ADMINISTRATION REPORT FOR THE YEAR 2024-2025

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

आईएसपीएस कोड अनुपालक पत्तन

आईएसओ 9001:2015 और आईएसओ 14001:2015

प्रबंधन प्रणालियों हेतु प्रमाणित

हेडलैण्ड सडा, मुरगांव-गोवा

MORMUGAO PORT AUTHORITY

ISPS CODE COMPLIANT PORT

CERTIFIED FOR ISO 9001:2015 AND ISO 14001:2015

MANAGEMENT SYSTEMS

HEADLAND SADA, MORMUGAO-GOA

विषय सूची

पृष्ठ क्रं.

मंडल सदस्य .... (vii-ix)

मंडल के प्रमुख अधिकारी .... (xi-xii)

अध्यक्ष की रिपोर्ट ....(xiii-xxi)

भाग - I
निष्पादन की रुपरेखा 2024-2025 1-48

भाग -II
सांख्यिकीय विवरणियां 2024-2025 49-119

विवरणी संख्या

I. दिनांक 31-3-2025 तक पत्तन की स्थलाकृति 51

II. दिनांक 31-3-2025 तक पत्तन में भण्डारण क्षमता 52-54

III. दिनांक 31-3-2025 तक घाटों का विवरण............. 55-56

IV. दिनांक 31-3-2025 तक पत्तन में प्लावी जलयान 57

V. दिनांक 31-3-2025 तक पत्तन में कार्गो संभलाई उपकरण... 58-61

VI. वर्ष 2020-21 से 2024-2025 तक पत्तन में संभलाया गया वस्तुवार यातायात 62-67

VII. वर्ष 2024-2025 के दौरान वस्तुओं के प्रकार के अनुसार संभलाया गया समुद्रपार/तटीय यातायात 68-72

VIII. वर्ष 2024-2025 के दौरान संभलाए गए नौभार यातायात जहाजों का पताकावार वितरण 73-76

IX. वर्ष 2024-2025 में गंतव्य तथा स्त्रोत स्थान के अनुसार संभलाए गए समुद्रपार भारित व अभारित कार्गो का वितरण.. 77-82

X. वर्ष 2024-2025 के दौरान संभलाए गए कंटेनरों की संख्या और प्रकार 83

XI. वर्ष 2024-2025 के दौरान संभलाए गए कंटेनर कार्गो और कंटेनरों का खालीभार 84

XII. वर्ष 2024-2025 के दौरान जहाजों से भारण करने के पश्चात पत्तन से जानेवाले अंतर्देशीय (लैण्डवर्ड) कन्टेनरों का संचलन 85-87

XIII. वर्ष 2024-2025 के दौरान जहाज पर अभारण हेतु पत्तन में आनेवाले अंतर्देशीय (लैण्डवर्ड) कन्टेनरों का संचलन 88-90

XIV. वर्ष 2024-2025 के दौरान पत्तन निष्पादन 91-92

XV. वर्ष 2024-2025 के दौरान घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण................................ 93-94

CONTENTS

Page Nos

Board of Members .... (vii-ix)

Principal Officers of the Board .... (xi-xii)

Chairperson's report .... (xiii-xxi)

PART – I
Performance profile 2024-2025……………………… 1-48

PART – II
Statistical statements 2024-2025……………………. 49-119

Statement No.

I. Topography of the Port as on 31.03.2025…………….... 51

II. Storage capacity at the Port as on 31.03.2025 52-54

III. Berth particulars as on 31.03.2025 55-56

IV. Floating crafts at the Port as on 31.03.2025 57

V. Cargo handling equipment at the Port as on 31.03.2025 58-61

VI. Commodity wise traffic handled at the Port during the year from 2020-21 to 2024-2025. 62-67

VII. Overseas/Coastal traffic handled according to type of commodities during the year 2024-2025 68-72

VIII. Flag-wise distribution of cargo traffic vessels handled during the year 2024-2025 73-76

IX. Distribution of Overseas loaded & unloaded cargo handled during year 2024-2025 according to destination and origin 77-82

X. Number and type of containers handled during the year 2024-2025 83

XI. Container cargo and tare weight of containers handled during the year 2024-2025. 84

XII. Inland (landward) Container Movement – outgoing from port after loading from ship during the year 2024-2025 85-87

XIII. Inland (landward) Container Movement – Incoming to Port for unloading on to ship during the year 2024-2025 88-90

XIV. Performance of Port during the year 2024 -2025 91-92

XV. Distribution of Pre-berthing Waiting Time during the year 2024-2025 93-94

XVI. वर्ष 2024-2025 के दौरान प्रचालन घाटों पर अकार्य समय का वितरण 95-97

XVII. वर्ष 2024-2025 के दौरान प्रस्थान किए जहाजों की संख्या, प्रकार व आकार 98

XVIII. वर्ष 2024-2025 के दौरान वस्तुवार निष्पादन सूचक 99

XIX. वर्ष 2024-2025 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्राप्त वस्तुवार भारित कार्गो 100

XX. वर्ष 2024-2025 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्रेषित वस्तुवार अभारित कार्गो 101-102

XXI. वर्ष 2024-2025 के दौरान जहाजों की घाट अधिभोगिता 103

XXII. वर्ष 2024-2025 के दौरान गोदी कामगारों की उत्पादकता 104-106

XXIII. वर्ष 2024-2025 के दौरान नौभार संभलाई उपकरणों की उपलब्धता 107-109

XXIV. वर्ष 2024-2025 के दौरान उपकरणों की उपलब्धता तथा उपयोगिता (कंटेनर संभलाई के अलावा) 110-112

XXV. वर्ष 2024-2025 के दौरान पत्तन में यात्री यातायात 113

XXVI. वर्ष 2024-2025 के दौरान ड्रेजरों का निष्पादन 114

XXVII. वर्ष 2024-2025 के दौरान दुर्घटनाओं का विवरण 115

XXVIII. दि. 31-3-2025 तक मुरगांव पत्तन में नियोजन 116

XXIX. वर्ष 2024-2025 के दौरान पत्तन के वित्तीय सूचक 117-118

XXX. वर्ष 2024-2025 के दौरान पूंजी व्यय 119

भाग III
वित्त

वित्तीय रिपोर्ट 121-125

परिशिष्ट 'क' : दि. 31 मार्च 2025 का तुलनपत्र 133-135

परिशिष्ट 'ख' : दि. 31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लिए लाभ और हानि लेखा 136-137

परिशिष्ट 'ग' : दि. 31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष के लाभ तथा हानि लेखा की अनुसूची 138-144

XVI. Distribution of Non-Working Time at Working Berths during the year 2024-2025 95-97

XVII. Number, Type & Size of Ships sailed during year 2024-2025 98

XVIII. Commodity-wise Performance Indicators during the year 2024-2025 99

XIX. Commodity-wise Loaded cargo received by different modes of transport during the year 2024-2025 100

XX. Commodity-wise Unloaded cargo dispatched by different modes of transport during the year 2024- 2025 101-102

XXI. Berth Occupancy of ships during the year 2024-2025 103

XXII. Dock labour productivity during the year 2024-2025 104-106

XXIII. Availability of cargo handling equipment's during the year 2024-2025. 107-109

XXIV. Availability and utilization of Equipment's during the year 2024-2025 (other than Container Handling) 110-112

XXV. Passenger Traffic at the Port during the year 2024-2025 113

XXVI. Performance of Dredgers during the year 2024-2025 114

XXVII. Particulars of accidents during the year 2024-2025 115

XXVIII. Employment at Mormugao Port as on 31-3-2025 116

XXIX. Financial Indicators at the Port during the year 2024-2025 117-118

XXX. Capital Expenditure during the year 2024- 2025 119

PART III
Finance

Financial report 121-125

Appendix - A Balance sheet as on 31st March 2025 133-135

Appendix – B Profit & Loss Account for the year ended 31st March 2025 136-137

Appendix - C Schedule to Profit & Loss Account for the year ended 31st March 2025 138-144

रेखाचित्रों की सूची

रेखाचित्र 1 : वर्ष 2023-2024 से 2024-2025 के दौरान महा पत्तनों द्वारा संभलाया गया समग्र यातायात

रेखाचित्र 2 : वर्ष 2024-25 के दौरान संभलाया गया महा पत्तन वार यातायात

रेखाचित्र 3 : वर्ष 2023-2024 और 2024-2025 के दौरान महा पत्तनों में संभलाया गया लौह अयस्क तथा लौह अयस्क गुटिकाएं ।

रेखाचित्र 4 : वर्ष 2020-2021 तथा 2024-2025 तक पत्तन में संभलाया गया यातायात ।

रेखाचित्र 5 : वर्ष 2020-2021 से 2024-2025 तक की अवधि के दौरान औसतन प्री बर्थिंग प्रतीक्षा समय, औसतन लदान फेरा समय और औसतन जहाज घाट दिन उत्पादन

रेखाचित्र 6 : वर्ष 2023-2024 और 2024-2025 में वस्तु संभलाई में समग्र टर्न ओवर तथा विभिन्न सम्व्यवहार

रेखाचित्र 7 : वर्ष 2023-2024 से 2024-2025 तक की अवधि के दौरान मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का राजस्व लेखा

रेखाचित्र 8 : वर्ष 2023-2024 और 2024-2025 के दौरान पत्तन परिचालन राजस्व की तुलनात्मक स्थिति

रेखाचित्र 9 : वर्ष 2023-2024 और 2024-2025 के दौरान पत्तन परिचालन व्यय की तुलनात्मक स्थिति

LIST OF DIAGRAMS

DIAGRAM 1 : Overall Traffic handled by Major Ports during the years 2023-2024 & 2024-25.

DIAGRAM 2 : Major Port-wise traffic handled during the year 2024-2025.

DIAGRAM 3 : Iron Ore & Iron Ore Pellets traffic handled at the Major Ports during the years 2023-2024 & 2024-2025.

DIAGRAM 4 : Traffic handled at Port during the years from 2020-21 to 2024-2025.

DIAGRAM 5 : Average pre-berthing waiting time, average turn round time Of ships and average ship berth day output during the years from 2020-2021 to 2024-2025.

DIAGRAM 6 : Overall turn-over in materials handling and various transactions during the years 2023-2024 & 2024-2025.

DIAGRAM 7 : Mormugao Port Authority Revenue Account during the years from 2023-2024 to 2024-2025.

DIAGRAM 8 : Comparative position of Port Operating Revenue during the years 2023-2024 & 2024-2025.

DIAGRAM 9 : Comparative position of Port Operating Expenditure during the years 2023-2024 & 2024-2025.

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का सदस्य मंडल
(दि.1 अप्रैल, 2024 से 31 मार्च 2025 तक)

THE BOARD OF MEMBERS OF MORMUGAO PORT AUTHORITY
(FROM 1ST APRIL 2024 TO 31ST MARCH 2025)

1 **अध्यक्ष**
डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस
अध्यक्ष
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
(दि 3 अप्रैल, 2023 से)

2 **उपाध्यक्ष**
श्री. विनायक राव बी.एस.
उपाध्यक्ष
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
(दि 14 अप्रैल, 2024 से)

श्री. गुरुप्रसाद राय एम
उपाध्यक्ष
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
(दि 30 अप्रैल, 2024 तक)

3 **पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय**

श्री. प्रदिप कुमार रॉय
संयुक्त सचिव,
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
पत्तन स्कंध,
1, संसद मार्ग, परिवहन भवन,
नई दिल्ली - 110 001
(दि. 14 जनवरी, 2025 से)

श्री. एच. एन. अश्‍वथ
विकास सलाहकार (पोर्ट्स)
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
पत्तन स्कंध,
1, संसद मार्ग, परिवहन भवन,
नई दिल्ली - 110 001
(दि. 14 मार्च, 2023 से 13 जनवरी 2025 तक)

1 **CHAIRPERSON**
DR. N. VINODKUMAR, IPOS
Chairperson,
Mormugao Port Authority
(w.e.f. 03.04.2023)

2 **DY. CHAIRPERSON**
Shri Vinayaka Rao B.S.
Dy. Chairperson,
Mormugao Port Authority.
(w.e.f. 14.06.2024)

Shri Guruprasad Rai M
Dy. Chairperson,
Mormugao Port Authority
(upto 30.04.2024)

3 **MINISTRY OF PORTS SHIPPING & WATERWAYS**

Shri Pradeep Kumar Roy
Joint Secretary,
Ministry of Ports, Shipping & Waterways,
Ports Wing, 1, Parliament Street,
Transport Bhavan,
New Delhi – 110001.
(w.e.f. 14.01.2025)

Shri H. N. Aswath,
Development Adviser (Ports),
Ministry of Ports, Shipping & Waterways,
Ports Wing,
1, Parliament Street, Transport Bhavan,
New Delhi – 110 001.
(w.e.f. 14.03.2023 to 13.01.2025)

4 गोवा राज्य सरकार/सचिव (पत्तन) गोवा सरकार

सुश्री. चेष्टा यादव, आईएएस
सचिव (पत्तन)
गोवा सरकार,
सचिवालय,
पर्वरी गोवा - 403 521
(दिनांक 18 दिसंबर, 2024 तक)

श्री. सरप्रीत सिंह गील, आईएएस
सचिव (पत्तन)
गोवा सरकार,
सचिवालय,
पर्वरी गोवा - 403 521
(दिनांक 20 मार्च, 2024 से 17 दिसंबर 2024 तक)

5 सीमाशुल्क, राजस्व विभाग

श्री. नवराज गोयल, आईआरएस
सीमा शुल्क आयुक्त
सीमाशुल्क आयुक्त का कार्यालय,
कस्टम हाऊस,
मुरगांव गोवा - 403 803
(दि. 10 अक्तूबर, 2022 से)

6 रेल मंत्रालय

श्री. एन.एस. श्रीधरमूर्ती, आईआरटीएस
चीफ फ्रेट ट्रान्स्पोर्टेशन मॅनेजर
मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय
प्रचालन विभाग,
मुख्यालय कार्यालय,
रेल सौधा, गदग रोड, हुबली - 580 020
कर्नाटक
(दि. 5 नवंबर, 2024 से)

श्री. सुमंत वी. देऊलकर, आईआरटीएस
चीफ फ्रेट ट्रान्स्पोर्टेशन मॅनेजर
मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय
प्रचालन विभाग,
मुख्यालय कार्यालय,
रेल सौधा, गदग रोड, हुबली - 580 020
कर्नाटक
(दि. 10 जुलाई, 2023 से 4 नवंबर 2024 तक)

4 STATE GOVT. OF GOA/SECRETARY (PORTS), GOVT OF GOA

Ms. Cheshta Yadav, IAS
Secretary (Ports),
Government of Goa,
Secretariat,
Porvorim – Goa, 403 521.
(w.e.f. 18.12.2024)

Shri Sarpreet Singh Gill, IAS
Secretary (Ports),
Government of Goa,
Secretariat,
Porvorim – Goa - 403 521.
(w.e.f. 20.03.2024 to 17.12.2024)

5 CUSTOMS, DEPARTMENT OF REVENUE

Shri Navraj Goyal, IRS
Commissioner of Customs,
Office of the Commissioner of Customs,
Custom House,
Marmagoa – Goa, 403803.
(w.e.f. 10.10.2022)

6 MINISTRY OF RAILWAYS

Shri N.S. Sridharamurthy, IRTS
Chief Freight Transportation Manager,
O/o Principal Chief Operations Manager,
Operating Department, Headquarters' Office,
Rail Soudha, Gadag Road, Hubballi – 580 020.
Karnataka.
(w.e.f. 05.11.2024)

Shri Sumant V Deulkar, IRTS
Chief Freight Transportation Manager,
O/o Principal Chief Operations Manager,
Operating Department,
Headquarters' Office,
Rail Soudha, Gadag Road, Hubballi – 580 020.
Karnataka.
(w.e.f. 10.07.2023 to 04.11.2024)

7 रक्षा मंत्रालय

कमोडोर दुष्यन्त पुरोहित
सीएसओ व नौसेना प्रभारी अधिकारी
(एनओआईसी) (गोवा)
मुख्यालय, गोवा नौसेना क्षेत्र,
वास्को-द-गामा, गोवा, 403 802
(दि. 18 दिसंबर, 2024 से)

कमोडोर प्रचेत पांडा,
सीएओ व नौसेना प्रभारी अधिकारी (एनओआईसी) (गोवा),
मुख्यालय, गोवा नौसेना क्षेत्र,
वास्को-द-गामा, गोवा, 403 802
(दि. 12 अप्रैल, 2023 से 17 दिसंबर, 2024 तक)

8 पत्तन कर्मचारियों के हित में

श्री स्नेहल नाईक
सहयोजन सचिव
गोवा पत्तन तथा गोदी कर्मचारी यूनियन
इंजी. सिविल विभाग,
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
हैडलैण्ड सडा, गोवा - 403 804
(दि. 8 फरवरी, 2024 से)

श्री अनिल बाबी एकोस्कर,
सचिव,
मुरगांव पत्तन तथा रेल्वे कामगार यूनियन,
भूमी तल,
मुख्य प्रशासनिक भवन,
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
हेडलैण्ड सडा,
गोवा - 403 804
(दि. 24.03.2023 से)

7 MINISTRY OF DEFENCE

Cmde. Dushyant Purohit,
CSO & Naval Officer-in-Charge (NOIC) (Goa),
Headquarters, Goa Naval Area,
Vasco-da-Gama, Goa, 403 802.
(w.e.f. 18.12.2024)

Cmde. Prachet Panda,
CSO & Naval Officer-in-Charge (NOIC) (Goa),
Headquarters, Goa Naval Area,
Vasco-da-Gama, Goa, 403 802.
(w.e.f. 12.04.2023 to 17.12.2024)

8 INTEREST OF THE EMPLOYEES OF THE PORT

Shri Snehel Naik,
Organising Secretary,
Goa Port & Dock Employees’ Union,
Engg. Civil Department,
Mormugao Port Authority,
Headland Sada,
Goa – 403 804.
(w.e.f. 08.02.2024)

Shri Anil Babi Ekoskar,
Secretary,
Mormugao Port & Railway Workers' Union,
Ground Floor,
Main Admn. Bldg.,
Mormugao Port Authority,
Headland Sada,
Goa – 403 804.
(w.e.f. 24.03.2023)

मंडल के प्रमुख अधिकारी (दि. 01-04-2024 से 31-3-2025 तक)
PRINCIPAL OFFICERS OF THE BOARD (FROM 01.04.2024 TO 31.03.2025

1. **अध्यक्ष**
   डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस : 1994
   अध्यक्ष
   (दि. 03.04.2023 से अब तक)

2. **उपाध्यक्ष**
   श्री. गुरुप्रसाद राय. एम.
   उपाध्यक्ष
   (दि. 30.01.2016 से 30.04.2024 तक)

   श्री. विनायक राव बी.एस.
   उपाध्यक्ष
   (दि. 14.06.2024 से अब तक)

3. **सचिव**
   श्री. एस. पी. मोहन कुमार
   सचिव
   (दि. 03.05.2023 से 12.07.2024 तक)

   श्री. एम. शंकर बाबू
   सचिव
   (दि. 31.07.2024 से अब तक)

4. **वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी**
   श्री. अनंत वी.पी. चोडणेकर
   वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी
   (दि. 08.11.2019 (अपरान्ह) से अब तक)

5. **मुख्य अभियंता**
   श्री. सतीश होन्नक्कट्टे
   मुख्य यांत्रिक अभियंता
   (दि. 01.01.2024 से 16.03.2025 तक
   मुख्य अभियंता पद की सांविधिक शक्तियां धारित)

   श्री. सुदनवा एस. फड़ते
   मुख्य अभियंता
   (दि. 17.03.2025 से अब तक)

6. **उप संरक्षक**
   कप्तान मनोज जोशी
   उप संरक्षक
   (दि. 06.01.2018 से 03.10.2024 तक)

1. **CHAIRPERSON:**
   Dr. N. Vinodkumar, IPoS:1994
   Chairperson
   (w.e.f. 03.04.2023 till date)

2. **DY. CHAIRPERSON:**
   Shri Guruprasad Rai. M.,
   Dy.Chairperson
   (w.e.f. 30.01.2016 to 30.04.2024)

   Shri Vinayaka Rao B.S.
   Dy. Chairperson
   (w.e.f. 14.06.2024 till date)

3. **SECRETARY**
   Shri S. P. Mohan Kumar,
   Secretary
   (w.e.f. 03.05.2023 to 12.07.2024)

   Shri M. Sankar Babu
   Secretary
   (w.e.f. 31.07.2024 till date)

4. **FINANCIAL ADVISOR & CHIEF ACCOUNTS OFFICER**
   Shri Anant V.P. Chodnekar,
   Financial Advisor & Chief Accounts Officer
   (w.e.f. 08.11.2019 (AN) till date)

5. **CHIEF ENGINEER**
   Shri Satish Honnakkatte,
   Chief Mechanical Engineer
   (holding Statutory powers of the post of Chief Engineer from 01.01.2024 to 16.03.2025)

   Shri Sudanva S. Fadte
   Chief Engineer
   (w.e.f. 17.03.2025 till date)

6. **DY. CONSERVATOR**
   Capt. Manoj Joshi,
   Dy. Conservator
   (w.e.f. 06.01.2018 to 03.10.2024)

कप्तान एस.आर. पटनायक,
उप संरक्षक
(दि. 04.10.2024 (अपरान्ह) से अब तक)

7. **यातायात प्रबंधक**
कप्तान हिमांशु शेखर,
यातायात प्रबंधक
(दि. 09.11.2020 (अपरान्ह) से अब तक)

8. **मुख्य यांत्रिक अभियंता**
श्री. सतीश होन्नाक्कट्टे
मुख्य यांत्रिक अभियंता
(दि. 20.01.2021 से 20.03.2025 तक)

श्री. एम शंकर बाबू
सचिव,
(दि 21.03.2025 से अब तक
मुख्य यांत्रिक अभियंता की सांविधिक शक्तियां धारित)

9. **मुख्य चिकित्सा अधिकारी**
डॉ. जे. एस. एन. रवि कृष्ण
मुख्य चिकित्सा अधिकारी
(दि. 26.04.2022 से अब तक)

10. **मुख्य सतर्कता अधिकारी**
श्री. थिल्लैवासन प्रभु, आईओएफएस
मुख्य सतर्कता अधिकारी
(दि. 04.04.2024 से अब तक)
सीवीओ / एमपीए पद का अतिरिक्त प्रभार धारित)

Capt. S. R. Pattanayak,
Deputy Conservator
(w.e.f. 04.10.2024 (AN) till date)

7. **TRAFFIC MANAGER**
Capt. Himanshu Shekhar,
Traffic Manager
(w.e.f. 09.11.2020 (AN) till date)

8. **CHIEF MECHANICAL ENGINEER**
Shri Satish Honnakkatte,
Chief Mechanical Engineer
(w.e.f. 20.01.2021 to 20.03.2025)

Shri M. Sankar Babu
Secretary
(holding Statutory powers of the post of Chief Mechanical Engineer from 21.03.2025 till date)

9. **CHIEF MEDICAL OFFICER**
Dr. J. S. N. Ravi Krishna
Chief Medical Officer
(w.e.f. 26.04.2022 till date)

10. **CHIEF VIGILANCE OFFICER**
Shri Thillaivasan Prabhu, IOFS,
Chief Vigilance Officer
(w.e.f. 04.04.2024 till date)
(holding additional charge of the post of CVO/MPA)

आईएसपीएस कोड अनुपालक पत्तन
आईएसओ 9001:2015 और आईएसओ 14001:2015
प्रबंधन प्रणालियों हेतु प्रमाणित

ISPS Code Compliant Port
Certified for ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015
management systems

अध्यक्ष की रिपोर्ट
CHAIRPERSON'S REPORT

अध्यक्ष की रिपोर्ट

मुझे महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के प्रावधानों के अनुसरण में मंडल सदस्यों, भारत सरकार और संसद के समक्ष वित्त वर्ष 2024-2025 के लिए मुरगांव पत्तन प्राधिकरण की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए बहुत खुशी हो रही है।

मुझे यह बताते हुए खुशी हो रही है कि भारत के माननीय उपराष्ट्रपति श्री जगदीप धनखड़ जी ने 21 मई 2025 को मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का दौरा किया। अपने दौरे के दौरान, माननीय उपराष्ट्रपति ने तीन महत्वपूर्ण परियोजनाओं का उद्घाटन कर उन्हें राष्ट्र को समर्पित किया:

- ❖ 3 मेगावाट सौर ऊर्जा संयंत्र
- ❖ कवर्ड कोयला संभलाई डोम
- ❖ घाट सं. 10 और 11 पर दो हार्बर मोबाइल क्रेन (एचएमसी) का वाणिज्यिक प्रचालन

इन परियोजनाओं का उद्घाटन गोवा के माननीय राज्यपाल श्री पी.एस. श्रीधरन पिल्लई; गोवा के माननीय मुख्यमंत्री डॉ. प्रमोद सावंत; माननीय राज्य मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) श्री शांतनु ठाकुर; श्री श्रीपाद नाईक, माननीय नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा राज्य मंत्री; श्री सदानंद शेट तनावड़े, माननीय सांसद, राज्यसभा; और अन्य प्रतिष्ठित गणमान्य व्यक्तियों की गरिमामयी उपस्थिति में किया गया।

कार्यक्रम के एक भाग के रूप में, माननीय उपराष्ट्रपति और उनके साथ आए गणमान्य व्यक्तियों द्वारा ''एक पेड़ माँ के नाम'' पहल के तहत एक पौधा भी लगाया गया, जो पर्यावरणीय चेतना के प्रति एक सम्मान था।

2. मुरगांव पत्तन वित्तीय वर्ष 2024-2025 के दौरान कुल 18.13 मिलियन टन कार्गो उत्पादन दर्ज किया, जबकि वर्ष 2023-2024 में 20.63 मिलियन टन मात्रा की संभलाई की गई थी, जिससे 12% (अर्थात 2.50 मिलियन टन) की कमी दर्शाई गई है। इस गिरावट का मुख्य कारण प्रमुख निर्यात वस्तुओं जैसे कि लौह अयस्क (32%), स्टील कार्गो (18%) तथा ग्रेनाइट (53%) के निर्यात में उल्लेखनीय कमी रहा। साथ ही, आयात में भी गिरावट देखी गई, जिनमें पीओएल (2%), पाम तेल (33%), थर्मल कोयला (27%), बॉक्साइट (86%) तथा एचबीआई (76%) जैसे उत्पाद शामिल हैं।

समग्र गिरावट के बावजूद, पत्तन ने कई कार्गो वर्गों में उत्साहजनक वृद्धि दर्ज की, जो लचीलेपन और भविष्य में विस्तार की संभावनाओं को दर्शाते हैं।

CHAIRPERSON'S REPORT

I am indeed pleased to present the Annual Administration Report of Mormugao Port Authority for the fiscal year 2024-2025 before the Board members, the Govt. of India and the Parliament, pursuant to the provisions of Major Port Authorities Act, 2021.

I am delighted to share that the Hon'ble Vice President of India, Shri Jagdeep Dhankhar ji, visited Mormugao Port Authority on 21st May 2025. During his visit, the Hon'ble Vice President inaugurated and dedicated three significant projects to the nation:

- ❖ 3 MW Solar Power Plant
- ❖ Covered Coal Handling Dome
- ❖ Commercial Operations of two Harbour Mobile Cranes (HMCs) at Berths No. 10 & 11

These projects were inaugurated in the august presence of the Hon'ble Governor of Goa, Shri P.S. Sreedharan Pillai; Hon'ble Chief Minister of Goa, Dr. Pramod Sawant; Shri Shantanu Thakur; Hon'ble Minister of State, Ministry of Ports, Shipping and Waterways (MoPSW); Shri Shripad Naik, Hon'ble Minister of State for New & Renewable Energy; Shri Sadanand Shet Tanavade, Hon'ble MP, Rajya Sabha; and other distinguished dignitaries.

As part of the event, a sapling was also planted under the "Ek Pedh Maa Ke Naam" initiative by the Hon'ble Vice President and the accompanying dignitaries, marking a tribute to environmental consciousness.

2. Mormugao Port recorded a cargo throughput of 18.13 million tonnes during the financial year 2024–2025, compared to 20.63 million tonnes handled in 2023–2024, reflecting a 12% shortfall (i.e. 2.50 million tonnes). This decline was primarily attributed to a significant reduction in the export of key commodities i.e. Iron Ore (32%), Steel Cargo (18%), and Granite (53%). Alongside a downturn in imports, including POL (2%), Palm Oil (33%), Thermal Coal (27%), Bauxite (86%), and HBI (76%).

Despite the overall dip, the Port witnessed encouraging growth trends in several cargo segments, highlighting areas of resilience and potential for future expansion.

कार्गो यातायात में सकारात्मक बदलाव :

- अप्रैल-मार्च, 2025 की अवधि के दौरान पिग आयरन कार्गो यानी 3.63 लाख टन अप्रैल से मार्च, 2024 यानी 3.08 लाख टन की तुलना में 18% की वृद्धि हुई है।
- अप्रैल से मार्च, 2025 की अवधि के दौरान फॉस्फोरिक एसिड कार्गो यानी 3.07 लाख टन अप्रैल से मार्च, 2024 यानी 2.66 लाख टन की तुलना में 15% की वृद्धि हुई है।
- अप्रैल से मार्च, 2025 की अवधि के दौरान अमोनिया कार्गो यानी 0.79 लाख टन अप्रैल से मार्च, 2024 यानी 0.66 लाख टन की तुलना में 20% बढ़ गया है।
- अप्रैल से मार्च, 2025 की अवधि के दौरान उर्वरक कार्गो यानी 2.39 लाख टन, अप्रैल से मार्च, 2024 यानी 1.54 लाख टन की तुलना में 55% बढ़ गया है।
- अप्रैल से मार्च 2025 की अवधि के दौरान कोकिंग कोल 66.78 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के 66.08 लाख टन की तुलना में 1% की वृद्धि दर्शाता है।
- अप्रैल से मार्च 2025 की अवधि के दौरान कोक कार्गो 3.69 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के 2.99 लाख टन की तुलना में 23% की वृद्धि दर्शाता है।
- अप्रैल से मार्च 2025 की अवधि के दौरान लौह अयस्क का आयात 7.90 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के 3.57 लाख टन की तुलना में 121% की वृद्धि दर्शाता है।
- अप्रैल से मार्च 2025 की अवधि के दौरान चूना पत्थर कार्गो 14.63 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के 11.25 लाख टन की तुलना में 30% की वृद्धि दर्शाता है।
- अप्रैल से मार्च 2025 की अवधि के दौरान जिप्सम कार्गो 3.51 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि के 3.09 लाख टन की तुलना में 14% की वृद्धि दर्शाता है।
- अप्रैल से मार्च 2025 की अवधि के दौरान वुड चिप्स कार्गो 0.36 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि में शून्य होने की तुलना में 100% की वृद्धि दर्शाता है।

POSITIVE TRENDS IN CARGO TRAFIC:

- Pig iron cargo during the period April-March, 2025 i.e. 3.63 lakh tonnes has increased by 18% as compared to April to March, 2024 i.e. 3.08 Lakh tonnes.
- Phosphoric Acid cargo during the period April to March, 2025 i.e. 3.07 lakh tonnes has increased by 15% as compared to April to March, 2024 i.e. 2.66 Lakh tonnes.
- Ammonia cargo during the period April to March, 2025 i.e. 0.79 lakh tonnes has increased by 20% as compared to April to March, 2024 i.e. 0.66 Lakh tonnes.
- Fertilizer cargo during the period April to March, 2025 i.e. 2.39 lakh tonnes has increased by 55% as compared to April to March, 2024 i.e. 1.54 Lakh tonnes.
- Coking Coal during the period April to March, 2025 i.e. 66.78 lakh tonnes has increased by 1% as compared to April to March, 2024 i.e. 66.08 Lakh tonnes.
- Coke cargo during the period April to March, 2025 i.e. 3.69 lakh tonnes has increased by 23% as compared to April to March, 2024 i.e. 2.99 Lakh tonnes.
- Iron Ore Imports during the period April to March, 2025 i.e. 7.90 lakh tonnes has increased by 121% as compared to April to March, 2024 i.e. 3.57 Lakh tonnes.
- Lime Stone cargo during the period April to March, 2025 i.e. 14.63 Lakh Tonnes has increased by 30% as compared to April to March, 2024 i.e. 11.25 Lakh tonnes.
- Gypsum cargo during the period April to March, 2025 i.e. 3.51 Lakh tonnes has increased by 14% as compared to April to March, 2024 i.e. 3.09 Lakh tonnes.
- Wood Chips cargo during the period April to March, 2025 i.e. 0.36 Lakh tonnes has increased by 100% as compared to April to March, 2024 i.e. NIL Lakh tonnes.

- अप्रैल से मार्च 2025 की अवधि के दौरान स्टील कॉइल्स का आयात कार्गो 0.02 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि में शून्य होने की तुलना में 100% की वृद्धि दर्शाता है।
- अप्रैल से मार्च 2025 की अवधि के दौरान मशीनरी आयात कार्गो 0.04 लाख टन रहा, जो अप्रैल से मार्च 2024 की अवधि में शून्य होने की तुलना में 100% की वृद्धि दर्शाता है।

विकास / उपलब्धियों के क्षेत्र निम्नलिखित हैं :

तटीय कार्गो:

- वर्ष 2024-25 के दौरान पत्तन ने 4.40 मिलियन टन तटीय कार्गो का संचालन किया, जबकि लक्ष्य 4.11 मिलियन टन था। यह 7% की वृद्धि को दर्शाता है। इसके अतिरिक्त, वित्तीय वर्ष 2023-24 (3.90 मिलियन टन) की तुलना में तटीय कार्गो में 13% की वृद्धि दर्ज की गई।

वर्ष 2024-25 की प्रमुख विशेषताएं :

- दि. 15 अप्रैल 2024 को मुरगांव पत्तन प्राधिकरण ने अपने 139 वर्षों के गौरवपूर्ण इतिहास के उपलक्ष्य में अपना वार्षिक स्थापना दिवस मनाया । इस अवसर पर पेंशनभोगियों और पत्तन कर्मचारियों को उनके अमूल्य योगदान के लिए सम्मानित किया गया। कार्यक्रम के दौरान एमपीए पर एक लघु वृत्तचित्र फिल्म का भी प्रदर्शन किया गया।
- मुरगांव पत्तन प्राधिकरण को टोक्यो, जापान स्थित इंटरनेशनल एसोसिएशन ऑफ पोर्ट्स एंड हार्बर्स (आईएपीएच) की ओर से एक प्रशंसा पत्र प्रदान किया गया, जिसमें डीकार्बोनाइजेशन और स्थाई पध्दतियों के प्रति एमपीए की उत्कृष्ट प्रतिबद्धता की सराहना की गई । आईएपीएच ने हरित श्रेय कार्यक्रम के माध्यम से ''ग्रीन शिप इंसेंटिव्स'' शुरू करने में एमपीए की अग्रणी भूमिका को भी मान्यता दी और पर्यावरणीय रूप से उत्तरदायी समुद्री संचालन के प्रति पत्तन की निष्ठा की प्रशंसा की।

विश्व बैंक के ग्रीन एनर्जी पायलट प्रोजेक्ट के तहत, एमपीए द्वारा एक बैठक का आयोजन किया गया, जिसमें स्टिविडोर्स, ट्रांसपोर्टर्स और टग ऑपरेटरों के साथ चर्चा की गई। इस बैठक में मेसर्स रॉयल हास्कोनिंग डीएचवी के प्रतिनिधियों ने कन्वेंशनल ईंधन से हरित ईंधन की ओर संक्रमण की व्यवहार्यता पर विचार-विमर्श किया।

सभी हितधारकों ने इस बात के लिए मुरगांव पत्तन प्राधिकरण की सराहना की कि उसे विश्व बैंक द्वारा भारत में ग्रीन एनर्जी के

- Steel coils Import cargo during the period April to March, 2025 i.e. 0.02 Lakh tonnes has increased by 100% as compared to April to March, 2024 i.e. NIL Lakh tonnes.
- Machinery import cargo during the period April to March, 2025 i.e. 0.04 Lakh tonnes has increased by 100% as compared to April to March, 2024 i.e. NIL Lakh tonnes.

Following are the areas of Growth / Achievements:

COASTAL CARGO :

- During the year 2024-25 Port handled 4.40 Million tonnes of Coastal cargo against the target of 4.11 Million tonnes. This is 7% Growth. Also Port witnessed 13% growth in coastal cargo against FY 2023-24 i.e. 3.90 Million Tonnes.

HIGHLIGHTS OF 2024-25 :

- On the 15th April 2024, MPA organized its Annual Foundation Day, marking 139 years of remarkable history. The event featured the presentation of awards to pensioners and port employees for their invaluable contributions. Screening of a short documentary film about MPA was arranged.
- A letter of appreciation was presented from International Association of Ports & Harbours (IAPH), Tokyo Japan, acknowledging Mormugao Port Authority's outstanding commitment to decarburization and sustainable practices. IAPH also acknowledged MPA's pioneering role in introducing "Green Ship Incentives" through the "Harit Shrey" program and applauded Port's dedication to environmentally responsible Maritime operations.

As a part of World Bank Pilot Project on Green Energy, a meeting was conducted by MPA with Stevedores, Transporters and Tug operators wherein representatives of M/s Royal Haskoning DHV interacted on the feasibility of adopting and transition from conventional fuel to green fuel.

All the stakeholders praised Mormugao Port Authority for being selected by the World Bank as one of

माध्यम से पत्तन लॉजिस्टिक्स संचालन में हरित पद्धतियों को अपनाने हेतु चुने गए तीन प्रमुख पत्तनों में स्थान दिया गया है।

- ❖ मुरगांव पत्तन प्राधिकरण और दक्षिण पश्चिम रेलवे के बीच संचालन संबंधी कार्य व्यवस्था हेतु एक ट्रंक रेलवे समझौता दिनांक 03.01.2025 को एमपीए के मंडल कक्ष में संपन्न हुआ। दक्षिण पश्चिम रेलवे की ओर से श्री सत्य प्रकाश शास्त्री, प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक/एसडब्ल्यूआर ने तथा मुरगांव पत्तन प्राधिकरण की ओर से श्री विनायक राव, उपाध्यक्ष/एमपीए ने इस समझौते पर हस्ताक्षर किए।

- ❖ भारत के प्रथम अनोखे वक्र पुल रविंद्र भवन से एमपीए गेट नं. 9 तक पत्तन कनेक्टिविटी हेतु फ्लाईओवर सह केबल-स्टे रेल ओवर ब्रिज (आरओबी) का उद्घाटन माननीय केंद्रीय सड़क, परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री श्री नितिन गडकरी जी द्वारा किया गया। इस अवसर पर गोवा के माननीय मुख्यमंत्री डॉ. प्रमोद सावंत, गोवा सरकार के मंत्रीगण तथा स्थानीय विधायक गण भी उपस्थित थे।

यह परियोजना विशिष्ट रूप से पत्तन कनेक्टिविटी को सुनिश्चित करेगी, सड़क मार्ग से होने वाले कार्गो के निर्बाध आवागमन को संभव बनाएगी तथा निर्यात-आयात (एग्जिम) व्यापार के लिए लॉजिस्टिक्स लागत में कमी लाएगी।

- ❖ मुरगांव पोर्ट प्राधिकरण द्वारा भारत सरकार के प्रेस सूचना ब्यूरो (पीआईबी) के सहयोग से एक प्रेस विजिट एवं संवाद कार्यक्रम आयोजित किया गया। इस कार्यक्रम हेतु गोवा के समस्त प्रिंट एवं इलेक्ट्रॉनिक मीडिया संस्थानों के पत्रकारों को आमंत्रित किया गया था। पत्रकारों को पत्तन द्वारा प्रदत्त सुविधाओं एवं सेवाओं, आगामी परियोजनाओं, प्रदूषण नियंत्रण हेतु उठाए गए उपायों तथा एमपीए के सामुदायिक संपर्क कार्यक्रमों की जानकारी दी गई। इसके अतिरिक्त, उन्हें पत्तन प्रचालन की झलक देने हेतु पत्तन क्षेत्र और टग का दौरा भी कराया गया।

- ❖ अध्यक्ष, नराकास, दक्षिण गोवा एवं अध्यक्ष, मुरगांव पत्तन प्राधिकरण को वर्ष 2023-24 के दौरान राजभाषा के उत्कृष्ट कार्यान्वयन हेतु गृह मंत्रालय, राजभाषा विभाग द्वारा प्रदान किया गया तृतीय क्षेत्रीय ''नराकास राजभाषा सम्मान'' पुरस्कार प्राप्त हुआ। यह सम्मान 17 फरवरी 2025 को जयपुर में आयोजित क्षेत्रीय राजभाषा सम्मेलन के अवसर पर राजस्थान के माननीय मुख्यमंत्री श्री भजनलाल शर्मा के करकमलों द्वारा तथा केंद्रीय गृह राज्य मंत्री

the 3 Key ports to adapt Greener Practices in India through usage of green energy in port logistics operations.

- ❖ A Trunk Railway Agreement for operational working arrangements was signed on 03.01.25 between Mormugao Port Authority and South Western Railway in the Board room of MPA. Shri Satya Prakash Shastri, Principal Chief Comm. Manager/SWR signed on behalf of SWR and Shri Vinayaka Rao, Dy. Chairperson/MPA signed on behalf of MPA.
- ❖ India's first curved bridge of its kind "Flyover cum cable stayed ROB for Port connectivity from Ravindra Bhavan to MPA Gate No 9", was inaugurated by Shri Nitin Gadkari ji, Hon'ble Union Min. of Road, Transport & Highways. Dr. Pramod Sawant Hon'ble CM Goa & State Ministers of Govt. of Goa, Local MLAs were present for the inauguration.

This project will serve exclusive port connectivity, seamless movement of road bound cargo & reduction in Logistics cost for EXIM trade.

- ❖ A Press visit and interaction was organized my Mormugao Port Authority in association with Press Information Bureau (PIB) Govt. of India. Journalists from print and electronic media house from entire Goa were invited for the same. They were briefed about the facilities and services provided by the Port, the upcoming projects, pollution mitigate measures taken and community outreach programs of MPA. They were also taken for Port areas and Tug visit to have a glimpse of the Port operations.
- ❖ Chairman /TOLIC, South Goa & Chairperson /MPA received the 3rd Regional "Narakas Rajbhasha Samman" Award conferred by the Dept. of Official Language, Ministry of Home Affairs for the Excellent implementation of Official Language during the year 2023-24 amongst TOLICs under Western Zone ('C' Region) at the hands of Hon'ble CM Rajasthan, Shri Bhajan Lal Sharma & in the

माननीय श्री नित्यानंद राय की उपस्थिति में प्रदान किया गया।

- इंटरनेशनल एसोसिएशन ऑफ पोर्ट्स एंड हार्बर्स (आईएपीएच) के महासचिव डॉ. मसाहिको फुरुइची ने मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का दौरा किया । उनके साथ आईएपीएच के निदेशक (सदस्यता, प्रशासन एवं आईटी) श्री शिनोबु यामामोटो, निदेशक, तकनीकी समिति एवं ईएसआई समन्वय श्री ताकेशी सुजुकी तथा डॉ. एननारासु करूनेसन, आईएपीएच क्षेत्रीय निदेशक – भारत भी उपस्थित थे।

यह दौरा वैश्विक स्तर पर स्थायी समुद्री पध्दतियों को बढ़ावा देने के पत्तन के प्रयासों में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर सिद्ध हुआ है।

- उपाध्यक्ष द्वारा दिनांक 13.03.2025 को मुरगांव पत्तन प्राधिकरण के घाट संख्या 11 पर दो लीबहेर मेक हार्बर मोबाइल क्रेनों के प्रचालन का शुभारंभ किया गया । इन क्रेनों की सेफ वर्किंग लोड क्षमता 125 टन है तथा ये ट्विन लिफ्ट स्प्रेडर से सुसज्जित हैं, जो प्रति घंटे 25 संचलन करने में सक्षम हैं।
- डेल्टा पोर्ट्स मुरगांव टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (डीपीएमटीपीएल) ने दिनांक 04.04.2025 को मुरगांव पत्तन प्राधिकरण के घाट सं. 10 एवं 11 पर प्रचालन कार्य प्रारंभ किया, जो पत्तन की सेवा क्षमताओं में वृद्धि की दिशा में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है।

घाट सं. 10 एवं 11 पर प्रचालन कार्य की शुरुआत से कार्गो संभलाई की प्रक्रिया अधिक सुगम होगी, टर्न अराउंड टाइम में कमी आएगी तथा पत्तन की कार्यकुशलता में वृद्धि होगी।

3. गोवा में लौह अयस्क खनन की अनिश्चितता के कारण, वर्ष 2024-2025 के दौरान पत्तन की कुल आय 563.16 करोड़ रही, जबकि वर्ष 2023-2024 में यह 585.87 करोड़ थी। इसी प्रकार, वर्ष 2024-2025 में कुल व्यय 592.30 करोड़ रहा, जो वर्ष 2023-2024 के 599.70 करोड़ के व्यय की तुलना में कम है। इस प्रकार, वर्ष 2024-2025 में पत्तन को 29.14 करोड़ का घाटा हुआ।

4. सेवा गुणवत्ता में महत्वपूर्ण सुधार लाकर पत्तन के ग्राहकों, पत्तन समुदाय तथा स्थानीय जनसामान्य की आवश्यकताओं एवं संतुष्टि को सुनिश्चित करने के उद्देश्य से मुरगांव पत्तन द्वारा अनेक परियोजनाएं नियोजित की गई हैं। इन परियोजनाओं को विभिन्न चरणों में विभाजित किया गया है, जैसे पूर्ण हो चुकी परियोजनाएं, निष्पादन के अधीन परियोजनाएं, कार्यान्वयन के अधीन परियोजनाएं, पुन: संरचना के

presence of Hon'ble union Min of State, MHA, Shri Nityanand Rai, at the Regional OL Conference held at Jaipur on 17.02.2025.

- Visit of the Secretary General of the International Association of Ports and Harbours (IAPH), Dr. Masahiko Furuichi, along with Mr. Shinobu Yamamoto Director Membership, Admin & IT, IAPH, Mr. Takeshi Suzuki, Director Technical Committee & ESI Liaison, IAPH and Dr. Ennarasu Karunesan, IAPH Regional Director- India.

This visit marks a significant milestone in the port's efforts to promote sustainable maritime practices globally.

- Dy. Chairperson flagged off the operation of two nos. Liebherr make Harbour Mobile Cranes of 125 Tonne Safe Working Load with twin lift spreader which can perform 25 moves per hour at Berth No.11 of Mormugao Port Authority on 13.03.2025.
- Delta Ports Mormugao Terminal Pvt. Ltd. (DPMTPL) commenced operations at Berth No. 10 & 11 of MPA on 04.04.25, marking a significant milestone in enhancing Port service capabilities.

The commencement of operations at Berth No. 10 & 11 will streamline cargo handling, reduce Turn Round Time and enhance Ports efficiency.

3. With continuing uncertainty on Iron Ore mining in Goa, Port earned a total income of Rs. 563.16 Crores as against income of Rs. 585.87 crores in 2023-2024. Similarly, the total expenditure during the year 2024-2025 was Rs. 592.30 crores as against the expenditure of Rs. 599.70 crores in 2023-2024, thereby occurring deficit of Rs.29.14 crores.

4. With the objective of bringing about significant improvement in the service quality to meet the requirements and satisfaction of the Port's customers, Port Community and the local populace, Mormugao Port has planned number of projects which are bifurcated as Completed projects, projects under execution, Projects under implementation,

अधीन परियोजनाएं तथा परिसंकल्पना स्तर की परियोजनाएं, जो निम्नवत है :

पूर्ण हो चुकी परियोजनाएं:

1. बायना रेलवे यार्ड में अप रैम्प का निर्माण कार्य । कार्य दिनांक 30.11.2024 को पूर्ण कर लिया गया है।
2. एनएच 17बी तक चार मार्गीय संयोजन :
   लूप-I : वरुणापुरी जंक्शन से सडा तक 5.2 किमी की दूरी की चार लेन कनेक्टिविटी 03.01.2022 को चालू की गई।
   लूप-II : रविंद्र भवन जंक्शन से घाट सं. 10 एवं 11 तक का चार लेन फ्लाईओवर दि. 31.12.2024 को पूर्ण किया गया तथा 21.01.2025 को चालू किया गया।
3. **3 मेगावाट सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना :** यह कार्य दि. 21.05.2025 को पूर्ण किया गया।
4. घाट सं. 10 एवं 11 पर दो हार्बर मोबाइल क्रेनों का वाणिज्यिक प्रचालन ।

निष्पादन के अधीन परियोजनाएं :

1. मुरगांव पत्तन में अंतरराष्ट्रीय एवं देशी क्रूज़ टर्मिनलों, रो-पैक्स, फेरी और सहायक गतिविधियों का विकास।
2. घाट सं. 8 पर अग्निशमन सुविधाओं में वृद्धि।

कार्यान्वयनाधीन अधीन परियोजनाएं:

1. पीपीपी आधार पर मौजूदा कार्गो घाट सं. 10 एवं 11 का प्रचालन और अनुरक्षण।
2. मुरगांव पत्तन में पीपीपी आधार पर अंतरराष्ट्रीय एवं देशी क्रूज़ टर्मिनलों, रो-पैक्स, फेरी तथा अन्य सहायक गतिविधियों का प्रचालन और अनुरक्षण ।

पुन: संरचना के अधीन परियोजनाएं:

1. पीपीपी आधार पर घाट सं. 9 और तीन बार्ज जेट्टियों का पुनर्विकास।

परिसंकल्पना स्तर की परियोजनाएं:

1. वास्को खाड़ी का विकास

5. पर्यावरणीय उन्नयन: पत्तन ने स्वच्छ पर्यावरण बनाए रखने की दिशा में अपने कॉर्पोरेट उत्तरदायित्व पर विशेष ध्यान केंद्रित किया है। बल्क कार्गो की संभलाई से होने वाले प्रदूषण को नियंत्रित करने एवं निर्धारित मानकों के भीतर बनाए रखने हेतु पत्तन तथा निजी टर्मिनल ऑपरेटर द्वारा विभिन्न उपाय किए गए हैं।

इसी दिशा में, पीपीपी ऑपरेटर मेसर्स साउथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड द्वारा कोयले की संभलाई के लिए एक कवर शेड के निर्माण का कार्य

projects under restructuring and projects under Conceptual stage which are as follows:

PROJECTS COMPLETED:

1. Construction of up ramp at Baina Railway yard. The work is completed on 30.11.2024
2. Four Lane Connectivity to NH17B:
   LOOP–I from Varunapuri junction to Sada is 5.2 Kms commissioned on 03.01.2022.

   LOOP–II Four lane Fly over from Ravindra Bhavan junction to Berth No 10 &11 was completed on 31.12.2024 and commissioned on 21.01.2025.
3. **Installation of 3 MWp Solar Power Plant:** Completed on 21.05.2025
4. Commercial operation of two HMC at berth 10 & 11

PROJECTS UNDER EXECUTION:

1. Development of International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities at Mormugao Port.
2. Augmentation of firefighting facilities at Berth No. 8:

PROJECTS UNDER IMPLEMENTATION:

1. Operation and Maintenance of Existing Cargo Berth No. 10 & 11 on PPP basis.
2. Operation and Maintenance International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities at Mormugao Port on PPP mode.

PROJECTS UNDER RESTRUCTURING:

1. Redevelopment of Berth No. 9 and Three Barge Jetties on PPP Basis.

PROJECTS UNCER CONCEPTUAL STAGE:

1. Development of Vasco Bay

5. Environmental Up gradation: The Port has focused its corporate responsibility in maintaining a clean environment. Various measures are taken by the Port and private terminal operator to ensure that the pollution due to handling of bulk cargo is maintained and kept below the prescribed levels.

Towards this, M/s South West Port Ltd. PPP operator, has taken up the work of construction of covered shed for

लिया गया है, जो आकार और आच्छादित क्षेत्र की दृष्टि से गोवा में अपनी तरह का अनोखा है।

इस अवसंरचना के स्थापित हो जाने से, तात्कालिक उत्सर्जन तथा इसका पर्यावरण एवं आम जनता पर पड़ने वाला प्रभाव अब पूर्णतः नियंत्रित एवं समाप्त हो जाएगा।

यह परियोजना दिनांक 01.10.2023 को प्रारंभ की गई थी तथा 21.05.2025 को राष्ट्र को समर्पित की गई।

6. स्वच्छता ही सेवा (एसएचएस) 2024 के अंतर्गत मुरगांव पत्तन प्राधिकरण में दिनांक 16.09.2024 को स्वच्छता की शपथ ली गई। यह अभियान स्वच्छ भारत मिशन के तहत एक प्रमुख पहल है, जिसे माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी द्वारा औपचारिक रूप से प्रारंभ किया गया था। यह अभियान 17.09.2024 से 02.10.2024 तक आयोजित किया गया, जिसका शीर्षक था **"स्वभाव स्वच्छता – संस्कार स्वच्छता"।**

7. पत्तन अपने कार्यबल की क्षमताओं को सुदृढ़ करने के लिए सतत् कौशल विकास पर विशेष बल देता है, तथा पाधिकारियों को प्रौद्योगिकी, तकनीकों एवं औद्योगिक प्रथाओं में हो रहे नवीनतम परिवर्तनों से अद्यतन बनाए रखने के लिए प्रतिबद्ध है। व्यावसायिक उत्कृष्टता की दिशा में, सभी श्रेणियों के कर्मचारियों एवं श्रमिकों के लिए व्यापक प्रशिक्षण कार्यक्रम नियमित रूप से आयोजित किए जाते हैं, जिससे उन्हें व्यक्तिगत विकास एवं ज्ञानवर्धन के समान अवसर प्राप्त हो सकें।

8. मैं इस अवसर पर पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय का हृदयपूर्वक आभार व्यक्त करता हूँ, जिन्होंने प्रत्येक क्षेत्र में पत्तन को मूल्यवान मार्गदर्शन प्रदान किया। मैं मंडल सदस्यों, पत्तन प्रयोक्ताओं, श्रमिक यूनियन नेताओं, स्थानीय समुदाय के नेताओं, जनप्रतिनिधियों तथा गोवा सरकार के प्रति उनके सतत् सहयोग एवं समर्थन हेतु कृतज्ञता प्रकट करता हूँ। साथ ही, मैं पत्तन के समर्पित श्रमिकों, कर्मचारियों एवं अधिकारियों की निष्ठापूर्वक दी गई सेवाओं के लिए अपनी सराहना भी रिकॉर्ड पर लाना चाहूंगा ।

9. मैं सभी हितधारकों से इसी प्रकार के सतत सहयोग एवं समर्थन की अपेक्षा करता हूँ, ताकि हम सब मिलकर मुरगांव पत्तन के एक उज्जवल एवं समृद्ध भविष्य की दिशा में निरंतर अग्रसर रह सकें।

हस्ता/–

डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस

अध्यक्ष

handling Coal which is one of its only kind in Goa in terms of size and area covered.

With this infrastructure in place, fugitive emissions and its impact on the environment and public will now fully mitigated.

The Project was commenced on 01.10.2023 and dedicated to the Nation on 21.05.2025.

6. As a part of Swachhata hi Seva (SHS) 2024, pledge was taken at Mormugao Port Authority on 16.09.24. SHS is a pivotal campaign under Swachh Bharat Mission officially launched by Shri Narendra Modi ji, Hon'ble PM. This campaign was held from 17.09.24-02.10.24 with the theme **"SWABHAV SWACHHATA - SANSKAAR SWACHHATA".**

7. The Port is committed to enhancing the capabilities of its workforce by emphasizing continuous skill development and keeping officials updated on the latest advancements in technology, techniques, and industry practices. In pursuit of professional excellence, comprehensive training programs have been consistently conducted across all categories of employees and workers ensuring equal opportunities for personal growth and knowledge enhancement.

8. I take this opportunity to thank Ministry of Ports, Shipping & Waterways for the valuable guidance extended in all the spheres. I am grateful to the members of Board, Port Users, Labour Union Leaders, Local community leaders, people's representatives and the Govt. of Goa for their support and patronage. I would also like to place on record my appreciation of the dedicated services rendered by very dedicated team of workers, staff and officers.

9. I look forward to the continued support and cooperation of all stakeholders as we collectively strive towards a brighter and more prosperous future for Mormugao Port.

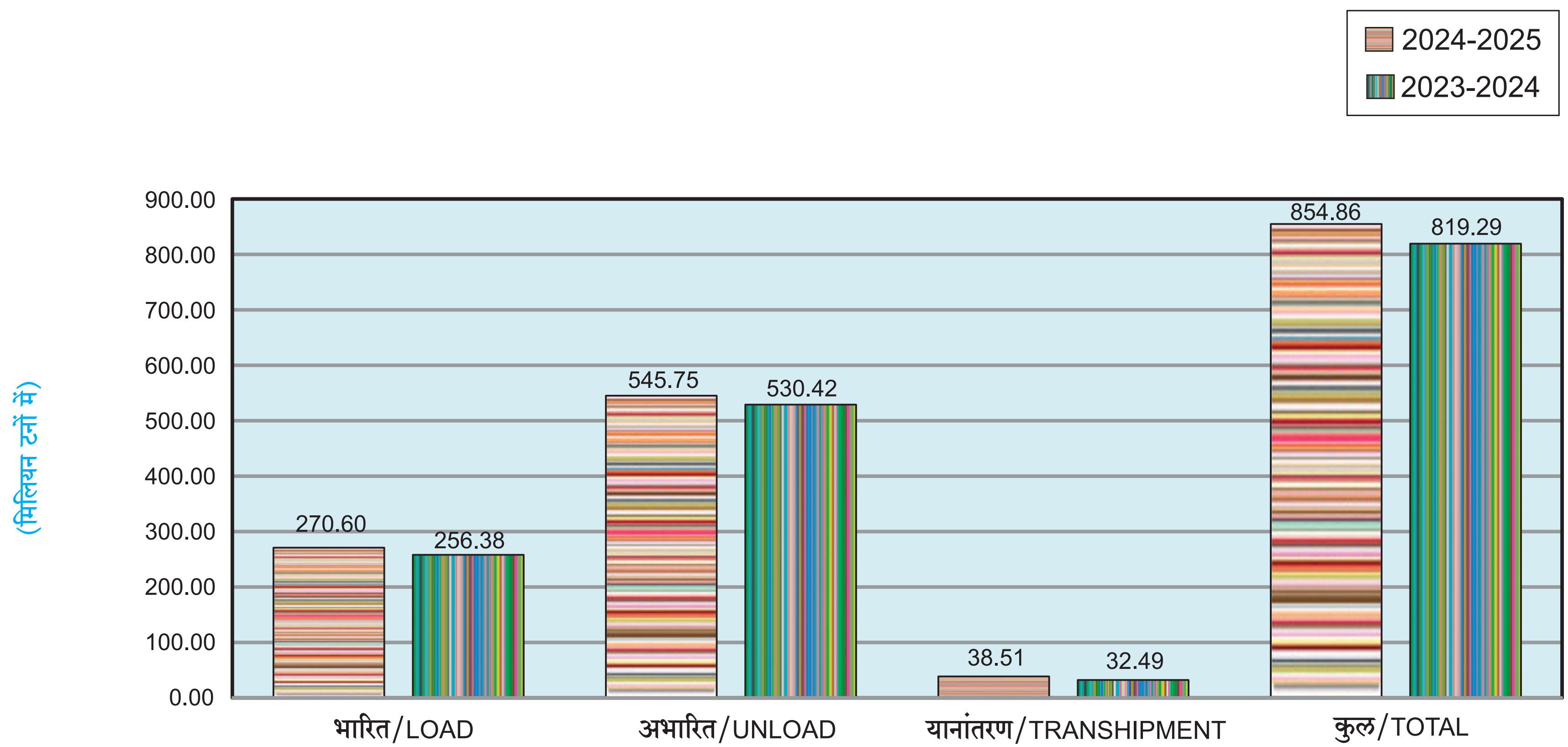
Sd/-

Dr. N. Vinodkumar, IPoS

CHAIRPERSON

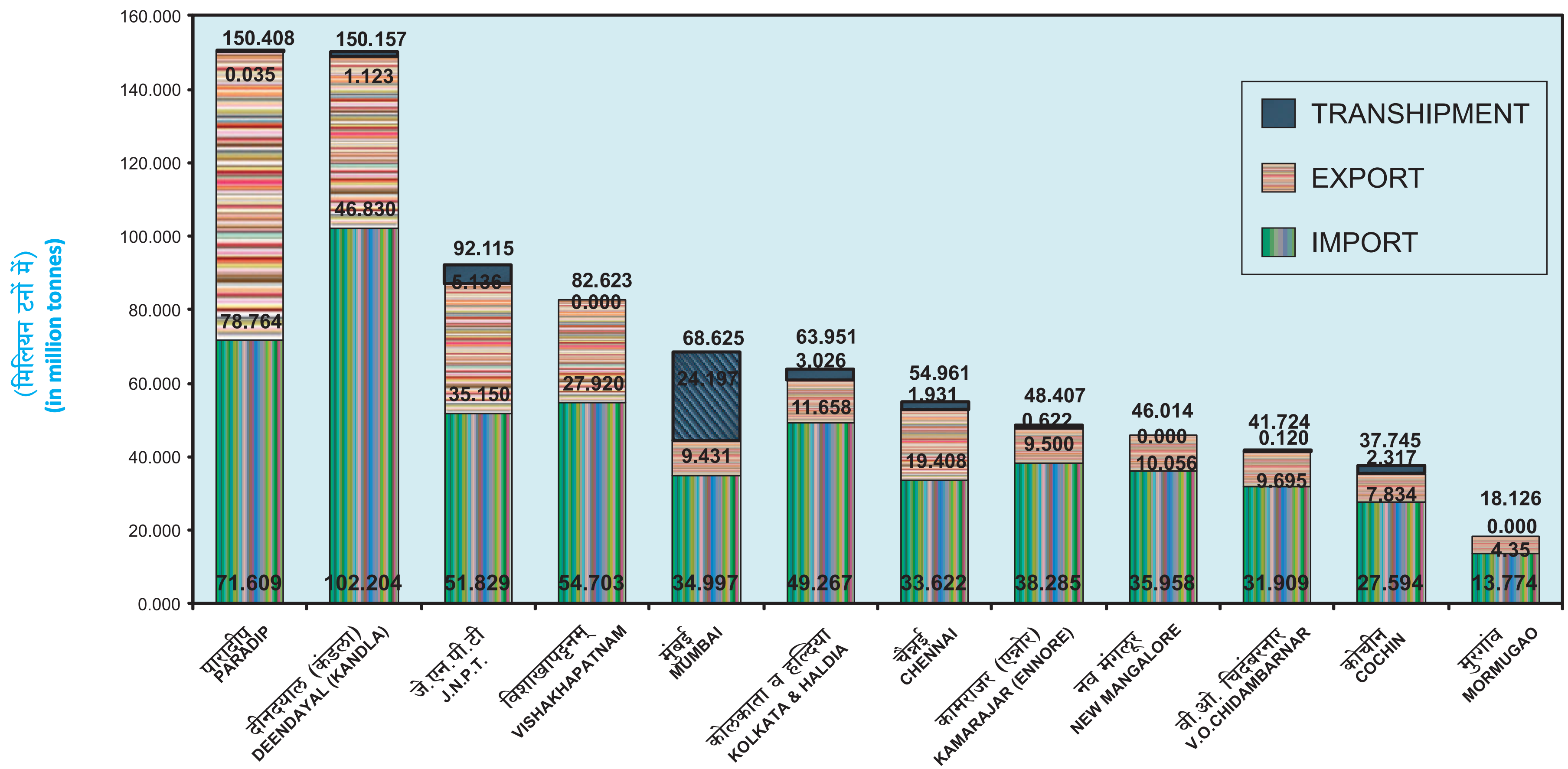
वर्ष 2024-2025 और 2023-2024 के दौरान महापत्तनों द्वारा संभलाया गया समग्र यातायात

OVERALL TRAFIC HANDLED BY THE MAJOR PORTS DURING THE YEARS 2024-2025 & 2023-2024



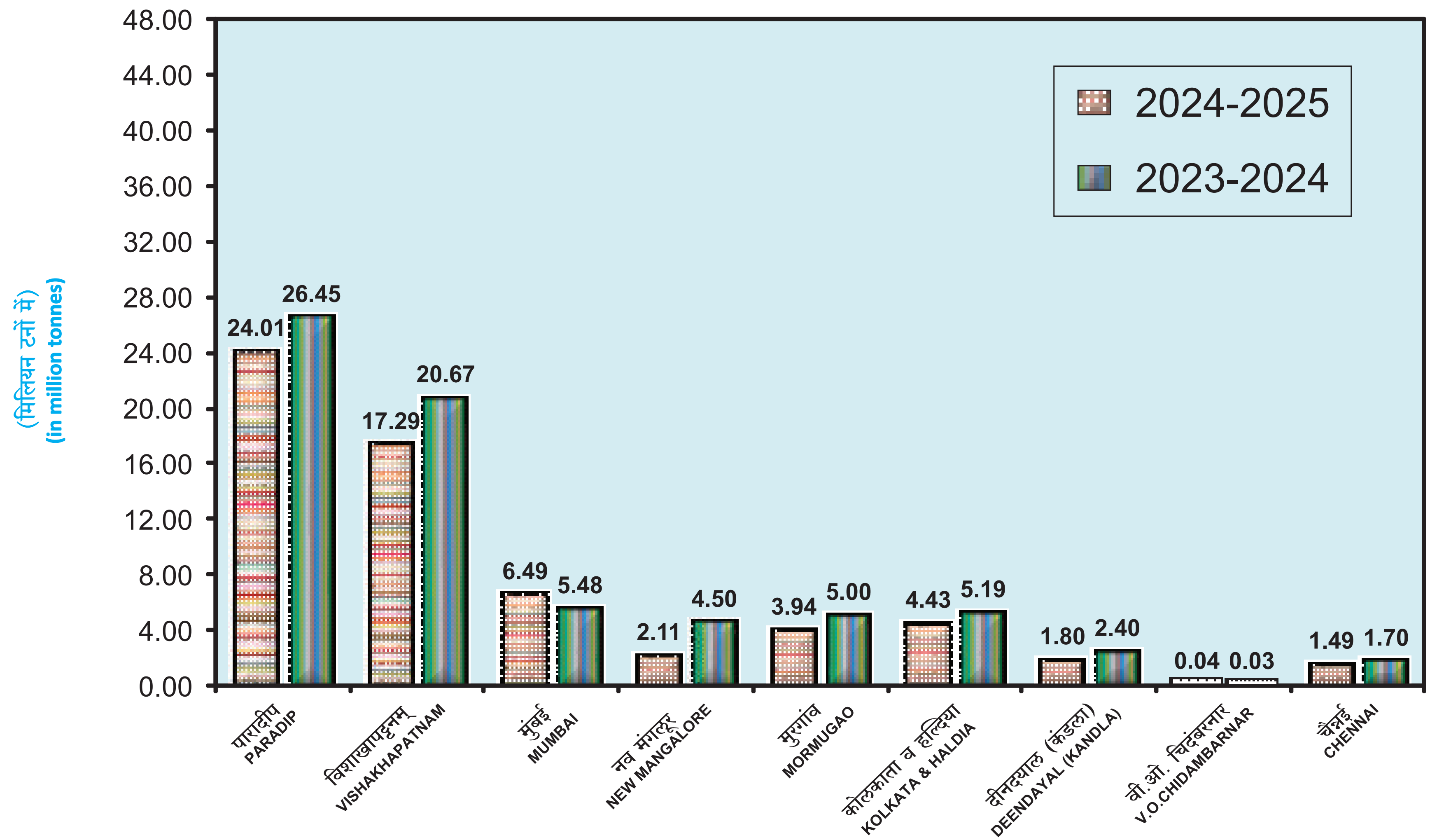
वर्ष 2024-2025 के दौरान संभलाया गया महापत्तन वार यातायात

MAJOR PORT-WISE TRAFFIC HANDLED DURING THE YEAR 2024 - 2025



वर्ष 2024-2025 और 2023-2024 के दौरान महा पत्तनों में संभलाया गया लौह अयस्क तथा लौह अयस्क गुटिकाएं

IRON ORE & IRON ORE PELLETS TRAFFIC HANDLED AT THE MAJOR PORTS DURING THE YEARS 2024-2025 & 2023-2024



आईएसपीएस कोड अनुपालक पत्तन
ISPS Code Compliant Port

आईएसओ 9001:2015 और आईएसओ 14001:2015
प्रबंधन प्रणालियों हेतु प्रमाणित
Certified for ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015
management systems

भाग – I
PART – I

निष्पादन की रुपरेखा
PERFORMANCE PROFILE
2024-25

निष्पादन की रुपरेखा 2024-25

प्रस्तावना :

मुरगांव पत्तन, भारत के पश्चिमी तट पर ''जुआरी'' नदी के मुहाने में बसा एक सुंदर प्राकृतिक हारबर है। यह हारबर ब्रेक वॉटर तथा मोल से सुरक्षित खुला हारबर है। दिनांक 19.12.1961 को गोवा मुक्ति के बाद मुरगांव पत्तन में भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 लागू किया गया जिसे महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के तहत महापत्तन घोषित किया गया। पहले न्यासी मंडल का गठन दिनांक 1 जुलाई 1964 को किया गया।

2. स्थलाकृति, भंडारण सुविधाएं, घाट सुविधाएं, फ्लोटिला और कार्गो संभलाई उपकरणों से संबंधित पत्तन के महत्त्वपूर्ण विवरण को विवरणी-I से V में दिया गया हैं, जो मुरगांव पत्तन को विस्तृत रूप से चित्रित करता है।

समग्र यातायात :

3. वर्ष 2024-2025 के दौरान पत्तन ने 181.26 लाख टन यातायात की संभलाई की, जब कि वर्ष 2023-24 के दौरान 206.28 लाख टन की संभलाई की गई थी। इस यातायात में 43.52 लाख टन भारित और 137.74 लाख टन अभारित कार्गो शामिल है।

यातायात का संयोजन :

4. रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान संभलाए गए 181.26 लाख टन के यातायात में 39.41 लाख टन अयस्क, 9.71 लाख टन पीओएल, फास्फोरिक अम्ल और अन्य तरल कार्गो तथा 0.00 लाख टन कंटेनरबंद कार्गो तथा 132.14 लाख टन सामान्य कार्गो शामिल है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष 2024-2025 में संभलाए गए यातायात के संयोजन को सारणी-1 में प्रस्तुत किया गया है।

PERFORMANCE PROFILE 2024-25

INTRODUCTION :

Mormugao Port, a fine natural Harbour, is situated on the West Coast of India at the mouth of river "Zuari". It is an open type Harbour protected by a breakwater and a mole. After liberation of Goa on 19th December, 1961, the Indian Ports Act, 1908 was extended to Mormugao Port, which was declared as a Major Port under the Major Port Trusts Act, 1963. The first Board of Trustees was constituted with effect from 1st July 1964.

2. The vital port particulars covering topography, storage capacities, berthing facilities, flotilla and cargo handling equipment's are given in Statement Nos. I to V, unveil the picture of Mormugao Port.

OVERALL TRAFFIC:

3. During the year 2024-25, the Port handled traffic of 181.26 Lakh tonnes as against 206.28 lakh tonnes handled during 2023-2024. The traffic comprised 43.52 lakh tonnes of loaded and 137.74 lakh tonnes of unloaded cargo.

COMPOSITION OF TRAFFIC

4. The traffic of 181.26 lakh tonnes handled during the year under report consisted of 39.41 lakh tonnes of ores, 9.71 lakh tonnes of POL, Phosphoric Acid and other liquid cargo, 0.00 lakh tonnes of containerized cargo and 132.14 lakh tonnes of General cargo. The composition of traffic handled during 2024-2025 compared to the previous year is presented in Table -1.

सारणी – 1
TABLE – 1

संभलाए गए यातायात का संयोजन
Composition of traffic handled

(लाख टनों में मात्रा)
(Qty. in lakh tonnes)

क्रम. सं. Sr. No.	वस्तुएं Commodities	2024-2025	2023-2024
i.	लौह अयस्क और लौह अयस्क गुटिकाएं (निर्यात/आयात) Iron Ore & Iron Ore Pellets (Export/Import)	39.41	50.02
ii.	पीओएल, फास्फोरिक अम्ल तथा अन्य तरल POL, Phosphoric Acid & Other Liquids	9.71	9.90
iii.	कंटेनर कार्गो Container Cargo	0.00	0.00
iv.	सामान्य कार्गो General Cargo	132.14	146.36
	कुल यातायात (1 से 4) TOTAL TRAFFIC (1 to 4)	**181.26**	**206.28**

5. वर्ष 2020-21 से 2024-25 तक पत्तन में संभलाए गए वस्तुवार यातायात को विवरणी-VI में दर्शाया गया है और रेखाचित्र-4 में चित्रित किया गया है।

5. The volume of commodity-wise traffic handled at the Port since 2020-21 to 2024-2025 is presented in statement No.VI and illustrated in Diagram 4.

यातायात का समुद्रपार और तटवर्ती वितरण :

OVERSEAS & COASTAL DISTRIBUTION OF TRAFFIC:

6. वर्ष के दौरान 137.31 लाख टन समुद्रपार यातायात में मुख्य रूप से 21.20 लाख टन लौह अयस्क, 7.68 लाख टन स्टील कॉयल, 0.71 लाख टन ग्रेनाइट, 3.63 लाख टन पिग आयर्न, 3.07 लाख टन फॉस्फोरिक एसिड 78.69 लाख टन कोयला/कोक, 3.51 लाख टन जिप्सम, 14.63 लाख टन चूना पत्थर, 2.39 लाख टन उर्वरक कार्गो, 0.49 लाख टन एचबीआई 0.36 लाख टन वुडन चिप्स और 0.95 लाख टन अन्य कार्गो शामिल है, जबकि 43.95 लाख टन के तटीय यातायात में 5.73 लाख टन पीओएल उत्पाद, 18.20 लाख टन लौह अयस्क, 18.91 लाख टन कोयला/कोक, 1.09 लाख टन बॉक्साइट तथा 0.02 लाख टन अन्य कार्गो शामिल थे। वर्ष 2024-2025 में वस्तुओं के प्रकार के अनुसार संभलाए गए समुद्रपार/तटीय को यातायात विवरणी संख्या VII में प्रस्तुत किया गया है।

6. The overseas traffic of 137.31 lakh tonnes during the year mainly consisted of 21.20 lakh tonnes of Iron ore, 7.68 lakh tonnes of Steel Coils, 0.71 lakh tonnes of Granite, 3.63 lakh tonnes of Pig iron, 3.07 Lakh tonnes of Phosphoric Acid, 78.69 Lakh tonnes of Coal/Coke, 3.51 lakh tonnes of Gypsum, 14.63 Lakh tonnes of Limestone, 2.39 lakh tonnes Fertilizer cargo, 0.49 lakh tonnes of HBI and 0.36 lakh tonnes of Wooden Chips, 0.95 Lakh tonnes of Other cargo Whereas, the coastal traffic of 43.95 Lakh tonnes includes 5.73 lakh tonnes of POL products, 18.20 Lakh ones of Iron ore, 18.91 Lakh tonnes Coal/Coke, 1.09 Lakh tones of Bauxite 0.02 lakh tonnes of other cargo. The overseas/coastal traffic handled according to type of commodities in 2024-2025 is presented in Statement No. VII.

यातायात का पताकावार वितरण :

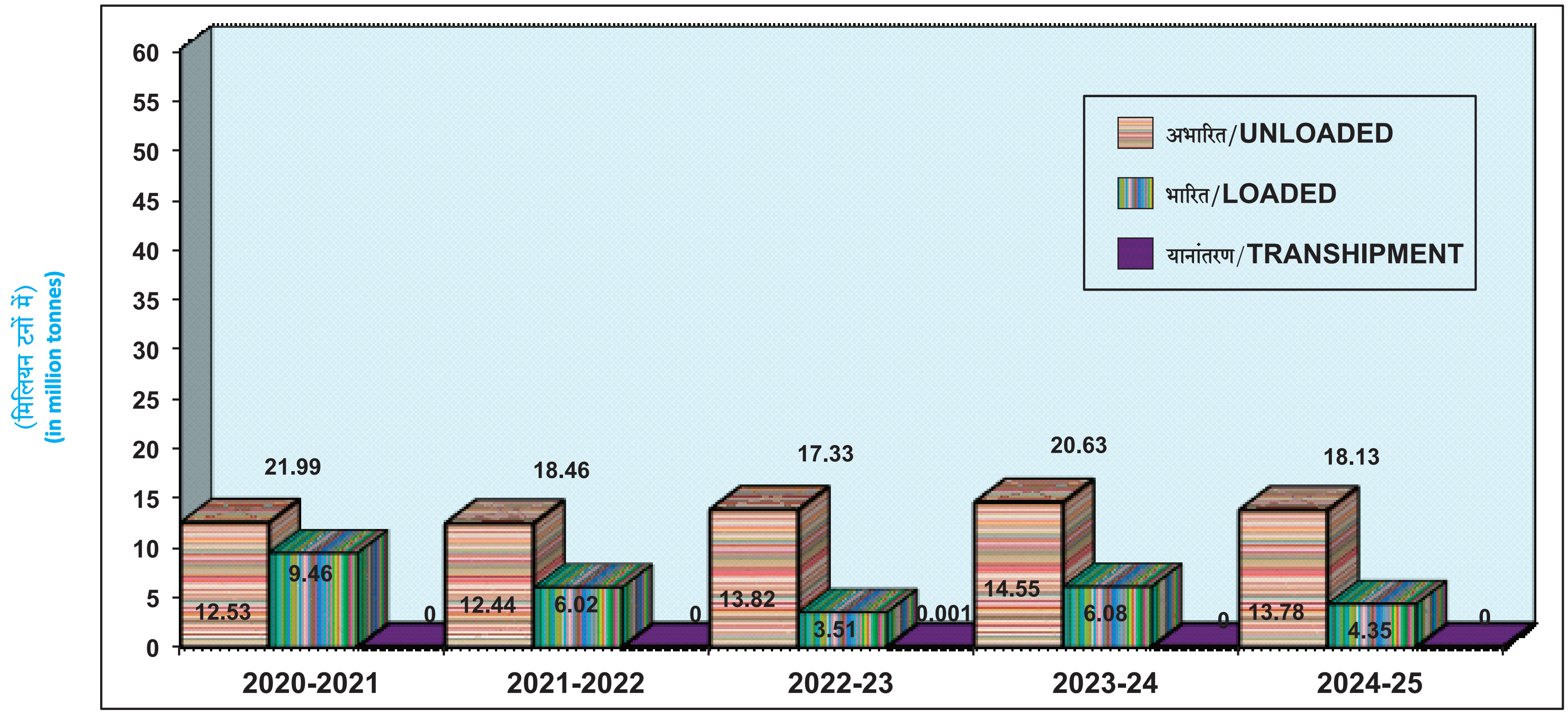
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC:

7. समुद्रपार व्यापार का पताकावार वहन विश्लेषण यह दर्शाता है कि कार्गो ले जाने की सूची में पनामानियन जहाज शीर्ष पर हैं, जिनकी हिस्सेदारी (21%) है, इसके बाद लाईबेरियन जहाज का स्थान रहा (19%), मार्शल आइलैंड्स (18%), हांगकांग एवं

7. An analysis of flag-wise carriage of overseas trade shows that the Panamanian vessels have topped the list in carriage of cargo with a share accounting for (21%), followed by Liberian (19%), Marshal Islands (18%), Hongkong &

वर्ष 2020-2021 से 2024-2025 तक मुरगांव पत्तन में संभलाया गया यातायात

TRAFFIC HANDLED AT MORMUGAO PORT DURING THE YEARS FROM 2020- 2021 TO 2024-2025



माल्टीज (प्रत्येक 8%), सिंगापुरी (5%), चीन एवं साईप्रियोट (प्रत्येक 3%), तथा वियतनाम, थाईलैंड, सेंट किट्स एंव नेविसे, नॉर्वे एवं ईरान (प्रत्येक 1%) रहे। इसके अतिरिक्त गिनीया का हिस्सा 2% रहा, जबकि अन्य राष्ट्रीयताओं के जहाजों की हिस्सेदारी 8% रही। जबकि, भारतीय जहाजों ने तटीय व्यापार में प्रमुख भूमिका निभाई। वर्ष 2024-2025 में संभाले गए जहाजों का पताकावार वितरण विवरणी संख्या VIII में प्रस्तुत किया गया है।

Maltese (8%) each, Singaporean (5%), Chinese & Cypriot (3%) each, Vietnam, Thai, St. Kitts & Nevis, Norway and Iran (1%) each, Guinea (2%) and (8%) belonged to the vessels of other nationalities. Whereas, the Indian vessels dominated the coastal trade. The flag-wise distribution of vessels handled in 2024-2025 is presented in Statement No. VIII.

यातायात का गन्तव्य/मूल स्थान :

DESTINATION / ORIGIN OF TRAFFIC:

8. पत्तन में 43.52 लाख टन कार्गो भारित किया गया, जिसमें से अधिकांश हिस्सा चीन (49%) को निर्यात किया गया। इसके बाद अमेरिका (6%), इटली (5%), स्पेन (4%), यूएई एवं बेल्जियम (प्रत्येक 3%), बांग्लादेश, केन्या, पुर्तगाल, ओमान एवं साऊदी अरब (प्रत्येक 1%), को कार्गो निर्यात किया गया । अन्य देशों को कुल निर्यात 1% रहा तथा तटीय निर्यात कार्गो की हिस्सेदारी 24% रही।

8. A quantity of 43.52 Lakh tonnes of cargo was loaded at the Port, of which the major share was exported to China (49%) followed by USA (6%), Italy (5%), Spain (4%), UAE & Belgium (3%) each, Bangladesh, Kenya, Portugal, Oman & Saudi Arabia (1%) each, and 1% by other countries and the share of export coastal cargo was 24%.

इसी प्रकार, पत्तन में 137.74 लाख टन कार्गो अभारित किया गया। इसमें तटीय आयात कार्गो की हिस्सेदारी 24% रही, जबकि समुद्र पार आयात की हिस्सेदारी 76% रही, जिसमें प्रमुख रूप से रूस (32%) ऑस्ट्रेलिया (8%), ओमान एवं अमेरिका (प्रतेक 7%), यूएई (6%), दक्षिण अफ्रीका एवं कनाडा (प्रत्येक 3%) इंडोनेशिया एवं मोरक्को (प्रत्येक 2%) मोजाम्बिक, ऑस्ट्रेलिया एवं ईरान (प्रत्येक 1%) और शेष 3% अन्य देशों से आया।

Likewise, a quantity of 137.74 lakh tonnes of cargo was Unloaded at the Port. The share of coastal import cargo was 24%, while the overseas imports accounted for 76% shared by Russia (32%), Australia (8%), Oman & USA (7%) each, UAE (6%), South Africa & Canada (3%) each, Indonesia & Morocco (2%) each, Mozambique, Australia & Iran (1%) each and remaining (3%) by other countries.

9. वर्ष 2024-2025 तथा इसके पूर्ववर्ती वर्ष के दौरान पत्तन में किसी भी कंटेनर जहाज की संभलाई नहीं की गई।

9. During the year and its corresponding year, no container ships were handled at the Port.

संभलाए गए जहाजों की संख्या तथा वर्ग :

NUMBER & CATEGORY OF SHIPS HANDLED:

10. वर्ष के दौरान पत्तन में 152.71 लाख जीआरटी के 425 कार्गो जहाज पत्तन में आए जब कि वर्ष 2023-2024 में 171.98 लाख जीआरटी के 454 कार्गो जहाज आए थे। वर्ष 2024-2025 में संभलाए गए कार्गो जहाजों की वर्गवार संख्या तथा जीआरटी, एनआरटी और डीडब्ल्यूटी के आधार पर उनके आकार को विवरणी-XVII में दिया गया है।

10. During the year, 425 cargo ships with 152.71 lakh GRT arrived at the Port as against 454 cargo ships with 171.98 lakh GRT that arrived in 2023-2024. The categorywise number of ships which handled cargo during 2024-2025 and their size on the basis of GRT, NRT and DWT are shown in Statement No. XVII.

क्रूज यातायात :

CRUISE TRAFFIC:

11. वर्ष 2024-2025 के दौरान 62570 यात्रियों सहित 32 तटीय जहाज और 12196 यात्रियों सहित 12 अंतर्राष्ट्रीय जहाज पत्तन

11. 32 Coastal ships with 62570 passengers and 12 International Vessels with 12196 passengers called at the

में आए। यात्री यातायात का ब्यौरा विवरणी सं. XXVI में दिया गया है।

Port during 2024-2025. The details of Passenger Traffic are shown in Statement No. XXVI

रात्रि नौसंचालन :

NIGHT NAVIGATION:

12. सभी घाटों के लिए रात्रि नौसंचालन की सुविधा उपलब्ध है। हालांकि मुरिंग डॉल्फिन पर बर्थिंग व अनबर्थिंग रात्रि के समय नहीं किया जाता है।

12. Night navigation is carried out for all berths. However, berthing and unbreathing from mooring dolphin is not carried out in the night.

पत्तन प्रचालन की कार्यक्षमता :

EFFICIENCY OF PORT OPERATIONS:

13. वर्ष के दौरान भौतिक कार्यक्षमता पैरामीटरों के अनुसार मूल्यांकित पत्तन का प्रचालन निष्पादन सारणी-2 में दिया गया है। वर्ष 2020-21 से 2024-25 तक औसतन घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय, औसतन लदान फेरा समय और औसतन जहाज घाट दिन उत्पादन को रेखाचित्र-5 में दर्शाया गया है। वर्ष 2024-25 के दौरान घाट में संभलाए गए कार्गो जहाजों का प्रचालन निष्पादन विवरणी-XIV में दिया गया है।

13. The operational performance of the port evaluated in terms of physical efficiency parameters during the year are summarized in Table – 2. The average pre-berthing waiting time, average turn round time and average ship berth day output since 2020-21 to 2024-2025 is illustrated in Diagram 5. The operational performance of cargo ships handled at berth during the year 2024-2025 is presented in Statement No. XIV.

भौतिक कार्यक्षमता पैरामीटर **सारणी – 2**
Physical efficiency parameters **TABLE – 2**

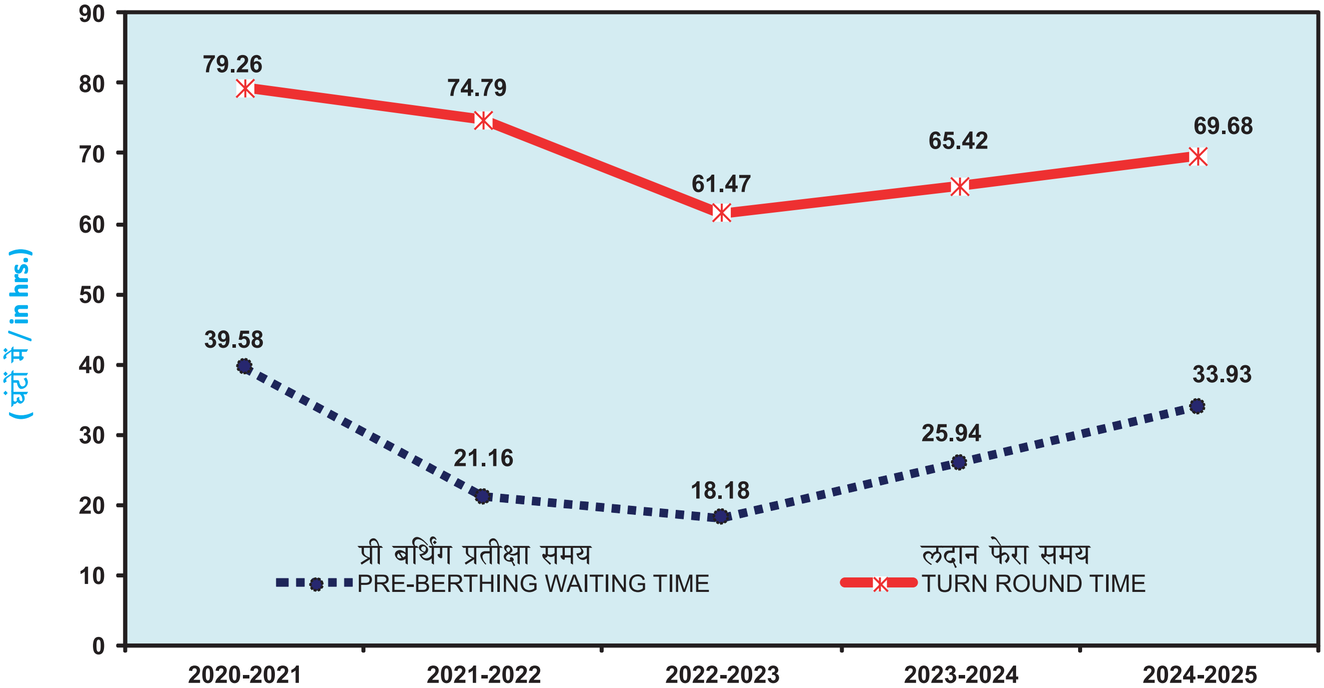
क्र.सं. Sr. No.	विवरण Description	2024-2025	2023-2024
1.	औसतन प्री-बर्थिंग प्रतीक्षा समय (घंटों में) Avg. pre-berthing waiting time (in hrs.)	33.93	25.94
	क) पत्तन के कारण a) On Port account	2.83	1.89
	ख) पत्तन के अलावा अन्य कारण b) Other than Port account	31.10	24.04
2.	औसतन लदान फेरा समय (घंटों में)-पायलट का जहाज पर चढ़ने से उतरने तक Avg. turn-round time (in hrs.) - Pilot boarding to deboarding	69.68	65.42
3.	औसतन प्रति जहाज घाट दिन उत्पादन (टनों में) Avg. output per ship berth day (in tonnes)	16081	17767

14. जहाजों के घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय तथा जहाजों के अकार्य समय का विश्लेषणात्मक प्रस्तुतीकरण, जो वर्ष 2024-25 में घाट लगने से पूर्व विलंब समय तथा घाट पर अकार्य समय के कारणों को दर्शाता है, को क्रमशः विवरणी-XV तथा XVI में दिया गया है।

14. An analytical presentation of distribution pre-berthing waiting time and non-working time at working berth of vessels showing reasons attributable to pre-berthing delay and non-working time at berth during the year 2024-2025 are given in Statement Nos. XV & XVI respectively.

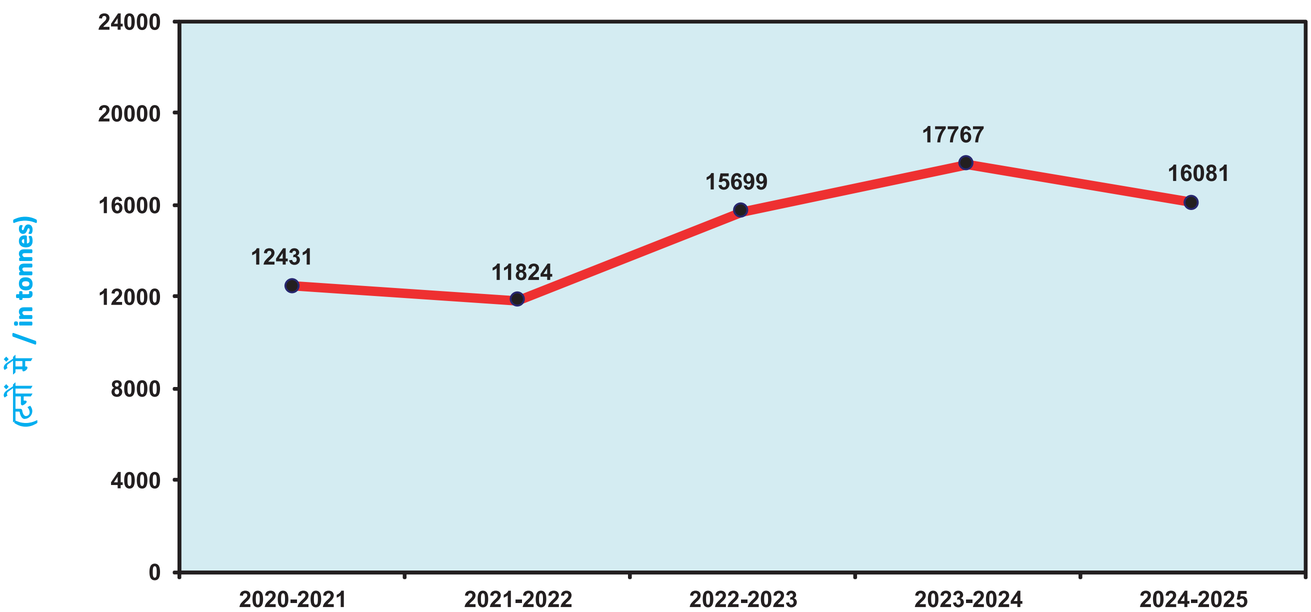
वर्ष 2020-21 से 2024-25 तक की अवधि के दौरान औसतन प्री-बर्थिंग प्रतीक्षा समय तथा औसतन लदान फेरा समय

AVERAGE PRE-BERTHING WAITING TIME, AVERAGE TURN ROUND TIME DURING THE YEARS FROM 2020-21 TO 2024-2025



वर्ष 2020-21 से 2024-25 तक की अवधि के दौरान औसतन जहाज घाट-दिन उत्पादन

AVERAGE SHIP BERTHDAY OUTPUT DURING THE YEARS FROM 2020-2021 TO 2024-2025



घाट अधिभोगिता :

15. वर्ष के दौरान कार्गो तथा गैर-कार्गो की समग्र घाट अधिभोगिता 49% रही, जब कि पिछले वर्ष यह 50% थी। वर्ष 2024-2025 के दौरान घाट अधिभोगिता का ब्यौरा विवरणी-XXI में दिया गया है।

कार्गो संभलाई उपकरणों की उपयोगिता :

16. वर्ष 2024-2025 में कार्गो संभलाई उपकरणों की उपयोगिता को विवरणी-XXV में दिया गया है।

श्रम उत्पादकता :

17. सामान्य कार्गो घाट तथा सरणी में कार्गो संभलाई प्रचालन सीएचएलडी श्रमिकों को तैनात कर किया गया। दिनांक 31.3.2025 को नामावली में 81 कार्गो संभलाई कामगार है। सीएचएलडी ने वर्ष 2024-2025 के दौरान 27.31 लाख टन कार्गो की संभलाई की, जबकि वर्ष 2023-2024 के दौरान 27.00 लाख टन की संभलाई की गई थी।

18. वर्ष के दौरान प्रति हुक पारी कुल औसत श्रम उत्पादन 774 टन रहा। जबकि वर्ष 2023-2024 के दौरान यह 774 टन था।

19. वर्ष 2024-2025 के दौरान वस्तुवार गोदी श्रमिक उत्पादकता को विवरणी-XXIII में दिया गया है।

रेल कामकाज और परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त / प्रेषित यातायात :-

20. वर्ष के दौरान 12.92 मिलियन टन रेल यातायात की संभलाई की जबकि वर्ष 2023-24 में 15.18 मिलियन टन की संभलाई की गई थी। रेल यातायात द्वारा संभलाए गए वस्तुओं में मुख्यतया चूना पत्थर, कोयला, ग्रेनाइट, स्टील कॉइल्स, मेट कोक आदि शामिल है।

21. वर्ष 2024-2025 के दौरान पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा संभलाए गए कार्गो का वस्तुवार भीतरी व बाहरी संचलन क्रमशः विवरणी-XIX तथा XX में दिया गया है।

BERTH OCCUPANCY:

15. The overall berth occupancy for cargo and non-cargo vessels was 49% during the year as compared to 50% during the previous year. The details of berth-wise occupancy during the year 2024-2025 are given in Statement Nos. XXI.

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS:

16. The utilization of cargo handling equipment's in 2024-2025 is given in Statement No. XXV.

LABOUR PRODUCTIVITY:

17. Cargo handling operations at general cargo berths and in stream were carried out by deploying CHLD laborers with strength of 81 cargo handling workers on the roll as on 31.3.2025. CHLD handled a quantity of 27.31 lakh tonnes of cargo during 2024-2025 against 27.00 lakh tonnes in 2023-24.

18. During the year an overall average labour output achieved per hook shift was 774 tonnes as compared to 821 tonnes in 2023-2024.

19. The commodity-wise dock labour productivity during the year 2024-2025 is presented in Statement No. XXII.

RAILWAY WORKING AND TRAFFIC RECEIVED/DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT:

20. During the year a quantity of 12.92 million tonnes of rail traffic was handled as against 15.18 million tonnes handled during 2023-2024. The rail traffic mainly consisted of commodities like Lime Stone, Coal, Granite, Steel Coils, Met coke, etc.

21. The commodity-wise inward and outward movements of cargo handled by different modes of transport at the port during the year 2024-2025 are presented in Statement Nos. XIX and XX respectively.

निकर्षण :

22. दिनांक 15.10.2024 से 13.11.2024 तक मेसर्स इंटरनेशनल सीपोर्ट ड्रेजिंग प्रा. लि., चेन्नई द्वारा ट्रेलर सक्शन होपर ड्रेजर से चैनल तथा हारबर बेसिन का मानसूनोत्तर अनुरक्षण निकर्षण कर 2.26 मिलियन घन मीटर (सिटू में) मात्रा का निकर्षण किया गया जिसकी लागत सेवाकर सहित 29,94,96,275.00 करोड़ रुपए थी।

DREDGING:

22. The post monsoon maintenance dredging of the channel and Harbour basin was carried out from 15.10.2024 to 13.11.2024 with Trailer Suction Hopper Dredger by M/s ISDPL, Chennai and dredged a quantity of 2.26 million cu. mtrs. (In situ) at the cost of Rs. 29,94,96,275.00 Crores inclusive of service tax.

डुबाव :

23. वर्ष 2024-2025 में मानसून तथा साफ मौसम में पत्तन में विभिन्न घाटों तथा मूरिंग डाल्फिनों के बगल में भारण और अभारण के लिए घोषित डुबाव सारणी-3 में प्रस्तुत है।

DRAUGHT:

23. The declared draughts for loading and unloading of ships alongside various berths and mooring dolphins at the Port during the Monsoon and Fair weather seasons of 2024-2025 are given in Table – 3.

सारणी – 3
TABLE – 3

घाट-वार डुबाव
Berth-wise draughts

घाट सं. Berth No.	मानसून (डुबाव मीटर में) ज्वार के संयोजन में Monsoon (Draught in mtrs.) in conjunction with high tide	साफ मौसम (डुबाव मीटर में) ज्वार के संयोजन में Fair Weather (Draught in mtrs.) in conjunction with high tide
1, 2 व 3*** (Non cargo Berth)	उपयोग में नहीं है। Not in use	उपयोग में नहीं है। Not in use
4 – (नॉन कार्गो घाट) 4 - (Non cargo Berth)	7.50	7.50
5 **	14.00	14.00
6 **	14.00	14.00
7 *	14.00	14.00
8	12.00	12.00
9	12.80	14.00
10	12.80	12.80
11	12.80	12.80
गैर नौभार घाट **Non-cargo Berths**		
नया क्रूज टर्मिनल New Cruise Terminal (ब्रेकवॉटर के बगल में) (along side the Breakwater)	8.50	8.50
मोल घाट (मोल के बगल में) Mole Berth (along side the mole)	8.50	8.50
मूरिंग डालफिन Mooring Dolphins		
मूरिंग डालफिन 1 व 2 के बीच between MD 1 & 2	13.10	13.10

मूरिंग डालफिन 2 व 3 के बीच between MD 2 & 3	13.10	13.10
मूरिंग डालफिन 3 व 4 के बीच between MD 3 & 4	13.10	13.10
मूरिंग डालफिन 4 व 5 के बीच between MD 4 & 5	13.10	13.10
मूरिंग डालफिन 5 व 6 के बीच between MD 5 & 6	13.10	13.10

*** प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय/देशी क्रूज टर्मिनल
*** Proposed for international / domestic cruise terminal
** बूट आधार पर परिचालित
** Operated on BOOT basis
* डीएफबीओटी आधार पर परिचालित
* Operated on DFBOT basis

पायलट कार्य :

24. पत्तन चौबीसो घंटे पायलट सेवाएं प्रदान करता है। नौवहन संचालन जब कभी आवश्यक हो पत्तन के पायलटों द्वारा टगों के इस्तेमाल से किया जाता है। इस अवधि के दौरान पत्तन में 1 नियमित तथा 3 अनुबंधित पायलट थे और अतः पायलटों ने 24 घंटों की साप्ताहिक अवकाश पर 12 घंटों की पायलट ड्यूटी की। जहाजों को उनके आगमन पर उनकी आवश्यकतानुसार बिना विलंब पायलटों की व्यवस्था की गई। पत्तन ने पायलट बिना 504 कार्य किए, पायलट सहित 1180 कार्य और 03 कोल्ड कार्य किए। पत्तन के पास अपना एक टग और तीन किराए के टग है।

PILOTAGE:

24. The Port provides round the clock pilotage service. Shipping movement are carried out by Port's pilots using tugs as and when required. During the period the port had 1 regular and 3 contract pilots and thereby the pilots carried out pilotage duties of 8/12 hours on the 24 hours weekly off. The ships have been provided pilots on their arrival as per their requirement without any delay. The Port carried out 504 movements without pilots, 1180 movements with pilots and 03 cold movements. The Port has one of its own tug and three hired tugs.

अग्निशमन सेवाएं :

25. वर्ष के दौरान पत्तन के अग्निशमन कार्मिकों ने 35 बड़े तथा छोटे आग बुझाने के काम किए। वर्ष के दौरान 60 टैंकरों से पेट्रोलियम उत्पाद उतारा गया जिसके लिए अग्निशमन के कार्मिक पूरे 24 घंटे घाट सं. 8 और 10 पर उपस्थित रहे। पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर मासिक आभासी ड्रिल की गई। पारादीप फोस्फेट लिमि; आईओसीएल, जेएसडब्ल्यू, अदानी पोर्ट तथा नेवल बेस, वर्कशॉप बोगदा द्वारा आयोजित आभासी ड्रिल में भाग लिया। आईएसपीएस के तहत सीआईएसएफ द्वारा आयोजित आभासी ड्रिल में भाग लिया। इसी अवधि में अनुभाग द्वारा 35 अपरुटेड पेडों को हटाने का कार्य किया । अग्निशमन अनुभाग ने एमपीए अस्पताल, दीपविहार प्राईमरी स्कूल में आभासी ड्रिल आयोजित किए। पत्तन क्षेत्र के अग्निशामकों का समय पर आवधिक अनुरक्षण किया गया ताकि उन्हें चालू स्थिति में रखा जा सके। दिनांक 14.04.2024 से 20.04.2024 तक अग्नि सेवा सप्ताह मनाया गया। दो मिनट का मौन रखकर अग्निशामक

FIRE SERVICES:

25. During the year the Port's Fire Brigade Personnel attended 35 nos. major & minor fire calls. During the year 69 tankers discharged Petroleum products for which fire personnel were deployed on standby duty round-the-clock at Berth no. 8 & 10. Monthly Mock drill exercise was conducted at various places in Port area. Participated in Mock drill exercise conducted by Paradeep Phosphate Ltd., IOCL, JSW, Adani Port and Naval Base workshop Bogda. Also attended / participated in mock drill exercise conducted under ISPS by CISF. During the period, 35 uprooted trees calls were attended by the section. The Fire Brigade Section conducted Evacuation drill and demonstration at MPA Hospital, Deepvihar Primary School and Asha Deep School. Periodical maintenance of Fire extinguishers from port area was done

शहीदों को श्रद्धांजलि दी गई। अग्निशमन कार्मिकों ने प्रशासनिक कार्यालय भवन में स्वतंत्रता दिवस परेड तथा गणतंत्र दिवस परेड में हिस्सा लिया। अग्निशमन कार्मिकों द्वारा खेल के मैदान और सड़कों पर पानी का छिड़काव किया गया।

संचार :

26. समुद्री विभाग का संचार अनुभाग पत्तन सिग्नल स्टेशन का 24x7 संचालन करता है ताकि सभी समुद्री संचालन सर्वोत्तम स्तर पर सुनिश्चित किए जा सकें। साथ ही यह अनुभाग जहाज यातायात प्रणाली तथा सीआईएसएफ, पत्तन रेलवे, सिग्नलिंग, टग्स, लॉन्चेस और अन्य क्षेत्रों में उपलब्ध संचार प्रणालियों के रखरखाव और अनुरक्षण का भी कार्य करता है।

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण के मौजूदा वीटीएस सॉफ्टवेयर को एनटीसीपीडब्ल्यूसी-आईआईटी मद्रास द्वारा विकसित स्वदेशी इंटीग्रेटेड जहाज यातायात प्रणाली (आई-वीटीएस) में अंतरित करने की प्रक्रिया चालू है।

ऑटोमेटिक आइडेंटिफिकेशन सिस्टम (एआईएस) को वीटीएस के साथ एकीकृत किया गया है, जिससे जहाजों की विस्तृत जानकारी प्राप्त होती है। साथ ही, 12 नॉटिकल माइल की रेंज वाले दो सीसीटीवी कैमरे, पीटीजेड सुविधा सहित वीटीएस से जोड़े गए है, जो अतिरिक्त पोर्ट निगरानी सुविधा प्रदान करते है।

पत्तन वीएचएफ नेटवर्क चैनल नंबर 12, 14 और 16 पर चौबीसों घंटे निगरानी रखता है ताकि संचालन निर्बाध रूप से हो सके। वित्तीय वर्ष 2024-2025 के दौरान, 765 जहाज (जिसमें नौसेना, सर्वेक्षण, अनुसंधान जहाज, मत्स्य ट्रॉलर आदि शामिल है) पत्तन में आए और 2331 वीएचएज संदेशों का आदान प्रदान हुआ।

कार्मिक तथा औद्योगिक संबंध :

27. दिनांक 31, मार्च 2025 को पत्तन प्राधिकरण की नामावली में 949 कर्मचारी थे। नामावली के अनुसार कर्मचारियों का वर्गवार विवरण, विवरणी सं. XXVIII में दिया गया है।

in time to keep in working condition. Fire Service week was observed from 14th to 20th April,2024 by paying homage to Fire Martyr's by observing 2 minute silence. Fire brigade personnel participated in the parade for Independence Day and Republic Day at Administrative Office building. Spraying of water on playground and on roads was carried out by fire personnel.

COMMUNICATION:

26. The Communication Section of Marine Department attends to Port Signal Station round-the-clock 24x7 to ensure all marine operations at the optimum level and also upkeep and maintenance of the Vessel Traffic System and other communications systems provided for CISF, Port Railway, Signaling and Marine Dept. on tugs, launches and other areas.

Migration of the existing VTS software of MPA to NTCPWC-IIT, Madras developed indigenous Vessel Traffic system (i-VTS) is in process.

The Automatic Identification System (AIS) has been integrated with VTS which gives the detailed particulars of the ships. Two nos. of CCTV cameras with PTZ facilities having range of 12 Nautical miles are integrated with VTS as additional port Surveillance facility.

The Port VHF network maintains watch on the channel Nos. 12, 14 and 16 round the clock for smooth port operations. During the financial year 2024-2025, 765 ships (including Navy, Survey, Research Vessel fishing trawlers etc.) Arrived in the Port and 2331 VHF messages were exchanged.

PERSONNEL & INDUSTRIAL RELATIONS:

27. As on 31st March, 2025 there were 949 employees on the role of Port Authority. The class-wise no. of employees on the roll is given in Statement No. XXVIII.

28. प्रशासन में विभिन्न वर्ग के पदों पर अनुसूचित जाति (अ.जा.), अनुसूचित जनजाति (अ.ज.जा), अन्य पिछडे वर्ग (अ.पि.व.) तथा शारीरिक रूप से अक्षम (शा.अ.) उम्मीदवारों की नियुक्ति/पदोन्नति के संबंध में मुरगांव पत्तन प्राधिकरण, भारत सरकार द्वारा जारी आदेशों को सख्ती से लागू कर रहा है। दिनांक 31.3.2025 को अनुसूचित जाति के 113 कर्मचारी, अनुसूचित जनजाति के 100 कर्मचारी, अन्य पिछडे वर्ग के 122 कर्मचारी तथा 9 शारीरिक रूप से अक्षम कर्मचारी पत्तन के चिट्ठे पर थे। दिनांक 31 मार्च 2025 को 8 प्रथम श्रेणी, 19 द्वितीय श्रेणी, 93 तृतीय श्रेणी तथा 27 चतुर्थ श्रेणी महिला कर्मचारी पत्तन के चिट्ठे पर थी।

28. Mormugao Port Authority has been strictly implementing the orders issued by the Govt. of India in respect of appointment/promotion of Scheduled Caste (SC), Scheduled Tribe (ST), Other Backward Classes (OBC) and Physically Handicapped (PH) candidates to different categories of posts in the administration. As on 31.3.2025, 113 employees belonging to SC, 100 employees belonging to ST, 122 employees belonging to OBC and 9 Physically Handicapped employees were on the roll of the Port Authority. There were 8 Class-I, 19 Class-II, 93 Class-III and 27 Class-IV Women employees on the roll as on 31st March, 2025.

श्रमिक स्थिति :

29. रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान समग्र श्रमिक स्थिति सौहार्द व शांतिपूर्ण थी।

i. वर्ष 2024-25 के दौरान समग्र श्रमिक स्थिति सामान्य एवं शांतिपूर्ण रही । इस पत्तन में प्रचालित सभी यूनियनों के साथ सौहार्द एवं शांतिपूर्ण औद्योगिक संबंध है। वर्ष के दौरान पत्तन प्रचालन सामान्य रहा।

ii. गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) विनियम 1990 के अनुसार सभी कर्मचारियों के लिए आवश्यक सुरक्षा स्वास्थ्य तथा कल्याण उपाय उपलब्ध किए गए हैं। कर्मचारियों को निशुल्क चिकित्सा उपचार, शौचालय, बाथरूम, विश्राम गृह तथा पीने का पानी आदि सुविधाओं की व्यवस्था की गई है।

30. वर्ष 2024-25 के दौरान पत्तन क्षेत्र में हुई दुर्घटनाओं का ब्योरा विवरणी सं. XXVIII में प्रस्तुत है।

LABOUR SITUATION:

29. The overall labour situation during the year under report was normal and peaceful.

i. The overall Labour situation during the period 2024-2025 was normal and peaceful. The Industrial Relations with all the unions functioning at this port is cordial and harmonious. The Port operations were normal during the year.

ii. Necessary measurers towards employees Safety, Health & Welfare have been provided as per the Dock Workers (Safety, Health & Welfare) Regulations 1990. Amenities like free medical treatment, toilets, bathrooms, restrooms and drinking water are also provided to the employees.

30. The particulars of accidents in the Port area during the year 2024-2025 are shown in Statement No. XXVII.

वित्तीय निष्पादन :

31. वर्ष 2024-2025 के दौरान पत्तन परिचालन आय 542.97 करोड़ रुपए रहा, जब कि पिछले वर्ष यह 566.52 करोड़ रुपए था और पिछले वर्ष के 300.62 करोड़ रुपए की तुलना में इस वर्ष का परिचालन व्यय 302.20 करोड़ रुपए है। पत्तन के वित्तीय सूचक विवरणी-XXIX में दिए गए हैं।

FINANCIAL PERFORMANCE:

31. During the year 2024-2025, Ports Operating Income was Rs.542.97 Crores as against Rs. 566.52 crores during the previous year, whereas the Operating Expenditure was Rs. 302.20 crores during the year as compared to Rs. 300.62 crores in the previous year. The financial indicators of the Port are given in Statement No. XXX.

पूंजी व्यय :

32. वर्ष 2024-25 के दौरान पूंजीगत योजना कार्यों पर 57.06 करोड़ रुपए का व्यय किया गया जबकि वर्ष 2023-2024 के दौरान यह 115.05 करोड़ रुपए था।

34. पत्तन विस्तार कार्यकलाप

क) पूरी की गई परियोजनाएं :

1. **बायना रेलवे यार्ड में अप रैम्प का निर्माण कार्य** उक्त परियोजना को पत्तन, परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा सागरमाला योजना के अंतर्गत रु 26.13 करोड़ की लागत से स्वीकृत किया गया था। गोवा सरकार के लोक निर्माण द्वारा एक डाउन रैम्प प्रस्तावित किया गया था, जो एमपीए रेलवे यार्ड में उतरता है। डाउन रैम्प के पूर्ण उपयोग हेतु मुरगांव पत्तन द्वारा बायना स्थित एपीए रेलवे यार्ड में अप रैम्प के निर्माण का प्रस्ताव किया गया, जिससे पत्तन में आने वाले सड़क यातायात का बेहतर प्रवाह सुनिश्चित हो सके। यह अप रैम्प कार्गो जैसे कि कंटेनर, सामान्य कार्गो, पीओएल और ब्रेक बल्क कार्गो के भंडारण के लिए अधिक क्षेत्र उपलब्ध कराकर पत्तन की भंडारण क्षमता को भी बढ़ाएगा।

   पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा डीपीआर को स्वीकृति दी गई तथा परियोजना को सागरमाला योजना के तहत अनुमोदन प्रदान किया गया । परियोजना की कुल लागत रु. 26.13 करोड़ है, जिसमें से 50% अनुदान सागरमाला योजना के अंतर्गत मंत्रालय से प्राप्त हुआ।

   परियोजना के कार्यान्वयन हेतु परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं (पीएमसी) के रूप में मेसर्स टीपीएलईपीएल को दिनांक 17.02.2021 को नियुक्त किया गया था और ईपीसी टेंडर का कार्य मेसर्स एमएमसी प्रोजेक्ट (इंडिया) प्रा. लि., मुंबई (मेसर्स केआईएमसीएस जेवी इन्फ्राप्रोजेक्ट प्रा. लि.) को दि. 14.03.2022 को सौंपा गया ।

   परियोजना का कार्य दि. 30.11.2024 को पूर्ण कर लिया गया ।

CAPITAL EXPENDITURE:

32. The Expenditure made on Capital schemes works during the year 2024-2025 is Rs. 57.06 Crores as compared to Rs. 115.05 Crores during the year 2023-2024.

33. PORT'S EXPANSION ACTIVITIES

(A) PROJECT COMPLETED

1. **Construction of up ramp at Baina Railway yard** The subject project was approved by Ministry of Port, Shipping and Waterways under Sagarmala Scheme for Rs 26.13 Cr. The PWD Govt. of Goa has proposed a down ramp which is landing in the MPA Railway Yard. In order to fully utilize the down ramp, Mormugao Port has proposed to construct an Up ramp in MPA Railway Yard at Baina, which will facilitate better circulation of road traffic entering the Port. This will also help to augment the storage capacity of the Port by making more area available for stacking cargo such as containers, general cargo, POL, & break bulk cargo within area.

   MoPSW approved DPR and sanctioned the project under Sagarmala Scheme. Project cost is Rs 26.13 Crores. The project is executed through the 50% grants received from Ministry of Port, shipping and waterways under the Sagarmala Scheme.

   The Project Management Consultancy Services (PMC) M/s TPLEPL has been appointed on 17.02.2021 for implementation of project and EPC Tender work is awarded to M/s MMC Project (India) Pvt. Ltd – Mumbai on 14.03.2022 (M/s KIMCS JV Infra Project Pvt. Ltd.).

   The work is completed on 30.11.2024.

2 एनएच 17बी तक चार मार्गीय संयोजन :

वेर्णा जंक्शन से वरुणापूरी जंक्शन तक लगभग 13.1 कि.मी. पत्तन को जोडनेवाली चार मार्गीय सडक एनएच 17बी का कार्य पूरा होकर इसे मई, 2004 से यातायात के लिए खोला गया। शेष 5.2 कि.मी. के कार्य के लिए कार्य आदेश स्टेट पीडब्ल्यूडी द्वारा दिनांक 14.10.2015 को 546.00 करोड़ रुपए की लागत पर मेसर्स गैमन इंडिया लिमिटेड को सौंपा गया है जो ईपीसी मोड पर परियोजना निष्पादन करेंगे। गोवा सरकार, मुरगांव पत्तन तथा एनएचएआई परियोजना लागत सांझा करेंगे। इससे पत्तन यातायात को एमपीए गेट सं. 9 तक पहुँचने में सुविधा होगी जिससे वास्को शहर की भीडभाड कम होगी। संशोधित लागत लगभग रु. 700 करोड़ ।

लूप-1 : वरुणापूरी जंक्शन से सडा तक का लूप-1 5.2 कि.मी. दिनांक 03.01.2022 को चालू हुआ है।

लूप-2 : रविंद्र भवन जंक्शन से बर्थ क्रमांक 10 एवं 11 तक का चार लेन फ्लाई ओवर का निर्माण कार्य दिनांक 31.12.2024 को पूर्ण हुआ तथा इसे दिनांक 21.01.2025 को विधिवत रूप से चालू किया गया ।

3. 3 मेगावॉट पी सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना :

पत्तन में नवीकरणीय सौर ऊर्जा के उपयोग को बढ़ाने हेतु मैरीटाइम इंडिया विजन (एमआईवी) - 2030 के अंतर्गत निर्धारित दिशा, निर्देशौं/लक्ष्यों के अनुसार 3 मेगावॉट पी सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना की जा रही है। इस परियोजना हेतु गोवा एनर्जी डेवलपमेंट एजेंसी (गेडा) को परियोजना प्रबंधन सलाहकार के रूप में नियुक्त किया गया है।

डीजाइन, इंजीनियरिंग, खरीद, निर्माण, कमीशनिंग एवं 10 वर्षों के समग्र प्रबंधन सहीत इस परियोजना का कार्य मेसर्स ओरिआना पावर लिमिटेड, नोएडा को रु. 14,88,21,100/- (जीएसटी को छोड़कर) की बोली राशि पर प्रदान किया गया। यह कार्य 21.05.2025 को पूर्ण कर लिया गया ।

2. Four Lane Connectivity to NH 17B

The Port connectivity four lane road NH-17B of about 13.1 Km. length of NH-17B from Verna Junction to Varunapuri junction was completed and thrown open for traffic since May 2004. For the balance 5.2 Km. stretch, Work order has been issued on 14.10.2015 to M/s Gammon India Limited at an estimated project cost of Rs.546.00 Crores by state PWD who is executing the project on EPC mode. The project cost is shared by Govt. of Goa, Mormugao Port and NHAI. This will facilitate Port Traffic to access MPT Gate No 9 thereby leading to de-congestion in Vasco City. The revised cost is about 700 cr.

LOOP –I from Varunapuri junction to Sada is 5.2 Kms commissioned on 03.01.2022.

LOOP –II Four lane Fly over from Ravindra Bhavan junction to Berth No 10 &11 was completed on 31.12.2024 and commissioned on 21.01.2025

3. Installation of 3 MWp Solar Power Plant:

Port is in process of installing 3 MWp Solar Power Plant in line with the directives/target fixed under Maritime India Vision (MIV) - 2030, so as to enhance the usage of renewable solar energy at Port. M/s. Goa Energy Development Agency (GEDA), has been appointed as a Project Management Consultant for the project.

Design, Engineering, Procurement, Construction, Commissioning and Comprehensive Management for 10 (Ten) Years of 3 MWp/2.25 MW Solar Power Plant has been awarded to M/s Oriana Power Limited, Noida at the quoted amount of Rs. 14,88,21,000/-, exclusive of GST, and is completed on 21.05.2025.

4 घाट सं. 10 एवं 11 पर दो हार्बर मोबाइल क्रेनों का वाणिज्यिक प्रचालन ।

ख. निष्पादन के अधीन परियोजनाए :

1. मुरगांव पत्तन में अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल रोपैक्स, फेरी और सम्बद्ध गतिविधियों का विकास

भारत सरकार ने देश में पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए नीतिगत पहल के रूप में क्रूज पर्यटन के विकास की योजना बनाई है। सरकार ने देश में क्रूज पत्तन के रूप में विकसित किए जाने हेतु पांच प्रमुख पत्तनों की पहचान की थी। मुरगांव पत्तन उनमें से एक है। पोत परिवहन मंत्रालय ने गोवा में क्रूज पर्यटन को बढावा देने हेतु मुरगांव पत्तन प्राधिकरण, गोवा (एमपीए) को जिम्मा सौंपा था। इस आदेश का अनुपालन करते हुए एमपीए ने ब्रेकवॉटर घाट के नजदीक 13.4 एकड़ क्षेत्र, जहां फिलहाल क्रूज जहाजों की संभलाई की जाती है, पर कथित परियोजना की योजना बनाई है। इस योजना में विश्व स्तर के अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनलों का विकास शामिल है जो गोवा के लिए एक गेटवे के रूप में कार्य करेगा और इससे रो पैक्स और फेरी सर्विसिस के लिए भी सुविधा होगी और इस प्रकार क्रूज यात्री उत्तरी गोवा और अन्य पर्यटन स्थलों पर आसानी से जा सकेंगे।

मेसर्स टीम वन इंडिया प्राइवेट लिमिटेड, आर्किटेक्चरल डिजाइन और इंजिनियरिंग कंसल्टेंट है, और मेसर्स फीडबेक इंफ्रा प्राइवेट लिमिटेड टेक्नो इकोनोमिक फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार करने के लिए कंसल्टेंट है। ईपीसी (इंजिनियरिंग, खरीद और निर्माण) आधार पर निष्पादन के लिए दि. 23.04.2020 को आयोजित एसएफसी, डीआईबी बैठक के दौरान परियोजना को मंजूरी दी गई थी।

परियोजना की स्वीकृत कुल अनुमानित लागत 122.72 करोड़ रुपये (ईपीसी 101.72 करोड़ रुपये और पीपीपी. 21.00 करोड़ रुपये) है, जिसमें पीपीपी मोड पर 30 वर्षो की अवधि के लिए प्रचालन और अनुरक्षण (ओ एंड एम) शामिल है। परियोजना के वित्तपोषण को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) की सागरमाला योजना के तहत और पर्यटन मंत्रालय (एमओटी) से प्राप्त अनुदानों के माध्यम से क्रियान्वित किया जा रहा है। पर्यटन मंत्रालय ने पर्यटन अवसंरचना विकास योजना के लिए केंद्रीय

4. Commercial operation of two HMC at berth no. 10 & 11.

(B) PROJECTS UNDER EXECUTION

1. Development of International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities at Mormugao Port.

The Government of India had envisaged the development of Cruise tourism as a strategic step to boost tourism in the country. The Government had identified five Major Ports to be developed as Cruise Ports in the Country. Mormugao Port was one among them. Mormugao Port Authority, Goa (MoPA) had been tasked by the Ministry of Shipping to take up the initiative for facilitating Cruise Tourism in Goa. To fulfill this mandate, MPA has planned the captioned project covering 13.4 Acres area close to Break Water berth where the cruise vessels are presently handled. The project involves the development of world class International and Domestic Cruise Terminals which act as a gate way to Goa and also have a facility for Ro-pax and Ferry Services which will enable the Cruise Passengers to Crossover to North Goa and other Tourist destinations.

M/s. Team One India Pvt. Ltd., is the Architectural Design and Engineering Consultant, and M/s. Feed Back Infra Pvt. Ltd. is the Consultant for preparation of Techno Economic Feasibility Report. The project was approved during the SFC, DIB meeting held on 23.04.2020 for execution under EPC (Engineering, Procurement & Construction) Basis.

The approved total estimated cost of the project is Rs. 122.72 crores (EPC – Rs. 101.72 crores & PPP – Rs. 21.00 crores) including Operations & Maintenance (O&M) for a period of 30 years on PPP mode. The project funding is being executed through the grants received under the Sagarmala scheme of the Ministry of Ports, Shipping &Waterways (MoPSW) and the Ministry of Tourism (MoT). The MoT had sanctioned an amount of Rs.50 crores under Assistance to

एजेंसियों को सहायता के तहत 50 करोड़ रुपये की राशि मंजूर की थी। एमओपीएसडब्ल्यू ने सागरमाला योजना के तहत भी 50 करोड़ रुपये मंजूर किए थे। मुरगांव पत्तन प्राधिकरण ने कोचीन पत्तन प्राधिकरण को प्रोजेक्ट मेनेजमेंट कंसल्टेंट नियुक्त किया है। ईपीसी मोड पर परियोजना, दि. 15.03.2022 को कोचीन पत्तन द्वारा हरियाणा के चयनित बोलीदाता मेसर्स आरसीसी एसीसी (जेवी) को दी गई।

प्रस्तावित क्रूज़ टर्मिनल सुविधाओं की मुख्य विशेषताए निम्नवत है :

- स्टेट ऑफ़ आर्ट टर्मिनल बिल्डिंग़ में अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल समाहित होंगे।
- इंटरनेशनल क्रूज़ टर्मिनल में 24 इमिग्रेशन काउंटर, 10 चेकिंग काउंटर, वेटिंग लाउंज, बैगेज कैरोसेल आदि होंगे।
- अन्य सुविधाओं में ड्यूटी फ्री रिटेल, लाउंज, फूड कोर्ट आदि शामिल होंगे।
- अनुषंगी वाणिज्यिक भवन में क्रूज पर्यटकों के लिए शॉपिंग जोन की सुविधा होगी जो आम जनता के लिए भी सुविधाजनक होगा।
- फेरी टर्मिनल सुविधाएं प्रदान की जाएंगी।
- आंतरिक सड़क नेटवर्क और उपयोगिताओं के साथ पार्किंग, लैंडस्केपिंग और सौंदर्यीकरण के लिए जगह होगी।
- प्रस्तावित जटिल विकास के क्षेत्र निम्नानुसार हैं : अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल - 9872 वर्गमीटर अनुषंगी वाणिज्यिक भवन - 3256 वर्गमीटर कार्य चालू है और पूरा होने की अपेक्षित तारीख दि. 31.12.2025 है।

2. घाट संख्या 8 पर अग्निशमन सुविधाओं में वृद्धि :

घाट संख्या 8 का उपयोग पत्तन ऑपरेटरों द्वारा पेट्रोलियम उत्पादों, तरल कार्गो को संभालने के लिए किया जा रहा है, जो 26 साल से अधिक पुराना है। एमपीए घाट संख्या 8 पर अग्निशमन सुविधा में वृद्धि करने की प्रक्रिया में है। मेसर्स एफएलएस इंजीनियरिंग कंसल्टेंट्स प्राईवेट लिमिटेड मुंबई को इस परियोजना के लिए सलाहकार नियुक्त किया गया है।

Central Agencies for Tourism Infrastructure Development scheme. The MoPSW had also sanctioned Rs 50 Crores under the Sagarmala Scheme. Mormugao Port Authority appointed Cochin Port Authority as the Project Management Consultant. The project on EPC Mode was awarded to the selected bidder M/s RCC-ACC (JV), from Haryana by Cochin Port on 15.03.2022.

The salient features of the proposed Cruise Terminal facilities are:

- The State of Art Terminal Building will house the International Cruise Terminal and Domestic Cruise Terminal.
- International Cruise Terminal will have 24 Immigration counters, 10 checking counters, waiting lounge, baggage
- Other facilities would include Duty free retail, lounges, food court, etc.
- The Ancillary commercial Building will have an experiential shopping zone aimed at Cruise Tourists and will also be made accessible to the general public.
- Ferry Terminal facilities will be provided.
- There will be area for parking, landscaping and beautification with internal road network and utilities.
- The areas of the proposed complex development is as follows: International and Domestic Cruise Terminal – 9872 sq. mtrs. Ancillary commercial Building - 3256 sq. mtrs. The work is in progress and the expected date of completion is 31.12.2025

2. Augmentation of firefighting facilities at Berth No. 8:

Berth No. 8 of MPA is being used by Port operators for handling Petroleum Products, Liquid cargo which is more than 26 years old. MPA is in process of Augmentation of firefighting facility at Berth No. 8. M/s. FLS Engineering Consultants Pvt. Ltd., Mumbai, has been appointed as a Consultant for the project.

घाट संख्या 8 पर अग्निशमन सुविधाओं की वृद्धि का काम मेसर्स स्टर्लिंग एंड विल्सन प्राइवेट लिमिटेड, मुंबई को 14,60,89,489/– रुपये जीएसटी को छोड़कर कोट की गई राशि पर दिया गया है और यह कार्य दिसंबर 2025 तक पूरा होने की अपेक्षा है।

ग) कार्यान्वयन के अधीन पीपीपी परियोजनाएं :

1. पीपीपी आधार पर मौजूदा कार्गो बर्थ नंबर 10 और 11 का प्रचालन और अनुरक्षण :

- मौजूदा घाट संख्या 10 और 11 का निर्माण क्रमशः वर्ष 1985 और 1993 में किया गया था, जिसकी कुल घाट लंबाई 570 मीटर है और 6 एमीपीटीपीए की क्षमता है, जहां ड्राई बल्क, ब्रेक बल्क कंटेनर और तरल कार्गो की संभलाई की जा सकती है। लैंडलॉर्ड पत्तन में स्विच करने के लिए प्रस्ताव है कि इसका प्रचालन और अनुरक्षण 30 वर्षों के लिए निजी ऑपरेटर को सौंप दिया जाए।
- भारत सरकार ने फरवरी 2023 में रु. 139.63 करोड़ की लागत वाली परियोजना को सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) मोड के तहत 30 वर्षो के लिए घाटों के प्रचालन और अनुरक्षण हेतु अनुमोदन प्रदान किया।
- मुरगांव पत्तन प्राधिकरण और मेसर्स डेल्टा पोर्ट्स मुरगांव टर्मिनल प्रा.लि. के बीच कन्सेशन करार पर दिनांक 14.12.2023 को हस्ताक्षर किए गए।
- लेटर ऑफ अवार्ड दिनांक 10.12.2024 को जारी किया गया, जिसे कन्सेशनर द्वारा 16.12.2024 को स्वीकृत कर लिया गया ।
- पीपीपी ऑपरेटर द्वारा दो हार्बर मोबाइल क्रेनों का क्रय किया गया है, जिन्हे साईट पर संस्थापित कर दिया गया है। इनका वाणिज्यिक प्रचालन दिनांक 04.04.2025 से प्रारंभ हो चुका है।

2. मुरगांव पत्तन में पीपीपी मोड पर अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल, रोपेक्स, फेरी और अन्य संबंद्ध गतिविधियों का प्रचालन और अनुरक्षण :

22 करोड़ रुपये की पूंजीगत लागत पर पीपीपी मोड पर 30 साल की अवधि के लिए अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल, रोपेक्स, फेरी और अन्य संबद्ध गतिविधियों के प्रचालन और अनुरक्षण के लिए कन्सेशन करार पर मेसर्स गोवा आईसीटी प्राइवेट लिमिटेड के साथ दि. 21.09.2023 को हस्ताक्षर किए गए। वाणिज्यिक

The Augmentation of Firefighting facilities at Berth No. 8 has been awarded to M/s Sterling and Wilson Private Limited, Mumbai, at the quoted amount of Rs.14,60,89,489/-, exclusive of GST, and the work is expected to be completed by December, 2025.

(C) PPP PROJECT UNDER IMPLEMENTATION

1) Operation and Maintenance of Existing Cargo Berth No. 10 & 11 on PPP basis:-

- The existing Berth No. 10 & 11 were constructed in the year 1985 and 1993 respectively with a total berth length of 570 m and capacity of 6 MPTPA for handling Dry bulk, Break bulk containers, liquid cargo. In order to switch over to landlord port, it was proposed to handover Operation and Maintenance to Private Operator for 30 years.
- Govt. of India (GoI) has approved the project in February, 2023 for Rs. 139.63 cr. for Operation and Maintenance of Berths on PPP Mode for 30 years.
- The Concession Agreement signed between MPA & M/s. Delta Ports Mormugao Terminal Pvt. Ltd., on 14.12.2023.
- Letter of Award of Concession issued on 10.12.2024 and accepted by Concessionaire on 16.12.2024
- PPP operator has procured two nos. of Harbour Mobile Cranes which are installed at site. The commercial operation commenced from 4.4.2025.

2. Operation and Maintenance International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities at Mormugao Port on PPP mode.

The Concession Agreement for Operation and Maintenance of International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities for a period of 30 years on PPP Mode at the Capital Cost of Rs 22 cr. was signed with M/s. Goa ICT Pvt. Ltd on 21.09.2023. The expected

प्रचालन की संभावित तारीख दिसंबर, 2025 तक है।

घ. पुनर्संरचना के अधीन परियोजनाएं :

1. सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) आधार पर घाट सं. 9 और तीन बार्ज जेट्टियों का पुनर्विकास :

- घाट सं. 9 का निर्माण वर्ष 1978 में पांच बार्ज जेट्टियों के साथ किया गया था, जिसमें यांत्रिक भारण प्रणाली स्थापित की गई थी, जिसका उपयोग लौह अयस्क के निर्यात हेतु किया जाता था। परंतु यांत्रिक प्रणाली के पुराने हो जाने और घाट की जर्जर स्थिति के कारण वर्ष 2015 में यह यंत्रीकरण बंद किया गया ।
- पत्तन ने निम्नलिखित योजनाए बनाई है :

क) घाट सं. 9 का ईपीसी मोड पर पुनर्निर्माण। इस कार्य हेतु टेक्नोफिजिबिलिटी रिपोर्ट, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तथा ईपीसी मोड पर निविदा दस्तावेजों के निर्माण हेतु ट्रांजैक्शन एडवाइजर की नियुक्ति के लिए निविदा प्रकाशित की गई है।

ख. पांच बजरा जेट्टियां – पत्तन द्वारा जेट्टी सं. 1 और 2 को भारतीय तटरक्षक बल (आईसीजी) को 30 वर्षो की अवधि हेतु रु. 130 करोड़ के अपेक्षित अग्रिम भुगतान के आधार पर आबंटित करने का प्रस्ताव दिया गया है। यह प्रस्ताव रक्षा मंत्रालय के विचाराधीन है। साथ ही, आईसीजी के अनुरोध पर शेष तीन जेट्टियों को भी 30 वर्षो की लीज पर आईसीजी को आबंटित करने का प्रस्ताव दिया गया है, जो वर्तमान में गोवा स्थित तटरक्षक मुख्यालय के विचाराधीन है।

ड. परिकल्पना स्तर पर परियोजना

1. वास्को खाड़ी का विकास :

पत्तन ने द्वारा वास्को खाड़ी के विकास का प्रस्ताव किया गया है, जिसके अंतर्गत गोवा बोट ओनर्स एसोशिएशन के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर कर लंबे समय से लंबित फिशिंग जेट्टी की मांग को पूरा करने की दिशा में पहल की गई है।

इस परियोजना के अंतर्गत निम्नलिखित प्रस्तावित कार्यो पर विचार किया गया है।

- फिशिंग जेट्टी – रु. 100 करोड़
- पैसेंजर लॉन्च जेट्टी – रु. 21 करोड़
- भारतीय नौसेना एवं तटरक्षक हेतु प्रस्तावित जेट्टी – रु. 250 करोड़
- कोस्टल कार्गो बर्थ – रु. 200 करोड़

date of Commercial Operation is by December 2025.

(D) Projects under Restructuring

1. Redevelopment of Berth No. 9 and Three Barge Jetties on PPP Basis:

- Berth No. 9 was constructed in the year 1978 along with 5 Barge jetties with mechanized handling system in the year 1978 for the export of iron ore. Due to ageing of the mechanical system and the dilapidated condition of the Berth the mechanization was decommissioned in the year 2015.
- Port has planned

a) Reconstruction of Berth No. 9 on EPC mode. Tender for appointment of Transaction Advisors for formulation of Techno Feasibility Report, Detail Project Report and formulation of Tender on EPC mode has been published.

b) Five Barge Jetties - Port has proposed for allotment of Jetty no.1 & 2 to Indian Coast Guard (ICG) on 30 years at expected upfront of Rs. 130 cr. The same is placed for consideration of MoD. Also based on ICG request the remaining three Jetties are also proposed for allotment on 30 years lease to ICG. The same is under consideration of Goa Based Headquarter of ICG.

(E) Project Under Conceptual stage

1. Development of Vasco Bay:

Port proposed to develop Vasco bay, after signing of MOU with Goa Boat Owners Association for setting long pending demand for fishing jetty.

The following Projects were considered for development.

- Fishing Jetty – Rs.100 Cr.
- Passenger launch Jetty – Rs. 21Cr.
- Proposed Jetty for Indian Navy & Indian Coast Guard – Rs.250 cr.
- Coastal Cargo Berth – Rs. 200 Cr.

- पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय द्वारा 29.02.2024 को नवीन टीओआर जारी किया गया है। ईआईए अध्ययन तथा अन्य वैज्ञानिक अध्ययन चालू है।

तेल प्रदुषण :

पत्तन टीयर 1 मानकों के अनुसार प्रदुषण प्रतिक्रिया उपकरण (पीआर उपकरण) का अनुरक्षण कर रहा है और पत्तन की अपनी तेल रिसाव आकस्मिक योजना भी है।

हरित पत्तन पहल कार्य :

हरित सागर दिशा-निर्देशों के तहत, जो कि एमओपीएसडब्ल्यू द्वारा मई 2023 में जारी की गई थी, कार्बन उत्सर्जन में कमी तथा पर्यावरण - अनुकूल परिस्थिती की तंत्र के विकास हेतु मुरगांव पत्तन प्राधिकरण ने इस पत्तन आनेवाले जहाजों के लिए हरित श्रेय प्रोत्साहन लागू की है। इस हरित श्रेय योजना के अंतर्गत ईएसआई स्कोर के आधार पर पर्यावरणीय प्रदर्शन बेहतर करने वाले जहाजों को पत्तन शुल्क में छूट प्रदान की जाती है।

कार्बन उत्सर्जन में कमी हेतु पत्तन ने 2.25 मेगावाट सौर ऊर्जा सयंत्र की स्थापना का कार्य प्रदान किया था, जो 21.05.2025 को पूर्ण हुआ इसके साथ ही, पत्तन ने 100% सौर ऊर्जा संचालित पत्तन का दर्जा प्राप्त कर लिया है।

पत्तन कार्बन उत्सर्जन के ओफ्सेट हेतु पीपीपी टर्मिनल ऑपरेटरों को भी उनके स्वयं के सौर ऊर्जा संयंत्र स्थापित करने के लिए प्रेरित कर रहा है। पत्तन ऊर्जा कुशल एलईडी बल्ब, एयर कंडीशनर आदि को अपना चुका है और पत्तन उपकरणों के विद्युतीकरण की प्रक्रिया चरण बद्ध रूप से चल रही है।

हरित बेल्ट कवर (2047 तक 33%) प्राप्त करने के लिए पत्तन की निम्नलिखित योजनाए :

- पत्तन तटों, मैन्ग्रोव वनों और प्राकृतिक आवासों की संरक्षा और संरक्षण की योजना बना रहा है।
- काटे बायना स्थित एसआईडीसीजीएल से मिलने वाले सीवेज ट्रीटेड जल के पुनर्चक्रण/पुनः उपयोग के माध्यम से ताजे जल की खपत / प्रति टन कार्गो संभलाई में कटौती। (आधार वर्ष 2023-24 से वर्ष 2030 तक 20% तक की कटौती का लक्ष रखा गया है)।
- पत्तन की सीमाओं के भीतर तेल प्रदुषण से निपटने के लिए एनओएस-डीसीपी के अनुसार आपातकालीन तेल प्रदूषण प्रतिक्रिया प्रबंधन।

- Fresh TOR issued by MoEF &CC on 29/02/2024. EIA studies and other scientific studies are in progress.

Oil Pollution:

Port is maintaining Pollution response Equipment (PR Equipment) as per Tire-1. Port has its own oil Spill Contingency Plan.

Green Port initiatives :

Under the Harit Sagar guidelines issued by MoPSW in May 2023 to reduce carbon emission and develop an environment friendly ecosystem Mormugao Port Authority (MPA) had decided to introduce a green ship incentive scheme for vessels calling at port. The HARIT SHREY scheme offers discounts on port charges based on ESI scores, rewarding ships with higher environmental performance.

Under reduction of carbon emission, Port has awarded the work of installation of 2.25 MW solar power plant. The project is completed on 21.05.2025. Port has achieved status of 100% solar powered Port.

Port is encouraging PPP terminal Operators to set up solar power project to offset the carbon emission. Port has already switched over energy efficient LED bulbs, AC's. Electrification of Port Equipment's in phased manner.

Port planning following to achieve Green Belt cover (33% by 2047):

- Port is planning to protect and conserve the shore, mangrove forest and habitats.
- Recycling/Reuse of Sewage Treated Water from SIDCGL located at Katem Baina by Reduction in fresh water consumption / ton of cargo handled (20% reduction to be targeted by 2030 with base year 2023-24).
- Emergency oil pollution response management as per NOS-DCP to combat oil pollution within Port limits.

- आईएमओ/डीजी शिपिंग दिशानिर्देशों के अनुसार सभी जहाजों द्वारा बलास्ट जल प्रबंधन का कार्यान्वयन।
- पत्तन ने हरित पत्तन पहल कार्य के अंतर्गत पत्तन जलयान / टगों भारतीय तटरक्षक जहाजों/भारतीय नौसेना जहाजों को तटीय विद्युत आपूर्ति हेतु परियोजना पूरी कर ली है।

- Implementation of Ballast water management by all ships as per IMO/DG Shipping guidelines.
- Port has completed project for shore power supply to Port craft / tugs, Indian Coast vessels / Indian Navy Vessels under green port initiatives.

भण्डार संव्यवहार :

34. वर्ष 2024-2025 के दौरान वस्तुओं की संभलाई में समग्र टर्न-ओवर तथा विविध सम्व्यवहार को सारणी-4 और रेखाचित्र-6 में दर्शाया गया है।

STORES TRANSACTION:

34. The overall turn-over in material handling and various transactions effected during the year 2024-2025 are presented in Table – 4 and illustrated in Diagram 6.

सारणी – 4
TABLE – 4

क्र.सं. Sr.No.	विवरण Description	2024-2025
1.	भण्डार प्राप्ति (लाख रुपए में) Receipt of stock (₹ in Lakhs)	325.45 (353.67)
2.	निर्गम भण्डार (लाख रुपए में) Stock issues (₹. in Lakhs)	345.34 (334.63)
3.	भण्डार शेष (लाख रुपए में) Stock balances (₹. in Lakhs)	52.96 (72.85)
4.	खरीद आर्डरों का मूल्य (लाख रुपए में) Value of purchase Orders (₹. in Lakhs)	1133.64 (1450.56)
5.	जारी खरीद आर्डरों की संख्या No. of purchase orders released	267 (373)
6.	निर्गम/प्राप्ति का अनुपात Issues/Receipts Ratio	106.11% (94.62%)
7.	निर्गम/भण्डार शेष का अनुपात Issued/Stock Balance Ratio	652.08% (459.34%)

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2023-2024 से संबंधित हैं।
N. B. : Figures in brackets pertain to the year 2023-24.

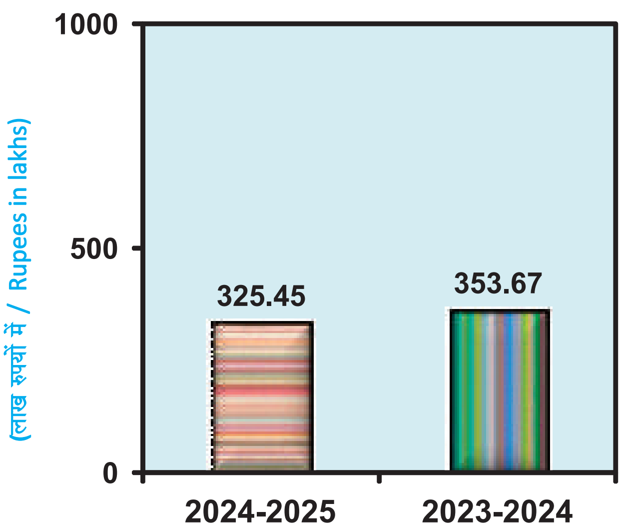
35. वर्ष के दौरान भण्डार में से 1425 मदों की मांग की गई थी, जिसमें से 1418 की पूर्ति की गई। अतः मांग पत्र संतोषण अनुपात पिछले वर्ष के 97.64% के मुकाबले 99.51% रहा। वर्ष के दौरान अप्रयोज्य वस्तुओं के निपटान का मूल्य 82.45 लाख रुपए रहा, जबकि वर्ष 2023-24 में यह 244.88 लाख रुपए था।

35. During the year, 1425 items were requisitioned from stock, out of which 1418 items were complied with. Hence, the percentage of indent satisfaction ratio is 99.51% as against 97.64% of the last year. The value of the unserviceable scrap material disposed of during the year was Rs. 82.45 Lakhs as against Rs. 244.88 Lakhs in 2023-2024.

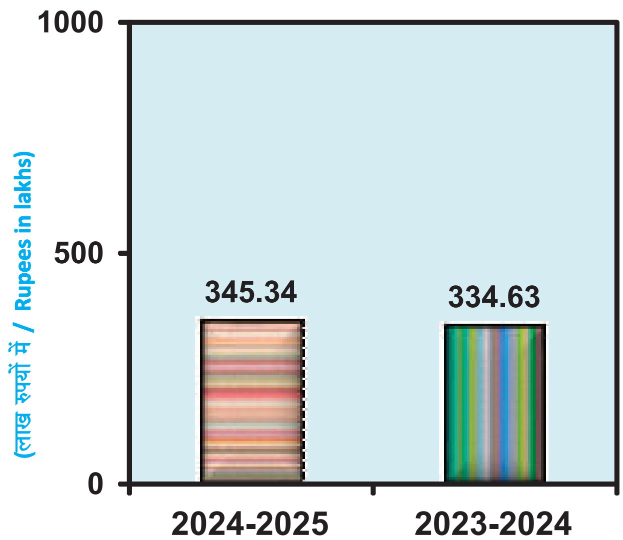
वर्ष 2024-2025 और 2023-24 के दौरान वस्तु संभलाई में समग्र टर्न-ओवर तथा विभिन्न सम्व्यवहार

OVERALL TURN-OVER IN MATERIALS HANDLING AND VARIOUS TRANSACTIONS DURING THE YEARS 2024-2025 & 2023-2024

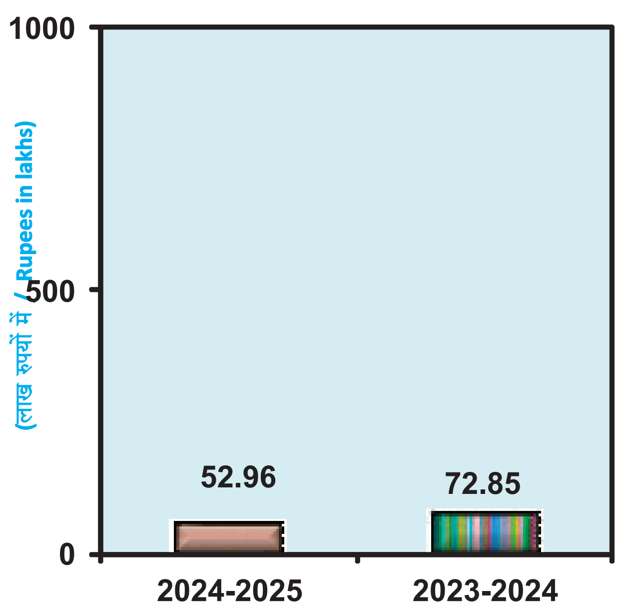
भण्डार की प्राप्ति
Receipts of stocks



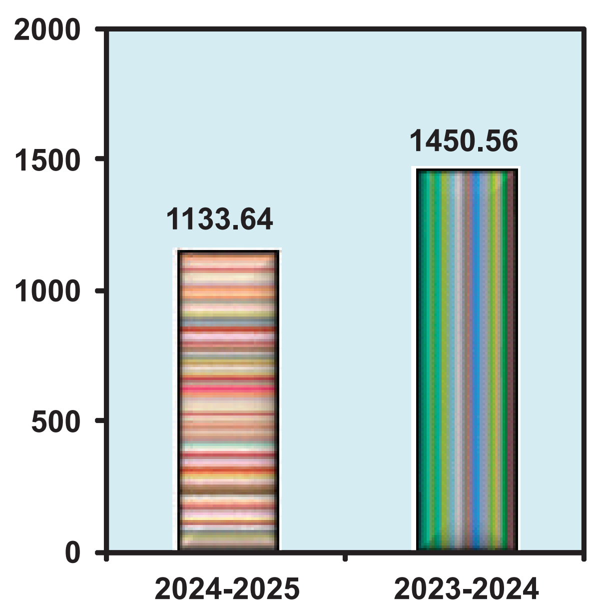
निर्गम भण्डार
Stock Issues



भण्डार शेष
Stock balances



आर्डरों का मूल्य
Value of orders



36. सूचना प्रौद्योगिकी :

पत्तन, दिसंबर, 2009 से कार्यान्वित सैप ईआरपी (सूट ऑन हाना) चला रहा है जिसमें विभिन्न मॉड्यूल्स जैसे कि एफआई-सीओ, एचआर-पेरोल, एमएम, एसडी, सीएस, पीएम, पीएस, शामिल है। सैप के साथ गैर-सैप प्रणाली जोडने के लिए पत्तन ने सैप प्रोसेस इंटरग्रेशन (पीआई) प्रणाली भी कार्यान्वित की है। पत्तन ने सैप ईआरपी को इंडियन पोर्टस् एसोसिएशन द्वारा विकसित और होस्ट की गई सागर सेतु (नेशनल लॉजिस्टिक पोर्टल मरीन) के साथ जोडा है।

पत्तन, ने दिनांक 13.08.2018 से अपने सैप ईआरपी/ आवेदनों को ऑन-साईट डाटा सेंटर से एचएएनए इंटरप्राईज क्लाऊड में स्थानांतरित किया है।

पत्तन ने हाना इंटरप्राईस क्लाऊड पर सैप एंटरप्राइज पोर्टल (ईपी) eportal.mptgoa.com को होस्ट किया है। इस इंटरनेट आधारित सुरक्षित वेबसाईट का इस्तेमाल 100 से अधिक पत्तन ग्राहकों/ प्रयोक्ताओं द्वारा अपने दैनिक कारोबार को 24x7 आधार पर करने के लिए किया जाता है। पत्तन प्रयोक्त अब ऑनलाइन लेन-देन 24x7 कर सकते है, जिसके साथ स्वतः भुगतान रसीदे उपलब्ध होती है, जिससे व्यवसाय करने में सहजता को बढ़वा मिला है। पत्तन ने वेब-आधारित ऑनलाइन आरएफआईडी एक्सेस कंट्रोल सिस्टम भी कार्यान्वित की है, जिसे एसएपी ईआरपी तथा वेब्रिजेस के साथ एकीकृत किया गया है।

मिनिमम गवर्नमेंट तथा मैक्सिमम गवर्नेस, इस लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए ई-गवर्नेंस उपाय के रुप में पत्तन एसएपी के ई-ऑफिस मोडयूल यथा, फाईल लाईफसाइकल मैनेजमेंट (एफएलएम) द्वारा कार्य करता है। इस पहल से सभी स्तरों पर प्रक्रियाओं की दक्षता, पारदर्शिता तथा जवाबदेही को बेहतर बनाने में मदद मिलेगी।

मुरगांव पत्तन को भारत का पहला महा पत्तन होने का गौरव प्राप्त है, जिसने एसएपी के ई-ऑफिस सल्यूशन को एसएपी ईआरपी के साथ एकीकृत करते हुए फाइल लाइफ साइकिल मैनेजमेंट (एफएलएम) प्रणाली को लागू किया है। इसके साथ ही पत्तन ने एसएपी ईआरपी को सुइट ऑन हाना (एसओएच) में अपग्रेड किया है तथा ऑन-साइट डेटा सेंटर से हाना एंटरप्राइज क्लाउड में इसका सफलतापूर्वक माईग्रेशन भी किया है। व्यवसाय करने में सुगमता को बढ़ावा देने हेतु मुरगांव पत्तन ने एसएपी पोर्टल में एचडीएफसी पेमेंट गेटवे को एकीकृत किया है। मुरगांव पत्तन, एकीकृत लॉजिस्टिक्स प्लेटफॉर्म (यूलिप) के साथ एप्लिकेशन प्रोग्रामिंग इंटरफेस (एपीआई) इंटीग्रेशन को लागू करने वाला देश का पहला महा पत्तन भी है। यूलिप एक आभासी लॉजिस्टिक्स गेटवे है, जो सरकार और निजी

36. INFORMATION TECHNOLOGY:

Port runs SAP ERP (Suite on HANA) implemented way back in December 2009 comprising of various modules viz. FI-CO, HR-Payroll, MM, SD, CS, PM, PS. Port has also implemented SAP Process Integration (PI) system to integrate non-SAP Systems with SAP. Port has also integrated SAP ERP with Sagar Setu (National Logistics Portal-Marine) developed and hosted by Indian Port Association.

The Port has also migrated its SAP ERP/ Applications from on-site Data Center to HANA Enterprise Cloud w.e.f. 13.08.2018.

The Port has also hosted SAP Enterprise Portal (EP) – eportal.mptgoa.com on HANA Enterprise Cloud, an internet based secured website is used by over 100 Port customers/users to transact their day-to-day business on 24/7 basis. The port users can transact online 24/7 with automated payment receipts, thereby enhancing ease of doing business. The Port has also implemented web based online RFID Access Control System which is integrated with SAP ERP and weighbridges.

Port is running SAP's e-office module viz. File Lifecycle Management (FLM) Module as e-governance measure to achieve the goal of Minimum Government and Maximum Governance. This initiative has helped in improving efficiency, transparency and accountability of the processes at all levels.

Mormugao Port enjoys the distinction of being the first Major Port in India to implement SAP's e-office solution integrated with SAP ERP namely File Life Cycle Management (FLM), upgrade its SAP ERP to Suite on HANA (SOH) and migrate its SAP ERP/ Applications from on-site Data Center to HANA Enterprise Cloud. Mormugao Port has implemented HDFC Payment Gateway in SAP Portal for ease of doing business for the port customers. Mormugao Port is also first major port to implement Application Programming Interface (API) integration with the Unified Logistics Platform (ULIP) which is a virtual

क्षेत्र के बीच गहन सहयोग को दर्शाता है और लॉजिस्टिक्स क्षेत्र के डिजिटलीकरण को गति देता है।

Logistics Gateway that brings forth the deep collaboration between Government and the private Sector to transform the logistics Sector.

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण ने एसएपी में इन-हाउस हॉस्पिटल मैनेजमेंट सिस्टम विकसित किया है, जिसमें रोगी रिकॉर्ड रखरखाव, ऑनलाइन मेडिकल प्रिस्क्रिप्शन, तथा फार्मेसी द्वारा ऑनलाइन मेडिकल पोस्टिंग की सुविधा शामिल है। इसने मेडिकल कागजी फाईलों को पूर्णतः प्रतिस्थापित कर दिया है और तेज चिकित्सा स्वीकृति, ऑनलाइन पर्ची निर्माण तथा तेज स्टॉक पोस्टिंग को संभव बनाया है।

Mormugao Port Authority has developed in-house Hospital Management System in SAP for patient record maintenance, online medical prescriptions and online medical posting by pharmacy. This has replaced medical paper files, faster medical clearance, online prescription generation and faster stock posting clearance.

वर्तमान में, मुरगांव पत्तन प्राधिकरण अपने एसएपी ईसीसी 6.0 को एस4 हाना राईस सहित अपग्रेड करने की प्रक्रिया में है। इसके अतिरिक्त, पत्तन ने अप्रैल 2025 में अपनी नई कॉर्पोरेट वेबसाईट https://mptgoa.gov.in भी लॉन्च की है।

Mormugao Port Authority is in the process of upgrading its SAP ECC 6.0 to S4 HANA with Rise. The Port has also launched new corporate website (https://mptgoa.gov.in) in April, 2025.

प्रशिक्षण : मानव संसाधन विकास

37. वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान, मुरगांव पत्तन प्राधिकरण के प्रशिक्षण कक्ष द्वारा विभिन्न विषयों पर इन-हाउस प्रशिक्षण कार्यक्रम/ जागरुकता सत्र आयोजित किए, जिसमें स्वास्थ्य एवं सुरक्षा, पर्यावरण प्रबंधन प्रणाली पर जागरूकता, कंप्युटर अनुप्रयोग (जैसे एमएस ऑफिस), आयकर संबंधी सत्र, नीति व शासन, महिलाओं के कानूनी अधिकार, पत्तन प्रचालन, तकनीकी उन्नयन (जैसे ई-बिलिंग प्रक्रिया), तेल रिसाव, नियंत्रण, निवारक सतर्कता, फिक्की के साथ संवाद सत्र, सार्वजनिक खरीद संबंधी नवीनतम जानकारी, कार्यस्थळ पर यौन उत्पीड़न की रोकथाम पर जागरूकता, पॉश व पोक्सो अधिनियम, विभागीय जांच प्रक्रिया आदि सत्र शामिल है।

साथ ही, अधिकारियों को नेशनल वर्कशॉप कंक्रीट, डिजिटल सेंटर ऑफ एक्सीलेंस, ब्रिज एपर्टेनेन्सेस पर कार्यशाला, डॉक सुरक्षा एवं खतरनाक रसायन, उप विषय, अग्नि एवं विस्फोट जोखिम, पोर्ट डिजाइन और प्रबंधन, इंडियन पोर्ट्स कान्फ्रेंस, विधिक प्रबंधन पर कार्यशाला, भारत में समुद्री डीकार्बोनाइजेशन पर सम्मेलन, पीपीपी परियोजनाओं पर प्रशिक्षण, आदि जैसे विभिन्न क्षेत्रों में बाहरी एजेंसियों द्वारा आयोजित विविध प्रशिक्षण कार्यक्रमों में भाग लेने के लिए भी नामित किया गया था। सभी विभागों के कुल 905 कर्मचारियों ने आंतरिक और बाहरी संकार्यों द्वारा आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रमों (ऑनलाइन) में सक्रीय रूप से भाग लिया।

37. TRAINING: HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT:

During the Financial Year 2024-25, the Training Cell of MPA conducted/arranged various In-house training programmes/ Awareness programmes on various topics like Health and Safety, Awareness training on EMS, Programme on Computer Applications i.e. usage of M.S. OFFICE, Income Tax related Session, Ethics and Governance, Legal Rights Of Women, Port Operations, Technology Advancements like E- billing procedure, Oil Spill Pollution Response, Preventive Vigilance, Interactive session with FICCI, recent development in Public Procurement, awareness session on Prevention of Sexual Harassment at work place, POSH ACT & POSCO, Departmental Inquiry Process, etc.

Further Officials were also nominated to attend various training programmes conducted by the external agencies in various fields such as notional workshop concrete, Digital Centre of Excellence, Workshop on "Bridge Appurtenances'', Dock Safety and Hazardous chemicals, with sub theme " Fire & Explosion Risks, Port, Design & Management, Indian Port Conference, Workshop on Litigation Management, Conference on Maritime Decarbonisation of India, Training in PPP Projects, etc. A total number of 905 employees from all departments have actively participated in the In-House/ external Training Programmes conducted by internal and external Faculties.

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण ने अपने कर्मचारियों के क्षमता निर्माण हेतु iGOT कर्मयोगी मंच पर अग्रणी कदम उठाए हैं। ''माह का कर्मयोगी'' मान्यता कार्यक्रम दि, 1 सितम्बर, 2024 से प्रारंभ किया गया है ताकि कर्मचारियों को इस मंच पर उपलब्ध पाठ्यक्रमों में भाग लेने हेतु प्रोत्साहित किया जा सके।

मुरगांव पत्तन ने भारत सरकार के कर्मयोगी भारत कार्यक्रम के अंतर्गत दि. 19.11.2024 से 27.11.2024 तक आयोजित नेशनल लर्निंग वीक (एनएलडब्ल्यू) में उत्साहपूर्वक भाग लिया। यह कार्यक्रम मुरगांव पत्तन प्राधिकरण की एक उल्लेखनीय उपलब्धि को दर्शाता है। मंत्रालय के अंतर्गत आने वाले एमडीओं में 10,842 ऑन-बोर्डड उपयोगकर्ताओं में से 254 (23%) ने 4 घंटे सीखने का एनएलडब्ल्यू लक्ष्य पूरा किया, जिनमें से 144 मुरगांव पत्तन प्राधिकरण से थे । 500-1000 यूजर बेस के सभी सरकारी संगठनों में मुरगांव पत्तन ने 34वां स्थान प्राप्त किया और पाठ्यक्रम नामांकन और पाठ्यक्रम पूर्णता में सभी महा पत्तनों में शीर्ष स्थान प्राप्त किया।

कल्याण विकास

38. पत्तन प्रशासन ने कर्मचारियों को बेहतर कल्याण सुविधाएं उपलब्ध कराने का प्रयास जारी रखा है और कर्मचारियों और उनके परिवारों के सर्वतोमुखी विकास को बढाने में सहायता जारी रखी है। अपने कर्मचारियों को कल्याण सुविधाएं उपलब्ध कराने हेतु 24.47 करोड़ रुपए की तुलना में वर्ष के दौरान 27.20 करोड़ रुपए व्यय किए । उनमें से कुछ इस प्रकार है : पीने का पानी, लेटरिन/यूरिनल, लाइटिंग, वेन्टीलेशन, धोने का स्थान, प्रथमोपचार उपकरण तथा एम्बुलन्स रुम, चेंजिंग रुम, रेस्ट रुम, पत्तन संस्थान, ऑफिसर्स क्लब आदि। मुख्य कल्याण उपायों में निम्नलिखित शामिल है :

क) चिकित्सा सुविधाएं :

मुरगांव पत्तन के पास अपना 100 शयिकावाला 60 कार्यशील शयिकावाला अस्पताल है जो अंतर और बहिर कक्ष, आपातकालीन, सहायक तथा सम्बद्ध सेवाओं से पूर्णतया सज्जित है जो मरीजों की चिकित्सा जरूरतों को पूरा करता है।

कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों के लिए जनरल चिकित्सा, सामान्य सर्जरी, प्रसूति व स्त्री-रोग विज्ञान, रेडियोलॉजी, बाल विज्ञान, नेत्र विज्ञान, आर्थोपेडिक,

Mormugao Port Authority has taken pioneering steps to promote capacity-building among its employees through the iGOT Karmayogi platform. "Karmayogi of the Month" Recognition Programme has been introduced from 1st September, 2024 as part of our efforts to encourage the departmental employees to actively participate in courses offered on the iGOT Karmayogi Portal.

Mormugao Port also enthusiastically supported the National Learning Week (NLW) of the Karmayogi Bharat Programme of Govt. of India held from 19-11-2024 to 27-11-2024. This Programme reflected a notable accomplishment for Mormugao Port Authority (MPA). out of 10,842 on boarded users across MDOs under the Ministry, 254 (2.3%) completed the NLW target of completing 4 hours of learning, 144 of which was from Mormugao Port Authority. Mormugao Port achieved 34th rank among all the Govt. Organizations having a user base of 500 – 1000 and ranked on the Top position among all the Major Ports in course enrollments & course completions.

WELFARE MEASURES:

38. The Port Administration continued its efforts to provide better welfare amenities to the employees and extended assistance in promoting all-round growth of employees and their family members. During the year, an amount of Rs. 27.20 Crores as compared to Rs. 24.47 crores was spent for providing welfare amenities to its employees. Some of them to list are: drinking water, latrines/urinals, lighting, ventilation, washing places, first-aid appliances and ambulance room, changing rooms, rest rooms, port institute, officers club, etc. The main welfare measures covered are:

a) Medical Facilities

Mormugao Port has its own 100 bedded hospital/ functional 60 bedded having fully equipped indoor and outdoor sections, emergency, supportive and allied services to cater to the medical needs of patients.

Medical facilities in the disciplines of General Medicine, General Surgery, Obstetrics, Gynecology, Radiology Pediatrics, Ophthalmology, Orthopedics,

ई.एन.टी., एनेस्थेसियोलॉजी, त्वचा विज्ञान, साईक्रेट्री व दंत विज्ञान संबंधी चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध हैं। इसके अतिरिक्त फिजियोथेरपी, प्रयोगशाला व डायटिशियेन सुविधाएं भी उपलब्ध हैं।

इस अस्पताल में कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों जिसमें पेंनशनर व उनके पति/पत्नी भी शामिल है, के लिए आयुर्वेदीक तथा होमियोपैथिक उपचार की सुविधा भी है। आवश्यकता पडने पर रोगियों को बाहरी विशेषज्ञों के पास तथा मान्यताप्राप्त सूचीबद्ध प्राइवेट अस्पतालों में परामर्श के लिए भेजने की व्यवस्था मरीजों के हित को ध्यान में रखते हुए की जाती है। अस्पताल में योग्य तथा अनुभवी चिकित्सा अधिकारी, नर्सिंग कर्मचारी तथा अन्य पैरामेडिकल स्टाफ भी है।

चिकित्सा उपचार लेने हेतु अस्पताल में आनेवाले जरुरतमंद मरीजों को विशेष उपचार दिलाने के लिए प्रशासन ने आर्थोपेडिक, गैस्ट्रोएन्ट्रोलाजिस्टऊ यूरोलाजी, जनरल सर्जरी, मेडिसीन, ऑप्थोल्मोलाजी, डर्माटोलॉजी जैसे विधा में विजिटिंग ऑन कॉल आधार पर विभिन्न विशेषज्ञों/सुपर विशेषज्ञों को सूचीबद्ध किया है और सप्ताह के निश्चित कामकाजी दिवस पर इनकी सेवाएं मरीजों के लिए उपलब्ध करायी जाती है।

चिकित्सा सुविधाएं कर्मचारियों, पेन्शनरों, एमपीए के सीआईएसएफ तथा दीपविहार स्कूलों के स्टाफ के लिए प्रदान की जाती है।

गोदी कामगारों की आवधिक स्वास्थ्य जांच गोदी सुरक्षा अधिनियम के अनुसार आक्यूपेशनल हेल्थ सर्विस सेंटर (ओएचएससी) द्वारा नियमित रूप से की जाती है। सभी कर्मचारियों व अधिकारियों की आवधिक स्वास्थ्य जांच नियमित रुप से की जाती है। कर्मचारियों/पेन्शनरों के लिए डायबिटीज, न्यूरोपैथी की जांच करने के लिए स्क्रीनिंग कार्यक्रम आयोजित किए जाते है। कर्मचारियों/मरीजों के बेहतरीन स्वास्थ्य/जीवन के लिए लेक्चर्स, प्रदर्शन आदि के रुप में शिक्षाप्रद कार्यक्रमों की व्यवस्था की जाती है।

अस्पताल में अच्छी तरह से सुसज्जित ऑपरेशन थियेटर काम्प्लेक्स है। अस्पताल में अच्छी तरह से सुसज्जित सीएसएसडी साथ ही ऑटो एनालाइजर के साथ एक पूरी तरह से सुसज्जित प्रयोगशाला भी उपलब्ध है।

E.N.T., Anesthesiology, Dermatology, Psychiatry and Dentistry are available to the employees and their dependents including Pensioners and their Spouses. These are further supported by other disciplines of Physiotherapy, Laboratory and Dietician.

The Hospital is also extending medical facilities of Ayurveda and Homeopathic treatment to the employees and their dependents including Pensioners and their Spouses. In case of necessity, the arrangements for external specialist's consultation and referrals to recognized empaneled private hospitals are made in the interest of the patients. The Hospital has qualified and experienced medical officers, nursing personnel and other paramedical staff.

In order to give specialized treatment to the needy patients reporting to the hospital to avail medical treatment, the Administration has enlisted different specialists/Super Specialists in disciplines of Orthopedic, Gastroenterology, Urology, General Surgery, Medicine, Ophthalmology, Dermatology are empanelled in Port hospital on visiting / on calls basis and their services are made available to the patients on fixed working days of the week.

Medical facilities are extended to the employees, Pensioners, CISF of MPA and staff of Deepvihar Schools.

The periodic health check-up of Dock workers is carried out by Occupational Health and Service Centre (OHSC) regularly as per Dock Safety Act. The periodic health check-up of all employees and officers is being taken up regularly. Screening programmes for diabetics, neuropathies are arranged for employees/pensioners. Educative programmes are also arranged in the form of lectures, exhibitions, etc. for the betterment of health/life of the employees/patients.

The hospital has well equipped operation theatre complex. The Hospital also has a well-equipped CSSD along with fully equipped laboratory with auto analyzer. Hospital has been

अस्पताल को सीमेंस अल्ट्रासाउंड डॉपलर सिस्टम, ऑपरेशन थियेटर में सी-आर्म सिस्टम सहित अपग्रेड किया गया है।

अस्पताल ने राज्य स्वास्थ्य सेवाओं के साथ पल्स पोलियो प्रोग्राम जैसे विभिन्न राष्ट्रीय कार्यक्रमों आदि में हमेशा सक्रिय सहयोग दिया है। इसके अतिरिक्त वर्ष के दौरान एचआईवी जागरुकता, वेक्टर मलेरिया नियंत्रण कार्यक्रम भी चलाए गए। पत्तन अस्पताल ने एचआईवी जांच, काऊन्सिलिंग तथा उपचार के लिए एनएसीओ के साथ ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया है।

पत्तन अस्पताल में फिजियोथेरपी युनिट भी स्थापित की गई है, जो हड्डी एवं मांसपेशियों से संबंधित विकरों से पीड़ित रोगियों की आवश्यकताओं को पूरा करती है, तथा गतिशीलता, व्यायाम और मैनुअल थेरेपी के माध्यम से उनकी शारीरिक कार्य क्षमता और समग्र स्वास्थ्य में सुधार करती है।

अस्पताल ने पल्स पोलिया और क्षय रोग जैसे विभिन्न राष्ट्रीय कार्यक्रमों को संचालित करने के लिए राज्य स्वास्थ्य सेवाओं के साथ हमेशा सक्रिय रुप से सहयोग किया है। इसके अतिरिक्त, वर्ष के दौरान एचआईवी जागरुकता और वेक्टर नियंत्रण कार्यक्रम भी आयोजित किए जाते है। पत्तन अस्पताल ने एचआईवी परीक्षण, परामर्श और उपचार के लिए राष्ट्रीय एड्स नियंत्रण संगठन (नाको) के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए है।

पत्तन अस्पताल का कार्य विवरण सारणी संख्या 5 में दिया गया है।

upgraded with Siemens Ultrasound Doppler System, C-arm System in operation theatre.

There is also a Physiotherapy Unit to cater to the needs of the patients having bone/muscle disorders, and also improving physical function and overall wellbeing through the use of movement, exercise and manual therapy.

The Hospital has always actively collaborated with State Health Services, to carry out various National programmes etc. like pulse polio programmes and Tuberculosis. In addition, HIV awareness, vector control programmes are conducted during the year. Port Hospital has signed Memorandum with NACO for HIV testing, counselling and treatment.

The working of Port hospital is given in Table No.5.

सारणी – 5
TABLE – 5

पत्तन अस्पताल का कामकाज **Working of Port hospital:**

क्र.सं. Sr. No.	विवरण Description	2024-2025	2023-2024
1.	अन्तरंग दाखिला Indoor Admissions	774	808
2.	किए गए बड़े ऑपरेशन Major Operations performed	22	45
3.	किए गए छोटे ऑपरेशन Minor Operations performed	396	290
4.	उपचार किए गए मरीज Patients treated	42037	44908
5.	चिकित्सा जांच Medical examinations	282	188
6.	एक्स-रे X-ray	3380	3602
7.	प्रयोगशाला परीक्षण (बायो केमिकल) Laboratory tests (Bio-chemical)	54210	49699
8.	टीकाकरण (डोसिस) Immunization (Doses)	26	47

कोविड-19 महामारी के लिए पत्तन की तत्परता

कोविड -19 मामलों में किसी भी अधिकता की स्थिति में एमपीए अस्पताल समय-समय पर दिए गए स्वास्थ्य और परिवार मंत्रालय के दिशा-निर्देशों के अनुसार स्थिति को संभालने के लिए तैयार है।

पिछले 10 वर्षों के दौरान पत्तन अस्पताल के चिकित्सा व्यय संबंधी विवरण सारणी सं. 6 में दिया गया है।

Preparedness of Port for COVID-19 Pandemic:

For any surge in Covid-19 cases, MPA Hospital is prepared to handle the situation as per the guidelines of Ministry of Health & Family, given from time to time.

Medical expenditure of Port Hospital for last 10 years is given in Table No.6

सारणी – 6
TABLE – 6

वर्ष / Year	**व्यय / Expenditure लाख रुपयों में / ₹. in lakhs.**
2015 -16	RS. 1485.81
2016 -17	RS. 1554.94
2017 -18	RS. 1771.39
2018 -19	RS. 1829.24
2019 -20	RS. 1767.24
2020 -21	RS 1829.78
2021 -22	RS. 2001.18
2022- 23	RS. 1912.77
2023- 24	RS. 1902.29
2024- 25	RS. 2235.56

ख) खेलकूद :

वर्ष 2024-25 के दौरान, मेजर पोर्ट स्पोर्ट्स कंट्रोल बोर्ड (एमपीएससीबी) के तत्त्वावधान में मुरगांव पत्तन स्पोर्ट्स काउंसिल ने एमपीए में दि. 3 फरवरी से दि. 5 फरवरी, 2025 तक 43 वें अखिल भारतीय मेजर पोर्ट बैडमिंटन टूर्नामेंट का सफलतापूर्वक आयोजन किया, जिसमें दस महा पत्तनों ने भाग लिया। चेन्नई पत्तन प्राधिकरण ने पुरुष टीम चैंपियनशिप जाती, महिला टीम चैंपियनशिप मुरगांव पत्तन प्राधिकरण ने और विशाखापट्टनम पत्तन प्राधिकरण ने वेटरन टीम चैंपियनशिप जीती । पुरुष एकल चैंपियनशिप मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने जीती जबकि महिला एकल चैंपियनशिप मुरगांव पत्तन प्राधिकरण ने जीती ।

b) Sports:

During the year 2024-25, Mormugao Port Sports Council under the aegis of Major Port Sports Control Board (MPSCB) has successfully organized the 43rd All India Major Port Badminton Tournament from 3rd February to 5th February, 2025 at MPA, wherein Ten Major Ports participated in the said tournament. Chennai Port Authority won the Men's Team Championship, Women's Team Championship was won by Mormugao Port Authority and Vishakhapatnam Port Authority won the Veteran's Team Championship. Men's single Championship was won by Mumbai Port Authority whereas Women's Single Championship was won by Mormugao Port Authority.

ग) शिक्षा सुविधाएं

मुरगांव पत्तन शैक्षणिक संस्था, पत्तन कर्मचारियों और स्थानीय लोगों के बच्चों के लिए शैक्षणिक सुविधाएं प्रदान करने के लिए पूर्व प्राथमिक, प्राथमिक, सेकेंडरी तथा हायर सेकेंडरी स्कूल चला रहा है। स्कूल, खेल मैदान और अन्य अनुरक्षण कार्य पत्तन प्रशासन द्वारा किया जाता

c) Educational facilities

The Mormugao Port Education Society is running Pre-primary, Primary, Secondary and Higher Secondary school in order to provide educational facility to the children of port employees and locals. The maintenance of schools, play grounds and all

है। वर्ष 2024-2025 के दौरान स्कूल की वर्गवार संख्या निम्न है :

other maintenance is being carried out by the administration. The section wise strength of the school during 2024-25 is given under:

सारणी – 7
TABLE – 7

सेक्शन Section	छात्रों की संख्या/No. of Students		
	एमपीए MPA	गैर एमपीए Non-MPA	कुल Total
(क) पूर्व प्राथमिक (a) Pre-Primary	10	33	43
(ख) प्राथमिक (b) Primary	37	191	228
(ग) सेकेण्डरी (c) Secondary	105	500	605
(घ) हायर सेकेण्डरी (d) Higher Secondary	45	350	395
कुल TOTAL	**197**	**1074**	**1271**

घ) छात्रवृत्तियां :

(i) पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को शिक्षा के क्षेत्र में उत्कृष्टता हासिल करने में प्रोत्साहन देने की दृष्टि से आकर्षक छात्रवृत्ति योजना द्वारा छात्रवृत्तियां दी जाती है। छात्रवृत्ति योजना पहली कक्षा से XII कक्षा तक तथा पोस्ट ग्रेज्युएट डिग्री/डिप्लोमा पाठ्यक्रमों सहित कम से कम एक वर्ष तक के मान्यताप्राप्त डिग्री/डिप्लोमा पाठ्यक्रमों के लिए लागू है। यह योजना 3 वर्गों में वर्गीकृत है :-

I) ओपन-मेरिट छात्रवृत्ति योजना
II) रेंकर्स छात्रवृत्ति योजना
III) विशेष छात्रवृत्ति योजना

अ.जा./अ.ज.जा. कर्मचारियों के बच्चों को सामान्य वर्ग की तुलना में छात्रवृत्ति देने हेतु अंको के सभी स्लैबों में छूट दी गई है।

(ii) भारतरत्न डॉ. बाबासाहेब भीमराव आंबेडकर की जन्मशताब्दी के उपलक्ष्य में अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के पत्तन कर्मचारियों के बच्चे जिन्होंने केजी से VIII कक्षा के लिए ग्रेड बी+ तथा उससे ऊपर व IX तथा XII वी कक्षा तथा दसवी कक्षा के बाद तकनीकी पाठ्यक्रम के लिए ग्रेड 'ई' तथा 51% अंक व उससे ऊपर प्राप्त किए

d) Scholarship

i) The scholarships are being awarded through attractive Scholarship Schemes with a view to motivate the children of Port employees for excellence in education. The Scholarship Scheme is applicable from Std. I to Std. XII and recognized Degree/Diploma courses of not less than 1 year duration including Post Graduate Degree/Diploma Courses. The Scheme has been classified in three categories:-

I) Open Merit Scholarship Scheme
II) Ranker's Scholarship Scheme
III) Special Scholarship Scheme.

The children of SC/ST/OBC employees have been given concession in respect of marks at all slabs for granting scholarship awards as compared to the General category.

ii) To mark the Birth Centenary of Bharat Ratna Dr. Babasaheb Bhimrao Ambedkar, the Annual Scholarship was introduced in the year 1991 for the benefit of the children of Port Employees belonging to Scheduled Caste and Scheduled Tribes who have Grade B+ and above for Std. K.G

हैं, उनके लाभार्थ वर्ष 1991 से वार्षिक छात्रवृत्ति की शुरुआत की गई।

TO Std. VIII and Grade E and above or 51% of marks & above for IX to XII and technical courses after std. X

ङ) भारत रत्न डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर वोकेशनल सेन्टर :

पत्तन कर्मचारियों व उनके परिवार के सदस्यों के लाभार्थ कल्याण उपाय के रूप में व्यावसायिक केन्द्र रियायती दरें प्रभारित करते हुए निम्न लिखित पाठ्यक्रम आयोजित करता है।

यह केंद्र पत्तन शहर में और उसके आसपास रहने वाले गैर पत्तन कर्मचारियों के बच्चों के लिए भी खुला है, जहाँ उन्हें सभी पाठ्यक्रमों में प्रवेश दिया जाता है। केंद्र से जुड़ा हॉल शादी और पत्तन से जुड़े समारोहों के लिए रियायती दरों पर किराए पर दिया जाता है।

क्रम सं.	पाठ्यक्रम का नाम
1	हार्मोनियम
2	गीत गायन
3	तबला
4	कम्प्यूटर (एमआईसीई)
5	एबेकस (बालाजी अकादमी)
6	तायक्कोंडो

e) Bharat Ratna Dr. B .R. Ambedkar Vocational Centre

For the benefit and as an welfare measure for the Port employees and their family members, the Vocational Centre conducts following courses by charging concessional fees:

The Centre is also open for non-port employee's children staying in and around the Port town for admission to all courses. The hall attached to the Centre is let on hire for wedding and Port related functions at subsidized rates.

Sr. No.	Course Name
1	Harmonium
2	Vocal
3	Tabla
4	Computer(M.I.C.E)
5	ABACUS (Balaji Academy)
6	Taekwondo

च) कैंटीन सुविधाएं :

गोदी कामगारों को रियायती दरों पर पौष्टिक आहार की व्यवस्था हेतु गोदी क्षेत्र व अन्य कार्यस्थल में कैंटीन की व्यवस्था की गई है।

f) Canteens facilities:

The canteens are provided in the dock areas and other work places for giving nutritious valued food to the dock workers at subsidized rates.

छ) कल्याण निधि :

निम्नलिखित प्रयोजनों के लिए कल्याण निधि से वित्तीय सहायता दी जाती है :

- सेवा के दौरान मृत हुए कर्मचारी के अंतेष्टी व्यय की पूर्ति हेतु उसके निकटतम संबंधी को कल्याण निधि से अंतेष्टी व्यय के मद्दे रु. 20,000/- की राशि वितरित की जाती है। यदि किसी कर्मचारी/अधिकारी की ड्यूटी के समय किसी घातक दुर्घटना से मृत्यु होती है तो उन्हें उपरोक्त रु. 20,000/- के अंतेष्टी व्यय के अतिरिक्त रु. 5,000/- की अतिरिक्त राशि का भुगतान किया जाता है जो समग्र रु. 25,000/- रकम होती है।

g) Welfare Fund :

Financial assistance from the Welfare fund is being provided for the following purposes:

- to meet the funeral expenses of an employee who dies while in service, an amount of Rs. 20,000/- is disbursed from Welfare Fund towards funeral expenses in favour of next kin of deceased employee. Any Port employee/ Officer who dies as a result of any fatal accident while on duty an additional amount of Rs.5,000/- is being paid, besides the above funeral expenses of Rs.20,000/- i. e. Overall amount of Rs.25,000/-

❖ चिरकालिक बीमारी से तथा अन्य आर्थिक विपत्ति से ग्रस्त कर्मचारियों को वित्तीय अनुदान निधि प्रदान की जाती है।
❖ पत्तन कर्मचारियों के मानसिक रूप से विकलांग बच्चों को प्रति माह रु. 250/- शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति की जाती है।
❖ प्रत्येक कर्मचारी को उनके संपूर्ण सेवाकाल में दो बार चश्मे की फ्रेम के मद्दे रु. 500/- की प्रतिपूर्ति की जाती है।

ज) पत्तन कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी संस्था :

हेडलैण्ड सडा स्थित पत्तन कालोनी निवासियों की दैनिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी संस्था हैडलैण्ड में एक स्वयं सेवा शॉपिंग यूनिट चलाती है। किराना सामान खरीदने के लिए सोसाइटी सदस्यों के लिए क्रेडिट सुविधा भी उपलब्ध है। अपने ग्राहकों के लाभार्थ यह संस्था आवसरिक रूप से प्रदर्शनी सह विक्री का भी आयोजन करती है, जहाँ पर विभिन्न माल के निर्माता/डीलर अपने उत्पादों को प्रदर्शित करते हैं। सदस्य कर्मचारियों के लिए यह विकल्प भी होता है कि माल को खरीदकर वेतन के माध्यम से किश्त आधार पर राशि का भुगतान करें।

39. आवास :

मुरगांव पत्तन ने हेडलैंड बोगदा, जेटी, देस्तेरो, व बायना में निवासीय आवास बनाए है। फिलहाल कुल कर्मचारियों में से 50% कर्मचारियों को आवास दिए गए है जो निम्नप्रकार से वर्गीकृत है :-

		कुल	अधियोगिता
क)	बंगले :	13	6
ख)	टाईप 'डी' आवास :	50	32
ग)	टाईप 'सी' आवास :	124	84
घ)	टाईप 'बी' आवास :	432	287
ङ)	टाईप 'ए' आवास :	871	188
च)	नॉन - स्टैंडर्ड आवास :	8	–
छ)	सीआईएसएफ कर्मिकों के लिए बैरक:	151	151
ज)	बैचलर यूनिट :	26	19
	कुल :	**1675**	**767**

● Financial aid fund to the employees who are suffering from chronic illness and to others in financial distress.
● an amount of Rs. 250/- per month is being reimbursed towards tuition fees in respect of mentally retarded children of port employees.
● an amount of Rs.1000/- per employee is reimbursed towards spectacles frame twice in his / her entire service.

h) Port Employees' Consumer Co-operative Society:

The Employees' Consumers Co-operative Society runs a self-service shopping unit at Headland to cater, day to day needs of the residents of Headland Port Colony. The credit facility is also available to the society members for buying grocery items. Occasionally exhibitions cum sale are also arranged by the society for the benefit of employees wherein reputed manufacturer/dealers of various products display their goods. The member employees have also the option to buy the goods and pay on installment basis through salary.

39. Housing:

Mormugao Port has constructed residential quarters in the localities at Headland, Bogda, Jetty, Desterro and Baina. At present 50% of the total employees have been provided with quarters which are classified as under:-

		Total	Occupancy
a)	Bungalows :	13 Nos.	6 Nos.
b)	'D' type quarters :	50 Nos.	32 Nos.
c)	'C' type quarters :	124 Nos.	84 Nos.
d)	'B' type quarters :	432 Nos.	287 Nos.
e)	'A' type quarters :	871 Nos.	188 Nos.
f)	Non Standard quarters :	8 Nos.	nil
g)	Barracks for CISF Personnel :	151 Nos	151 Nos.
h)	Bachelor Units :	26 Nos	19 Nos.
	Total :	**1675 Nos.**	**767 Nos.**

सरकार आवास प्रदान करने के अलावा, पात्र कर्मचारियों को गृह निर्माण अग्रिम भी दिया जाता है जो अपना नया घर बनाना चाहते हैं या पहले से बने फ्लैट/मकान खरीदना चाहते हैं। वर्ष 1988 से 2014 तक अब तक 305 कर्मचारियों ने गृह निर्माण अग्रिम का लाभ उठाया है। वित्तीय वर्ष 2014-15 से आज तक गृह निर्माण अग्रिम अस्थायी रूप से बंद रखा गया है।

40. सीएसआर परियोजनाओं/गतिविधियों का कार्यन्वयन :

वर्ष 2024-25 के दौरान सीएसआर गतिविधियों का विवरण निम्नवत है :

मानीटरी सीएसआर गतिविधियों हेतु रु. 1,05,37,885 की राशि व्यय की गई। इसे दीपविहार प्राथमिक विद्यालय को रु. 1,05,00,000/- का अनुदान और न्यू डॉन आशादीप विद्यालय के बिजली बिल के भुगतान के रूप में रु. 37,885.00 में विभजित किया गया है।

रिपोर्टिंग वर्ष के दौरान गैर -मानीटरी सीएसआर गतिविधियों निम्नवत है :

मात्स्यिकी निदेशालय द्वारा वास्को खाड़ी में अस्थायी मछली पकड़ने वाली जेटी की मरम्मत के लिए पुरानी पटरियों की आपूर्ति, ऊपरी जेटी और सडा में सार्वजनिक शौचालयों का अनुरक्षण, चिल्ड्रन पार्क के पास सार्वजनिक शौचालयों का अनुरक्षण, हेडलैण्ड में चिल्ड्रन पार्क का अनुरक्षण, एमपीए के नजदीकी स्थान पर बच्चों के लाभ के लिए आंगनवाड़ी चलाने के लिए रु. 1/- में परिसर उपलब्ध कराना, निजी शैक्षणिक सोसायटी द्वारा बायना में संचालित माध्यमिक विद्यालय चलाने के लिए रु. 1/- रुपये में परिसर उपलब्ध कराना, रोड स्वीपिंग मशीन का उपयोग करके वास्को में सार्वजनिक सड़कों की सफाई, गोवा शैक्षिक बोर्ड द्वारा सहायता प्राप्त माध्यमिक और उच्चतर माध्यमिक विद्यालय चलाने के लिए मुफ्त में परिसर उपलब्ध कराना, चेरिटेबल सोसायटी द्वारा स्पेशियल बच्चों के लिए हेडलैण्ड में आशा दीप स्कूल चलाने के लिए मुफ्त में परिसर उपलब्ध कराना। सेंट क्रिस्टोफर चर्च हेडलैण्ड (स्वतंत्रता-पूर्व) के लिए रु. 1/- में परिसर उपलब्ध कराना। दीपविहार स्कूलों में सीसीटीवी का अनुरक्षण।

41. हिंदी का प्रगामी प्रयोग :

भारत सरकार की राजभाषा नीति के अनुसरण में मुरगांव पत्तन प्राधिकरण हमेशा राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्यों की पूर्ति हेतु प्रयास करता आया है। एमपीए में राजभाषा का कार्यान्वयन व प्रचार प्रसार कार्य राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय,

Apart from providing official accommodation, House Building Advance is also given to the eligible employees who desire to construct their new houses or acquire ready build flats/ houses. So far 305 employees have availed of the House Building Advances from the years 1988 to 2014. House Building Advances has been temporarily suspended from financial year 2014-15 to till date.

40. Implementation of CSR projects / activities:

Monitory CSR activities during the year 2024-25 are detailed as follows :

Monitory CSR activities to the tune of Rs. 1,05,37,885/- This is bifurcated as Grant to Deepvihar Primary School Rs. 1,05,00,000/- and payment of electricity bill of New Dawn Ashadeep School to the tune of Rs. 37,885.00.

Non Monitory CSR activities during the reporting year are as follows :

Supply of old rails for repair of temporary Fishing Jetty at Vasco Bay carried out by directorate of Fisheries. Maintainance of Public toilets at Upper Jetty and Sada. Maintainance of Public toilets near Children's Park, Maintenance of Children's Park at Headland, Providing premises at Re 1/-for running of Anganwadi for the benefit of children's to the nearby location of MPA. Providing premises at Re 1/- for running of Secondary School at Baina run by Private Educational Society, Sweeping of Public roads at vasco by using road sweping machine. Providing premises at free of cost for running of Secondary and Higher Secodnary School aided by Goa Educational Board. Providing premises free of cost for running of Asha Deep School at Headland for special children run by charitable Society. Providing premises at Re 1/- for St. Christopher Church, Headland (pre-liberation) Maintenance of CCTVs in Deepvihar Schools.

41. PROGRESSIVE USE OF HINDI:

In compliance with the Official Language Policy of the Government of India, Mormugao Port Authority has always strived to achieve the targets laid down by the Rajbhasha Vibhag, Ministry of Home Affairs. The Implementation and propagation of Official Language in MPA is being carried out

भारत सरकार द्वारा तैयार वार्षिक कार्यक्रम में निर्धारित लक्ष्यों के अनुसार किया जाता है।

सभी विनियम, सामान्य आदेश, अधिसूचनाएं, वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, वार्षिक लेखा तथा लेखा परीक्षा रिपोर्ट द्विभाषी जारी किए गए। पत्तन में राजभाषा की स्थिति की समीक्षा करने के लिए वर्ष 2024-2025 के लिए दिनांक 29.04.2024, 18.07.2024, 23.10.2024 और 29.01.2025 को राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ऑलिक) की चार बैठकें आयोजित की गई।

कर्मचारियों को अपने दैनिक कार्य में हिंदी का प्रयोग करने के लिए प्रोत्साहित करने हेतु वर्ष (अप्रैल 2024 मार्च 2025) के दौरान यथा दिनांक 03.04.2025, 24.06.24, 25.09.2024, 12.12.2024, 20.03.2024 व दि.10.01.2025 को कुल मिलाकर 6 हिंदी कार्यशालाओं का आयोजन किया गया, जिसमें कुल 138 कर्मचारी/अधिकारियों ने भाग लिया।

एमपीए के सभी कम्प्यूटर यूनिकोड सिस्टम से सज्जित है और कर्मचारियों को उस संबंध में प्रशिक्षण दिया गया है। हिंदी में कार्य करने हेतु एमपीए में आकर्षक प्रोत्साहन योजना प्रचलित है और तदनुसार 08 कर्मचारियों ने योजना के तहत रु. 10,285/- की राशि का दावा किया है। पर हिंदी शिक्षण योजना, राजभाषा विभाग, भारत सरकार, नई दिल्ली के अन्तर्गत पत्तन के पदाधिकारियों को हिंदी पारंगत प्रशिक्षण दिया जा रहा है।

एमपीए को नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, दक्षिण गोवा की अध्यक्षता सौंपे जाने से वास्को, दक्षिण गोवा में स्थित विभिन्न कार्यालय/ बैंक/ केन्द्र सरकार के उपक्रम में राजभाषा कार्यान्वयन की स्थिति का जायजा लेने के लिए अध्यक्ष तथा नराकास अध्यक्ष, एमपीए की अध्यक्षता में सभी सदस्य कार्यालय प्रमुखों के साथ नियमित रुप से अर्ध वार्षिक बैठकें आयोजित की जाती हैं। वर्ष 2024-2025 के लिए नराकास की प्रथम बैठक राष्ट्रीय ध्रुवीय एवं समुद्री अनुसंदान केंद्र में दि. 25.04.2024 को व दूसरी दि. 24.09.2024 को मुरगांव पत्तन अथिती गृह के कान्फ्रेंस हाल में सम्पन्न हुई।

in accordance with the targets laid down in the Annual programme choked out by Rajbhasha Vibhag, Ministry of Home Affairs, Government of India.

All Regulations, General Orders, Notifications, Annual Administration Report, Annual Accounts & Audit Report were issued in Bilingual. In order to review the position of Official Language in the port four meetings of Official Language Implementation Committee (OLIC) were organized for the year 2024–25 i.e. on 29/04/2024, 18/07/2024, 23/10/2024 and 29/01/2025.

In order to encourage the staff to use Hindi in their day to day work a total no. of 6 Hindi workshops were conducted during the year (April, 2024 – March, 2025) i.e. on 03/04/2024, 24/06/2024, 25/09/2024, 12/12/2024, 20/03/2025 & 10/01/2025 in which a total no. of 138 Officers / employees participated.

All the computers in MPA have been equipped with Unicode system and the employees have been trained in this. An attractive Hindi incentive scheme is prevalent in MPA and accordingly 08 employees claimed a sum of Rs. 10,285/- under this scheme. All the employees of the Port have been trained in Hindi Parangat under Hindi Teaching Scheme, DOL, Government of India, New Delhi.

MPA being entrusted with the Chairmanship of Town Official Language Implementation Committee, South Goa, regularly conducts half yearly meetings with all Heads of member offices under the Chairmanship of Chairman/ TOLIC and MPA to review the position of implementation of Official Language in various Offices/ Banks / Undertakings of Central Government located in Vasco, South Goa. The first half-yearly review meeting of Town Official Language Implementation Committee, South Goa for the year 2024-25 was held on 25.04.2024 at National Centre for Polar and Ocean Research (NCPOR) Headland, Sada. The second half yearly meeting was organized on 24-09-2024 in the conference hall of Mormugao Port Guest House.

डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस, अध्यक्ष/नराकास, दक्षिण गोवा एवं अध्यक्ष/एमपीए की अध्यक्षता में नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, दक्षिण गोवा को पश्चिम क्षेत्र ('ग' क्षेत्र) के अंतर्गत वर्ष 2023-24 के दौरान राजभाषा के उत्कृष्ट कार्यान्वयन के लिए राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय द्वारा प्रदत्त तृतीय क्षेत्रीय ''नराकास राजभाषा सम्मान'' पुरस्कार प्राप्त हुआ।

Town Official Language Implementation Committee, South Goa under the Chairmanship of Dr. N. Vinodkumar, IPoS, Chairperson/TOLIC, South Goa & Chairperson /MPA has been awarded the Third Regional "Narakas Rajbhasha Samman" Award by the Department of Official Language, Ministry of Home Affairs for the Excellent implementation of Official Language during the year 2023-24 under Western Zone ('C' Region).

दि. 14 से दि. 28 सितंबर, 2024 तक हिंदी पखवाड़ा मनाया गया। हिंदी पखवाड़ा समारोह के एक भाग के रूप में पत्तन कर्मचारियों और अधिकारियों तथा मुरगांव तालुका स्थित स्कूलों के छात्रों के लिए विभिन्न हिंदी प्रतियोगिताएँ आयोजित की गई। पत्तन के सभी आठ विभागों के लिए राजभाषा कार्यान्वयन मार्गदर्शन सत्र भी आयोजित किए गए।

Hindi Fortnight was celebrated from 14th -28th Sept, 2024. As a part of Hindi Fortnight Celebrations, various Hindi competitions were held for the employees & officers of the Port and students of schools of Mormugao Taluka. Guidance Sessions on implementation of Official Language were also organized for all the eight departments of the Port.

कॉर्पोरेट समाजिक उत्तरदायित्व के अंतर्गत एक विशेष हिंदी प्रचार अभियान के रूप में, संजय स्कूल फॉर स्पेशल एज्युकेशन, बोगदा, वास्को और न्यू डॉन आशादीप स्कूल, हेडलैंड सडा के विशेष बच्चों के लिए हिंदी चित्रकला प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। मुरगांव तालुका में स्थित विभिन्न स्कूलों के छात्रों के लिए ''हिंदी भाषा का महत्त्व'' विषय पर जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए गए।

As a special Hindi propagation drive under Corporate Social Responsibility, Hindi Drawing Competition was organized for the special Children of Sanjay School for Special Education, Bogda, Vasco and New Dawn Ashadeep School, Headland, Sada. An awareness Programme on the topic "Importance of Hindi Language" was conducted for the students of various Schools located in Mormugao Taluka.

कार्यालय में हिंदी के अधिकतक प्रयोग को सुनिश्चित करने के लिए, सभी पत्तन अधिकारियों के लिए दि. 25.09.2024 को ''कार्यालय में राजभाषा का सुचारू कार्यान्वयन'' विषय पर एक विशेष हिंदी कार्यशाला आयोजित की गई। डॉ. सुस्मिता भट्टाचार्य. उप निदेशक (कार्यान्वयन) क्षेत्रीय कार्यान्वयन कार्यालय, राजभाषा विभाग, मुंबई उक्त कार्यशाला की संकाय सदस्य थीं।

To ensure maximum use of Hindi in the office, a special Hindi Workshop was held on the topic "Smooth implementation of Official Language in the office" on 25/09/2024 for all Port Officials. Dr. Susmita Bhattacharya Dy. Director (Implementation), Regional Implementation Office, Department of Official Language, Mumbai was the faculty for the said workshop.

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, दक्षिण गोवा के तत्त्ववधान में, नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, दक्षिण गोवा के सदस्य कार्यालयों के अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए 'काव्यांजलि'' नामक एक मौलिक हिंदी कविता लेखन प्रतियोगिता का ऑनलाइन आयोजन किया गया।

Original Hindi Poetry Writing Competition, Viz. "Kaavyanjali" was held online under the auspices of Town Official Language Implementation Committee, South Goa for Officers and employees of Member Offices of TOLIC, South Goa.

हिंदी पखवाड़ा - 2024 का समापन समारोह दि. 30.09.2024 को प्रातः 11.30 बजे मुरगांव पत्तन अतिथि गृह के सम्मेलन कक्ष में डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस, अध्यक्ष एमपीए और श्री. विनायक राव बी.एस. उपाध्यक्ष तथा सभी विभागाध्यक्षों, अधिकारियों,

The Concluding Function of Hindi Fortnight - 2024 was held on 30-09-2024 at 11:30 AM in the conference hall of Mormugao Port Guest House in the presence of Dr. N. Vinodkumar, IPOS Chairperson, MPA and Shri Vinayaka

कर्मचारियों, मुरगांव तालुका स्थित स्कूलों के छात्रों एवं शिक्षकों की उपस्थिति में आयोजित किया गया। श्री भूपेंद्र शर्मा, आईएनएएस, महाप्रबंधक, नौसेना आयुध भंडार इस कार्यक्रम के मुख्य अतिथी थे।

Rao B. S., Dy. Chairperson and all the Heads of Departments and officers and employees and students and teachers of Mormugao Taluka. Shri Bhupendra Sharma, INAS, General Manager, Naval armament Depot was the Chief Guest of the event.

मुख्य यांत्रिक इंजीनियरी विभाग को एमपीए में हिंदी कार्यान्वयन में उत्कृष्ट कार्य के लिए 'राजभाषा रोलिंग शील्ड, 2023-24 प्रदान की गई। इस अवसर पर विभिन्न हिंदी प्रतियोगिताओं के पुरस्कार वितरित किए गए। उक्त समारोह में दीपविहार माध्यमिक एवं उच्चतर माध्यमिक विद्यालयों के क्रमशः दसवीं और बारहवीं गोवा बोर्ड परिक्षाओं में हिंदी में सर्वोच्च अंक प्राप्त करने वाले छात्रों को सम्मानित किया गया।

Chief Mechanical Engineering Department was awarded "Rajbhasha Rolling Shield, 2023-24" for the excellent work in implementation of Hindi in MPA. Prizes of various Hindi competitions were distributed during the said occasion. Students of Deepvihar Secondary and Higher Secondary Schools securing highest marks in Hindi during Xth and XIIth Goa Board examinations respectively, were felicitated during the said function.

इस अवसर पर पत्तन की हिंदी पत्रिका (ई-पत्रिका) ''गोंय पोर्ट दर्पण'' के आठवें अंक का विमोचन किया गया।

Eighth Issue of Port Hindi Magazine (E-Magazine) "Goem Port Darpan" was released during this occasion.

'विश्व हिंदी दिवस के अवसर पर, पत्तन के सभी अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए दि. 10.01.2025 को एक विशेष हिंदी कार्यशाला आयोजित की गई, जिसमें उन्हें अधिकारिक कार्यों में हिंदी के प्रयोग हेतु ''कंठस्थ'' और विभिन्न अन्य ई-टूल्स संबंध में प्रशिक्षण दिया गया।

On the occasion of 'World Hindi Day", a special Hindi Workshop was held on 10/01/2025 for all Officers/ Employees of Port to impart training with regard to "Kanthasth" and various other E -tools for the use of Hindi in official dealings.

दि. 24 जनवरी, 2025 को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के निरीक्षण दल श्री इंद्राज, सहायक निदेशक (राजभाषा) और श्री राकेश कुमार, वरिष्ठ अनुवाद अधिकारी ने राजभाषा हिंदी के प्रगतिशील प्रयोग की स्थिति की समीक्षा हेतु मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का निरीक्षण किया ।

On 24th January, 2025 Inspection team Shri Indraj, Assistant Director (Official Language) and Shri Rakesh Kumar, Senior Translation Officer from the Ministry of Ports, Shipping and Waterways conducted inspection of Mormugao Port Authority to review the status of progressive use of Official Language Hindi.

एमपीए ने अध्यक्ष, मुरगांव पत्तन प्राधिकरण के कुशल मार्गदर्शन और संरक्षण में, कार्यालय में राजभाषा कार्यान्वयन में सफलतापूर्वक प्रगति की है।

MPA has successfully marched ahead in implementing Official Language in the office under the able guidance & patronage of Chairperson / MPA.

42. आरटीआई अधिनियम का कार्यान्वयन :

42. IMPLEMENTATION OF RTI ACT 2005:

बेहतरीन पारदर्शिता तथा जवाबदेयता हेतु इस पत्तन ने सूचना का अधिकार, अधिनियम, 2005 कार्यान्वित किया है और इसके लिए यह प्रशासन, आरटीआई अधिनियम, 2005 के विभिन्न प्रावधानों का सख्ती से अनुपालन करता है।

The Right to Information Act, 2005 is implemented at this Port for greater transparency and accountability and to this effect the Administration is strictly adhering to the various provisions of RTI Act, 2005.

आरटीआई अधिनियम, 2005 की धारा 5(1) के अनुसार, इस पत्तन ने आरटीआई अधिनियम, 2005 के तहत जानकारी प्राप्त करने वाले नागरिकों के आवेदनों पर कार्यवाही करने के लिए 8 केंद्रीय जन सूचना अधिकारी (सीपीआईओ) नियुक्त किए है। वहीं उक्त अधिनियम की धारा 5(2) के अनुसरण में ऐसे आवेदनों के निपटान में सीपीआईओ को सहायता प्रदान करने के लिए 7 केंद्रीय सहायक जन सुचना अधिकारी (सीएपीआईओ) भी नियुक्त किए गए है। आरटीआई अधिनियम, 2005 की धारा 19(1) के तहत दायर अपीलों से निपटने के लिए विभागाध्यक्षों को प्रथम अपीलीय प्राधिकारी के रूप में नामित किया गया है। सार्वजनिक प्राधिकरण के भीतर संस्थागत पारदर्शिता को बढ़ावा देने और सूचना का अधिकार अधिनियम 2005 के प्रावधानों के प्रभावी कार्यान्वयन हेतु केंद्रीय सूचना आयोग के दिशानिर्देशों के अनुसार उपाध्यक्ष को भी पारदर्शिता अधिकारी के रूप में नामित किया गया है।

इस पत्तन से संबंधित जानकारी की सांविधिक घोषणा, नामित सीपीआईओ और सीएपीआईओ और साथ ही अपीलकर्ता प्राधिकारी के नाम जनता की सामान्य जानकारी के लिए तथा सू मोटो डिस्क्लोजर के तहत अन्य जानकारी हमारी वेबसाईट www.mptgoa.gov.in पर उपलब्ध है। आवेदनों के जवाब भी सीधे आरटीआई पोर्टल पर अपलोड किए जाते है।

In accordance with section 5(1) of the RTI Act, 2005, this Port has appointed 8 Central Public Information Officers (CPIO) to deal with requests from citizens seeking information under the RTI Act, 2005. While, pursuant to section 5(2) of the said Act, 7 Central Asst. Public Information Officers (CAPIO) have also been appointed to render assistance to the CPIO(s) in the disposal of such requests. Heads of dept. are nominated as First Appellate Authorities to deal with Appeals preferred under Section 19(1) of the RTI Act, 2005. Dy. Chairperson also been nominated as Transparency Officer in accordance with CIC guidelines for promotion of institutional transparency within the Public Authority and effective implementation of the provisions of the RTI Act, 2005.

Statutory declaration of information relating to this Port, the names of designated CPIO(s) & CAPIO(s) as well as the Appellant Authority, for the general information of the public, as well as other disclosure under suo-moto disclosure is displayed on our website www.mptgoa.gov.in. The reply to applications is also uploaded directly on RTI Portal.

43. सतर्कता विभाग :

भ्रष्टाचार कम करने व पारदर्शिता बढ़ाने हेतु सतर्कता विभाग द्वारा निम्न गतिविधियाँ की गई :-

कार्रवाई :

क. विभिन्न विभागों में प्रणालियों और प्रक्रियाओं की जाँच कर निवारक उपाय सुझाना ।

ख. कमियों/विसंगतियों का पता करने हेतु निरीक्षण सहित आकस्मिक और नियमित जाँच और उस पर सुधारात्मक कारवाई के लिए संबंधित विभागाध्यक्षों के ध्यान में लाना ।

ग. सूचना प्रौद्योगिकी का प्रभावी अनुप्रयोग/प्रौद्योगिकी का लाभ उठाना।

घ. यह सुनिश्चित करना कि खरीद, अनुबंध खरीद आदि पर मैनुअल तैयार किए जाए और इन मैनुअल को समय - समय पर अद्ययन किया जाए तथा वे सरकार/सीवीसी दिशानिर्देशों के अनुरूप हों।

43. VIGILANCE DEPARTMENT:

In order to reduce corruption and increase transparency the following activities are carried out by Vigilance Department:

ACTIONS:

a. Examining the system and procedures in various departments and suggesting remedial measures.

b. Surprise and regular checks including inspection to find out the deficiencies/deviations, etc. and bring to the notice of concerned HODs for corrective action.

c. Effective application of information technology / leveraging of technology.

d. Ensuring that manuals are prepared on purchases, contracts, procurement, etc. and that these manuals are updated from time to time and conform to the Govt. / CVC guidelines.

ङ. चालू कार्यों का सीटीई प्रकार का निरीक्षण ।

च. सत्यापन योग्य शिकायतों की जांच और प्रणाली गत सुधारों का सुझाव देना ।

छ. संदिग्ध सत्यनिष्ठा वाले अधिकारियों की सूची/सहमत अधिकारियों की सूची बनाना।

ज. जाँच कार्यवाही की प्रगति की निगरानी करना।

झ. विभिन्न निविदाओं, अनुबंधों और खरीद से संबंधित फाइलों की जाँच करना और खामियों को सुधारने/दूर करने के लिए निर्देश देना।

ञ. लेखापरीक्षा रिपोर्टों की जाँच करना ।

ट. आयोग के निर्देशों के अनुसार प्रति वर्ष सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाना।

2. मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का सतर्कता विभाग, मुख्य सतर्कता अधिकारी (अतिरिक्त प्रभार), श्री. टी. प्रभु, आईओएफएस के अधीन है, जिन्हें अप्रैल 2024 में पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा नियुक्त किया गया था।

3. वर्ष 2024-25 के दौरान प्रमुख / लघु दंड कार्यवाहियां, सतर्कता संबंधी और सतर्कता के अतिरिक्त मामले निम्नलिखित है:

e. CTE type of inspections of on-going works.

f. Investigation of verifiable complaints and suggesting systemic improvements.

g. Drawing list of Officers with Doubtful Integrity / Agreed List of officers.

h. Monitoring the progress of inquiry proceedings.

i. Examining the files relating to various tenders, contracts and procurements and to give instructions for improving / plugging loopholes.

j. Scrutinizing audit reports.

k. Observing Vigilance Awareness Week every year as per the directions of the Commission.

2. The Vigilance Department of Mormugao Port Authority is headed by Chief Vigilance Officer (Additional Charge), Shri T. Prabhu, IOFS, appointed by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways in April 2024.

3. During the year 2024-25, following are the major/minor penalty proceedings, Vigilance related and other than vigilance related cases:

पिछले वर्ष के लंबित मामले Pending Cases of previous year	**वर्ष के दौरान प्राप्त मामलों की संख्या** No. of cases received during the year	**निपटाए गए मामलों की संख्या** No. of cases finalized	**लंबित मामलों की संख्या** No. of cases pending
4	7	9	2

संपत्ति विवरणी :

Property Returns :-

संपत्ति विवरणी जमा करनेवाले अधिकारियों की संख्या No. of officers submitted Property Returns	चल व अचल संपत्तियों के अधिग्रहण तथा निपटान के लिए जिन्होंने अनुमति प्राप्त की, उनकी समीक्षा Reviewed, those who have obtained permission for acquiring and disposal of movable and immovable properties	वर्ष के दौरान चल व अचल संपत्तियों के अधिग्रहण एवं निपटान के लिए प्राप्त अनुमति During the year, permission obtained for acquiring and disposal of movable and immovable properties	संपत्ति विवरणी जमा न करनेवाले अधिकारियों की संख्या No. of officers not submitted Property Returns
135	43	27	Nil

सतर्कता निर्बाधता :
Vigilance Clearances :-

डीपीसी, एमएसीपी, एफआर56(जे) स्थायीकरण तथा पत्तन सेवा में पुनःनियुक्ती के लिए For DPC, MACP, FR 56(J), Confirmation & re-joining the Port service	मंत्रालय/पत्तन द्वारा आवेदन, अग्रेषित करना, अनुरोध करना Forwarding of application & requested by Ministry/Ports	देश छोडने के लिए अनुमति Permission to leave the country	सेवात्याग, एसवीआरएस, सेवानिवृत्ति तथा मृत्यु Resignation, SVRS, Retirement & death
751	26	35	111

4. वर्ष के दौरान नियमित कार्यों के अलावा, सतर्कता विभाग ने चल रहे और निविदा के बाद के कार्यों का आकस्मिक सतर्कता निरीक्षण और सतर्कता निरीक्षण भी किया तथा प्रणाली गत सुधार के रूप में विभागों को परिपत्र/कार्यालय आदेश जारी किए गए। प्राप्त शिकायतों का निपटारा भी मौजूदा प्रक्रियाओं और दिशा-निर्देशों के अनुसार किया गया।

5. मुरगांव पत्तन ने सोमवार 28 अक्तूबर 2024 से सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया, जिसका विषय था **"सत्यनिष्ठा की संस्कृति से राष्ट्र की समृद्धि"**

6. सार्वजनिक जीवन में सत्यनिष्ठा के महत्त्व पर कर्मचारियों को जागरूक करने के लिए सतर्कता जागरूकता सप्ताह, 2024 की शीर्षक वाले बैनर प्रमुख स्थानों पर लगाए गए। प्रशासन कार्यालय भवन के प्रवेश द्वार पर सत्यनिष्ठा शपथ वाला एक बैनर भी प्रदर्शित किया गया।

7. सभी विभागाध्यक्षों से अनुरोध किया गया कि वे सतर्कता विभाग और विभागीय प्रतिभागियों के साथ समन्वय करने के लिए नोडल अधिकारी नियुक्त करें। इससे सतर्कता जागरूकता सप्ताह के कार्यक्रमों और आयोजनों में बेहतर संचार और बेहतर भागीदारी सुनिश्चित हुई। आयोजनों और प्रतियोगिताओं के बारे में जागरूकता लाने के लिए पत्तन के लैन मेसेजिंग सिस्टम और व्हाट्सएप का भी व्यापक उपयोग किया गया। सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2024 के बारे में जागरूकता और भी बढ़ गई क्योंकि सतर्कता विभाग ने सभी आयोजनों के संचालन में पीआर सेल, प्रशिक्षण कक्ष और सिविल इंजीनियरिंग और यांत्रिक इंजीनियरिंग विभागों के रखरखाव अनुभागों के साथ साथ अनुबंधित हाउसकीपिंग कर्मचारियों को शामिल किया।

4. Apart from the routine works during the year, Vigilance Department also carried out surprise Vigilance Inspections and Vigilance Inspections of the on-going and post tender works and as systemic improvements, Circulars/Office Orders were issued to the Departments. Complaints received were also handled as per the extent procedures and guidelines.

5. Mormugao Port observed Vigilance Awareness Week from Monday, 28th October, 2024, with the theme: **"सत्यनिष्ठा की संस्कृति से राष्ट्र की समृद्धि" "Culture of Integrity for Nation's Prosperity"**

6. Banners with the theme of the VAW 2024 were put up in prominent places to sensitize the employees on the importance of integrity in public life. A banner with Integrity Pledge was also displayed at the entrance of the Administration Office building.

7. All HODs were requested to appoint Nodal Officers to coordinate with Vigilance Department and the departmental participants. This ensured better communication and improved participation at the programmes and events of Vigilance Awareness Week. Extensive use was also made of the Port's LAN Messaging system and WhatsApp to spread awareness of the events and competitions. The awareness of VAW2024 was further heightened as Vigilance Department involved the PR Cell, Training Cell, and the maintenance sections of Civil Eng. and Mech. Eng. Departments together with the contract housekeeping staff in organizing all the events.

8. आयोग के निर्देशानुसार, भ्रष्टाचार के खिलाफ जागरूकता पैदा करने के लिए सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान पत्तन में विभिन्न गतिविधियों का भी आयोजन किया गया। कर्मचारियों के लिए कथित विषय पर एक निबंध लेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई । जिसमें 15 प्रतिभागियों ने भाग लिया । इसी तरह पत्तन कर्मचारियों के लिए पोस्टर मेकिंग प्रतियोगिता आयोजित की गई।

9. कर्मचारियों के ज्ञान को बढ़ाने और उन्हे प्रापण से संबंधित मुद्दों के प्रति संवेदनशील बनाने के लिए सतर्कता सप्ताह के दौरान प्रापण विषय पर एक व्याख्यान आयोजित किया गया। श्री किशोर देसाई, वरिष्ठ उप वस्तु प्रबंधक, इंजी. यांत्रिक विभाग इस सत्र के संकाय सदस्य थे। सत्र बहुत ही संवादात्मक थे और प्रतियोगियों ने प्राप्त ज्ञान की सराहना की।

10. सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2004 का समापन समारोह 6 नवंबर, 2024 को आयोजित किया गया। डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस, अध्यक्ष/एमपीए, मुख्य अतिथि थे, जबकि श्री विनायक राव, उपाध्यक्ष/एमपीए, विशिष्ट अतिथि तथा सचिव/एमपीए, श्री एम. शंकर बाबू, विशेष आमंत्रित अतिथि थे। उपस्थित लोगों में पत्तन के विभागाध्यक्ष वरिष्ठ अधिकारी और कर्मचारी शामिल थे।

11. अपने संबोधन में विशिष्ट अतिथि, श्री विनायक राव ने सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2024 के शीर्षक का उल्लेख करते हुए बताया कि ईमानदारी, विश्वसनीयता और नैतिकता जैसे मूल्य हमारी संस्कृति का अभिन्न अंग है। सभी व्यक्तियों को सबसे पहले ईमानदार होना चाहिए और कर्मचारियों के रूप में हम सभी को संगठन के साथ साथ राष्ट्र के लिए भी ईमानदारी से काम करना चाहिए। मुख्य अतिथि, डॉ.एन. विनोदकुमार, आईपीओएस ने अपने संबोधन में सभी को याद दिलाया कि समाज को बदलना कठिन है, लेकिन हमें खुद को बदलना चाहिए। हमें अपने काम के प्रति अधिक ईमानदार होना चाहिए और खुद को बेहतर बनाने का प्रयास करना चाहिए।

12. निबंध लेखन और पोस्टर मेकिंग प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार प्रदान किए गए। सतर्कता विभाग ने यह सुनिश्चित किया कि सभी प्रतियोगियों को बाद में भागीदारी प्रमाण पत्र प्रदान किए जाए।

8. As directed by the Commission, different activities were also organized in the Port during the Vigilance Awareness Week to create awareness against corruption. An Essay Writing Competition on the theme was organized for the employees, which attracted a participation of 15 employees. Similarly, a Poster Making Competition for the Port employees was also organized

9. To enhance the knowledge of employees and to sensitize them on issues related to procurement, a lecture on Procurement was organized during the Vigilance Week. The faculty was Shri Kishore M. Desai, Sr. Dy. Materials Manager, Engineering Mechanical Department. The session was very interactive and the participants were appreciative of the knowledge gained.

10. The Concluding Function of the VAW 2024 was held on 6th November, 2024. Dr. N. Vinodkumar, IPoS, Chairperson/MPA, was the Chief Guest while Shri Vinayaka Rao, Dy. Chairperson/MPA, was the Guest of Honor. Secretary/MPA, Shri M. Sankar Babu, was the Special Invitee. The attendees included HODs, senior officers of the Port and employees.

11. In his address, Guest of Honor, Shri Vinayaka Rao, referring to the theme of VAW 2024, pointed out that values like integrity, trustworthiness & ethics are very much a part of our culture. All individuals should be honest first and as employees we should all work sincerely for the Organization as well as the Nation. The Chief Guest, Dr. N. Vinodkumar, IPoS, in his address reminded all that while it is difficult to change society we can and should change ourselves. We should be more honest with our work and strive to be better versions of ourselves.

12. Prizes were awarded to the winners of the Essay Writing and Poster Making Competitions. Vigilance Department ensured that all participants were later awarded Participation Certificates.

13. कर्मचारियों द्वारा सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2024 विषय पर एक लघु नाटिका ''पेंशन का तनाव'' का प्रस्तुतिकरण किया गया। मनोरंजक होने के साथ साथ, इस नाटिका में सेवानिवृत्त कर्मचारियों को अपना जीवन प्रमाण पत्र जमा करने में आने वाली कठिनाइयों को भी दर्शाया गया। इस नाटिका में कार्यालय जाए बिना जीवन प्रमाण पत्र जमा करने हेतु नए लॉन्च किए गए ''जीवन प्रमाण'' ऐप के लाभों पर भी प्रकाश डाला गया। समारोह का समापन राष्ट्रगान से हुआ।

44. पर्यावरण उन्नयन :

पर्यावरण की सुरक्षा पत्तन की निगमित नीति में निर्धारित उद्देश्यों में से एक है। बल्क कार्गो की संभलाई के कारण होने वाले प्रदूषण को नियंत्रित कर निर्धारित स्तर से नीचे रखा जाता है, यह सुनिश्चित करने हेतु मुरगांव पत्तन और निजी टर्मिनल ऑपरेटर द्वारा निम्नलिखित कदम उठाए गए :

1. **मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल द्वारा कवर्ड शेड का निर्माण**
घाट संख्या 5ए और 6ए के सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) संचालक मेसर्स साउथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड (जेएसडब्ल्यू कोल बर्थ) ने घाट संख्या 5ए और 6ए पर टर्मिनल क्षमता वृद्धि के लिए पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय से पर्यावरणीय मंजूरी प्राप्त कर ली है। पर्यावरण संरक्षण के एक अतिरिक्त उपाय के रूप में, मेसर्स साउथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड ने कोयला प्रबंधन हेतु कवर्ड शेड के निर्माण का कार्य अपने हाथ में लिया है।

यह कवर्ड शेड, एक पूर्णतः ब्राउनफील्ड परियोजना है, जिसका निर्माण कुल 160 करोड़ रुपये की लागत से किया जा रहा है और आकार और कवर्ड क्षेत्र के मामले में यह गोवा में अपनी तरह का एकमात्र शेड है।

शेड का आकार 320 मीटर लंबा x 135 मीटर चौड़ा और 45 मीटर ऊंचा है, जो 43,200 वर्ग मीटर के क्षेत्र को कवर करता है और 2,00,000 मीट्रिक टन से अधिक बल्क कार्गो को स्टोर करने में सक्षम है। शेड का निर्माण 30 मीटर की औसत गहराई और 86 पाइल कैप के साथ 343 नग 1000 मिमि व्यास के पाइल पर किया जा रहा है। स्टील संरचना 60000 वर्ग मीटर की शीटिंग कवरेज के साथ 4000 मीट्रिक टन है। कवर किया गया शेड उनके सभी 3 बल्क सामग्री स्टॉकपाइल्स को पूरी तरह से कवर /हाउसिंग करने के लिए है, साथ ही संबंधित यार्ड कन्वेयर के साथ 2 स्टैकर-रीक्लेमर मशीनें भी है। यह आधुनिक जल छिड़काव और

13. A short skit "Pension Ka Tension" on the theme of the VAW 2024 was enacted by the employees. While being entertaining, the skit showcased the difficulties faced by retired employees in submitting their life certificate. The skit also brought out the advantages of the newly launched app "Jeevan Pramaan" for submitting the life certificate without visiting the Office. The function concluded with the National Anthem.

44. ENVIRONMENTAL UPGRADATION:

Protection of the environment is one of the objectives laid down in the corporate policy of the Port. The measures taken by the Mormugao Port and private terminal operator to ensure that pollution due to handling of bulk cargo is maintained and kept below the prescribed levels are as follows:

1. **Construction of Covered Shed by M/s SWPL:**
M/s South West Port Ltd. (JSW Coal Berth), PPP operator of Berth No. 5A & 6A has obtained Environmental Clearance from MoEF & CC for the Terminal capacity Enhancement at Berth no. 5A & 6A. As an additional Environmental protection measure, M/s South West Port Ltd. has taken up the work of construction of covered shed for handling Coal.

The covered shed, a totally brownfield project, is being constructed at a total cost of Rs. 160 crores and is one of its only kind in Goa in terms of size and area covered.

The shed in size is 320m long x 135m width and 45m height covering an area of 43,200 sq. m. and able to store more than 2,00,000 MT bulk cargo. The shed is being constructed on 343 nos. 1000 mm dia. piles with an average depth of 30 meters and nos. 86 nos. pile caps. The steel structure is 4000 MT with sheeting coverage of 60000 sq. m. The covered shed for fully covering/housing all their 3 bulk material stockpiles along with the 2 nos. Stacker-Reclaimer machines with associated yard conveyors. It is also equipped with modern water sprinkling and firefighting

अग्निशमन प्रणालियों से भी सुसज्जित है।

यह परियोजना 01.10.2023 को शुरू हुई और 21.05.2025 को पूरी होकर राष्ट्र को समर्पित की गई।

systems. With this infrastructure in place, fugitive emissions and its impact on the environment and public will now fully mitigated.

The Project was commenced on 01.10.2023 and completed and dedicated to the Nation on 21.05.2025.

2. हरित आवरण

मुरगांव पत्तन की लगभग 33% भूमि वर्तमान में हरित आवरण के अंतर्गत है। पत्तन और उसके टर्मिनल प्रचालक हर साल परिचालन क्षेत्रों के अंदर और बाहर वृक्षारोपण अभियान चलाते है, विभिन्न संगठनों, व्यक्तिगत परिवारों आदि को पौधे वितरित करते है। वर्ष 2024 के अंतिम मानसून के दौरान, पत्तन प्रचालन क्षेत्रों, एमपीए अस्पताल और पत्तन आवासीय कॉलोनी में 2570 पौधे लगाए गए।

2. GREEN COVER

Mormugao Port is presently having about 33% of land under Green Cover. The Port and its terminal operators are carrying out the plantation drive every year inside and outside operational areas, distribution to various organization, individual households etc. During the last monsoon of 2024, 2570 Nos. saplings were planted in Port operational areas, MPA Hospital and Port residential colony.

3. संरचनात्मक परिवर्तन :
प्रदूषण नियंत्रण के उपाय :

पत्तन द्वारा पोर्ट इंस्टीट्यूट के पास संस्थापित सीएक्यूएम स्टेशन तथा पीपीपी ऑपरेटर्स द्वारा सडा तथा बोगदा में संस्थापित दो सीएक्यूएमएस स्टेशन के माध्यम से वायु गुणता को निरंतर मॉनिटर किया जाता है। गोवा राज्य प्रदूषण बोर्ड द्वारा जारी कंसेंट टू ऑपरेट तथा ईसी हेतु शर्तों का अनुपालन मॉनिटर कर नियामक प्राधिकारियों को प्रस्तुत किया गया है। साथ ही विभिन्न पर्यावरणीय सुरक्षा उपाय किए गए।

बर्थ सं. 5, 6, 7, 8 और एनएच-17 बी को जोडनेवाले नये फोर लेन फ्लाईओवर तक 12 मीटर चौडे आंतरिक कंक्रीट रोड का निर्माण और फूल रेक रेल्वे लाइन सं. 8 व 8ए को सिमेंट पेवर प्लेटफार्म का पेविंग, पर्यावरण संरक्षण के लिए उपाय के रूप में किया जाता है।

3. STRUCTURAL CHANGES:
Pollution Control Measures:

Air quality parameters are constantly monitored through the CAAQMS stations installed near Port Institute by Port and other two CAAQMS installed by PPP operators at Sada and Bogda. Compliances to Consent to Operate issued by Goa State Pollution Board and compliance to conditions for EC were monitored and submitted to Regulatory Authorities. Besides various Environmental protection measures were taken up.

Internal concrete road 12m wide connecting Beth no 5,6,7,8 & to new four lane fly-over connecting NH 17-B and paving of platform for full rakes Railway line No 8 & 8A was paved with cement paver blocks as measure for environmental protection.

4. प्रचालनीय परिवर्तन :

★ कोयले को ग्रेब शिप अनलोडर अथवा मोबाइल हारबर क्रेन के माध्यम से हॉपर्स में उतारा जाता है।
★ धूल के कणों को उडने से रोकने के लिए हॉपर्स, एक्वेडिन सिस्टम से सज्ज है।
★ कन्वेयरों में वॉटर स्प्रिंकलिंग व्यवस्था है।
★ कोयला स्टॉकपाइलों को कवर किया जाता है।

4. OPERATIONAL CHANGES:

- Coal unloaded through grab ship unloaders or mobile harbour cranes in to the Hoppers
- Hoppers equipped with aquadyne system to arrest dust particles taking off.
- Conveyors equipped with sprinkling arrangements
- Coal stockpiles kept covered

★ कोयले को मेकनाईज्ड रिक्लेमरों से रिक्लेम किया जाता है और रिक्लेमिंग के दौरान पानी का छिडकाव किया जाता है।
★ कार्गो को वैगनों में लोड करने के लिए कवर किए/पाईप कन्वेयरों के माध्यम से बंद सिलो में भेजा जाता है जिन्हें बाद में तिरपाल से ढक दिया जाता है। साथ ही कार्गो ट्रकों में भारित कर उसे तिरपाल से ढक दिया जाता है और प्रेषण से पहले उसे बाहर से धोया जाता है।
★ गेट सं. 9 के पास ऑटोमेटीक व्हील वॉश सिस्टम संस्थापित की है जिसकी शुरुआत जनवरी, 2022 में हुई।

नव परिवर्तन/व्यवधान :

क) नेशनल इंस्टीट्यूट के साथ परामर्श :
आईआईटी बॉम्बे ने सोर्स एपोर्शनमेंट स्टडी की और मार्च 2021 में रिपोर्ट प्रस्तुत की। कथित रिपोर्ट एमओपीए द्वारा संभलाए गए कोयले के संबंध में एयर क्वॉलिटी मानकों में कोई विशेष प्रभाव नहीं दर्शाता है। रिपोर्ट एयर क्वालिटिज में अन्य योगदान कर्ताओं को भी दर्शाती है जैसे कि वेहिकल इमीशन बायोमास बर्निंग मरीन एरोसोल।

ख) अन्य पर्यावरणीय सुरक्षा उपाय :
1. पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा टैंकरों से सडक, घाट तथा स्टैकों पर नियमित रूप से पानी का छिडकाव करना।
2. स्टैकों और सडकों पर पानी छिडकने के लिए नौजल वाले हाय मास्ट वॉटर स्प्रिक्लिंग सिस्टम का संस्थापन।
3. पत्तन क्षेत्र से जाने से पूर्व नौभार ले जानेवाले ट्रकों/ रेल वैगनों को सिलपोलिन से ढ़कना।
4. पत्तन प्रचालन क्षेत्र की परिधि में प्रति वर्ष वृक्ष लगाना।
5. जीसीबी क्षेत्र में आंतरिक सडकों की नियमित यांत्रिकृत सफाई।
6. भंडारण यार्ड की परिधि में विंड स्क्रिन/शिल्डों का अनुरक्षण।
7. पत्तन इंस्टिट्यूट तथा अन्य पत्तन क्षेत्रों में कन्टिन्यूअस एंम्बियंट एयर मानिटरिंग स्टेशन द्वारा एएक्यू का मानिटरिंग।
8. प्रचालन क्षेत्र में स्विपिंग मशीन द्वारा सडक की निरंतर साफ सफाई।
9. सीवेज/वेस्ट वॉटर ट्रिटमेंट प्लांट का अनुरक्षण।

- Coal reclaimed using mechanized Reclaimers and water sprayed during reclaiming.
- Cargo transferred through covered/pipe conveyors to a closed silo for loading onto wagons which are later covered with tarpaulin. Also cargo is loaded in trucks which are covered with tarpaulin and body washed before dispatch.
- Automatic wheel wash system was installed near Gate No 9 and commissioned in January 2022.

INNOVATION / INTERVENTIONS:

a) Consultation With National Institutes
Source Apportionment studies were carried out by IIT- Mumbai and submitted Report in March 2021. The said report does not indicate any signification effect on coal handled by MoPA to Air Quality parameters. Report also signifies the other contributor to Air qualities such as vehicles emission biomass burning marine aerosols

b) Other Environmental Protection measures:-
1. Regular spraying of water by tankers on roads, berths and stacks by port users.
2. High mast water sprinkling systems with nozzle arrangements for spraying on stacks and roads.
3. Covering of trucks /rail wagons carrying cargo with silpaulin before leaving the Port area.
4. Plantation of trees annually on the periphery of the Port operational area.
5. Regular mechanized sweeping of the internal roads in the GCB area.
6. Maintenance of wind screens / shields at the periphery of storage yards.
7. Monitoring of AAQ by Continuous Ambient Air Monitoring Station at Port Institute and other Port areas.
8. Continuous sweeping and cleaning of roads in operational area by sweeping machine.
9. Maintenance of sewage/waste water treatment plant.

10. संपूर्ण सह उपकरणों वाला एक ट्रक माऊंटड फॉग केनन मिस्ट मशीन तथा एक पोर्टेबल फॉग केनन मिस्ट मशीन का नियोजन ।
11. घाट सं. 10 व 11 पर मौजूद वाहनों के लिए व्हील वॉश सिस्टम का निर्माण।
12. राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा जारी ईसी तथा सीटीओ का अनुपालन सुनिश्चित करने तथा अन्य इंस्टीट्यूशनल प्रणाली से निपटने के लिए पत्तन द्वारा अपनाए गए पर्यावरणीय उपायों का नियमित मॉनिटरिंग करना।
13. उपचारित सीवेज जल का पुनर्चक्रण और पुनः उपयोग – मुरगांव पत्तन ने धूल नियंत्रण के लिए काटे बायना स्थित अपने संयंत्र से एसटीपी जल की आपूर्ति करने हेतु गोवा सीवेज डेवलपमेंट कॉरपोरेशन ऑफ गोवा लिमिटेड के साथ पहल की है। परियोजना की लागत 3.43 करोड़ रुपये है, जो लगभग 3.5 किलोमीटर लाइन बिछाने के लिए मेसर्स एसआईडीजीसीएल के पास जमा की गई है। धूल नियंत्रण के लिए सभी पीपीपी ऑपरेटरों को एसटीपी जल ली आपूर्ति की जाएगी।
14. कोयला / कोक संभलाई प्रचालन के कारण स्थानीय निवासियों के स्वास्थ्य पर पड़ने वाले प्रभाव के अध्ययन का कार्य जीएसपीसीबी द्वारा आईसीएआर अहमदाबाद को 1.90 करोड़ रुपये में सौंपा गया है। अध्ययन की लागत मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल और मेसर्स एएमपीटीपीएल दोनों द्वारा समान रूप से साझा की जाती है।
15. सारसी भवन के पीछे खाली भूमि की पहचान उद्यान के विकास के लिए की गई है, जिसका पोषण और रखरखाव पत्तन के कर्मचारियों द्वारा माँ पृथ्वी के प्रति समर्पण भाव से किया जाएगा।

10. Deployment of 1no truck mounted fog cannon mist machine with complete accessories and 1no portable fog cannon mist machine.
11. Construction of wheel wash system for vehicles exiting at Berth no 10 & 11.
12. Regular monitoring of Environment measures adopted by Port to ensure compliance to EC and CTO's issues by State PCB, and to deal with other institutional Mechanism.
13. Recycle and Reuse of treated sewage water – Mormugao Port has initiated with Goa Sewage Development Corporation of Goa Ltd. to supply the STP water from their plant at Katem Baina for use of dust suppression. The project cost is Rs. 3.43 Cr., deposited with M/s SIDGCL for laying about 3.5 km line. STP water will be supplied to all PPP operators for dust suppression.
14. Study of impact on health of local residents due to coal/coke handling operation was awarded to ICAR – Ahmedabad by GSPCB for Rs. 1.90 Cr. The study cost is equally shared by both M/s SWPL and M/s AMPTPL.
15. Vacant land behind Saarasi building is identified for the development of garden which will be nurtured and maintained by Port employees in dedication to the Mother Earth.

आईएसपीएस कोड अनुपालक पत्तन
ISPS Code Compliant Port

आईएसओ 9001:2015 और आईएसओ 14001:2015
प्रबंधन प्रणालियों हेतु प्रमाणित
Certified for ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015 management systems

भाग – II
PART – II

सांख्यिकीय विवरणियां
STATISTICAL STATEMENTS
2024-2025

दि. 31.03.2025 तक पत्तन की स्थलाकृति
TOPOGRAPHY OF THE PORT AS ON 31ST MARCH 2025

अवस्थिति Location		प्रवेश चैनल Entrance Channel			टर्निंग सर्कल Turning Circle		गोदी/पत्तन का प्रकार Type of Dock/ Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (कि.मी.) Length (Km.)	न्यूनतम गहराई (मी.) Minimum Depth (Mtrs.)	न्यूनतम चौड़ाई (मी.) Minimum Width (Mtrs.)	संख्या No.	व्यास Diameter	
1	2	3	4	5	6	7	8
15^0 25 46' एन/N	73^0 47 11' ई/E	5.2	14.4	250 मीटर/mtrs.	2	480 मीटर/mtrs.	ब्रेक वाटर तथा मोल (जुआरी नदी के मुहाने) से संरक्षित नैसर्गिक हारबर Natural Harbour protected by a Break Water and mole (at the mouth of River Zuari).

दि. 31-03-2025 तक पत्तन में भण्डारण की क्षमता
STORAGE CAPACITY AT THE PORT AS ON 31ST MARCH 2025

प्रकार Type	शुष्क भण्डारण की जगह Dry Storage Accomodation			तरल भण्डारण टैंक Liquid Storage Tanks				कंटेनर Container			टिप्पणी Remarks
	संख्या Number	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर) Area Sq. Mtrs.	अवस्थिति पत्तन के (भीतर/बाहर) Location Inside Port/ Outside Port	संख्या Number	अवस्थिति (पत्तन के भीतर/बाहर) Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (कि.ली./टन) Capacity (KLs/ Tonnes)	कार्गो का प्रकार Type of Cargo	संख्या Number	अवस्थिति (पत्तन के भीतर/बाहर) Location Inside Port/ Outside Port)	क्षमता क्षेत्र वर्ग मीटर Capacity Area M²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. पत्तन स्वामित्व **A. PORT OWNED**											
क) आच्छादित a) Covered											
i) पारगमन शेड/फैले शेड i) Transit Shed/Overflow Sheds	3	17570	भीतर Inside	–	–	–	–	–	–	–	–
ii) वेअरहाउस ii) Ware Houses	4	5235	**बाहर** Outside	–	–	–	–	–	–	–	–
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन iii) Container Freight Station	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) खुला b) Open	2	235302.44	**भीतर** Inside	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) कंटेनर यार्ड c) Container Yard	–	–	–	–	–	–	–	1	**भीतर** Inside	14823	–
	–	–	–	–	–	–	–	1	**बाहर** Outside	19466	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
घ) रीफिर प्वाइंट (सं) d) Reefer Points (No.)	72	–	**भीतर** Inside	–	–	–	–	–	–	–	–
ङ) तरल भण्डारण, टैंक, फार्म्स आदि e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख. अन्य (प्राइवेट/यूजर्स एजन्सिस) **B. OTHERS (PRIVATE/USERS AGENCIES)**											
क) आच्छादित a) Covered											
i) **पारगमन शेड/फैले शेड** i) Transit Sheds/Overflow sheds	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ii) **वेअरहाउस** ii) Ware Houses	4	6146	**भीतर** Inside **(एसडब्ल्यूपीएल)** (SWPL)	–	–	–	–	–	–	–	–
	2	6000	**बाहर** Outside **(एफ्सीआई)** (FCI)								
iii) **कंटेनर फ्रेट स्टेशन** iii) Container Freight Station	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) खुला b) Open	2	41000	**भीतर** Inside **(एसडब्ल्यूपीएल)** (SWPL)	–	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1	35641	भीतर Inside **(अडानी)** (ADANI)	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) कंटेनर यार्ड c) Container Yard	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
घ) रीफिर प्वाइंट (सं) d) Reefer Points (No.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ङ) तरल भण्डारण, टैंक फार्म्स आदि e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.	–	–	–	5	**बाहर** Outside	34660 KLS	**पीओएल उत्पाद** POL Products	–	–	–	–
	–	–	–	3	**बाहर** Outside	22500 MT	**फास्फरिक अम्ल** Phosphoric Acid	–	–	–	–
	–	–	–	4	**बाहर** Outside	92000 KLS	**अन्य तरल नौभार** Other Liquid Cargo	–	–	–	–
	–	–	–	7	**भीतर** Inside	10960 KLS	**अन्य तरल नौभार** Other Liquid Cargo	–	–	–	–
	–	–	–	1	**भीतर** Inside	5000 MT	**अमोनिया** Ammonia	–	–	–	–
	–	–	–	4	**भीतर** Inside	11840 KLS	**पीएफएडी/ कॉस्टिक सोडा** PFAD/ Caustic Soda	–	–	–	–
	–	–	–	1	**भीतर** Inside	5000 MT	**अमोनिया** Ammonia	–	–	–	–
	–	–	–	4	**भीतर** Inside	11840 KLS	**पीएफएडी/ कास्टिक सोडा** PFAD/Caustic Soda	–	–	–	–

दिनांक 31-03-2025 तक मुरगांव पत्तन में घाट का विवरण
BERTH PARTICULARS AS ON 31-3-2025

क्र.सं. Sr. No.	घाट का नाम Nomenclature of berths	घाट का प्रकार Type of berth	निर्दिष्ट गहराई (मी.) Designed depth (mtrs.)	अनुमत डुबाव (मी.) Permissible draft (mtrs.)	घाट की लंबाई (मी.) Quay length (mtrs.)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	**घाट सं.** 1 Berth No.1 **घाट सं.** 2 Berth No.2 **घाट सं.** 3 Berth No.3	**(गैर कार्गो)** Non-cargo	7.5	6.0	–	प्रचलन में नहीं है। Not in operation.
2	**घाट सं.**4 Berth No.4	**(गैर कार्गो)** Non-cargo	8.00	7.50	194	**फेरी रो-रो, रोपेक्स के बर्थिंग के लिए आबंटित** Allotted for berthing of Ferries, Ro-RO, ROPAX.
3	**घाट सं.** 5 Berth No.5	**ब्रेक बल्क कार्गो** Break Bulk Cargo	14.5	14.0	210	**पीपीपी ऑपरेटर मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रचालित एलओए 200 मी. क्षमता-2.2 एमटीए** Operated by PPP Operator M/s SWPL LOA 200 mtrs. Capacity - 2.2. MTA
4	**घाट सं.** 6 Berth No.6	**कोयला/कोक** Coal/Coke	14.5	14.00	240	**पीपीपी ऑपरेटर मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रचालित एलओए 240 मी. क्षमता-17.40 एमटीए** Operated by PPP Operator M/s SWPL LOA 240 mtrs. Capacity -17.40 MTA
5	**घाट सं.** 7 Berth No.7	**कोयला/कोक** Coal/Coke	14.5	14.00	300	**पीपीपी ऑपरेटर मेसर्स एएमपीटीपीएलद्वारा प्रचालित एलओए 280 मी. क्षमता-13.70 एमटीए** Operated by PPP Operator M/s AMPTPL LOA 280 mtrs Capacity -13.70 MTA.
6	**घाट सं.** 8 Berth No.8	**पीओएल, अन्य तरल कार्गो** POL other Liquid cargo	13.10	12.00	50	**एलओए 300 मी. क्षमता-5.20 एमटीए** LOA 300 mtrs Capacity–5.20 MTA
7	**घाट सं.** 9 Berth No.9	**सामान्य कार्गो** General Cargo	14.10	13.10	222	**पीपीपी आधार पर ड्राई डॉक तथा जहाज मरम्मत यार्ड हेतु प्रस्तावित** Proposed for Dry Dock and ship repair yard on PPP basis

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
8	**घाट सं.**10 Berth No.10	**सामान्य कार्गो/पीओएल** General Cargo /POL	13.10	12.80	250	**मौजूदा पत्तन द्वारा प्रचालित एलओए 215 मी. क्षमता-3.20 एमटीए पीपीपी आधार पर ओ ॲण्ड एम के लिए कन्सेशन करार पर हस्ताक्षर किए गए।** Presently operated by Port LOA 215 mtrs Capacity -3.20 MTA. Concession agreement signed for O & M on PPP basis.
9	**घाट सं.**11 Berth No.11	**सामान्य कार्गो** General Cargo	13.10	12.80	270	**मौजूदा पत्तन द्वारा प्रचालित एलओए 225 मी. क्षमता-3.20 एमटीए पीपीपी आधार पर ओ एण्ड एम के लिए कन्सेशन करार पर हस्ताक्षर किए गए।** Presently operated by Port LOA 225 mtrs Capacity -3.20 MTA. Concession agreement signed for O & M on PPP basis
10	**ब्रेक वॉटर घाट** Break Water Berth	**क्रूज जहाज** Cruise Vessels	9.50	8.50	450	**क्रूज टर्मिनल तथा तटरक्षक को आंशिक रुप से पट्टे पर दिया गया। एलओए 300 मी.** Cruise Terminal and Partly leased to Coast Guard LOA 300 mtrs
11	**मोल घाट** Mole Berth	**रक्षा जहाज/ तटरक्षक जहाज** Defence Vessels/ Coast Guard Vessels	9.50	8.50	250	**नौसेना/तटरक्षक को पट्टे पर दिया गया** Leased to Navy/Cost Guard
12	**मूरिंग डाल्फिन्स + यानांतरणों द्वारा बाहरी एंकरेज** Mooring Dolphins + outer Anchorage by Transhipper's					**पत्तन द्वारा प्रचालित क्षमता-18.50 एमटीपीए** Operated by Port Capacity -18.50 MTPA
13	1 & 2	**सूखा बल्क** Dry bulk	14.10	13.10	340	
14	2 & 3	**सूखा बल्क** Dry bulk	14.10	13.10	340	
15	3 & 4	**सूखा बल्क** Dry bulk	14.10	12.80	340	
16	4 & 5	**सूखा बल्क** Dry bulk	14.10	12.80	340	**मूरिंग डालफिन्स 4.5.6 प्रचालन में नहीं है।** Moring Dolphins 4, 5, 6 not in operation.
17	5 **व** 6	**सूखा बल्क** Dry bulk	14.10	12.80	360	

दि. 31-03-2025 तक पत्तन में प्लावी जलयान
FLOATING CRAFTS AT THE PORT AS ON 31-3-2025

क्र.सं. Sr. No.	जलयान का प्रकार Type of Craft	पत्तन स्वामित्व Owned by Port		पत्तन द्वारा किराए पर लिए Hired by Port		टिप्पणी Remarks
		संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर्स Dredgers	–	–	–	–	–
2	टग Tugs	1	45 बोलार्ड पूल टन बीएचपी 45 Bollard pull tons BHP	1	50 टन बोलार्ड पूल टन बीएचपी 50 Bollard pull tons BHP	टग तिराकोल-II स्वामित्व टग ए.के. शिप -10 किराए पर लिया गया। Tug Tiracol- II (Owned) Tug A.K.Ship-10 - Hired
		–	–	1	50 बोलार्ड पूल टन बीएचपी 50 Bollard pull tons BHP	टग राजवीर किराए पर लिया गया। Tug Rajvir - Hired
		–	–	1	50 बोलार्ड पूल टन बीएचपी 50 Bollard pull tons BHP	टग शिव किराए पर लिया गया। Tug Shiv - Hired
3	लांच (पायलट सह मूरिंग) Launches (Pilot-cum-mooring)	2	2 x 660 बीएचपी / BHP	1	1 x 345 बीएचपी / BHP	शिंगले व पुलिवासल (स्वामित्व) चौगुले 16 (किराये पर लिया गया) Shingle and Pulivasal (Owned) Chowgule 16 (Hired)
	(i) सामान्य प्रयोजन हेतु लांच General Purpose Launches	–	–	–	–	–
	(ii) सर्वे लांच Suvery Launches	–	–	–	–	–
	(iii) मूरिंग लांच Mooring Launches	–	–	–	–	–
	(iv) पायलट लांच Pilot Launches	–	–	–	–	–
	(v) सुरक्षा लांच Security Launches	–	–	–	–	–
4	बजरा Barges	–	–	–	–	–
5	प्लावी क्रेन Floating Cranes	–	–	–	–	–
6	अन्य Others	–	–	–	–	–

दिनांक 31-03-2025 तक पत्तन में नौभार संभलाई उपकरण
CARGO HANDLING EQUIPMENTS AT THE PORT AS ON 31ST MARCH 2025

क्र.सं. Sr. No.	उपकरणों के प्रकार Type of Equipment	पत्तन स्वामित्व Owned by Port		पत्तन द्वारा भाडे पर लिए Hired by Port		टिप्पणी Remarks
		संख्या Number	निर्धारित क्षमता (टन) Rated Capacity (Tonnes)	संख्या Number	निर्धारित क्षमता (टन) Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	वार्फ क्रेन Wharf Cranes					
	क) ई एल एल a) ELL	–	–	–	–	–
	ख) हारबर मोबाइल क्रेन b) Harbour Mobile Crane	1	120 एमटी MT	2	1750 टीपीएच/TPH	मेसर्स एएमपीटीपीएल (पीपीपी मॉडल) की मालकियत की दो 1750 टीपीएच से किराए पर लिया 2 nos. 1750 TPH are owned by M/s. AMPTPL (PPP Model)
		–	–	1	52/104 एमटी MT	मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल M/s. SWPL
2	मोबाईल क्रेन Mobile Cranes	–	–	1	16 एमटी MT	मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल M/s. SWPL
		1	75 टी/T	–	–	मौजूदा एमपीए की मालिकी के 75 टी क्रेन संभलाई के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है। और इस क्रेन का सेवाकाल पूरा होने के कारण इसका निपटान किया जाएगा। * - At Present MPA owned 75 T crane is not used for cargo handling operations and will be disposed off as service life of the crane is completed.

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
3	**फोर्क लिफ्ट ट्रक्स** Fork Lift Trucks	–	–	–	–	
		–	–	4	32 **एमटी** MT	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल** M/s. SWPL
		–	–	2	35 **एमटी** MT	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल** M/s. SWPL
4	**पे लोडर** Pay Loaders	–	–	5	3.2 **एमटी** MT	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल** M/s. SWPL
5	**ट्रेक्टर्स** Tractors	–	–	–	–	–
6	**स्ट्रांस्फर क्रेन** Transfer Cranes	–	–	–	–	–
7	**टॉप लिफ्ट ट्रक्स** Top Lift Trucks	–	–	–	–	–
8	**गैंट्री क्रेन** Gantry Cranes	–	–	–	–	–
	क) यार्ड गैंट्री क्रेन a) Yard Grantry Cranes	–	–	–	–	–
	ख) रेल माउण्टेड गैंट्री क्रेन b) Rail Mounted Gantry Cranes	–	–	5	35 **एमटी** MT	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल** M/s SWPL
	ग) रबड टायर गैंट्री क्रेन c) Rubber Tyred Gantry Cranes	–	–	–	–	–
9	**रीच स्टेकर्स** Reach Stackers	–	–	–	–	–
10	**लोकोमोटिव्स** Locomotives	–	–	2	1350 **एचपी** HP	मेसर्स राइट्स, गुरगांव से दो लोको किराए पर ली हैं। 2 nos. Locomotives Hired from M/s RITES, Gurgaon

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
	लोकोमोटिव्स Locomotives	–	–	2	1350 HP **एचपी**	मेसर्स केआरसीएल, मुंबई से 1 लोको किराए पर लिया
				1	1350 HP **एचपी**	1 No. Locomotive hired from M/s KRCL, Mumbai
11	**ट्रेलर्स** Trailers		–	–	–	– –
12	**विशेष यांत्रिक कार्गो संभलाई उपकरण** Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment	–	–	–	–	–
क)	**शिपिंग प्रणाली** **Shipping System**					
	i) रिक्लेमर Reclaimer	–	–	–	–	**सभी एमओएचपी उपकरणों का निपटान किया गया।** All MOHP Equipments are disposed off.
	ii) शिप लोडर Shiploader	–	–	–	–	**सभी एमओएचपी उपकरणों का निपटान किया गया।** All MOHP Equipments are disposed off.
	iii) यार्ड कन्वेयर	–	–			
ख)	**प्राप्ति प्रणाली** **Receiving System**					
	i) बजरा अनलोडर (बीयू) Barge Unloader (BU)	–	–	2	2000 टीपीएच/TPH	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल (ग्रेब शीप अनलोडर्स)** M/s SWPL (Grab Ship Unloaders)
	ii) निरंतर बजरा अनलोडर (सीबीयू) Continuous barge Unloader CBU)		–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
	iii) स्टेकर्स Stackers	–	–	–	–	
	iv) यार्ड कन्वेयर Yard Conveyors	–	–	8	3000/2200 टीपीएच/TPH	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल** M/s SWPL
				12	5000	**मेसर्स एमपीटीपीएल (पीपीपी मॉडल)** Owned by M/s AMPTPL (PPP model)
ग)	स्टेकर सह रिक्लेमर Stacker cum reclaimer	–	–	2	3000/2200 टीपीएच/TPH	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल** M/s SWPL
				1	5000/2500 टीपीएच/TPH	**मेसर्स एएमपीटीपीएल (पीपीपी मॉडल)** owned by M/s AMPTPL (PPP Model)
घ)	इन-मोशन वैगन लोडींग सिस्टम In-motion Wagon Loading System	–	–	1	3600 टीपीएच/ TPH	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल (सिलो) (पीपीपी मॉडल)** M/s SWPL (Silo) (PPP Model)
		–	–	1	4000 टीपीएच/ TPH	**मेसर्स एएमपीटीपीएल (पीपीपी मॉडल)** owned by M/s AMPTPL (PPP Model)
13	**तरल कार्गो (अमोनिया) की संभलाई हेतु समुद्री लोडिंग उपकरण** Marine Loading Arms for handling liquid cargo (Ammonia)	–	–	–	–	–
14	**अन्य** Others	–	–	–	–	–

नोट : एसडब्ल्यूपीएल और अदानी प्राइवेट आपरेटर है।
Note : SWPL and Adani are Private Operators.

वर्ष 2020–2021 से 2024–2025 तक पत्तन में संभलाया गया वस्तुवार यातायात
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED AT THE PORT DURING THE YEAR 2020-2021 TO 2024-2025

(मात्रा हजार टनों में)
(QTY. IN `000 TONNES)

क्र.सं Sr. No.	वस्तुएं Commodity	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	2	3	4	5	6	7
I I	**भारित (क+ख+ग+घ)** **LOADED (A+B+C+D)**					
क) A)	**तरल बल्क** **LIQUID BULK**					
	1 पीओएल – क्रूड POL-Crude	0	0	0	0	0
	2 पीओएल उत्पाद POL - Products	0	0	0	0	0
	3 एलपीजी / एलएनजी LPG /LNG	0	0	0	0	0
	4 खाद्य तेल Edible Oil	0	0	0	0	0
	5 एफआरएम – तरल FRM- Liquid	0	0	0	0	0
	6 अन्य Others	0	0	39	34	0
	क) कोस्टिक सोडा Caustic Soda	0	0	19	8	0
	ख) मोलासिस Molasses	0	0	20	26	0
		0	0	39	34	0
ख) B)	**शुष्क बल्क** **DRY BULK**					
	1 लौह अयस्क (सभी) Iron ore (All)	7010	3395	2284	4645	3150
	क) पैलेटस् Pellets	0	0	36	394	357
	ख) फाइन्स Fines	7010	3395	2248	4251	2793
	2 अन्य अयस्क Other Ores	0	0	0	0	0
	3 थर्मल कोयला Thermal Coal	0	0	0	0	0
	4 कोकिंग कोयला Coking Coal	0	0	31	0	0
	5 अन्य कोयला Other Coal	0	0	0	0	0

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
	6 उर्वरक Fertilizer	0	0	0	0	0
	7 एफआरएम – ड्राइ FRM-Dry	0	0	0	0	0
	8 खाद्यान्न (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
	9 दालें Pulses	0	0	0	0	0
	10 चीनी Sugar	0	0	0	0	0
	11 सिमेन्ट Cement	0	0	0	0	0
	12 नमक Salt	0	0	0	0	0
	13 लौह स्क्रैप Iron Scrap	0	0	0	0	0
	14 अन्य Others	538	619	204	308	363
	क) कच्चा पॅट कोक Met. Coke	20	0	0	0	0
	ख) पीग आयर्न/स्लैग Pig Iron/Slag	510	575	204	308	363
	ग) अल्यूमिना Alumina	0	5	0	0	0
	घ) निकेल उत्पाद Nickel Products	8	0	0	0	0
	ङ) चीनी Sugar	0	35	0	0	0
	च) क्लिंकर Clinker	0	4	0	0	0
		7548	4014	2519	4953	3513
ग) **C)**	**ब्रेक बल्क** **BREAK BULK**					
	1 लौह तथा इस्पात Iron & Steel	38	196	99	84	0
	2 टिंबर एण्ड लॉग्स Timber & Logs	0	0	0	0	0
	3 चाय तथा कॉफी Tea & Coffee	0	0	0	0	0
	4 खाद्यान्न (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
	5 दालें Pulses	0	0	0	0	0
	6 चीनी Sugar	0	0	0	0	0

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
	7 सिमेंट Cement	0	0	0	0	0
	8 परियोजना कार्गो Project Cargo	0	0	0	0	0
	9 उर्वरक Fertilizer	0	0	0	0	0
	10 ऑटोमोबाइल्स (टनों में) Automobiles (Tonnes)	0	0	0	0	0
	(Nos./संख्या)	0	0	0	0	0
	11 अन्य Others	1779	1737	835	1007	839
	क) स्टील कॉइल्स Steel Coils	1605	1503	696	857	768
	ख) ग्रेनाइट Granite	174	234	137	150	71
	ग) मशीनरी Machinery	0	0	2	0	0
		1817	1933	934	1091	839
घ) D)	**कंटेनर (टनों में) CONTAINER (Tonnes)**	97	71	15	0	0
	टीईयूएस TEUs	10753	7231	1064	0	0
E)	**यानांतरण TRANSHIPMENT**	0	0	0	0	0
	अन्य (उल्लेख करें)* Others (Specify)*	0	0	0	0	0
F)	**सभी ALL**	9462	6018	3507	6078	4352
II	अभारित (क+ख+ग+घ) **UNLOADED (A+B+C+D)**					
A -	**LIQUID BULK**					
	1 पीओएल – क्रूड POL-Crude	0	0	0	0	0
	2 पीओएल उत्पाद POL - Products	410	497	609	585	573
	3 एलपीजी / एलएनजी LPG /LNG	0	0	0	0	0
	4 खाद्य तेल Edible Oil	0	0	0	0	0
	5 एफआरएम – तरल FRM- Liquid	168	108	212	266	307

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
	6 अन्य Others	33	59	69	105	91
	क) अमोनिया Ammonia	23	6	43	66	79
	ख) कोस्टिक सोडा Caustic Soda	0	0	0	0	0
	ग) खाद्य तेल Edible Oil	10	53	13	18	12
	घ) रासायनिक इथिलिन Chemical Ethylene	0	0	13	21	0
		611	664	890	956	971
ख) **B)**	**शुष्क बल्क** **DRY BULK**					
	1 लौह अयस्क (सभी) Iron ore (All)	315	157	0	357	790
	क) पैलेटस् Pellets	0	0	0	111	0
	ख) फाइन्स Fines	315	157	0	246	790
	2 अन्य अयस्क Other Ores	0	0	0	0	0
	3 थर्मल कोयला Thermal Coal	1456	1832	2776	3738	2713
	4 कोकिंग कोयला Coking Coal	7841	7331	7409	6608	6678
	5 अन्य कोयला Other Coal	0	0	0	0	0
	6 उर्वरक Fertilizer	163	63	94	154	239
	7 एफआरएम - ड्राइ FRM-Dry	0	0	0	0	0
	8 खाद्यान्न (दालों को छोडकर) Food Grains(excluding pulses)	0	0	0	0	0
	9 दालें Pulses	0	0	0	0	0
	10 चीनी Sugar	0	0	0	0	0
	11 सिमेन्ट Cement	0	0	0	0	0
	12 नमक Salt	0	0	0	0	0
	13 लौह स्क्रैप Iron Scrap	0	0	0	0	0

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
	14 अन्य Others	1929	2278	2637	2737	2377
	क) कच्चा पॅट कोक Raw Pet Coke	42	82	62	266	271
	ख) मेट कोक Met. Coke	0	131	356	33	98
	ग) बॉक्साइट Bauxite	841	930	1009	798	109
	घ) चूना पत्थर Limestone	1046	1086	1086	1125	1463
	ङ) हॉट ब्रिकेट आयर्न Hot Briquet Iron	0	0	0	203	49
	च) बेंटोनाईट Bentonite	0	0	0	3	0
	छ) जिप्सम Gypsum	0	49	124	309	351
	ज) वुड चिप्स Woodchips	0	0	0	0	36
		11704	11661	12916	13594	12797
ग) **C)**	**ब्रेक बल्क** **BREAK BULK**					
	1 लौह तथा इस्पात Iron & Steel	0	0	0	0	0
	2 टिंबर एण्ड लॉग्स Timber & Logs	0	0	0	0	0
	3 खाद्यान्न Food Grains	0	0	0	0	0
	4 खाद्यान्न (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
	5 दालें Pulses	0	0	0	0	0
	6 चीनी Sugar	0	0	0	0	0
	7 सिमेंट Cement	0	0	0	0	0
	8 परियोजना कार्गो Project Cargo	0	0	0	0	0
	9 उर्वरक Fertilizer	0	0	0	0	0
	10 ऑटोमोबाइल्स (टनों में) Automobiles (Tonnes)	0	0	0	0	0
	(Nos./संख्या)	0	0	0	0	0

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
	11 अन्य Others	1	0	0	0	6
	क) मशीनरी Machinery	1	0	0	0	4
	ख) स्टील कॉयल्स Steel Coils	1	0	0	0	2
		1	0	0	0	6
घ) **D)**	**कंटेनर (टनों में)** **CONTAINER (Tonnes)**	210	113	13	0	0
	टीईयूएस TEUs	11288	6826	1812	0	0
ङ) **E)**	**यानांतरण** **TRANSHIPMENT**	0	0	0	0	0
	अन्य चावल Others - Rice	0	0	8	0	0
च) **F)**	**सभी** **ALL**	12526	12438	13827	14550	13774
	समग्र यातायात Overall Traffic	21988	18456	17334	20628	18126

वर्ष 2024–2025 के दौरान वस्तुओं के प्रकार के अनुसार संभलाया गया समुद्रपार/तटीय यातायात
OVERSEAS/COASTAL TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO TYPE OF COMMODITIES DURING THE YEAR 2024–2025

(मात्रा हजार टनों में)
(Qty. in '000 tonnes)

क्र.सं. S.N.	वस्तुएं COMMODITY	समुद्रपार OVERSEAS			तटीय COASTAL			जोड कुल Grand Total
		अभारित Unloaded	भारित Loaded	कुल Total	अभारित Unloaded	भारित Loaded	कुल Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क) तरल बल्क A) LIQUID BULK								
1	पीओएल–क्रूड POL– Crude	0	0	0	0	0	0	0
2	पीओएल–उत्पाद POL–Products	0 (0)	0 (0)	0 (0)	573 (585)	0 (0)	573 (585)	573 (585)
3	एलपीजी/एलएनजी LPG/LNG	0	0	0	0	0	0	0
4	खाद्य तेल Edible Oil	0	0	0	0	0	0	0
5	एफआरएम–तरल FRM–Liquid	307 (266)	0 (0)	307 (266)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	307 (266)
6	अन्य Others	91 (105)	0 (34)	91 (139)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	91 (139)
	क) अमोनिया Ammonia	79 (66)	0 (0)	79 (66)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	79 (66)
	ख) खाद्य तेल Edible Oil	12 (18)	0 (0)	12 (18)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (18)
	ग) रासायनिक इथिलिन Chemical - Ethylene	0 (21)	0 (0)	0 (21)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (21)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	घ) कोस्टिक सोडा Caustic Soda	0 (0)	0 (8)	0 (8)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (8)
	ङ) मोलासिस Molasses	0 (0)	0 (26)	0 (26)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (26)
	कुल क Total A	**398 (371)**	**0 (34)**	**398 (405)**	**573 (585)**	**0 (0)**	**573 (585)**	**971 (990)**
ख) शुष्क बल्क B) DRY BULK								
1	लौह अयस्क (सभी) Iron Ore (All)	0 (0)	2120 (3461)	2120 (3461)	790 (357)	1030 (1184)	1820 (1541)	3940 (5002)
	क) पॅलेट्स Pellets	0 (0)	163 (340)	163 (340)	0 (111)	194 (55)	194 (166)	357 (506)
	ख) फाइन Fine	0 (0)	1957 (3121)	1957 (3121)	790 (246)	836 (1129)	1626 (1375)	3583 (4496)
2	अन्य अयस्क Other Ores	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
3	थर्मल कोयला Thermal Coal	903 (2131)	0 (0)	903 (2131)	1810 (1607)	0 (0)	1810 (1607)	2713 (3738)
4	कोकिंग कोयला Coking Coal	6597 (6578)	0 (0)	6597 (6578)	81 (30)	0 (0)	81 (30)	6678 (6608)
5	अन्य कोयला Other Coal	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
6	उर्वरक Fertilizer	239 (154)	0 (0)	239 (154)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	239 (154)
7	एफआरएम–ड्राई FRM–Dry	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	खाद्यान्न (दालों को छोडकर)	0	0	0	0	0	0	0
	Food Grains (excluding pulses)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
9	दालें	0	0	0	0	0	0	0
	Pulses	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
10	चीनी	0	0	0	0	0	0	0
	Sugar	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
11	सिमेंट	0	0	0	0	0	0	0
	Cement	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
12	नमक	0	0	0	0	0	0	0
	Salt	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
13	लौह स्क्रैप	0	0	0	0	0	0	0
	Iron Scrap	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
14	अन्य	2268	363	2631	109	0	109	2740
	Others	(2624)	(308)	(2932)	(113)	(0)	(113)	(3045)
	क) कच्चा पॅट कोक	271	0	271	0	0	0	271
	Raw Pet Coke	(266)	(0)	(266)	(0)	(0)	(0)	(266)
	ख) मेट. कोक	98	0	98	0	0	0	98
	Met. Coke	(33)	(0)	(33)	(0)	(0)	(0)	(33)
	ग) जिप्सम	351	0	351	0	0	0	351
	Gypsum	(309)	(0)	(309)	(0)	(0)	(0)	(309)
	घ) चूना पत्थर	1463	0	1463	0	0	0	1463
	Limestone	(1125)	(0)	(1125)	(0)	(0)	(0)	(1125)
	ङ) पीगआयर्न/स्लैग	0	363	363	0	0	0	363
	Pig Iron/Slag	(0)	(308)	(308)	(0)	(0)	(0)	(308)
	च) बेंटोनाईट	0	0	0	0	0	0	0
	Bentonite	(0)	(0)	(0)	(3)	(0)	(3)	(3)
	छ) एचबीआय	49	0	49	0	0	0	49
	HBI	(203)	(0)	(203)	(0)	(0)	(0)	(203)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	झ) वुड चिप्स Woodchips	0 (0)	36 (0)	0 (0)	36 (0)	0 (0)	0 (0)	36 (0)
	ज) बॉक्साइट Bauxite	0 (688)	0 (0)	0 (688)	109 (110)	0 (0)	109 (110)	109 (798)
	कुल ख **Total B**	**10007** **(11487)**	**2483** **(3769)**	**12490** **(15256)**	**2790** **(2107)**	**1030** **(1184)**	**3820** **(3291)**	**16310** **(18547)**
ग) ब्रेक बल्क **C) BREAK BULK**								
1	लौह तथा इस्पात Iron & Steel	0 (0)	0 (61)	0 (61)	0 (0)	0 (23)	0 (23)	0 (84)
2	टिंबर एण्ड लॉग्स Timber & Logs	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
3	चाय तथा कॉफी Tea & Coffee	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
4	खाद्यान्न (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
5	दालें Pulses	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
6	चीनी Sugar	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7	सिमेंट Cement	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
8	प्रोजेक्ट नौभार Project Cargo	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
9	उर्वरक Fertilizer	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	ऑटोमोबाइल्स (टनों में)	0	0	0	0	0	0	0
	Automobiles (Tonnes)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(Nos./संख्या)	0	0	0	0	0	0	0
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
11	अन्य	4	839	843	2	0	2	845
	Others	(0)	(1007)	(1007)	(0)	(0)	(0)	(1007)
	क) स्टील कॉयल्स	0	768	768	2	0	2	770
	Steel Coils	(0)	(857)	(857)	(0)	(0)	(0)	(857)
	ख) मशीनरी	4	0	4	0	0	0	4
	Machinery	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	ग) ग्रेनाइट	0	71	71	0	0	0	71
	Granite	(0)	(150)	(150)	(0)	(0)	(0)	(150)
	कुल ग	**4**	**839**	**843**	**2**	**0**	**2**	**845**
	Total C	**(0)**	**(1068)**	**(1068)**	**(0)**	**(23)**	**(23)**	**(1091)**
घ)	**कन्टेनर (टनों में)**	0	0	0	0	0	0	0
D)	**CONTAINER (Tonnes)**	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(टीईयूएस)	0	0	0	0	0	0	0
	(TEUs)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
ङ)	**यानांतरण**							
E)	**TRANSHIPPMENT**							
1	कंटेनर (टनों में)							
	Container (Tonnes)	0	0	0	0	0	0	0
	(टीईयूएस)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	(TEUs)	0	0	0	0	0	0	0
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	कुल (क+ख+ग+घ)	**10409**	**3322**	**13731**	**3365**	**1030**	**4395**	**18126**
	TOTAL (A+B+C+D+E)	**(11858)**	**(4871)**	**(16729)**	**(2692)**	**(1207)**	**(3899)**	**(20628)**

टिप्पणी : कोष्ठक में दिए गए आंकडे 2023-24 के है।
N. B. : Figures given in the brackets pertain to the year 2023-24

वर्ष 2024-2025 के दौरान संभलाए गए कार्गो यातायात जहाजों का पताकावार वितरण
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO TRAFFIC VESSELS HANDLED DURING THE YEAR 2024-2025

(मात्रा हजार टनों में)
(Qty in `000 tonnes)

क्र.सं. Sr. No.	राष्ट्रीयता Nationality	जहाजों की संख्या No. of Ships	कार्गो की मात्रा Quantity of Cargo			जोड़ Total
			अभारित Unloaded	भारित Loaded	यानांतरण Tranship-ment	
1	2	3	4	5	6	7
क	**समुद्रपार**					
A	**OVERSEAS**					
1	एन्टीगुआन Antiguan	2 (3)	4 (5)	0 (16)	0 (–)	4 (21)
2	अर्जेन्टिना Argentina	1 (0)	80 (0)	0 (0)	0 (–)	80 (0)
3	बहामनीयन Bahamanian	5 (7)	188 (112)	79 (215)	0 (–)	267 (327)
4	बांगलादेशी Bangladeshi	1 (2)	0 (48)	65 (46)	0 (–)	65 (94)
5	बेल्जियम Belgium	0 (2)	0 (165)	0 (0)	0 (–)	0 (165)
6	बर्बादोस Barbados	1 (0)	12 (0)	0 (0)	0 (–)	12 (0)
7	केमैन आईलैण्ड Cayman Island	4 (2)	48 (25)	0 (0)	0 (–)	48 (25)
8	क्रोशियन Croatian	1 (1)	0 (0)	9 (35)	0 (–)	9 (35)
9	चीन Chinese	8 (5)	285 (0)	186 (220)	0 (–)	471 (220)
10	साइप्रियट Cypriot	7 (6)	447 (307)	0 (85)	0 (–)	447 (392)
11	इथियोपियन Ethiopian	0 (1)	0 (25)	0 (0)	0 (–)	0 (25)
12	गिब्राल्टर Gibraltar	0 (2)	0 (163)	0 (0)	0 (–)	0 (163)
13	ग्रीस Greek	1 (5)	0 (607)	10 (18)	0 (–)	10 (625)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
14	**गिनिया** Guinea	2 (0)	248 (0)	0 (0)	0 (–)	248 (0)
15	**हाँगकाँग** Hongkong	19 (16)	968 (680)	172 (202)	0 (–)	1140 (882)
16	**भारतीय** Indian	5 (6)	222 (196)	57 (333)	0 (–)	279 (529)
17	**ईरान** Iran	2 (0)	103 (0)	0 (0)	0 (–)	103 (0)
18	**इटली** Italy	4 (5)	145 (408)	154 (0)	0 (–)	299 (408)
19	**कोरिया** Korean	1 (4)	0 (19)	11 (29)	0 (–)	11 (48)
20	**लिबेरियन** Liberian	63 (85)	2047 (3124)	579 (1420)	0 (–)	2626 (4544)
21	**मालतीज** Maltese	23 (28)	741 (936)	341 (301)	0 (–)	1082 (1237)
22	**मार्शल द्वीप** Marshall Islands	51 (48)	1876 (1825)	600 (423)	0 (–)	2476 (2248)
23	**नोरवेयन** Norwegian	1 (2)	0 (0)	113 (68)	0 (–)	113 (68)
24	**पनामनियन** Panamanian	73 (84)	2179 (2562)	661 (871)	0 (–)	2840 (3433)
25	**पलऊ** Palau	2 (1)	38 (20)	0 (0)	0 (–)	38 (20)
26	**फिलिपाइन** Philippines	6 (7)	59 (89)	6 (205)	0 (–)	65 (294)
27	**पोर्तुगाल** Portugal	1 (2)	11 (0)	0 (47)	0 (–)	11 (47)
28	**सिंगापुरियन** Singaporean	15 (11)	441 (243)	254 (288)	0 (–)	695 (531)
29	**सेरबियन** Serbian	0 (1)	0 (0)	0 (13)	0 (–)	0 (13)
30	**सैन मारिनो** San Marino	1 (1)	4 (0)	0 (13)	0 (–)	4 (13)
31	**साऊथ अरेबिया** Saudi Arabia	0 (1)	0 (76)	0 (0)	0 (–)	0 (76)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
32	सेंट किट्स और नेविस St. Kitts & Nevis	1 (1)	123 (11)	0 (0)	0 (–)	123 (11)
33	स्विस Swiss	0 (1)	0 (11)	0 (0)	0 (–)	0 (11)
34	थाय Thai	2 (0)	52 (0)	25 (0)	0 (–)	77 (0)
35	टर्कीश Turkish	0 (1)	0 (0)	0 (19)	0 (–)	0 (19)
36	यूके UK	1 (2)	9 (196)	0 (0)	0 (–)	9 (196)
37	वियेतनाम Vietnam	2 (2)	79 (16)	0 (17)	0 (0)	79 (33)
	जोड़ समुद्रपार (क) **Total Overseas (A)**	**306** **(343)**	**10409** **(11858)**	**3322** **(4871)**	**0** **(0)**	**13731** **(16729)**
ख **B**	**तटीय** **Coastal**					
1	बहमनियन Bahamanian	1 (1)	66 (84)	0 (0)	0 (–)	66 (84)
2	बंगलादेशी Bangladeshi	1 (2)	55 (95)	0 (0)	0 (0)	55 (95)
3	ग्रीक Greece	1 (1)	56 (73)	0 (0)	0 (0)	56 (73)
4	डेनमार्क Denmark	0 (2)	0 (10)	0 (0)	0 (0)	0 (10)
5	हाँगकांग Hongkong	3 (0)	36 (0)	0 (0)	0 (0)	36 (0)
6	भारतीय Indian	80 (85)	1368 (810)	724 (1207)	0 (0)	2092 (2017)
7	इटालियन Italian	0 (2)	0 (155)	0 (0)	0 (0)	0 (155)
8	लिबेरियन Liberian	7 (3)	293 (217)	111 (0)	0 (–)	404 (217)
9	माल्तिस Maltese	3 (1)	208 (71)	0 (–)	0 (–)	208 (71)
10	मार्शल द्वीप Marshall Islands	6 (6)	375 (353)	0 (0)	0 (–)	375 (353)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
11	पनामनियन Panamanian	14 (9)	545 (651)	113 (0)	0 (–)	658 (651)
12	पोर्तुगाल Portugal	0 (1)	0 (60)	0 (0)	0 (–)	0 (60)
13	सिंगापुरीयन Singaporean	5 (1)	307 (55)	0 (0)	0 (–)	307 (55)
14	सेंट विसेन्टियन St Vincentian	1 (0)	0 (0)	27 (0)	0 (–)	27 (0)
15	टर्की Turkish	1 (0)	56 (0)	0 (0)	0 (–)	56 (0)
16	यू.के. U.K.	1 (1)	0 (58)	55 (0)	0 (–)	55 (58)
	जोड़ तटीय (ख) Total Coastal (B)	**124 (115)**	**3365 (2692)**	**1030 (1207)**	**0 (0)**	**4395 (3899)**
	कुल जोड़ (क+ख) Grand Total (A+B)	**430 (458)**	**13774 (14550)**	**4352 (6078)**	**0 (0)**	**18126 (20628)**

नोट : कोष्ठक में दिए गए आंकडें वर्ष 2023-2024 से संबंधित है।
Note : Figures in the brackets pertain to the year 2023-24

वर्ष 2024-25 और 2023-24 के दौरान स्रोत तथा गंतव्य स्थान के अनुसार संभलाए गए समुद्रपार भारित व अभारित कार्गो का वितरण

DISTRIBUTION OF OVERSEAS LOADED AND UNLOADED CARGO HANDLED DURING THE YEAR 2024–2025 AND 2023-24 ACCORDING TO ORIGIN AND DESTINATION

(टनों में मात्रा)
(Qty. in tonnes)

क्र.सं. Sr. No.	वस्तु Commodity	अभारित कार्गो Cargo Unloaded: स्रोत देश Origin Country	मात्रा 2024-25 Quantity 2024-25	मात्रा 2023-24 Quantity 2023-24	भारित कार्गो Cargo loaded: गंतव्य देश Destination Country	मात्रा 2024-25 Quantity 2024-25	मात्रा 2023-24 Quantity 2023-24
1	2	3	4		5	6	
क.	**तरल बल्क**						
A.	LIQUID BULK						
1	पीओएल (क्रूड) POL (Crude)	–	0	–	–	0	0
2	पीओएल (उत्पाद) POL (Product)	–	0	–	–	0	0
3	एलपीजी/एलएनजी LPG/LNG	–	0	–	–	0	0
4	खाद्य तेल Edible Oil	क) इंडोनेशिया Indonesia	4000	17730	–	0	0
		ख) मलेशिया Malyasia	7994	0	–	0	0
5	एफआरएम - तरल FRM-Liquid	क) मोरोक्को Morocco	290005	260102	–	0	0
		ख) इंडोनेशिया Indonesia	10093	0	–	0	0
		ग) जोर्डन Jordan	7065	0	–	0	0
		घ) पाकिस्तान Pakistan	0	6204	–	0	0
6	**अन्य** Others						
	क) अमोनिया Ammonia	क) ओमान Oman	78821	44564	–	0	0
		ख) बहरेन Bahran	0	21000	–	0	0
	ख) रासायनिक इथिलिन Chemical Ethylene	क) कतार Qatar	0	6284	–	0	0
		ख) साऊदी अरेबिया Saudi Arabia	0	15133	–	0	0
	ग) कोस्टिक सोडा Caustic Soda	–	0	0	क) वियेतनाम Vietnam	0	7802

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4		5	6	
	घ) मोलासिस Molasses	–	0	0	क) तुर्की Turkey	0	14430
					ख) यू.के. U.K.	0	11600
	कुल तरल बल्क TOTAL Liquid Bulk		**397978**	**371017**		**0**	**33832**
ख.	**शुष्क बल्क**						
B.	**DRY BULK**						
1	लौह अयस्क (सभी) Iron Ore (All)						
		–	0	0	क) चीन China	2064901	3397912
		–	0	0	ख) यूएई UAE	55000	0
		–	0	0	ग) केनिया Kenya	0	51000
					घ) रशिया Russia	0	11225
	क) गुटिकाएं Pellets	–	0	0	क) चीन China	107600	277350
		–	0	0	ख) यूएई UAE	55000	0
	ख) चूर्ण Fines	–	0	0	क) चीन China	1957301	3120562
					ख) केनिया Kenya	0	51000
					ग) रशिया Russia	0	11225
2	अन्य अयस्क Other Ore	–	0	0	–	0	0
3	थर्मल कोयला Thermal Coal	क) इंडोनेशिया Indonesia	154500	436300	–	0	0
		ख) दक्षिण अफ्रिका South Africa	343712	284549	–	0	0
		ग) रशिया Russia	405604	1222014	–	0	0
		घ) आस्ट्रेलिया Australia	0	40000	–	0	0
		ङ) मोझांबिक Mozambique	0	80000	–	0	0
		च) यूएसए USA	0	68327	–	0	0

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4		5	6	
4	कोकिंग कोयला Coking Coal	क) आस्ट्रेलिया Australia	1074716	1226631	–	0	0
		ख) कनाडा Canada	434891	1682922	–	0	0
		ग) यूएसए USA	747386	886171	–	0	0
		घ) रशिया Russia	3880470	2741334	–	0	0
		ङ) मोझांबिक Mozambique	203797	41232	–	0	0
		च) दक्षिण अफ्रिका South Africa	97500	0	–	0	0
		छ) ऑस्ट्रिया Austria	0000	158434	0 –	0	0
5	अन्य कोयला Other Coal	–	0	0	–	0	0
6	उर्वरक Fertilizer	क) जोर्डन Jordan	45200	72500	–	0	0
		ख) रशिया Russia	121899	0	–	0	0
		ग) ओमान Oman	71985	34783	–	0	0
		घ) कनाडा Canada	0	26200	–	0	0
		ङ) इंडोनेशिया Indonesia	0	19800	–	0	0
7	एफआरएम शुष्क FRM-Dry	–	0	0	–	0	0
8	अनाज (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	–	0	0	–	0	0
9	दालें Pulses	–	0	0	–	0	0
10	चीनी Sugar	–	0	0	–	0	0
11	सिमेंट Cement	–	0	0	–	0	0
12	नमक Salt	–	0	0	–	0	0
13	लौह स्क्रैप आदि Iron Scrap etc.	–	0	0	–	0	0

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4		5	6	
14	अन्य Others						
	क) पीगआयर्न/स्लॅग Pig Iron/Slag	–	0	0	क) बांगलादेश Bangladesh	44960	60399
		–	0	0	ख) केनिया Kenya	39762	0
		–	0	0	ग) यूएसए USA	277943	144754
					घ) टर्की Turkey	0	103320
	ख) चूना पत्थर Limestone	क) यूएई UAE	877067	635581	–	0	0
		ख) ओमान Oman	585564	489976	–	0	0
	ग) मेटूलर्जिकल कोक Metulurgical Coke	क) इंडोनेशिया Indonesia	97637	0	–	0	0
		ख) चीन China	0	33000	–	0	0
	घ) कच्चा पेट कोक Raw Pet Coke	क) यूएसए USA	232970	184442	–	0	0
		ख) कुवेत Kuwait	11000	22000	–	0	0
		ग) नेदरलैण्ड Netherland	18500	17000	–	0	0
		घ) ओमान Oman	9000	23500	–	0	0
		ङ) स्पेन Spain	0	7700	–	0	0
		च) ब्रेझिल Brazil	0	11000	–	0	0
	ङ) बाक्साईट Bauxite	क) गिनीया Guinea	0	687594	–	0	0
	च) वुडन चिप्स Wooden Chips	क) विएतनम Vietnam	35566	0	–	0	0
	छ) जिप्सम Gypsum	क) ओमन Oman	197485	254442	–	0	0
		ख) इरान Iran	153498	55050	–	0	0
	ज) हॉट ब्रिकटड आयर्न (एचबीआई) Hot Briquetted Iron (HBI)	क) रशिया Russia	49300	203208	–	0	0
कुल Total	**शुष्क बल्क Dry Bulk**		**10007681**	**11487256**		**2482566**	**3768610**

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4		5	6	
ग.	**ब्रेक बल्क** **BREAK BULK**						
1	लौह व इस्पात Iron & Steel	–	0	0	क) रशिया Russia	0	61499
2	टिम्बर व लॉग्स Timber & Logs	–	0	0	–	0	0
3	चाय व कॉफी Tea & Coffee	–	0	0	–	0	0
4	अनाज (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	–	0	0	–	0	0
5	दालें Pulses	–	0	0	–	0	0
6	चीनी Sugar	–	0	0	–	0	0
7	सिमेंट Cement	–	0	0	–	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो Project Cargo	–	0	0	–	0	0
9	उर्वरक Fertilizer	–	0	0	–	0	0
10	ऑटोमोबाइल्स (टन)	–	0	0	–	0	0
	(संख्या)	–	0	0	–	0	0
	Automobiles(Tonnes)	–	0	0	–	0	0
	(Nos)	–	0	0	–	0	0
11	अन्य Others						
	क) ग्रेनाइट Granite	–	0	0	क) चीन China	65479	144046
		–	0	0	ख) इटली Italy	6007	6371
	ख) हॉट रोल्ड कोइल्स Hot Rolled Coils	–	0	0	क) इटली Italy	614952	245645
		–	0	0	ख) बेल्जियम Belgium	128850	174428
		–	0	0	ग) पोलंड Poland	16732	3969
		–	0	0	घ) पोर्तुगाल Portugal	57610	67585

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4		5	6	
		–	0	0	ङ) स्पेन Spain	186558	169490
		–	0	0	च) ओमान Oman	37836	0
		–	0	0	छ) युएई UAE	80337	58886
		–	0	0	ज) युके UK	19600	114544
		–	0	0	झ) दक्षिण अफ्रिका S. Africa	25056	0
		–	0	0	ञ) टर्की Turkey	0	6880
		–	0	0	ट) मेक्सिको Maxico	0	15678
ग)	**मशिनरी Machinery**						
		क) जर्मनी Germany	785	0	–	0	0
		ख) चीन China	3073	0	–	0	0
	कुल ब्रेक बल्क Total Break Bulk		**3858**	**0**		**839017**	**1069021**
घ)	**कंटेनर (टनों में) CONTAINER** (Tonnes)						
	कुल कंटेनर टन भार TOTAL CONTAINER TONNAGE	**–**	**0**	**0**	**–**	**0**	**0**
	कुल कंटेनर (टीइयूएस) TOTAL CONTAINER (TEUS)	**–**	**0**	**0**	**–**	**0**	**0**
ङ.	**यानांतरण TRANSHIPMENT**						
1	कंटेनर (टन) (संख्या) टीईयू में Container (Tonnes)	–	0	0	–	0	0
	(Nos.) in TEU's	–	0	0	–	0	0
2	अन्य* Others*	–	0	0	–	0	0
	समग्र समुद्रपार अभारित **OVERALL OVERSEAS UNLOADED**		**10409517**	**11858273**	समग्र समुद्रपार भारित **OVERALL OVERSEAS LOADED**	**3321583**	**4871463**

वर्ष 2024–25 के दौरान संभलाए गए कंटेनरों की संख्या और प्रकार
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2024-2025

(मात्रा संख्या में)
(QTY. IN NO.)

क्र.सं. S.No.	मद Item	प्रकार Type	20 फीट संख्या 20 Ft. No		40 फीट संख्या 40 Ft. No		अन्य Others		जोड़ Total	
			सामान्य Normal	रीफिर Reefer	सामान्य Normal	रीफिर Reefer	सामान्य Normal	रीफिर Reefer	सामान्य Normal	रीफिर Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क A	भारित LOADED	एलसीएल LCL	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
		एफसीएल FCL	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	– (–)	– (–)	0 (0)	0 (0)
		खाली Empty	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	– (–)	– (–)	0 (0)	0 (0)
		जोड़ Total	**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (0)**	**0 (0)**
ख B	अभारित UNLOADED	एलसीएल LCL	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
		एफसीएल FCL	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	(–)	(–)	0 (0)	0 (0)
		खाली Empty.	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	– (–)	– (–)	0 (0)	0 (0)
		जोड़ Total	**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (0)**	**0 (0)**
ग C	यानांतरण TRANSHIPMENT	एलसीएल LCL	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
		एफसीएल FCL	0 (–)	– (–)	0 (–)	– (–)	– (–)	– (–)	0 (–)	– (–)
		खाली Empty	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
		जोड़ Total	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (–)**
घ D	**कुल जोड़ (क+ख+ग) GRAND TOTAL (A+B+C)**		**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (0)**	**0 (0)**

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2023-2024 के हैं।
N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2023-2024

वर्ष 2024–2025 के दौरान संभलाए गए कंटेनर कार्गो और कंटेनरों का खालीभार
CONTAINER CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2024–2025

(टनों में)
(IN TONNES)

	मद Item	कंटेनर कार्गो Container Cargo	खाली भार Tare Weight	कुल (2+3) Total (2+3)
	1	2	3	4
1.	**भारित** Loaded	0 (0)	0 (0)	0 (0)
2	**अभारित** Unloaded	0 (0)	0 (0)	0 (0)
3	**यानांतरण** Transhipment	– (–)	– (–)	– (–)
4.	**कुल** **Total (1+2+3)**	**0** **(0)**	**0** **(0)**	**0** **(0)**

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2023-2024 के हैं।
N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2023-2024

वर्ष 2024–2025 के दौरान जहाजों से अभारण करने के पश्चात पत्तन से जानेवाले अंतर्देशीय कन्टेनरों का संचलन

INLAND CONTAINER MOVEMENT – OUTGOING FROM PORT AFTER UNLOADING FROM SHIP DURING THE YEAR 2024–2025

प्रकार MODE	20' 20'			40' 40'			अन्य OTHER			कुल (टीईयूएस) TOTAL (TEUs)		
	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा 1. BY RAIL	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2. सडक द्वारा By Road	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	0	0	0	0	0	0	–	–	–	0	0	0
टन Tonnes	0	0	0	0	0	0	–	–	–	0	0	0
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा By IWT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

टिप्पणी : वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान कन्टेनरों की संभलाई नहीं की गई ।
N. B. : Container are not handeled during FY 2023-24

वर्ष 2024–2025 के दौरान जहाज पर लदान हेतु पत्तन में आनेवाले अंतर्देशीय कंटेनरों का संचलन
INWARD CONTAINER MOVEMENT – INCOMING TO PORT FOR LOADING ON TO SHIP DURING THE YEAR 2024–25

प्रकार MODE	20' 20'			40' 40'			अन्य OTHER			कुल (टीईयूएस) TOTAL (TEUs)		
	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा 1. BY RAIL	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2. **सडक द्वारा** By Road	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	0	0	0	0	0	0	–	–	–	0	0	0
टन Tonnes	0	0	0	0	0	0	–	–	–	0	0	0
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा By IWT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

टिप्पणी : वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान कन्टेनरों की संभलाई नहीं की गई।
N. B. : Containers are not handeled during FY 2023-24

वर्ष 2024–25 के दौरान पत्तन का कार्य निष्पादन
PERFORMANCE OF PORT DURING THE YEAR 2024–25

क्र.सं. Sl.	मद Item	कंटेनर Container	ब्रेक बल्क कार्गो Break Bulk Cargo	शुष्क बल्क Dry Bulk		तरल बल्क Liquid Bulk	जोड़ Total
				यांत्रिकृत Mechanised	परंपरागत Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	प्रस्थान किए जहाजों की संख्या No. of Ships sailed	0 (0)	52 (73)	154 (158)	43 (39)	124 (131)	373 (401)
2.	संभलाया गया कार्गो (टनों में) Cargo Handled [in tonnes]	0 (0)	804420 (1092168)	10311844 (10985851)	1559427 (1451360)	969538 (984454)	13645229 (14513833)
3	औसत लदान फेरा समय (घंटों में) Average Turn Round Time (in Hrs)	0 (0.00)	67.19 (74.81)	86.16 (80.69)	134 (110.59)	27.95 (28.32)	69.68 (65.42)
4	प्रचालन घाट पर औसत ठहराव (घंटों में) Average Stay at Working Berth (in Hrs)	0.00 (0.00)	65.69 (72.88)	83.80 (78.33)	132.14 (108.72)	26.55 (27.17)	67.81 (63.58)
5	घाट लगने से पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (घंटों में) Average Pre–berthing Waiting Time (in Hrs)						
	क) पत्तन के कारण Port Account	0.00 (0.00)	3.61 (1.63)	0.00 (0.00)	4.60 (7.82)	5.40 (2.56)	2.83 (1.89)
	ख) गैर पत्तन के कारण Non Port Account	0.00 (0.00)	19.93 (18.49)	60.09 (49.56)	15.13 (4.08)	5.32 (4.42)	31.10 (24.73)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	**औसत अकार्य समय (घंटों में)** Average Non–working Time (in Hrs)							
	क) पत्तन के कारण Port Account		– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
	ख) गैर पत्तन के कारण Non Port Account		0.00 (0.00)	12.17 (11.01)	8.55 (7.05)	18.69 (14.12)	12.61 (11.51)	11.57 (9.91)
7	**प्रचालन घाट पर अकार्य समय का प्रतिशत (घंटों में)** Percentage of Non–working Time at Working Berth (in Hrs)		0.00 (0.00)	18.52 (15.10)	10.20 (8.99)	14.15 (12.98)	47.50 (10.17)	17.07 (15.59)
8	**औसत पार्सल आकार (टनों में)** Average Parcel Size (in tonnes)		0 (0)	15470 (14961)	66960 (69531)	36266 (37214)	7819 (7515)	36582 (36194)

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2023-2024 के हैं।
N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2023-2024

विवरणी सं. XV
STATEMENT NO. XV

वर्ष 2024–25 के दौरान घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण
DISTRIBUTION OF PRE–BERTHING WAITING TIME DURING THE THE YEAR 2024–25

(घंटों में)
(in Hrs.)

क्र.सं. Sl. No.	मद Item	कंटेनर Container		ब्रेक बल्क Break Bulk	शुष्क बल्क Dry Bulk		तरल बल्क Liquid Bulk	कुल Total
		सेल्यूलर Cellular	संयोजन Combination		यांत्रिकृत Mechanised	परंपरागत Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क.	**पत्तन के कारण**							
A	**Port Account**							
1	**निम्न की अनुपलब्धता**							
	Non–Availability of							
	(i) **घाट**	–	–	187.92	–	198.00	669.12	1055.04
	Berth	(–)	(–)	(119.04)	(0)	(304.80)	(335.04)	(758.88)
	(ii) **टग जलयान**	–	–	–	–	–	–	–
	Tug Craft	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
	(iii) **पायलट**	–	–	–	–	–	–	–
	Pilot	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
2	**हडताल/कार्य बंदी**	–	–	–	–	–	–	–
	Strike/Stoppage	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
3	**रात्रि नौसंचालन प्रतिबंध**	–	–	–	–	–	–	–
	Night Navigation Restriction	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
4	**डुबाव प्रतिबंध**	–	–	–	–	–	–	–
	Draft Restriction	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
5	**अन्य**	–	–	–	–	–	–	–
	Others	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ख.	**गैर पत्तन के कारण**							
B	**Non–Port Account**							
1	**जहाजों के कारण**	–	–	–	–	–	–	–
	Ships Account	(–)	(––)	(––)	(––)	(––)	(––)	(––)
2	**शिपरों के कारण/समर्पित घाट के लिए**	–	–	586.56	8868.24	–	–	9454.80
	Shippers Account/Dedicated berth	(–)	(–)	(991.92)	(7398.48)	(–)	(–)	(8390.40)
3	**एजेण्ट विकल्प**			13.92	93.60	140.88	363.36	611.76
	Agents Option	(0.00)	(–)	(84.00)	(–)	(36.96)	(45.60)	(166.56)
4	**उलेज/जगह की कमी**	–	–	–	–	–	95.04	95.04
	Want of Ullage/Space	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(126.24)	(126.24)
5	**दस्तावेज तैयार न होना**	–	–	–	–	217.68	–	217.68
	Documents not ready	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
6	**ज्वारीय प्रतिबंध**	–	–	–	–	–	–	–
	Tidal Restrictions	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
7	**मौसम प्रतिबंध**	–	–	–	–	–	–	–
	Weather Restriction	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
8	**कार्गो की कमी**	–	–	352.56	–	228.96	–	581.52
	Want of Cargo	(–)	(–)	(189.60)	(–)	0	(107.52)	(297.12)
9	**श्रम छुट्टी / अवकाश**	–	–	–	–	–	–	–
	Labour Holidays/Recess	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
10	**बिजली न होना**	–	–	–	–	–	–	–
	Power Failure	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
11	**कार्गो लैशिंग**	–	–	–	–	–	–	–
	Cargo Lashing	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
12	**अन्य**			83.28	291.36	63.12	200.88	638.64
	Others	0	(–)	(84.24)	(154.56)	(122.16)	(300)	(660.96)
ग.	**सभी कारण**			1224.24	9253.20	848.64	1328.40	12654.48
C	**All Reasons**	(0.00)	(–)	(1468.80)	(7553.04)	(463.92)	(914.40)	(10400.16)

टिप्पणी : लैश और रो-रो का ब्रेक बल्क में शामिल किया जाना ।
Note : Lash and Ro-Ro be included in break Bulk.

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2023-2024 के हैं।
N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2023-2024

वर्ष 2024-2025 के दौरान प्रचालन घाटों पर अकार्य समय का वितरण
DISTRIBUTION OF NON–WORKING TIME AT WORKING BERTHS DURING THE YEAR 2024–2025

(घंटों में)
(in Hrs.)

क्र.सं. Sl. No.	मद Item	कंटेनर Container		ब्रेक बल्क Break Bulk	शुष्क बल्क Dry Bulk		तरल बल्क Liquid Bulk	कुल Total
		सेल्यूलर Cellular	संयोजन Combination		यांत्रिकृत Mechanised	संयोजन Combination		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क.	**पत्तन के कारण**							
A	**Port Account**							
(क)	**प्रचालित घाट** Working Berth							
1	**उपकरणों की अनुपलब्धता** Non–Availability of Equipment	–	–	–	–	–	–	–
2	**उपकरण का बंद पडना** Equipment Breakdown	–	–	–	–	–	–	–
3	**कामगारों की अनुपस्थिति** Absence of workers	–	–	–	–	–	–	–
4	**हडताल/कार्य बंद** Strike/Stoppage	–	–	–	–	–	–	–
5	**शेड संकुलन** Shed Congestion	–	–	–	–	–	–	–
6	**बिजली न होना** Power Failure	–	–	–	–	–	–	–
7	**हैच खोलना / बंद करना** Hatch opening/ closing	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	**श्रमिक छुट्टी** Labour Holidays	–	–	–	–	–	–	–
9	**रात्रि नौसंचालन प्रतिबंध** Night Navigation Restrictions	–	–	–	–	–	–	–
10	**अन्य** Others	–	–	–	–	–	–	–
(ख)	**अप्रचालित घाट पर बिताया समय** Time spent at Non–working berth	–	–	–	–	–	–	–
ख.	**गैर पत्तन के कारण**							
B.	**Non–Port Account**							
(क)	**प्रचालित घाट** Working Berth							
1	**जहाजों के कारण** Ships account	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
2	**शिपरों के कारण** Shippers account	– (–)	– (–)	632.64 (803.52)	1316.64 (1112.16)	803.76 (550.56)	1563.60 (1507.92)	4316.64 (3974.16)
3	**एजेन्ट विकल्प** Agents option	–	–	–	–	–	–	–
4	**गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति** Absence of non–port workers	–	–	–	–	–	–	–
5	**कार्गो अभाव के कारण** For want of cargo	–	–	–	–	–	–	–
6	**प्रस्थान औपचारिकताएं** Departure Formalities	–	–	–	–	–	–	–
7	**मौसम प्रतिबंध** Weather restriction	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	**छुट्टी** Holiday	–	–	–	–	–	–	–
9	**भण्डारण / सिलोस की कमी** Lack of Storage / silos	–	–	–	–	–	–	–
10	**उपभोक्ता उपकरण मरम्मत** User equipment repair	–	–	–	–	–	–	–
11	**तट निर्बाधता** Shore Clearance	–	–	–	–	–	–	–
12	**अन्य** Others	–	–	–	–	–	–	–
(ख)	**अप्रचालन घाट पर बिताया समय** Time spent at Non–working berth	–	–	–	–	–	–	–
(ग)	**सभी कारण** **All reasons**	–	–	–	–	–	–	–
(क)	**प्रचालन घाट** Working Berth	– (–)	– (–)	632.64 (803.52)	1316.64 (1112.16)	803.76 (550.56)	1563.60 (1507.92)	4316.64 (3974.16)
(ख)	**अप्रचालन घाट** Non–working berth	–	–	–	–	–	–	–

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2023-2024 के हैं।
N. B. : Figures in brackets pertain to the year 2023-24

वर्ष 2024–25 के दौरान प्रस्थान किए जहाजों की संख्या, प्रकार व आकार
NUMBER, TYPE AND SIZE OF SHIPS SAILED DURING THE YEAR 2024-25

क्र.सं. Sl.No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	प्रस्थान किए जहाजों की संख्या No. of ships sailed	एनआरटी NRT	जीआरटी GRT	डीडब्ल्यूटी DWT
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
क.	**कार्गो प्रचालन**				
A.	**CARGO OPERATION**				
1.	**कंटेनर**				
1	Container				
	क) सेल्यूलर	0	0	0	0
	Cellular	(0)	(0)	(0)	(0)
	ख) संयोजन	0	0	0	0
	Combination	(0)	(0)	(0)	(0)
2	**ब्रेक बल्क**	52	792535	1399879	2357830
	Break Bulk	(73)	(1014309)	(1818304)	(3037672)
3	**सूखा बल्क**				
	Dry Bulk				
	क) यांत्रिक	154	4897692	7895156	14782183
	Mechancial	(158)	(5682991)	(9056486)	(17035918)
	ख) परंपरागत	95	1814533	3082637	5399630
	Conventional	(92)	(1899290)	(3197413)	(5681645)
4	**तरल बल्क**	124	1218448	2893269	4414898
	Liquid Bulk	(131)	(1325266)	(3125534)	(4740251)
5	**लैश**	0	0	0	0
	Lash	(0)	(0)	(0)	(0)
6	**रो–रो**	0	0	0	0
	Ro-Ro	(0)	(0)	(0)	(0)
	कुल	425	8723208	15270941	26954541
	Total	(454)	(9921856)	(17197737)	(30495486)
ख.	**यात्री कैरियर**	44	1210094	2243974	295449
	Passenger Carriers	(53)	(1911237)	(3193328)	(371398)
ग.	**अन्य**	0	0	0	0
	Others	(0)	(0)	(0)	(0)
घ.	**कुल जोड**	469	9933302	17514915	27249990
	Grand Total	(507)	(11833093)	(20391065)	(30866884)

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2023-2024 के हैं।
N. B. : Figures in brackets pertain to the year 2023-24

वर्ष 2024–25 के दौरान वस्तुवार निष्पादन सूचक
COMMODITY–WISE PERFORMANCE INDICATORS DURING THE YEAR 2024-25

क्र.सं. Sr. No.	वस्तुएं COMMODITIES	प्रस्थान किए जहाजों की संख्या* No. of Vessels Sailed*	सम्हलाया गया कार्गो (टन)* Cargo handled (Tons)*	औसत लदान फेरा समय (दिन) Average Turn Round Time (Days)	औसत बर्थिंग पूर्व प्रतिक्षा समय (दिन) Average Pre-berthing Waiting Time (Days)	औसत उत्पाद प्रति जहाज घाट दिन (टन) Average Output per Ship Berth Day (Tonnes)
1	2	3	4	5	6	7
1	पीओएल (क्रूड) POL (Crude)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
2	पीओएल (उत्पाद) POL (Products)	69 (80)	569152 (601416)	1.30 (1.24)	0.53 (0.27)	6645 (6331)
3	एलपीजी/एलएनजी LPG/LNG	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
4	अन्य तरल बल्क Other Liquid Bulk	55 (51)	400386 (383038)	0.99 (1.08)	0.34 (0.33)	7773 (7184)
5	लौह अयस्क Iron Ore	8 (9)	302675 (386443)	4.33 (3.32)	0.58 (0.64)	8853 (13243)
6	कोकिंग कोयला Coking Coal	79 (77)	5479160 (5982279)	3.88 (3.56)	2.41 (1.50)	18338 (22428)
7	थर्मल कोयला Thermal Coal	41 (55)	2713418 (3704930)	3.15 (3.43)	2.19 (2.51)	21714 (20240)
8	उर्वरक फिनिश्ड Fertilisers Finished	11 (7)	239084 (153283)	6.12 (6.14)	0.36 (0.24)	3597 (3630)
9	एफआरएम ड्राई FRM Dry	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
10	अन्य शुष्क बल्क Other Dry Bulk	58 (49)	3136934 (2210276)	4.40 (3.58)	2.28 (1.50)	12545 (12912)
11	स्टील उत्पाद Steel Products	47 (60)	732934 (941751)	2.55 (2.78)	0.85 (0.95)	6248 (5827)
12	अन्य ब्रेक बल्क Other Break Bulk	5 (13)	71486 (150417)	5.12 (4.66)	2.25 (0.31)	2857 (2504)
13	कंटेनर Containers	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
14	सभी वस्तुएं All Commodities	373 (401)	13645229 (14513833)	2.90 (2.73)	1.41 (1.11)	16081 (17767)

1. कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2023–2024 के हैं।
1. **Figures in brackets pertain to the year 2023-24**

वर्ष 2024–25 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्राप्त वस्तुवार भारित कार्गो
COMMODITY-WISE LOADED CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2024-25

(मात्रा टनों में)
(QTY. IN TONNES)

क्र.सं. Sr. No.	वस्तुएं COMMODITIES	रेल द्वारा By Rail*	सडक द्वारा by Road	आईडब्ल्यूटी द्वारा by IWT	पाईप लाईन द्वारा through Pipe	कुल Total
1	2	3	4	5	6	7
1	**लौह अयस्क** Iron Ore	1423348	0	1722492	0	3145840
2	**पीग आयर्न** Pig Iron	0	29393	202577	0	231970
3	**स्टील उत्पाद** Steel Product	0	21027	0	0	21027
4	**एच आर कॉयल्स** H.R. Coils	895470	0	0	0	895470
5	**ग्रेनाइट** Granite	52546	22418	0	0	74964
	कुल जोड TOTAL	**2371364**	**72838**	**1925069**	**0**	**4369271**

टिप्पणी : * रेल द्वारा प्राप्त मात्रा को रेक की वहन क्षमता के आधार पर विचार में लिया गया।
Note : * Quantity received by rail is considered on the carrying capacity of the rake.

वर्ष 2024–25 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्रेषित वस्तुवार अभारित कार्गो
COMMODITY-WISE UNLOADED CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2024-25

(मात्रा टनों में)
(QTY. IN TONNES)

क्र.सं. Sr. No.	वस्तुएं COMMODITIES	रेल द्वारा प्रेषित Despatched By Rail	सडक द्वारा प्रेषित Despatched By Road	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्रेषित Despatched by IWT	पाइपलाइन द्वारा प्रेषित Despatched through Pipe line*	कुल Total
1	2	3	4	5	6	7
1	पीओएल उत्पाद POL (Products)	0	0	0	573133	573133
2	अमोनिया Ammonia	0	80485	0	0	80485
3	अन्य तरल बल्क Other Liquid Bulk	0	0	0	319165	319165
4	कोकिंग कोयला Coking Coal	5801873	67089	749985	0	6618947
5	स्टीम कोयला Steam Coal	2753174	240190	0	0	2993364
6	स्टील उत्पाद Steel Products	396	1725	0	0	2121
7	लौह अयस्क Iron Ore	113625	22469	597575	0	733669
8	मेट कोक Met Coke	88873	0	0	0	88873
9	आर.पी. कोक R.P. Coke	254844	38468	0	0	293312
10	उर्वरक Fertilizer	0	227455	0	0	227455
11	चुना पत्थर Lime stone	1188513	0	22000	0	1210513
12	बॉक्साईट Bauxite	130220	69689	0	0	199909

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
13	**जिप्सम** Gypsum	161409	209565	0	0	370974
14	**एचबीआई** HBI	53146		0	0	53146
15	**बेन्टोनाइट** Bentonite	0	1667	0	0	1667
16	**खाद्य तेल** Edible Oil	0	3519	0	0	3519
17	**वुड जिप्स** Woodchips	0	33655	0	0	33655
	जोड़ **TOTAL**	**10546073**	**995976**	**1369560**	**892298**	**13803907**

टिप्पणी : * रेल द्वारा प्राप्त मात्रा को रेक की वहन क्षमता के आधार पर विचार में लिया गया।

Note : * The Quantity despatched by rail is considered on the carrying capacity of the rake.

वर्ष 2024–2025 के दौरान जहाजों की घाट अधिभोगिता
BERTH OCCUPANCY OF SHIPS DURING THE YEAR 2024–2025

घाट सं. Berth No.	घाट का प्रकार Type of Berth	घंटो की संख्या No. of Hours		अधिभोगिता का प्रतिशत Percentage of Occupancy
		उपलब्ध Available	अधिकृत Occupied	
1	2	3	4	5
5	सामान्य कार्गो General Cargo	8760 (8760)	2238 (3099)	26 (35)
6	कोयटा घाट Coal Berth	8760 (8760)	7039 (6393)	80 (73)
7	कोयला घाट Coal Berth	8760 (8760)	5950 (6141)	68 (70)
8	तेल घाट Oil Berth	8760 (8760)	2006 (2484)	23 (28)
9	लौह अयस्क Iron Ore	8760 (8760)	2359 (3305)	27 (38)
10	सामान्य कार्गो General Cargo	8760 (8760)	4562 (3722)	52 (42)
11	सामान्य कार्गो General Cargo	8760 (8760)	5957 (5544)	68 (63)
जोड़ TOTAL	**(घाट सं.5, 6, 7, 8, 9, 10 व 11) (Berth nos. 5,6,7,8,9,10 & 11)**	**61320 (61320)**	**30111 (30688)**	**49 (50)**

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2023-24 के हैं।
बर्थ सं. 7 को 06.06.2014 से चालू कर दिया गया है।

Note : Figures in bracket pertain to the year 2023-2024
Berth No.7 has been commissioned with effect from 6.6.2014

वर्ष 2024–2025 के दौरान गोदी कामगारों की उत्पादकता
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY DURING THE YEAR 2024-2025

वस्तुएं Commodities	काम में लाए गए हुकों की संख्या No. of hooks worked	प्रभावी हुक के कामकाजी घण्टे Effective hook hours worked	प्रभावी कामकाजी श्रम घण्टे Effective man hours worked	संभलाई गई टनेज Tonnage handled	औसतन उत्पादकता (टनों में) Average Productivity (tonnes) प्रति हुक Per hook	प्रति हुक घण्टे Per hook hour	प्रति श्रम घण्टे Per man hour
1	2	3	4	5	6	7	8
क. ब्रेक बल्क **A. BREAK BULK**							
क) मशीनरी, स्पेर एसेसरिस व अप्लायन्सिस Machinery, Spare Acessories and Apliances	26	208	624	3652	140	18	6
ख) ग्रेनाईट Granite	136	1088	3264	57486	423	53	18
ग) एच.आर. कॉइल्स H.R. Coils (Hot Rolled)	170	1360	4080	45676	269	34	11
घ) स्टील प्लेटस् तथा शीटस् Steel Plates and Sheets	6	48	144	1722	287	36	12
जोड (क) **Total (A)**	**338**	**2704**	**8112**	**108536**	**321**	**40**	**13**

(चालू ....)
(Contd....)

1		2	3	4	5	6	7	8
ख. सूखा बल्क **B. DRY BULK**								
क) अयस्क a) Ores -	**1) यांत्रिक** 1) Mechanical	1245	9960	29880	1323237	1063	133	44
	2) परंपरागत 2) Conventional	–	–	–	–	–	–	–
ख) उर्वरक b) Fertilizers-	**1) यांत्रिक** 1) Mechanical	–	–	–	–	–	–	–
	2) परंपरागत 2) Conventional	–	–	–	–	–	–	–
ग) कोयला/कोक c) Coal/Coke	**1) यांत्रिक** 1) Mechanical	398	3184	9552	202585	509	64	21
	2) परंपरागत 2) Conventional	–	–	–	–	–	–	–
घ) पीग आयर्न, कॉस्ट आयर्न d) Pig Iron, Cast Iron		152	1216	3648	164648	1083	135	45
ङ) एमओपी म्यूराईट ऑफ पोटॉश e) Murite of potash		264	2112	6336	181288	687	86	29
च) युरिया f) Urea		190	1520	4560	71983	379	47	16
छ) बॉक्साइट g) Bauxite		116	928	2784	67056	578	72	24

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8
ज) चूना पत्थर h) Limestone	241	1928	5784	190486	790	99	33
झ) जिप्सम i) Gypsum	474	3792	11376	336234	709	89	30
ञ) हॉट ब्रिकेटड आयर्न j) Hot Briquetted Iron	57	456	1368	49299	865	108	36
ट) वुड चिप्स k) Wood Chips	54	432	1296	35566	659	82	27
जोड (ख) **Total (B)**	3191	25528	76584	2622382	822	103	34
कुल जोड (क+ख) **Total (A+B)**	**3529**	**28232**	**84696**	**2730918**	**774**	**97**	**32**

वर्ष 2024–2025 के दौरान कार्गो संभलाई उपकरणों की उपलब्धता
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING THE YEAR 2024-25

क्र.सं. Sr.No.		उपकरण का विवरण Description of Equipment	उपकरणों की संख्या Number of equipments	यातायात पूरा किए जाने की आवश्यकता Required to meet the traffic: प्रति दिन औसत मांग (संख्या) Average Demand per day (No.)	प्रति दिन औसत आपूर्ति (संख्या) Average Supply per day (No.)	निम्न के कारण आपूर्ति में कमी (प्रतिशत) Short Supply Due to (Percentage): स्टाफ की अनुपस्थिति Absentism of staff	उपकरणों की कमी Shortage of Equipment	उपकरण ब्रेकडाऊन Equipment Breakdown	कार्य बंदी Stoppage of work	अन्य Others	ओवरहॉल यूनिटों की संख्या No. of Unit Overhauled	बडी मरम्मत किए यूनिटों की संख्या Number of unit underwent major repair	टिप्पणी Remarks
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	a)	एचएमसी–एमपीए HMC-MPA	1	1	1	–	–	4723.567	–	–	–	1	दि. 26-01.2024 को एमटीयू वर्क्स पूने भेज दिया गया। इंजिन दि. 17.10.2024 को पुनः शुरू हुआ। Engine sent to MTU Works Pune after failure on 26.1.2024. Engine re-commis-sioned on 17.10.2024
	b)	एचएमसी HMC	2	2	2	–	–	114.45	–	–	–	0	एएमपीटीपीएल की मालकीयत Owned by AMPTPL
		एचएमसी HMC	1	0	0	–	–	0	0.18	–	–	0	एसडब्ल्यूपीएल SWPL
		जीएसयू GSU	2	2	2	–	–	0.15	1.52	–	–	0	एसडब्ल्यूपीएल SWPL

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	**फोर्कलिफ्ट** Forklift	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	एमपीए–कार्गो संभलाई प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किए गए। MPA - Not used for cargo handling operation
	फोर्कलिफ्ट Forklift	6	6	6	–	–	0.07	1.14	–	–	0	
3	**पे लोडर** Pay loaders	5	5	5	–	–	0.34	1.79	–	–	0	एसडब्ल्यूपीएल SWPL
4	**एस्केवेटर** Escavator	5	5	5	–	–	1.38	2.41	–	–	0	
5	**स्टैकर रिक्लेमर** Stacker Reclaimer	2	2	2	–	–	0.21	2.37	–	–	0	
6	**वैगन लोडर** Wagon Loader	1	1	1	–	–	0.20	1.78	–	–	0	
7	**गैन्ट्री क्रेन** Gantry Cranes	5	5	5	–	–	0.07	0.49	–	–	0	
8	**यार्ड कन्वेयर**	8	8	8	–	–	0.21	1.55	–	–	–	
	Yard Conveyors	2	10	10			13.50					एएमपीटीपीएल की मालकीयत Owned by AMPTPL
9	**स्टैकर सह रिक्लेमर** Stacker cum Reclaimer	1	1	1	–	–	48.16	–	–	–	–	एएमपीटीपीएल की मालकीयत Owned by AMPTPL

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	**वैगन लोडर** Wagon Loader	1	1	1	–	–	14.72	–	–	–	–	एएमपीटीपीएल की मालकीयत Owned by AMPTPL
11	**रिक्लेमर** Reclaimer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	**शिपलोडर** Shiploader	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	**कन्वेयर** Conveyors	10	10	10	–	–	125.00	–	–	–	–	एएमपीटीपीएल की मालकीयत Owned by AMPTPL
14	**बजरा उतारक** Barge Unloaders	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	एमओएचपी बंद होने के कारण निपटान किया गया Disposed on account of MOHP disposal.
15	**निरंतर बजरा उतारक** Continuous Barge Unloaders	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
16	**स्टैकर्स** Stackers	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
17	**यार्ड कन्वेयर** Yard Conveyors	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
18	**राईट्स लोकोमोटिव्स** RITES Locomotives	1	1	1	–	–	0.3	–	–	1	–	
19	**राईट्स लोकोमोटिव्स** RITES Locomotives	1	1	1	–	–	0.03	–	–	1	–	
20	**केआरसीएल लोकोमोटिव्ह** KRCL Locomotives	1	1	1	–	–	65.59	–	–	–	1	क्रेन्क शाफ्ट बेरिंग सिज किया Crank shaft bearing seized.

वर्ष 2024-25 के दौरान उपकरणों की उपलब्धता तथा उपयोगिता (कंटेनर संभलाई के अतिरिक्त)
AVAILABILITY AND UTILISATION OF EQUIPMENTS (OTHER THAN CONTAINER HANDLING) DURING THE YEAR 2024-2025

क्र. सं. Sr. No.	मद Items	मोबाईल क्रेन Mobile Crane	जीएसयू GSU	वार्फ क्रेन Wharf Crane		फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Fork Lift Trucks	पे लोडर्स Pay loa ders	ट्रेक्टर ट्रेलर Trac tor/ Trai ler	लोकोमोटिव Locomotive			एस्केवेटर Exca vator	गैन्टी-क्रेन Gantry Cranes	एचएमसी एमपीए HMC MPA	विशेष यांत्रिक कार्गो संभलाई उपकरण (मेसर्स एएमपीटीपीएल) Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment (M/s. AMPTPL)		विशेष यांत्रिकृत कार्गो संभलाई उपकरण (मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल) Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment (M/s. SWPL)		विशेष यांत्रिकृत कार्गो संभलाई उपकरण (एमपीए) Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment (MPA)
			एस डब्ल्यू पीएल SWPL	एस डब्ल्यू पीएल SWPL	एएम पीटी पीएल (एचएमसी) AMP TPL (HMC)	एस डब्ल्यू पीएल SWPL	एस डब्ल्यू पीएल SWPL		एमपीए ने राईटस् से लोको को किराए पर लिया (MPA hired LOCO from RITES)	डीएलडब्ल्यू-6 (एमपीए द्वारा राइटस् से लोको नं. 221 किराए पर लिया गया।) दिनांक 15.05.2022 से (MPA HIRED LOCO FROM RITES) WEF 15.5.2022	एमपीए द्वारा दि. 01.02.2025 केआरसीएल से लोको किराए पर लिया गया। (MPA HIRED LOCO FROM KRCL WEF 01.02.2025	एस डब्ल्यू पीएल SWPL	एस डब्ल्यू पीएल SWPL		स्टैकर सह रिक्लेमर Stacker cum Reclai-mer	वैगन लोडर Wagon Loader	स्टैकर सह रिक्लेमर Stacker cum Reclai-mer	वैगन लोडर Wagon Loader	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	**उपकरण की संख्या** No. of Equipment	1	2	1	2	6	5	–	1	1	1	3	5	1	1	1	2	1	शिपिंग साईड व रिसिविंग साईड के सभी एमओएचपी उपकरणों का निपटान किया गया।

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2	**उपकरण की क्षमता (यूनिट सहित संख्या)** Capacity of Equipment (No. with Unit)	757 T	2000 TPH	800 TPH	1750 TPH	32 T	3 CBM	–	1350 HP	1350 HP	1350 HP	1.7 CBM	35 T	120	5000/ 2500 TPH	4000 TPH	2400/ 1800 TPH	4000 TPH	All MOHP Equipments of Shipping side & Receiving Side are disposed off.
3	**उपलब्ध घंटो की कुल संख्या (दिनों की संख्या** x **उपकरण की संख्या** x **24#)** Total No. of Gross Hrs. available (No. of days x No. of Equipment x 24#)	2448	17568	8784	7443.32	52704	43920	–	8784	8760	1368	26352	43920	8784	1482.67	2636.4	17568	8784	
4	**निम्न के कारण उपलब्ध निवल घंटे** Net Available Hrs. due to:																		
	(i) **ओव्हरहॉल तथा अनुरक्षण** Overhaul & maintenance	72	262	16	637.04	592.5	761	–	13.9	0	0	533.5	214	2359	263.12	39	399	147	
	(ii) **ब्रेकडाऊन** Break down	104	5.1	0	114.45	6.5	23	–	26.5	2.3	897.25	102	3	1744.47	48.16	14.72	16.9	9.45	
	(iii) **छुट्टी तथा अवकाश** Holidays & Offtime	404	–	0	0	0	0	–	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	
	(iv) **अन्य**/Others	0	–	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
5	**उपलब्ध निवल कार्य घंटे (3-4)** Net Available working Hrs. (3-4)	1868	17301	8768	6692.3	52105	43136	0	8743.6	8757.7	470.75	25117	43703	4608.53	1171.39	2582.60	17152.1	8621.6	
6	**प्रतिशत उपलब्धता** (5/3)x100 % Availability (5/3)x100	76.31	98.46	99.82	89.90	98.86	98.21	–	99.54	99.97	34.41	97.59	99.51	52.47	79.01	97.96	97.63	98.22	
7	**वास्तविक कार्य घंटे** Actual Working Time in Hrs.	146	3375.2	42	7443.82	9627.3	6782.00	–	4164.40	4103.65	470.35	7381	4024	2848.14	1482.67	2419.45	7911	4712	
8	**निम्न के आधार पर प्रतिशत उपयोगिता** % Utilisation on the basis of:																		
	क) वास्तविक कार्य घंटे (7/3)x100 (a) Actual working time (7/3)x100	5.96	19.21	0.48	100.00	18.27	15.44	–	47.41	46.85	34.38	28.01	9.16	32.42	100.00	91.77	45.03	53.64	
	ख) उपलब्ध निवल घंटे (7/5)x100 (b) Net Available Hrs.(7/5)x100	7.82	19.51	0.48	111.23	18.48	15.72	–	47.63	46.86	99.92	28.70	9.21	61.80	126.57	93.68	46.12	54.62	
9	**उपयोगिता मानदंड** Utilisation Norms.																		

वर्ष 2024-25 के दौरान पत्तन में यात्री यातायात
PASSENGER TRAFFIC AT THE PORT DURING THE YEAR 2024-25

(संख्या में)
(IN NUMBER)

समुद्रपार Overseas			**तटीय** Coastal			**कुल** Total		
चढे Embarked	**उतारे गए** Disembarked	**कुल** Total	**चढे** Embarked	**उतारे गए** Disembarked	**कुल** Total	**चढे** Embarked	**उतारे गए** Disembarked	**कुल** Total
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
388 (50)	394 (43)	782 (93)	13492 (11145)	13911 (11835)	27403 (22980)	13880 (11195)	14305 (11878)	28185 (23073)

कोष्ठक में दिए गए आंकडे वर्ष 2023-2024 के हैं।
Figures in brackets pertain to the year 2023-2024

वर्ष 2024-25 के दौरान ड्रेजरों का निष्पादन
PERFORMANCE OF DREDGERS DURING THE YEAR 2024-25

क्र.सं S. No.	विवरण Particulars	यूनिट Unit	ड्रेजरों का नाम Name of Dredger(s) एंटिगोन (आईएसडीपीएल) Antigoon (ISDPL)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
1	**निकर्षित मात्रा** Quantity dredged	Lakh m^3	2.269	**मेसर्स इंटरनेशनल सीपोर्ट ड्रेजिंग प्रा. लि. चेन्नई** M/s International Seaport Dredging Pvt. Ltd. - Chennai
2	**कार्य दिवस** Working days	Days	30	
3	**अकार्य दिवस** Non-Working days	Days	–	
	क) रविवार तथा छुट्टियां Sunday & Holidays	Days	–	
	ख) ड्राई डॉकिंग Dry-docking	Days	–	
	ग) ओवर हाऊल Over-haul	Days	–	
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण व बंकरिंग Repairs, Maintenance & Bunkering	Days	–	
	ङ) खराब मौसम Bad Weather	Days	–	
	च) कर्मियों की कमी Crew shortage	Days	–	
	छ) अन्य Others	Days	–	
4	**कुल दिवस (2+3)** Total Days (2+3)	Days	30	
5	**प्रति कार्य दिवस निकर्षित मात्रा** Quantity dredged per working day	m^3	75,633	
6	**निकर्षण की प्रति घन मीटर दर** Rate per Cu.m. of dredging	m^3	131.98	
	क) अवमूल्यन व ब्याज सहित Including depreciation & Interest	Rs.	–	
	ख) अवमूल्यन व ब्याज रहित Excluding depreciation & Interest	Rs.	–	

वर्ष 2024–2025 के दौरान हुई दुर्घटनाओं का विवरण
PARTICULARS OF ACCIDENTS DURING THE YEAR 2024–2025

(संख्या में)
(IN NUMBER)

क्र.सं. Sr. No.	कारण Causation	घातक Fatal		अघातक Non–Fatal		जोड़ Total	
		पत्तन क्षेत्र में Port Area	गैर पत्तन क्षेत्र में Non–port Area	पत्तन क्षेत्र में Port Area	गैर पत्तन क्षेत्र में Non–port Area	पत्तन क्षेत्र में Port Area	गैर पत्तन क्षेत्र में Non–port Area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	व्यक्ति का गिरना Persons falling	– (–)	– (–)	4 (4)	– (–)	4 (4)	– (–)
2	वस्तुओं का गिरना Falling of objects	– (–)	– (–)	– (1)	– (–)	– (1)	– (–)
3	वस्तुओं पर चढना, वस्तुओं से टकराना या वस्तुओं का प्रहार Stepping on, striking against or struck by objects	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
4	वस्तुओं के बीच में फंसना Caught in between objects	– (–)	– (–)	1 (1)	– (–)	1 (1)	– (–)
5	अति थकावट या गलत संचलन Over–exertion or wrong movements	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
6	अति तापमान का असर Exposer to or contact with extreme temperature	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
7	विस्फोट Explosions	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
8	रेडिएशन सहित किसी हानिकारक पदार्थ का असर Exposure to or contact with harmful substances including radiation	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
9	इलेक्ट्रिक करंट लगना Contact with Electric Current	– (1)	– (–)	– (–)	– (–)	– (1)	– (–)
10	अन्य मामले Others Cases	– (–)	– (–)	1 (–)	– (–)	1 (–)	– (–)
	जोड़ Total	– (1)	– (–)	6 (6)	– (–)	6 (7)	– (–)

✻ टी2 शेड में जे.एम. बक्शी स्टिविडोरिंग कर्मचारी को हुई घातक दुर्घटना ।
कोष्ठक में दिए गए आंकडे वर्ष 2023–2024 के है।

✻ Fatal accident occurred at T2 shed of J.M.Baxi Stevedoring employee during 2023-24
Figures in bracket are for 2023-2024

क. दिनांक 31.03.2025 तक मुरगांव पत्तन में नियोजन
A. EMPLOYMENT AT MORMUGAO PORT AS ON 31.03.2025

अधिकारी Officers		गैर कार्गो संभलाई कर्मचारी Non Cargo Handling Workers			तटीय कामगारों से भिन्न कार्गो संभलाई कर्मचारी Cargo Handling Workers other than Shore Workers		तटीय कामगार Shore Workers	दिहाडी कामगार Casual Workers	जोड Total
प्रथम श्रेणी Class I	द्वितीय श्रेणी Class II	तृतीय श्रेणी Class III	चतुर्थ श्रेणी Class IV	अन्य Others	तृतीय श्रेणी Class III	चतुर्थ श्रेणी Class IV			
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
69 (75)	62 (65)	486 (516)	83 (100)	– (–)	230 (239)	19 (31)	– (–)	– (–)	949 1026

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2023–24 के है।
N.B.: Figures in brackets pertain to the year 2023-24

वर्ष 2024–2025 और 2023–24 के दौरान मुरगांव पत्तन के वित्तीय सूचक
FINANCIAL INDICATORS DURING 2024-25 & 2023-24

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in Crores)

क्र.सं. S.No.	विवरण Description	चालू वर्ष 2024–25 Current Yr 2024-25	पिछला वर्ष 2023–24 Previous Yr 2023-24
1	2	3	4
1. 1	**पूंजी पर प्रतिलाभ** Return on Capital		
क.	नियोजित पूंजी (चालू कार्य छोडकर) Capital Employed (Excl Work-in-progress)	279.02	471.07
ख.	कर से पूर्व निवल अधिशेष / (घाटा) Net surplus/(deficit) before Tax	(29.14)	(13.83)
ग.	रॉयल्टी आय सहित आरओसीई (1बी/1 ए) RoCE including Royalty income (1b/1a)	(10.44)	(2.94)
2.	**परिचालन अनुपात** Operating Ratio		
क.	परिचालन व्यय Operating Expenditure	302.20	300.62
ख.	परिचालन आय Operating Income	542.97	566.52
ग.	परिचालन अनुपात (2ए/2बी)% Operating Ratio (2a/2b) %	55.66	53.06
3.	**अर्जन की लागत का अनुपात (कार्यकलापवार)** **(अर्जन के मुकाबले लागत का प्रतिशत)** Ratio of Cost of Earnings (activity-wise) (percentage of Cost to Earnings)		
क. A	**सीधी लागत (अवमूल्यन और ऊपरी खर्च छोडकर)** Direct Cost (excl. Depn & Over heads)		
क)	**कार्गो संभलाई और भण्डारण** Cargo Handling and Storage	48.98	51.93
ख)	**नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं** Port and Dock Facilities for Shipping	42.59	37.64
ग)	**रेलवे कामकाज** Railway Workings	19.04	25.40
घ)	**किराए योग्य जमीन और भवन** Rentable Lands and Buildings	30.64	29.19

1	2	3	4
ख. B	**कुल लागत (अवमूल्यन और ऊपरी खर्च सहित)** Total Cost (incl Depn & Over heads)		
	क) कार्गो संभलाई और भण्डारण Cargo Handling and Storage	69.87	70.05
	ख) नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं Port and Dock Facilities for Shipping	59.39	51.70
	ग) रेलवे कामकाज Railway Workings	30.01	36.70
	घ) किराए योग्य जमीन और भवन Rentable Lands and Buildings	42.65	39.70

वर्ष 2024–2025 के दौरान पूंजी व्यय
CAPITAL EXPENDITURE DURING 2024-2025

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. In crores)

क्र.सं. S.No.	विवरण Description	XII वी योजना में अनुमोदित व्यय Approved Outlay during XIIth Plan	चालू वर्ष 2024-2025 Current Year 2024-2025					XII वी योजना में वास्तविक व्यय वर्ष 2023-24 तक Actual Expenditure in XIIth Plan Upto 2023-24	योजना अवधि के लिए संचयी Cumulative for the Plan period					टिप्पणी Remarks
			अनुमोदित व्यय (वार्षिक) 2024-25 Approved Outlay (Annual) 2024-25	आंतरिक संसाधन Internal resources	बजट का समर्थन Budgetary Support	अन्य (असाईड योजना के तहत प्राप्त अनुदान) Others (Grants received under ASIDE Scheme)	जोड़ Total		अनुमोदित व्यय Approved Outlay	आंतरिक संसाधन Internal resources	बजट का समर्थन Budgetary Support	अन्य (असाईड योजना के तहत प्राप्त अनुदान) Others (Grants received under ASIDE Scheme)	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
क. A	योजनागत कार्य Plan Works													
	क) जारी योजनाएं Continuing Schemes		49.31	21.62	0.00	34.13	55.75	585.75	1545.45	240.23	280.11	196.39	716.72	
	ख) नई योजनाएं New Schemes		2.04	1.31	0.00	0.00	1.31	87.08	14.62	5.23	0.12	0.00	5.35	
	जोड (क+ख) Total (A+B)	**1398.68**	**51.35**	**22.93**	**0.00**	**34.13**	**57.06**	**672.83**	**1560.07**	**245.46**	**280.23**	**196.39**	**722.07**	

आईएसपीएस कोड अनुपालक पत्तन
ISPS Code Compliant Port

आईएसओ 9001:2015 और आईएसओ 14001:2015
प्रबंधन प्रणालियों हेतु प्रमाणित
Certified for ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015 management systems

भाग – III
PART – III

वित्त
FINANCE
2024-2025

वित्तीय रिपोर्ट

FINANCIAL REPORT

राजस्व लेखा :

1. वित्तीय वर्ष 2024-2025 के लिए पत्तन के वित्तीय परिणामों में पेंशन ट्रस्ट निधि हेतु 71.07 करोड रुपए, ग्रेच्युटी ट्रस्ट निधि हेतु 8.22 करोड़ रुपए तथा छुट्टी नगदीकरण निधी 3.61 करोड़ रुपय का प्रावधान करने के बाद कर से पहले 29.14 करोड़ रुपए की हानि दर्शायी गई है।

2. वित्तीय वर्ष 2024-2025 के लिए तथा पिछले 4 वर्षों की आय, व्यय और निवल लाभ को नीचे दर्शाया गया है:

REVENUE ACCOUNT

1. For the year 2024-25, the Port's financial results showed a net loss of 29.14 crores before tax after providing 71.07 crores to Pension Trust Fund, 8.22 crores to Gratuity Trust Fund and 3.61 crores to Leave Encashment Fund.

2. The Income, expenditure and net profit for the year 2024-25 and preceding 4 years are given below:

सारणी – 8
TABLE – 8

(करोड़ रुपयों में)
(₹ In crores)

वर्ष Year	कुल आय Total Income	कुल व्यय Total Expenditure	कर से पहले निवल लाभ (हानि) Net Profit/(loss) Deficit before tax
2020-2021	475.70	473.58	2.12
2021-2022	457.65	503.52	(45.87)
2022-2023	485.99	496.40	(10.41)
2023-2024	585.87	599.70	(13.83)
2024-2025	563.16	592.30	(29.14)

आय :

3. पत्तन ने वर्ष 2023-2024 के दौरान 20.63 मिलियन टन उत्पादन के मुकाबले वर्ष 2024-25 के दौरान 18.13 मिलियन टन उत्पादन प्राप्त किया जो कि पिछले वर्ष में संभलाई गई यातायात की तुलना में 12.12% की कमी दर्शाती है। चालू वर्ष के दौरान मुख्य क्रियाकलाप ''कार्गो संभलाई व भण्डारण प्रभार'' के तहत प्राप्त आय में 0.07% की वृद्धि हुई है। चालू वर्ष के दौरान ''पत्तन तथा गोदी प्रभारों'' के तहत 2.10% की कमी हुई। रेल अर्जन के तहत प्राप्त आय में 13.51% की हानी हुई। वर्ष 2024-25 के लिए कुल परिचालन आय 542.97 करोड़ रुपए रहा जबकि पिछले वर्ष यह 566.52 करोड़ रुपए था।

INCOME

3. During the year 2024-25, the port has achieved a throughput of 18.13 Million Tonnes as compared to 20.63 Million Tonnes handled in the year 2023-24, a decrease of 12.12 % over the traffic handled in the previous year. The income under the principal activity "Cargo Handling & Storage charges" increased by 0.07% during the current year. The income under "Port & Dock Charges" decreased by 2.10% during the current year. The income under the Railway Earnings decreased by 13.51%. The total operating income for 2024-25 was 542.97 crores as against 566.52 crores for the previous year.

4. वर्ष 2024-25 के लिए वित्त तथा विविध आय 20.19 करोड़ रुपए रहा, जबकि वर्ष 2023-24 में यह 19.35 करोड़ रुपए था।

''मुख्य गतिविधियों'' के तहत आय की स्थिति सारणी-8 तथा रेखाचित्र 9 में चित्रित की गई है।

4. The Finance & Miscellaneous Income for the year 2024-25 was 20.19 crores as against 19.35 crores for the year 2023-24

The income position under the "Principal Activities" are given in Table 9 and illustrated in Diagram 8.

सारणी – 9
TABLE – 9

मुख्य गतिविधियाँ Principal Activity	2024-2025 (करोड़ रुपयों में) 2024-2025 (₹ in Crores)	%	2023-2024 (करोड़ रुपयों में) 2023-2024 (₹in Crores)	%	कमी बेशी (करोड़ रुपयों में) Variance (₹ in Crores)
नौभार संभलाई और भण्डारण प्रभार Cargo Handling & Storage charges	169.54	30.10	169.43	28.92	0.11
पायलटेज शुल्क सहित पत्तन और गोदी प्रभार Port & Dock charges including pilotage fees	229.43	40.73	234.35	40.00	(4.92)
रेलवे अर्जन Railway Earnings	110.26	19.58	127.48	21.76	(17.22)
संपदा किराए Estate Rentals	33.74	6.00	35.26	6.02	(1.52)
प्रचालन आय Operating Income	542.97	96.41	566.52	96.70	(23.55)
वित्त व विविध आय Finance & Misc. Income	20.19	3.59	19.35	3.30	0.84
कुल आय Total Income	**563.16**	**100**	**585.87**	**100**	**22.71**

व्यय :

5. वर्ष 2024-25 के दौरान किया गया कुल व्यय रु. 592.30 करोड़ रुपए रहा जबकि पिछले वर्ष यह 599.70 करोड़ रुपए था। वर्ष 2024-25 में परिचालन व्यय पिछले वर्ष के 300.62 करोड़ रुपए की तुलना में 302.20 करोड़ रुपए हुआ। वर्ष 2024-25 के लिए 290.10 करोड़ रुपए के वित्त तथा विविध व्यय में पेंशन ट्रस्ट निधि के मद्दे 71.07 करोड़ रुपये शामिल है जबकि पिछले वर्ष 54.93 करोड़ रुपए का अंशदान किया गया था। इसमें पिछले वर्ष के 8.45 करोड़ रुपए के तुलना में ग्रेच्युटी ट्रस्ट निधि के मद्दे रु.

EXPENDITURE

5. The total expenditure incurred during the year 2024-25 was 592.30 crores as against 599.70 crores in the previous year. The operating expenditure during 2024-25 is 302.20 crores compared to 300.62 crores during the previous year. The Finance and Miscellaneous Expenditure of 290.10 crores for 2024-25 includes an amount of 71.07 crores towards Pension Trust Fund as against 54.93 crores during the previous year. It also includes 8.22 crores towards

8.22 करोड़ रुपए शामिल है । और वर्ष 2024-25 के लिए छुट्टी नकदीकरण निधि हेतु 3.61 करोड़ रुपये शामिल है, पिछले वर्ष के दौरान छुट्टी नगदीकरण निधि के मद्दे कोई अंशदान नहीं किया गया। साथ ही पत्तन की खराब वित्तीय स्थिति के कारण कार्पोरेट सोशिएल रिस्पोन्सिबिलीटी फंड में कोई अंशदान नहीं किया।

Gratuity Trust Fund as against 8.45 crores during the previous year and 3.61 crores to Leave Encashment Fund for 2024-25, no contribution was made during the previous year to Leave Encashment Fund. There was no contribution made towards Corporate Social Responsibility Fund on account of weak financial position of the Port.

''मुख्य गतिविधियों'' के अधीन व्यय का ब्रेकअप सारणी-10 में दिया गया है और रेखाचित्र-9 में दर्शाया गया है।

The break-up of expenditure under the "Principal Activities" are given in Table 10 and illustrated in Diagram 9

सारणी – 10
TABLE – 10

मुख्य गतिविधियाँ Principal Activity	2024-2025 (करोड़ रुपयों में) (₹ in Crores)	%	2023-2024 (करोड़ रुपयों में) (₹ in Crores)	%	कमी बेशी (करोड़ रुपयों में) Variance (₹ in Crores)
नौभार संभलाई तथा भण्डारण प्रभार Cargo Handling & Storage charges	89.66	15.14	92.30	15.39	2.64
पायलटेज शुल्क सहित नौवहन हेतु पत्तन और गोदी प्रभार Port & Dock charges for shipping including pilotage fees	103.14	17.41	94.24	15.71	(8.90)
रेलवे कामकाज Railway Working	25.05	4.23	36.38	6.07	11.33
किराए योग्य जमीन और भवन Rentable Lands & Buildings	10.89	1.84	10.89	1.82	0.00
प्रबन्ध और सामान्य प्रशासन Management & Gen. Administration	73.46	12.40	66.81	11.14	(6.65)
प्रचालन व्यय Operating Expenditure	302.20	51.02	300.62	50.13	(1.58)
वित्त व विविध व्यय Finance & Misc. Expenses	290.10	48.98	299.08	49.87	8.98
कुल व्यय / Total Expenditure	**592.30**	**100**	**599.70**	**100**	**(7.40)**

6. वर्ष 2024-25 के दौरान पूंजी योजना कार्यो पर 57.06 करोड़ रुपए का व्यय किया गया जबकि वर्ष 2023-24 में 115.05 करोड़ रुपए का व्यय किया गया था।

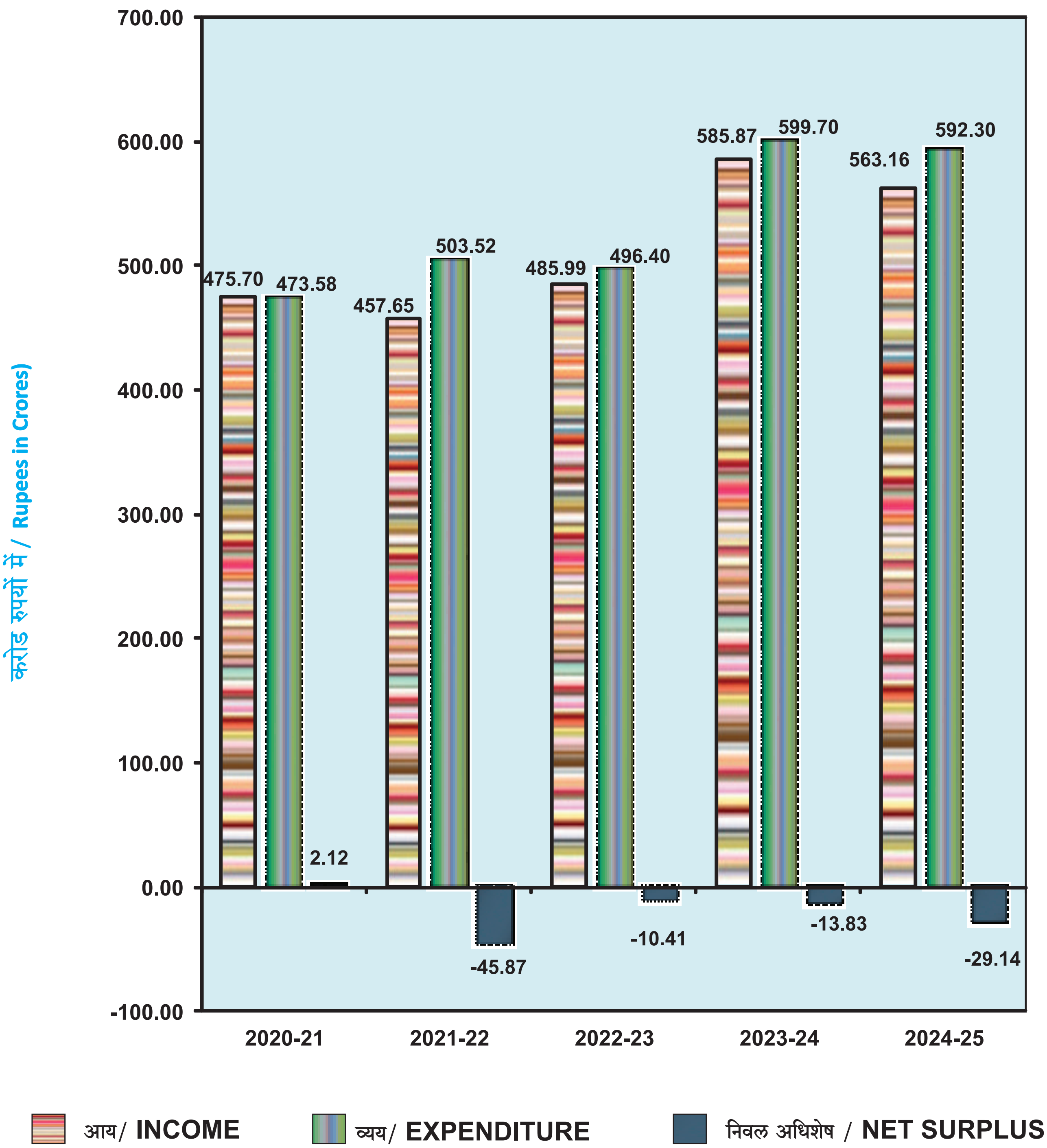
6. The Expenditure made on Capital schemes works during 2024-25 is 57.06 crores as compared to 115.05 crores during the year 2023-24.

7. वर्ष 1962-63 से 2024-25 तक पूंजी व्यय पर 1201.87 करोड़ रुपए का संचयी व्यय हुआ।

7. The cumulative expenditure incurred on Capital Expenditure from 1962-63 to 2024-25 was 1201.87 crores.

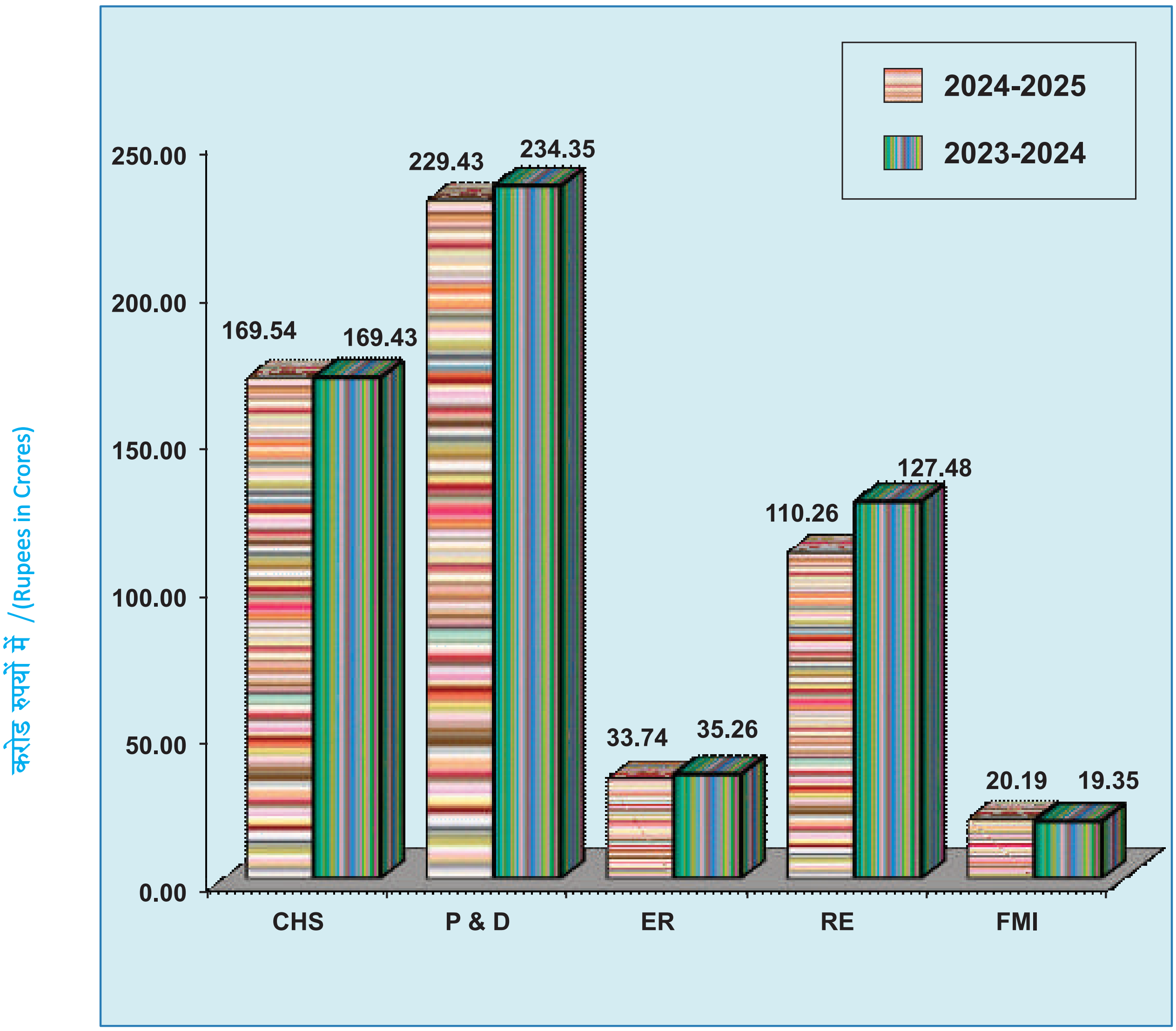
वर्ष 2020-21 से 2024-25 तक के दौरान मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का राजस्व लेखा

MORMUGAO PORT AUTHORITY REVENUE ACCOUNT DURING THE YEARS FROM 2020-21 TO 2024-2025



वर्ष 2024-2025 और 2023-2024 के दौरान मुरगांव पत्तन परिचालन राजस्व की तुलनात्मक स्थिति

COMPARATIVE POSITION OF MORMUGAO PORT OPERATING REVENUE DURING THE YEARS 2024-2025 & 2023-2024



सीएचएस / CHS - कार्गो संभलाई और भंडारण प्रभार / Cargo Handling & Storage Charges

पी एण्ड डी / P & D - शिपिंग सहित पत्तन व गोदी प्रभार / Port & Dock Charges including for shipping

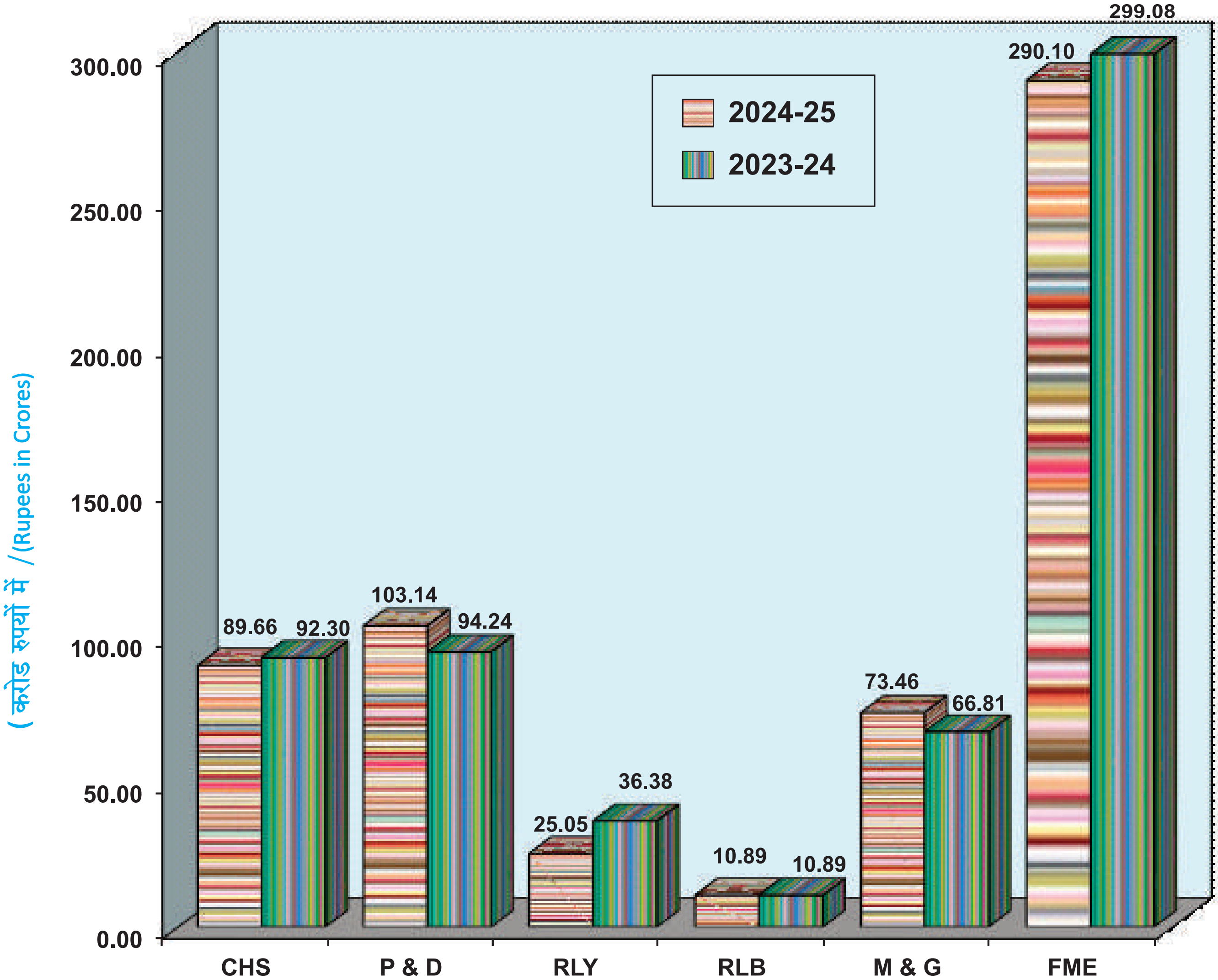
ईआर / ER - संपदा किराए / Estate Rentals

आरई / R.E - रेलवे अर्जन / Railways Workings

एफएमआई / FMI - वित्त व विविध आय / Finance & Miscellaneous Income

वर्ष 2024-2025 और 2023-2024 के दौरान मुरगांव पत्तन परिचालन व्यय की तुलनात्मक स्थिति

COMPARATIVE POSITION OF MORMUGAO PORT OPERATING EXPENDITURE DURING THE YEARS 2024-2025 & 2023-2024



सीएचएस / CHS - नौभार संभलाई और भंडारण प्रभार / Cargo Handling & Storage Charges

पी एण्ड डी / P & D - शिपिंग सहित पत्तन व गोदी प्रभार / Port & Dock Charges including for shipping

आरएलवाय / RLY - रेलवे कामकाज / Railways Workings

आरएलबी / RLB - किराए योग्य भूमि और भवन / Rentable Lands & Building.

एम एण्ड जी / M&G - प्रबंधन व सामान्य प्रशासन / Management & Gen. Admin.

एफएमई / FME - वित्त व विविध व्यय / Finance & Miscellaneous Expenditure

31 मार्च 2025 तक का तुलनपत्र
BALANCE SHEET AS AT 31ST MARCH, 2025

31 मार्च 2024 तक As On 31st March, 2024		विवरण PARTICULARS	31 मार्च 2025 तक As On 31st March, 2025	
रु. Rs.	रु. Rs.		रु. Rs.	रु. Rs.
1	2	3	4	5
		I. निधियों का स्रोत SOURCES OF FUNDS		
		1. प्रारक्षित तथा अधिशेष (अनुसूची-1) 1. RESERVE AND SURPLUS (SCHEDULE-1)		
	4,89,94,02,240	**क. i. पूंजी प्रारक्षित CAPITAL RESERVE**	4,89,94,02,240	
	5,26,13,768	**ii. पूंजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापन प्रारक्षित** Capital Assets Replacement Reserve	5,26,13,768	
	92,85,45,891	**iii. स्थायी परिसम्पत्ति के लिए प्राप्त अनुदान** Grants Received for Fixed Assets	93,67,55,470	
8,30,79,61,899	2,42,74,00,000	**iv. एमपीआरसीएल में निवेश के लिए प्राप्त अनुदान** Grants Received for investment in MPRCL	2,37,75,00,000	**8,26,62,71,478**
		ख. राजस्व प्रारक्षित b. REVENUE RESERVES		
	–	i) **सामान्य प्रारक्षित निधि** General Reserve Fund	–	
	21,30,43,022	ii) **सामान्य बीमा निधि** General Insurance Fund	22,98,09,508	
	15,00,000	iii) **कर्मचारी कल्याण निधि** Employees' Welfare Fund	15,00,000	
	–	iv) **निलम्ब निधि** Escrow Fund	–	
	62,74,94,674	v) **ईएल नकदीकरण निधि** EL Encashment Fund	68,24,17,802	
84,20,37,696	–	vi) **सीएसआर निधि** CSR Fund	–	**91,37,27,310**
		ग. सांविधिक प्रारक्षित c. STATUTORY RESERVES		
	–	i) **पूंजी परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण के लिए निधि** Fund for Replacement, Rehabilitation & Modernisation of Capital Assets	–	
–	–	ii) **विकास, ऋणों की पुनः अदायगी और अनुषंगिकताओं के लिए निधि** Fund for Development, Repayment of loans & contingencies	–	–
		2. ऋण निधि/ LOAN FUNDS		
		क. प्रतिभूतिरहित ऋण a. Unsecured Loan		
–	–	i) **पत्तनों से ऋण** Loans from Ports	–	–
9,14,99,99,595	**कुल/Total**	**निधियों का स्रोत / Sources of Fund**	**कुल/Total**	**9,17,99,98,788**

(चालू....)
(Contd....)

1	2	3	4	5
		II. निधियों का अनुप्रयोग		
		APPLICATION OF FUNDS		
		1. स्थायी/पूंजी परिसम्पत्तियां (अनुसूची–2)		
		FIXED/CAPITAL ASSETS (SCHEDULE-2)		
	7,59,46,52,091	**सकल ब्लॉक** Gross Block	7,79,55,10,527	
	3,70,28,07,390	**घटाइएं : अवमूल्यन प्रावधान**	3,88,44,41,189	
	3,89,18,44,701	Less : Depreciation Provision	3,91,10,69,338	
	99,29,57,536	**जोड : चालू पूंजी कार्य**	1,38,46,64,630	
	4,88,48,02,237	Add : Capital Work in Progress	**5,29,57,33,968**	
4,86,61,10,359	1,86,91,878	**घटाइएं : परिसंपत्तियों की हानि के लिए प्रावधान** Less: Provision for impairment on Assets	1,86,91,878	**5,27,70,42,090**
		2. निवेश (अनुसूची–3)		
		INVESTMENTS (SCHEDULE-3)		
	–	**क. सांविधिक निधि** a. Statutory Fund	–	
	2,18,75,00,399	**ख. सामान्य निधि** b. General Fund	2,59,96,72,147	
	–	**ग. सामान्य बीमा निधि** c. General insurance Fund	–	
	–	**घ. निलम्ब निधि** d. Escrow Fund	–	
	24,51,08,838	**ङ. ईएल नकदीकरण निधि** e. EL Encashment Fund	26,39,74,391	
2,43,41,09,237	15,00,000	**च.** कर्मचारी कल्याण निधि f. Employee Welfare Fund	15,00,000	**2,86,51,46,538**
5,06,02,05,968		**3. आस्थगित कर परिसम्पत्ति** **DEFERRED TAX ASSET**		**5,78,07,64,966**
		4. चालू परिसम्पत्तियां, ऋण तथा अग्रिम (अनुसूची–4)		
		CURRENT ASSETS, LOANS AND ADVANCES (SCHEDULE-4)		
		क. चालू परिसम्पत्तियां		
		a. CURRENT ASSETS		
		i) **निवेशों पर प्रोद्भूत ब्याज** Interest accrued on investments		
	–	**क. सांविधिक निधि** (आरआरएमसीए व डीआरएलसी) a. Statutory Fund (RRMCA & DRLC)	–	
	26,28,264	**ख. सामान्य निधि** / General Fund	1,35,95,338	
	–	**ग. सामान्य बीमा निधि** c. General Insurance Fund	–	
	–	**घ. निलम्ब निधि** / Escrow Fund	–	
	–	**ङ. ईएल नकदीकरण निधि** e. EL Encashment Fund	–	–
26,28,264	–	**च.** कर्मचारी कल्याण निधि f. Employee Welfare Fund	–	**1,35,95,338**
		ii) **सम्पत्ति सूची** / Inventories		
	2,24,88,122	इति शेष / Cl. Balance	1,54,65,346	
2,17,62,159	7,25,963	घटाइए:धीमी/अचल सम्पत्तियों के लिए प्रावधान Less : Provision for slow/non moving inventories	7,25,963	**1,47,39,383**

(चालू....)
(Contd....)

1	2	3	4	5
		iii) **फुटकर देनदारी** Sundry Debtors		
	1,17,35,24,453	इति शेष / Cl. Balance	1,16,09,14,552	
56,55,26,364	60,79,98,089	घटाइए : संदिग्ध ऋण के लिए प्रावधान Less : Provision for doubtful debts	68,39,96,909	**47,69,17,643**
		iv) नकद तथा बैंक शेष **Cash & Bank Balances**		
	–	a) **सांविधिक निधि** (आरआरएमसीए व डीआरएलसी) Statutory Fund (RRMCA & DRLC)	–	
	1,37,80,39,161	b) **सामान्य निधि /** General Fund	1,69,07,35,644	
	21,30,43,022	c) **सामान्य बीमा निधि** General Insurance Fund	22,98,09,508	
1,59,10,82,183	–	d) **निलम्ब लेखा /** Escrow Account	–	**1,92,05,45,152**
1,57,19,87,675		**ख. ऋण, अग्रिम तथा नामे शेष** **b. LOAN, ADVANCES & DEBIT BALANCE**		**1,42,90,85,109**
3,75,29,86,645		**कुल चालू परिसम्पत्तियां/Total Current Assets**		**3,85,48,82,625**
		घटाइएं : चालू देयताएं तथा प्रावधान **LESS : CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS**		
		i) चालू देयताएं **CURRENT LIABILITIES**		
	15,26,19,84,304	a) **विविध लेनदारी और जमा शेष** Miscellaneous creditors and credit balances	17,91,55,24,636	
	–	b) **पूंजी व्यय के मद्दे देयता** Liability towards Capital Expenses	–	
	6,65,96,398	c) **अन्य** Others	2,03,33,850	
15,73,60,78,552	40,74,97,850	d) **व्यापारियों, ठेकेदारों सें और अन्यों से जमा** Deposits from Merchants, contractors and others.	40,07,60,712	**18,33,66,19,198**
		ii) प्रावधान **PROVISIONS**		
	46,56,73,200	a) **वेतन संशोधन** Wage Revision	78,46,81,800	
	2,85,19,660	**b) उत्पादकता सम्बद्ध बोनस** Productivity Linked Bonus	4,13,85,160	
49,41,92,860	–	c) **आयकर** Income Tax	–	**82,60,66,960**
16,23,02,71,412		**कुल चालू देयताएं / Total Current Liabilities**		**19,16,26,86,158**
(12,47,72,84,767)		**निवल चालू परिसम्पत्तियां/ Net Current Assets**		**(15,30,78,03,533)**
9,26,68,58,799		**लाभ-हानि लेखा का तुलनपत्र/ Balanace of Profit and Loss A/c**		**10,56,48,48,727**
9,14,99,99,595	**कुल/Total**	**निधि का अनुप्रयोग/Application of Fund**	**कुल/Total**	**9,17,99,98,788**

हस्ता /– Sd/-
(अनंत वी.पी. चोडणेकर)
(Anant V.P. Chodnekar)
वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी
Financial Adviser & Chief Accounts Officer

हस्ता /– Sd/-
(डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस)
(Dr. N. VInodkumar, IPoS)
अध्यक्ष
Chairperson

31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष का लाभ तथा हानि लेखा
PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 2025

	अनुसूची Schedules	चालू वर्ष रु. Current Year 2024-2025 Rs.	पिछला वर्ष रु. Previous Year 2023-2024 Rs.
आय **INCOME**			
कार्गो संभलाई और भण्डारण प्रभार Cargo Handling & Storage Charges	5	1,69,54,37,566	1,69,42,82,298
पत्तन और गोदी प्रभार (पायलट कार्य शुल्क सहित) Port & Dock Charges (including Pilotage fees)	6	2,29,42,85,510	2,34,35,58,566
रेल्वे अर्जन Railway Earnings	7	1,10,25,98,337	1,27,48,17,495
संपदा किराए Estate Rentals	8	33,74,19,251	35,25,92,082
कुल परिचालन आय (I) **Total Operating Income (I)**		**5,42,97,40,664**	**5,66,52,50,441**
घटाइए : व्यय **LESS : EXPENDITURE**			
कार्गो संभलाई और भण्डारण Cargo Handling & Storage	9	89,66,21,803	92,30,42,963
नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं (पायलट कार्य सहित) Port & Dock facilities for Shipping (Including Pilotage)	10	1,03,14,45,258	94,23,77,544
रेल्वे कामकाज Railway Working	11	25,04,63,767	36,38,43,215
किराए योग्य भूमि और इमारतें Rentable Lands and Buildings	12	10,89,34,977	10,88,67,712
		2,28,74,65,805	**2,33,81,31,434**
जोड़ **ADD :**			
प्रबंध और सामान्य प्रशासन Management & General Administration	13	73,45,82,477	66,81,24,121
कुल पीरचालन व्यय (II) **Total Operating Expenditure (II)**		**3,02,20,48,282**	**3,00,62,55,555**
परिचालन अधिशेष (I-II) Operating Surplus (I-II)		**2,40,76,92,382**	**2,65,89,94,886**
जोड़ **ADD**			
वित्त व विविध आय Finance & Miscellaneous Income	14	20,18,66,694	19,34,96,803
		2,60,95,59,076	**2,85,24,91,689**
घटाइएं/ LESS :			
वित्त व विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure	15	2,90,09,67,552	2,99,07,73,895
असाधारण मद तथा कर से पहले निवल लाभ/(हानि) Net Profit/(Loss) Before Extra Ordinary Item and tax		**(29,14,08,476)**	**(13,82,82,206)**

* **कोष्ठक में दिए गए आंकडे हानि/घाटे को दर्शाते हैं।** * Figures in bracket indicates loss/deficit

(चालू....)
(Contd....)

	अनुसूची Schedules	चालू वर्ष रु. Current Year 2024-2025 Rs.	पिछला वर्ष रु. Previous Year 2023-2024 Rs.
असाधारण मद तथा कर से पहले निवल लाभ/(हानि) Net Profit/(Loss) before Extra Ordinary Item and tax		**(29,14,08,476)**	**(13,82,82,206)**
जोड़/ ADD : असाधारण लाभ / Extra Ordinary Gain		–	5,77,92,413
घटाइए/ LESS : असाधारण हानि / Extra Ordinary Loss		1,72,71,40,449	–
असाधारण मद के तथा कर के बाद निवल लाभ/हानि Net Profit/(Loss) After Extra Ordinary Item and before tax		**(2,01,85,48,925)**	**(8,04,89,793)**
घटाइए/ LESS : कर के लिए प्रावधान / Provision for Tax		–	–
घटाइए/ LESS : आस्थगित कर नामे / Deferred Tax Debits		–	–
जोड़ / ADD : आस्थगित कर जमा / Deferred Tax Credits		72,05,58,998	1,37,41,445
कर के पश्चात निवल लाभ / (हानि) Net Profit / (Loss) after Tax		**(1,29,79,89,927)**	**(6,67,48,348)**
जोड़/ ADD :			
कल्याण व्यय में शुद्ध निवल अधिशेष निकालने के लिए प्रभारित व्यय को अंशतः/पूर्णतः पूरा करने के लिए प्रारक्षित से निकाली गई रकम जिसे कर्मचारी कल्याण निधि से पूरा किया जाना है। Amount withdrawn from Reserve to meet partially/fully the expenditure charged to Welfare Expenses to arrive at net Surplus to be met from the Employees' Welfare Fund		11,33,588	13,52,769
विनियोजन के लिए उपलब्ध अधिशेष **Surplus available for appropriation :**		**(1,29,68,56,339)**	**(6,53,95,579)**
घटाइए/LESS			
विनियोजन, अंतरण और प्रारक्षित आदि **Appropriation Transfer & Reserve etc.**			
कर्मचारी कल्याण निधि Employees' Welfare Fund		11,33,588	13,52,769
बीमा निधि Insurance Fund		–	–
पूंजी परिसम्पत्तियों के पुनर्वास, प्रतिस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए प्रारक्षित (आरआरएमसीए) Reserve for Rehabilitation, Replacement & Modernisation of Capital Assets (RRMCA)		–	–
विकास, ऋणों की पुन अदायगी और आनुषंगिकताओं के लिए प्रारक्षित (डीआरएलसी) Reserves for Development, Repayment of Loans and Contingencies (DRLC)		–	–
पूंजी परिसम्पत्ति प्रतिस्थापन प्रारक्षित Capital Assets Replacement Reserve		–	–
निलम्ब निधि Escrow Fund		–	–
		11,33,588	**13,52,769**
सामान्य प्रारक्षित निधि में अंतरित / लाभ तथा हानि शेष Transferred to General Reserve Fund / Balance of P & L		(1,29,79,89,927)	(6,67,48,348)

* **कोष्ठक में दिए गए आंकडे हानि/घाटे को दर्शाते हैं।** * Figures in bracket indicates loss/deficit

हस्ता /– Sd/-
(अनंत वी.पी. चोडणेकर)/(Anant V.P. Chodnekar)
वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी
Financial Adviser & Chief Accounts Officer

हस्ता /– Sd/-
(डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस) **(Dr. N. VInodkumar, IPoS)**
अध्यक्ष
Chairperson

31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष की लाभ–हानि लेखा अनुसूची
SCHEDULE TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 2025

आय INCOME	चालू वर्ष Current Year 2024-2025 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2023-2024 रु. Rs.
अनुसूची- 5 **SCHEDULE – 5**		
कार्गो संभलाई और भण्डारण प्रभार **Cargo Handling & Storage Charges**		
संभलाई और भण्डारण प्रभार (कंटेनर छोडकर) Handling & Storage Charges (excluding containers)	57,37,72,652	55,88,42,686
गोदामों में माल का भण्डारण Storage of Goods in warehouses	27,37,937	3,52,960
क्रेन प्रभार /Cranage	5,77,201	8,54,767
पेट्रोलियम तेल और स्नेहक संभलाई प्रभार Petroleum Oils & Lubricants Handling Charges	38,48,50,916	38,20,76,636
कंटेनर संभलाई प्रभार (कंटेनराईज्ड कार्गो सहित) Charges for container handling (including containerised cargo)	–	2,49,284
क्रूज पैसेंजर प्रभार Cruse Passenger Charges	3,79,76,747	4,04,77,116
बीओटी ठेकाओं से आय Income from BOT contracts	66,30,24,709	67,20,69,752
विविध आय Miscellaneous Income	3,24,97,404	3,93,59,097
उप जोड़ / Sub Total	**1,69,54,37,566**	**1,69,42,82,298**
अनुसूची – 6 **SCHEDULE – 6**		
पत्तन और गोदी प्रभार **Port & Dock Charges**		
फ्लोटिला किराया/Hire of Flotilla	6,58,81,823	6,65,75,246
घाट किराया प्रभार/Berth hire charges	62,96,91,640	57,88,22,296
क्रूज जहाज प्रभार/Cruse Vessels Charges	1,59,86,926	2,34,26,725
पट्टेकृत घाट पर प्रीमियम/Premium on Leased Berths	10,47,46,569	9,26,32,511
पत्तन देयताएं / Port Dues	47,86,60,768	51,11,46,042
पायलट कार्य शुल्क/Pilotage fees	94,45,63,717	1,00,62,97,419
नौवहन हेतु जलापूर्ति / Water supply to shipping	67,69,915	1,07,05,451
बीओटी ठेकाओं से आय (एएमपीटीपीएल)/Income from BOT contract (AMPTPL)	4,22,21,920	5,27,48,841
विविध आय/Miscellaneous income	57,62,232	12,04,035
उप जोड़ / Sub Total	**2,29,42,85,510**	**2,34,35,58,566**

(चालू....)
(Contd....)

आय INCOME	चालू वर्ष Current Year 2024-2025 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2023-2024 रु. Rs.
SCHEDULE – 7 **अनुसूची– 7**		
रेल्वे अर्जन **Railway Earnings**		
ढुलाई प्रभार Haulage Charges	69,88,96,935	82,15,91,685
टर्मिनल प्रभार Terminal Charges	38,92,50,893	45,05,98,269
विविध वसूलियां Miscellaneous Recoveries	1,44,50,509	26,27,541
उप जोड़ / Sub Total	**1,10,25,98,337**	**1,27,48,17,495**
अनुसूची – 8 **SCHEDULE – 8**		
संपदा किराए **Estate Rentals**		
भूमि से किराया Rent from Lands	9,90,80,692	10,74,15,930
इमारतों से किराया Rent from Buildings	4,61,19,308	5,60,86,578
पट्टेकृत भूमि पर प्रीमियम Premium on leased land	7,81,325	7,81,325
शास्ति किराया Penal Rent	–	–
लाईसेंस शुल्क (एसडब्लूपीएल) Licence Fees (SWPL)	10,61,69,432	9,33,17,424
लाईसेंस शुल्क (एएमपीटीपीएल) Licence Fees (AMPTPL)	7,10,43,284	7,88,80,319
विविध आय Miscellaneous Income	1,42,25,210	1,61,10,506
उप जोड़ / Sub Total	**33,74,19,251**	**35,25,92,082**

(चालू....)
(Contd....)

31 मार्च 2025 को समाप्त वर्ष की लाभ तथा हानि लेखा अनुसूची
SCHEDULE TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 2025

व्यय EXPENDITURE	चालू वर्ष Current Year 2024-2025 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2023-2024 रु. Rs.
अनुसूची– 9 **SCHEDULE – 9**		
कार्गो संभलाई और भण्डारण प्रभार **Cargo Handling & Storage Charges**		
शेडों और घाटों में सामान्य नौभार की संभलाई और भण्डारण Handling and storage of General Cargo at Sheds and Wharves	21,16,08,393	21,37,83,381
क्रेनो का परिचालन और अनुरक्षण Operation and Maintenance of Cranes	3,23,89,558	5,44,86,527
अयस्क संभलाई संयंत्र, घाट, अनुषंगिक और सामान्य सुविधाएं Ore Handling Plant, Berthing Ancillary and General Facilities	12,26,96,022	12,39,07,689
बिजली संस्थापन और बिजली प्रभार Electrical Installation and Energy Charges	6,94,92,872	6,97,11,667
प्रचालन व्यय Operational Expenses	39,42,04,570	41,79,58,022
अवमूल्यन Depreciation	6,62,30,388	4,31,95,677
उप जोड़ / Sub Total	**89,66,21,803**	**92,30,42,963**
अनुसूची– 10 **SCHEDULE – 10**		
नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं **Port & Dock Facilities for Shipping**		
घाट लगाना और मूरिंग Berthing & Mooring	32,77,60,439	32,71,27,145
पायलट कार्य और नौकर्षण Pilotage & Towing	4,50,16,312	5,34,20,012
शुष्क गोदीकरण प्रभार Dry docking charges	–	–
जलापूर्ति Water supply	7,65,66,950	7,83,28,359
अग्नि शमन Fire Fighting	5,03,46,793	4,77,18,499

(चालू....)
(Contd....)

व्यय EXPENDITURE	चालू वर्ष Current Year 2024-2025 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2023-2024 रु. Rs.
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging & Marine Survey	31,28,01,552	20,80,32,740
नौसंचालन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operational and Maintenance of Navigational Aids	2,46,82,012	2,54,67,787
गोदी, बंदरगाह दीवारों, और समुद्री सरंचनाओं का अनुरक्षण Maintainance of Dock, Harbour Walls & Marine structures	60,07,317	82,14,576
प्रचालन व्यय Operational Expenses	3,06,48,640	2,74,67,841
प्रशासन एवं सामान्य व्यय Administration & General Expenses	10,33,40,475	10,64,34,164
अवमूल्यन Depreciation	5,42,74,768	6,01,66,421
उप जोड़ / Sub Total	**1,03,14,45,258**	**94,23,77,544**
अनुसूची – 11 **SCHEDULE – 11**		
रेलवे कामकाज **Railway Working**		
लोकोमोटिव्स, वैगन आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation & Maintenance of Locomotives, Wagons, etc.	9,47,20,457	22,18,60,282
रेलपथ, सिग्नल और इंटर लॉकिंग सुविधाओं का अनुरक्षण Maintenance of Permanent Way, Signal and Inter-locking facilities	1,28,08,970	1,86,00,438
यार्ड और साइडिंग का परिचालन और अनुरक्षण Operation, Maintenance of Yards and Sidings.	8,52,91,334	7,09,61,331
प्रचालन व्यय Operational Expenses	1,70,73,141	1,23,39,500
अवमूल्यन Depreciation	4,05,69,865	4,00,81,664
उप जोड़ / Sub Total	**25,04,63,767**	**36,38,43,215**

(चालू....)
(Contd....)

व्यय EXPENDITURE	चालू वर्ष Current Year 2024-2025 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2023-2024 रु. Rs.
अनुसूची – 12 **SCHEDULE – 12**		
किराए योग्य भूमि और इमारतें **Rentable Lands & Buildings**		
संपदा प्रचालन तथा अनुरक्षण व्यय Estate operation & Maintenance Expenses	6,51,70,810	6,22,46,167
प्रचालन व्यय Operational Expenses	3,82,10,671	4,06,66,921
अवमूल्यन Depreciation	55,53,496	59,54,624
उप जोड़ / Sub Total	**10,89,34,977**	**10,88,67,712**
अनुसूची – 13 **SCHEDULE – 13**		
प्रबन्ध और सामान्य प्रशासन व्यय **Management & General Administration Expences**		
प्रबन्धकीय और सचिवालय व्यय Management & Secretarial Expenses	15,12,82,646	13,30,34,391
चिकित्सा व्यय Medical Expenses	22,35,56,015	20,58,45,039
स्टोर किपिंग Store Keeping	4,74,75,983	4,18,49,389
लेखा विधि और लेखा परीक्षा Accounting & Auditing	19,66,75,602	20,08,58,396
प्रशासनिक कार्यालय पर व्यय Expenditure on Administrative Office	65,57,865	41,43,612
टेलीफोन व्यय Telephone expenses	82,47,082	79,86,535
इंजीनियरी और वर्कशाप के उपरी खर्च Engineering & Workshop Overheads	2,73,28,382	2,19,50,992
फुटकर व्यय Sundry Expenses	1,93,75,173	41,71,364
विधि व्यय Legal expenses	1,02,93,115	98,91,006
अवमूल्यन Depreciation	4,37,90,614	3,83,93,397
उप जोड़ / Sub Total	**73,45,82,477**	**66,81,24,121**

(चालू....) (Contd....)

आय **INCOME**	**चालू वर्ष** **Current Year** **2024-2025** **रु. Rs.**	**पिछला वर्ष** **Previous Year** **2023-2024** **रु. Rs.**
अनुसूची – 14 **SCHEDULE – 14**		
वित्त और विविध आय **Finance and Miscellaneous Income**		
सामान्य निधि निवेशों पर ब्याज आय Interest income on general fund investments	10,03,81,562	6,95,41,669
कर्मचारियों के अग्रिमों पर ब्याज Interest on staff advances	1,02,062	2,82,689
पूंजी परिसम्पत्तियों की बिक्री/निपटान पर लाभ Profit on sale / Disposal of capital assets	15,63,302	26,24,916
आस्थगित आय - प्राप्त अनुदान Deferred Income - Grants Received	5,24,23,243	6,49,94,597
जब्त जमाराशि Forfeited Deposits	14,257	6,97,272
काम में न आनेवाले सामान की बिक्री Sale of Unserviceable materials	77,08,783	1,92,12,080
विलंब भुगतान पर ब्याज Interest on delayed payment	6,629	1,02,57,834
फुटकर प्राप्ति Sundry Receipts	3,96,66,856	2,58,85,746
उप जोड **Sub Total**	**20,18,66,694**	**19,34,96,803**

(चालू....)
(Contd....)

व्यय EXPENDITURE	चालू वर्ष Current Year 2024-2025 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2023-2024 रु. Rs.
अनुसूची – 15 **SCHEDULE – 15**		
वित्त और विविध व्यय **Finance and Miscellaneous Expenses**		
बैंक प्रभार Bank Charges	1,95,251	4,03,369
ऋणों पर ब्याज Interest on Loans	–	–
सेवानिवृत्ति लाभ Retirement benefits	1,92,45,36,580	1,83,31,02,662
अनुग्रह पूर्वक अदायगी (एसवीआरएस) Ex-Gratia Payments (SVRS)	15,46,367	16,11,05,781
कर्मचारी पीएफआरडीए में अंशदान Contribution to Employees PFRDA	2,31,54,034	2,17,56,648
कर्मचारी कल्याण व्यय Employees Welfare expenses	11,33,588	13,52,769
स्थायी परिसम्पत्ति के निपटान पर हानि Loss on Disposal of Fixed Asset	25,94,254	25,30,340
सेवानिवृत्त कर्मचारियों को अर्जित छुट्टी का नकदीकरण E.L. Encashment for Retired Employees	4,17,67,045	8,55,04,397
विलंब भुगतान पर ब्याज Interest on Delayed payment	9,30,585	17,22,92,030
परिसंम्पत्तियों की हानि के लिए प्रावधान Provision for Impairment loss on Assets	–	1,04,38,307
संदिग्ध ऋण के लिए प्रावधान Provision for Doubtful Debts	7,59,98,820	6,70,50,207
धीमी/अचल सम्पत्तियों के लिए प्रावधान Provision for Slow/Non Moving Inventories	–	66,094
पेन्शन ट्रस्ट निधि में अंशदान Contribution to Pension Trust Fund	71,07,03,904	54,93,27,834
ग्रेच्युटी ट्रस्ट निधि में अंशदान Contribution to Gratuity Trust Fund	8,21,65,356	8,44,90,997
ईएल नकदीकरण निधि में अंशदान Contribution to E.L. Encashment Fund	3,61,38,187	–
विविध व्यय Miscellaneous expenses	1,03,581	13,52,460
उप जोड़ **Sub Total**	**2,90,09,67,552**	**2,99,07,73,895**

डेल्टा पोर्ट्स मुरगांव टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (डीपीएमटीपीएल) ने दिनांक: 04.04.25 को एमपीए के घाट सं. 10 और 11 पर परिचालन शुरू किया, जो पत्तन सेवा क्षमताओं को बढ़ाने में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है।

ध्वजारोहण समारोह एमपीए के अध्यक्ष, डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस के हाथों संपन्न हुआ, जिसमें एमपीए के उपाध्यक्ष श्री विनायक राव और वरिष्ठ अधिकारियों के साथ डीपीएमटीपीएल के अध्यक्ष श्री अहमद मोहिद्दीन और अन्य पीपीपी आपरेटर भी उपस्थित थे।

घाट सं. 10 और 11 पर प्रचालन कार्य शुरू होने से कार्गो संभलाई सुव्यवस्थित होगी, टर्नराउंड समय कम होगा और समग्र पत्तन क्षमता में वृद्धि होगी।

Delta Ports Mormugao Terminal Pvt. Ltd. (DPMTPL) commenced operations at B.no. 10 & 11 of MPA on 04.04.25, marking a significant milestone in enhancing Port service capabilities.

The flag off ceremony was done at the hands of Dr. N. Vinodkumar, IPOS, Chairperson MPA, in presence of Shri Vinayaka Rao, Dy. Chairperson MPA and senior officials, along with Shri Ahmed Mohiddin, Chairman DPMTPL and other PPP Operators.

The commencement of operations at B.no. 10 & 11 will streamline cargo handling, reduce turnaround time and enhance overall Port efficiency

कोयला प्रबंधन के लिए कवर्ड शेड का निर्माण: इस बुनियादी ढांचे के साथ, फ्यूजिटिव उत्सर्जन और पर्यावरण और जनता पर इसके प्रभाव को अब पूरी तरह से समाप्त किया जाएगा।

Construction of Covered shed for handling Coal: With this infrastructure in place, fugitive emissions and its impact on the environment and public will now be fully mitigated.

दिनांक 21 अगस्त, 2025 को पणजी (गोवा) में एमपीए और जीआईडीसी के सहयोग से डेल्टा पोर्ट्स मुरगांव टर्मिनल द्वारा आयोजित 'ट्रेड मीट 2025' में व्यापार समुदाय, उद्योग निकाय, शिपिंग पार्टनर, पोर्ट लॉजिस्टिक्स और व्यापार सेवा प्रदाताओं के सदस्य शामिल हुए।

कार्यक्रम में संबोधित करते हुए श्री. विनायक राव, उपाध्यक्ष , एमपीए ने गोवा पत्तन से कंटेनर शिपिंग और व्यापार संबंधों को बढ़ावा देने के लिए व्यापार वर्ग को एमपीए के पूर्ण समर्थन की पुष्टि की।

Members of the Trade community, Industry bodies, shipping partners, port Logistics, and Trade Service providers turned up for 'Trade Meet 2025' hosted by Delta Ports Mormugao Terminal in cooperation with MPA & GIDC, at Panjim (Goa), on 21 Aug, 2025,

Speaking at the event, Shri. Vinayaka Rao, Dy. Chairperson, MPA reaffirmed MPA's full support to the trade fraternity for boosting container shipping and trade linkages from the Goa Port.

आईएसपीएस कोड अनुपालक पत्तन
ISPS Code Compliant Port
आईएसओ 9001:2015 और आईएसओ
14001:2015 प्रबंधन प्रणालियों हेतु प्रमाणित
Certified for ISO 9001:2015 and ISO
14001:2015 management systems

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

हेडलैंड सडा, मुरगांव – गोवा 403 804

MORMUGAO PORT AUTHORITY

Headland Sada, Mormugao - Goa - 403 804

वेबसाइट / Website : www.mptgoa.gov.in ईमेल / Email : contactus@mptgoa.gov.in