



प्रशासनिक
प्रतिवेदन
Administrative
Report
2023-24



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata
(Formerly KOLKATA PORT TRUST)



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता **SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA**

प्रशासनिक प्रतिवेदन 2023-24
ADMINISTRATIVE REPORT 2023-24

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

BOARD MEMBERS OF SMPK

As on 31st March, 2024

Shri Rathendra Raman, Chairperson, SMPK 15, Strand Road, Kolkata – 700 001.	Commodore P. Sasi Kumar, VSM Naval Officer-in-Charge, West Bengal, Navy Office, Hastings, Kolkata – 700 022	Shri Saumitra Mohan, IAS Secretary, Transport Department, Government of West Bengal, Paribahan Bhavan, 12, R. N. Mukherjee Road, Kolkata – 700 001.
Shri A. K. Mehra, Dy. Chairperson, SMPK Port House, Haldia Township, Cluster – IV, Pin – 721 607.	Shri Kumar Navin Chandra, Chief Freight Transportation Manager, Eastern Railway, 4, N. S. Road, Kolkata – 700 001.	Shri Asim Kumar Sutradhar General Secretary, National Union of Waterfront Workers (I) (NUWW- (I)), Kalpataru Bhavan, Dumayune Avenue (at C.G.R. Road crossing), Kolkata – 700 043
Shri Sunil Kumar Singh, Adviser (Statistics), Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Paribahan Bhavan, 1, Sansad Marg, New Delhi – 110 001.	Shri Madan Mohan Singh, Chief Commissioner of Customs, Kolkata, 15/1, Strand Road, Kolkata – 700 001.	Shri Samarendra Mondal General Secretary, Calcutta Port & Shore Mazdoor Union (CP&SMU), Krishnapada Ghosh Bhavan, 16, Birsa Munda Sarani, Kolkata – 700 043.

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता

एसएमपीके बोर्ड के सदस्य-गण

31 मार्च, 2024 के अनुसार

श्री रथेन्द्र रमण, अध्यक्ष, एसएमपीके 15, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता- 700 001	कमोडोर पी. शशि कुमार, वीएसएम नौसेना अधिकारी, पश्चिम बंगाल, नौसेना कार्यालय, हेस्टिंग्स, कोलकाता-700 022	श्री सौमित्र मोहन, आईएस सचिव, परिवहन विभाग, पश्चिम बंगाल सरकार, परिवहन भवन, 12, आर.एन मुखर्जी रोड, कोलकाता-700 001
श्री ए.के. मेहरा, उपाध्यक्ष, एसएमपीके पोर्ट हाउस, हल्दिया टाउनशिप, क्लस्टर-IV, पिन-721 607	श्री कुमार नवीन चन्द्र, मुख्य माल परिवहन प्रबंधक पूर्व रेलवे, 4, एन.एस.रोड, कोलकाता – 700 001	श्री असीम कुमार सूत्रधर महासचिव, नेशनल यूनियन ऑफ वाटरफ्रंट वर्कर्स(आई) (एनयूडबल्यूडबल्यू- (आई), कल्पतरु भवन, डुमायुन एवेन्यू (सी.जी.आर. रोड क्रॉसिंग पर), कोलकाता-700 043
श्री सुनील कुमार सिंह, सलाहकार(सांख्यिकी) पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110 001	श्री मदन मोहन सिंह, मुख्य सीमा-शुल्क आयुक्त, कोलकाता, 15, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता- 700 001	श्री समरेन्द्र मंडल महासचिव, कलकत्ता पोर्ट व शोर मजदूर यूनियन (सीपी व एसएमयू), कृष्णपद घोष भवन, 16, बिरसा मुंडा सारणी, कोलकाता- 700 043



PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2024

Chairperson	: Shri Rathendra Raman
Dy. Chairperson (Haldia)	: Shri A. K. Mehera
Dy. Chairperson (Kolkata)	: Shri Samrat Rahi
Chief Vigilance Officer	: Dr. Preeti Mahato

KOLKATA DOCK SYSTEM

Chief Medical Officer	: Dr. D. Dutta
Director, Marine Department	Shri A. Ghosh
Traffic Manager	: Shri R. S. Rajhans
Financial Adviser & Chief Accounts Officer	: Shri P. Lala
Chief Mechanical Engineer	: Shri A. K. Kar
Secretary(I/C)	: Shri S. K. Dhar
Chief Engineer(I/C)	: Shri S. Mitra
Chief Hydraulic Engineer(I/C)	: Shri S. Mukhopadhyay
Chief Law Officer	: Shri A. Chakraborti
Jt. Director (Planning & Research)	: Shri K. Chatterjee
Sr. Personnel Officer	: Shri J. Ghosh Dastidar
Materials Manager	: Shri J. Sengupta
Estate Manager(I/C)	: Shri S. Sinha

31 मार्च, 2024 के अनुसार

प्रधान अधिकारी-गण

अध्यक्ष	:	श्री रथेन्द्र रमण
उपाध्यक्ष (हल्दिया)	:	श्री ए. के. मेहरा
उपाध्यक्ष (कोलकाता)	:	श्री सम्राट राही
मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	डॉ० प्रीति महतो
कोलकाता गोदी प्रणाली		
मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. डी. दत्ता
निदेशक, समुद्री विभाग	:	श्री ए. घोष
यातायात प्रबन्धक	:	श्री आर.एस. राजहंस
वित्त सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी	:	श्री पी. लाला
मुख्य यांत्रिक अभियंता	:	श्री ए. के. कर
सचिव (प्रभारी)	:	श्री एस. के. धर
मुख्य अभियंता (प्रभारी)	:	श्री एस. मित्रा
मुख्य तोयालिकी अभियंता (प्रभारी)	:	श्री एस. मुखोपाध्याय
मुख्य विधि अधिकारी	:	श्री ए. चक्रवर्ती
संयुक्त निदेशक (योजना व अनुसंधान)	:	श्री के. चटर्जी
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी	:	श्री जे. घोष दस्तीदार
सामग्री प्रबन्धक	:	श्री जे. सेनगुप्ता
भू-संपदा प्रबन्धक (प्रभारी)	:	श्री एस. सिन्हा

PRINCIPAL OFFICERS

As on 31st March, 2024

Haldia Dock Complex

General Manager (Traffic)	: Shri A. K. Mahapatra
General Manager (Engineering)	: Shri A. Ganesan
General Manager (M&S)	: Shri P. K. Das
General Manager (Finance)	: Shri A. Gupta
General Manager (Marine) [I/C]	: Shri Abhijit Ghosh
Sr. Dy. Manager (P&IR)	: Shri A. K. Nag
Sr. Dy. Manager (I&CF)	: Shri P.K. Mani
Medical Superintendent	: Dr. T. Hazra
Sr. Dy. Manager (Admn.)	: Shri C. Chatterjee
Sr. Dy. Manager (P&E)	: Shri S. Chakrabarty
Sr. Dy. Manager (Rlys)	: Smt. P. Bhattacharya
Sr. Dy. Manager (Finance)	: Shri P. Mitra
Sr. Dy. Manager (MM)(I/C)	: Shri S. Chakraborty
Dy. Chief Vigilance Officer	: Shri V. B. S. V. Rao
Sr. Dy. Manager (Sh&CH)	: Shri S. Chakraborty

31 मार्च, 2024 के अनुसार

प्रधान अधिकारी-गण

हल्दिया गोदी परिसर

महाप्रबंधक (यातायात)	: श्री ए. के. महापात्र
महाप्रबंधक (इंजीनियरिंग)	: श्री ए. गणेशन
महाप्रबंधक (एम एंड एस)	: श्री पी. के. दास
महाप्रबंधक (वित्त)	: श्री ए. गुप्ता
महाप्रबंधक (मरीन) [प्रभारी]	: श्री अभिजीत घोष
वरिष्ठ उप प्रबन्धक (पी एंड आईआर)	: श्री ए. के. नाग
वरिष्ठ उप प्रबन्धक (आई एंड सीएफ)	: श्री पी. के. मणि
चिकित्सा अधीक्षक	: डॉ. टी. हाज़रा
वरिष्ठ उप प्रबन्धक (प्रशासन)	: श्री सी. चटर्जी
वरिष्ठ उप प्रबन्धक (पी एंड ई)	: श्री एस. चक्रवर्ती
वरिष्ठ उप प्रबन्धक (रेलवे)	: श्रीमती पी. भट्टाचार्या
वरिष्ठ उप प्रबन्धक (वित्त)	: श्री पी. मित्रा
वरिष्ठ उप प्रबन्धक (एमएम)(प्रभारी)	: श्री एस. चक्रवर्ती
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	: श्री बी.बी.एस. बी. राव
वरिष्ठ उप प्रबन्धक (एसएच एंड सीएच)	: श्री एस. चक्रवर्ती

INDEX TO CONTENTS

CONTENTS		Page
CHAPTER – I Special Features for the year 2023 - 2024	....	1
CHAPTER – II Review of Traffic	....	14
CHAPTER – III Review of Financial position	....	29
CHAPTER – IV Port Performance	....	35
CHAPTER – V Navigational Channel to the Port	....	46
CHAPTER – VI Plan and Non-Plan Works	....	55
CHAPTER – VII Staff position, Welfare Measures and Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi	....	62
Port Statistics in Tables	....	69

विषय - सूची

विषय		पृष्ठ
अध्याय – I वर्ष 2023-2024 की प्रमुख विशेषताएँ	....	1
अध्याय – II यातायात की समीक्षा	....	15
अध्याय – III वित्तीय स्थिति की समीक्षा	....	30
अध्याय – IV पत्तन निष्पादन	....	36
अध्याय – V पत्तन की ओर नौगमन मार्ग	....	46
अध्याय – VI योजना और गैर योजना कार्य	....	56
अध्याय – VII कर्मचारी स्थिति, कल्याणकारी उपाय व औद्योगिक संपर्क, कारपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व, जन-सूचना अधिकार और राजभाषा हिन्दी का कार्यान्वयन	....	62
पत्तन की सांख्यिकी की सारणी	....	70

LIST OF TABLES

TABLE NO.	SUBJECT		PAGE NO.
I	Vital Port Statistics	.....	69
II	Traffic handled in 2023 - 2024	.....	82
III	Flag wise distribution of cargo handled in 2023 - 2024	.....	84
IV	Distribution of Export cargo according to the destination during the year 2023 - 2024	.....	86
V	Distribution of Import cargo according to the origin during the year 2023 - 2024	.....	89
VI	Number and type of containers handled during the year 2023 - 2024	.....	93
VII	Number and size of ships which left the port during the year 2023 - 2024	.....	95
VIII	Performance of cargo ships during the year 2023 - 2024	.....	97
IX	Distribution of Pre-Berthing delay according to reasons in 2023 - 2024	.....	99
X	Distribution of idle time at Berth according to reasons in 2023 - 2024	.....	101
XI	Berth occupancy in 2023 - 2024	.....	103
Appendix-I	Berth-wise Traffic in 2023 - 2024	.....	105
XII	Availability of cargo handling equipment during 2023 - 2024	.....	108
XIII	Utilization of cargo handling equipment during 2023 - 2024	.....	110
XIV	Shore labour productivity for the year 2023 - 2024	.....	112
XV	Productivity of Calcutta Dock Labour Board for the 2023 - 2024	.....	114
XVI	Containerized cargo and Tareweight of containers in 2023 - 2024	.....	115
XVII	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2023 - 2024	.....	117
XVIII	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port during the year 2023 - 2024	.....	119
XIX	Quantity dredged during the year 2023 - 2024	.....	121
XX	Employment at Port – class-wise as on 31.03.2024	.....	123
XXI	Particulars of accidents in the year 2023 - 2024	.....	124
XXII	Financial Indicators	.....	125

सारणी - सूची

सारणी सं.	विषय		पृष्ठ सं.
I	पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी	.....	69
II	वर्ष 2023-2024 के दौरान संचालित यातायात	.....	82
III	वर्ष 2023-2024 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण	.....	84
IV	वर्ष 2023-2024 के दौरान गंतव्य के अनुसार संचालित निर्यात माल का वितरण	.....	86
V	वर्ष 2023-2024 के दौरान उद्गम के अनुसार संचालित आयात माल का वितरण	.....	89
VI	वर्ष 2023-2024 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार	.....	93
VII	वर्ष 2023-2024 में पत्तन से रवाना हुए पोतों की संख्या व आकार	.....	95
VIII	वर्ष 2023-2024 के दौरान कार्गो पोतों का निष्पादन	.....	97
IX	वर्ष 2023-2024 में कारणों के अनुसार बर्थिंग के पूर्व विलंब का वितरण	.....	99
X	वर्ष 2023-2024 में कारणों के अनुसार बर्थ पर गैर-कार्यकारी समय का वितरण	.....	101
XI	वर्ष 2023-2024 में बर्थ अधिग्राहता	.....	103
परिशिष्ट-I	वर्ष 2023-2024 में बर्थ-वार यातायात	.....	105
XII	वर्ष 2023-2024 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता	.....	108
XIII	वर्ष 2023-2024 के दौरान माल संचालन उपकरणों का उपयोग	.....	110
XIV	वर्ष 2023-2024 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता	.....	112
XV	वर्ष 2023-2024 हेतु कलकत्ता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता	.....	114
XVI	वर्ष 2023-2024 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयरभार	.....	115
XVII	वर्ष 2023-2024 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा प्राप्त सामग्रीवार निर्यात कार्गो	.....	117
XVIII	वर्ष 2023-2024 के दौरान परिवहन की विभिन्न प्रणालियों के द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्रीवार आयात माल	.....	119
XIX	वर्ष 2023-2024 के दौरान तलकर्मित मात्रा	.....	121
XX	पत्तनों में नियुक्ति – श्रेणी वार, 31.03.2024 के अनुसार	.....	123
XXI	वर्ष 2023-2024 में दुर्घटनाओं का विवरण	.....	124
XXII	वित्तीय संकेतक	.....	125

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT (SMP), KOLKATA

ADMINISTRATIVE REPORT FOR THE YEAR

2023-2024

CHAPTER – I

SPECIAL FEATURES FOR THE YEAR 2023-24

1.1 Cargo Traffic:

SMP, Kolkata reached a new high in 2023-24 with the Port handling **66.445 million tonnes (MT)** of cargo traffic, vis-à-vis **65.660 MT** handled during 2022-23, **an all-time record in the Port's 153-year-history**, surpassing the previous highest achieved only in the previous year, by 1.19%. SMPK secured **6th** position in cargo handling amongst the Major Ports in 2023-24 vis-à-vis 2022-23.

- In 2023-24, HDC handled **49.536 MMT** cargo, incidentally **the highest ever since its inception**, registering a rise of 1.91% over the previous year's handling of 48.608 MMT. KDS, on the other hand, handled 16.909 MMT in 2023-24. Incidentally, KDS handled its highest traffic in 2018-19, when it registered 18.551 MMT of cargo traffic.

Comparative Performance:

1.1.1 Comparative performance of SMP, Kolkata in 2023-24 in respect of the following commodities, vis-a-vis other Indian Major Ports, deserves special mention: -

1.1.2 SMP, Kolkata ranked 1st in handling Coking / Other Coal, 2nd in handling Other Liquids, 3rd in Finished Fertilizer and Other Miscellaneous Cargo and 4th in Container (TEUs) amongst the Indian Major Ports during 2023-24.

Coking Coal/ Other Coal	SMP, Kolkata ranked 1st in terms of Coking Coal & Other Coal handling amongst Major Ports of India.
Other Liquid Cargo	SMP, Kolkata ranked 2nd in Other Liquid Cargo amongst Major Ports.
Finished Fertilizer and Other Misc. Cargo	SMP, Kolkata ranked 3rd in handling Finished Fertilizer and Other Miscellaneous Cargo amongst Major Ports of India.
Container	SMP, Kolkata ranked 4th in Container TEUs amongst Major Ports.

1.2.2 3263 vessels sailed after cargo operation from SMP, Kolkata during 2023-24, vis-a-vis 3056 in 2022-23 registering an increase of 6.77%. SMPK emerged 3rd highest (after JNPA and DPA) regarding number of sailed vessels from the Port during 2023-24, catering to about 14.04% of the total number of vessels that worked at the Indian Major Ports during 2023-24.

1.2 Container Traffic:



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता (एसएमपीए) कोलकाता

प्रशासनिक प्रतिवेदन

2023-2024

अध्याय – I

वर्ष 2022-23 की प्रमुख विशेषताएँ

1.1 माल यातायात :

एसएमपी, कोलकाता ने वर्ष 2023-24 में 66.445 मिलियन टन(एमटी) माल यातायात का संचालन कर एक नए ऊँचाई को हासिल किया। विगत वर्ष 2022-23 के दौरान संचालित 65.660 मिलियन टन के सापेक्ष 1.19% की वृद्धि करते हुए पत्तन के 153 वर्षों के इतिहास में एक सार्वकालिक रिकॉर्ड कायम किया। एसएमपीके ने 2022-23 की तुलना में 2023-24 में भारतीय महापत्तनों के बीच माल संचालन में छठा स्थान हासिल किया।

- 2023-24 में, एचडीसी ने 49.536 एमएमटी माल का संचालन किया, जो संयोग से अपनी स्थापना के बाद से अब तक का सबसे अधिक है। यह विगत वर्ष के 48.608 एमएमटी के संचालन से 1.91% की वृद्धि दर्ज करता है। दूसरी ओर केडीएस में वर्ष 2023-24 के दौरान 16.909 एमएमटी का संचालन किया गया। संयोग से, केडीएस ने वर्ष 2018-19 में उच्चतम यातायात का संचालन किया था जब 18.551 एमएमटी माल यातायात दर्ज किया।

तुलनात्मक निष्पादन :

- 1.1.1 अन्य भारतीय महापत्तनों की तुलना में निम्नलिखित वस्तुओं के संबंध में 2023-24 में एसएमपी, कोलकाता का तुलनात्मक निष्पादन विशेष उल्लेख के योग्य है: -
- 1.1.2 एसएमपी, कोलकाता 2023-24 के दौरान भारतीय महापत्तनों में कोकिंग/अन्य कोयले के संचालन में प्रथम, अन्य तरल पदार्थों के संचालन में द्वितीय, तैयार उर्वरक और अन्य विविध कार्गो में तृतीय और कंटेनर (टीईयू) में चतुर्थ स्थान हासिल किया।

कोकिंग कोल/अन्य कोयला	• एसएमपी, कोलकाता भारतीय महापत्तनों में कोकिंग कोल और अन्य कोयले की संचालन के मामले में प्रथम स्थान पर है।
अन्य तरल कार्गो	• एसएमपी, कोलकाता भारतीय महापत्तनों में अन्य तरल कार्गो में द्वितीय स्थान पर है।
तैयार उर्वरक और अन्य विविध कार्गो	• एसएमपी, कोलकाता भारतीय महापत्तनों में तैयार उर्वरक और अन्य विविध कार्गो की संचालन में तृतीय स्थान पर है।
कंटेनर	• एसएमपी, कोलकाता भारतीय महापत्तनों में कंटेनर टीईयू में चतुर्थ स्थान पर है।

- 1.2.2 2023-24 के दौरान एसएमपी, कोलकाता से माल संचालन के बाद 3263 जहाज खाना हुए, जबकि 2022-23 में 3056 जहाज खाना हुए थे, जो 6.77% की वृद्धि दर्शाता है। 2023-24 के दौरान पत्तन से खाना हुए जहाजों की संख्या के संबंध में एसएमपीके तृतीय स्थान पर (जेएनपीए और डीपीए के बाद) रहा, जो 2023-24 के दौरान भारतीय महापत्तनों पर काम करने वाले कुल जहाजों की संख्या का लगभग 14.04% है।

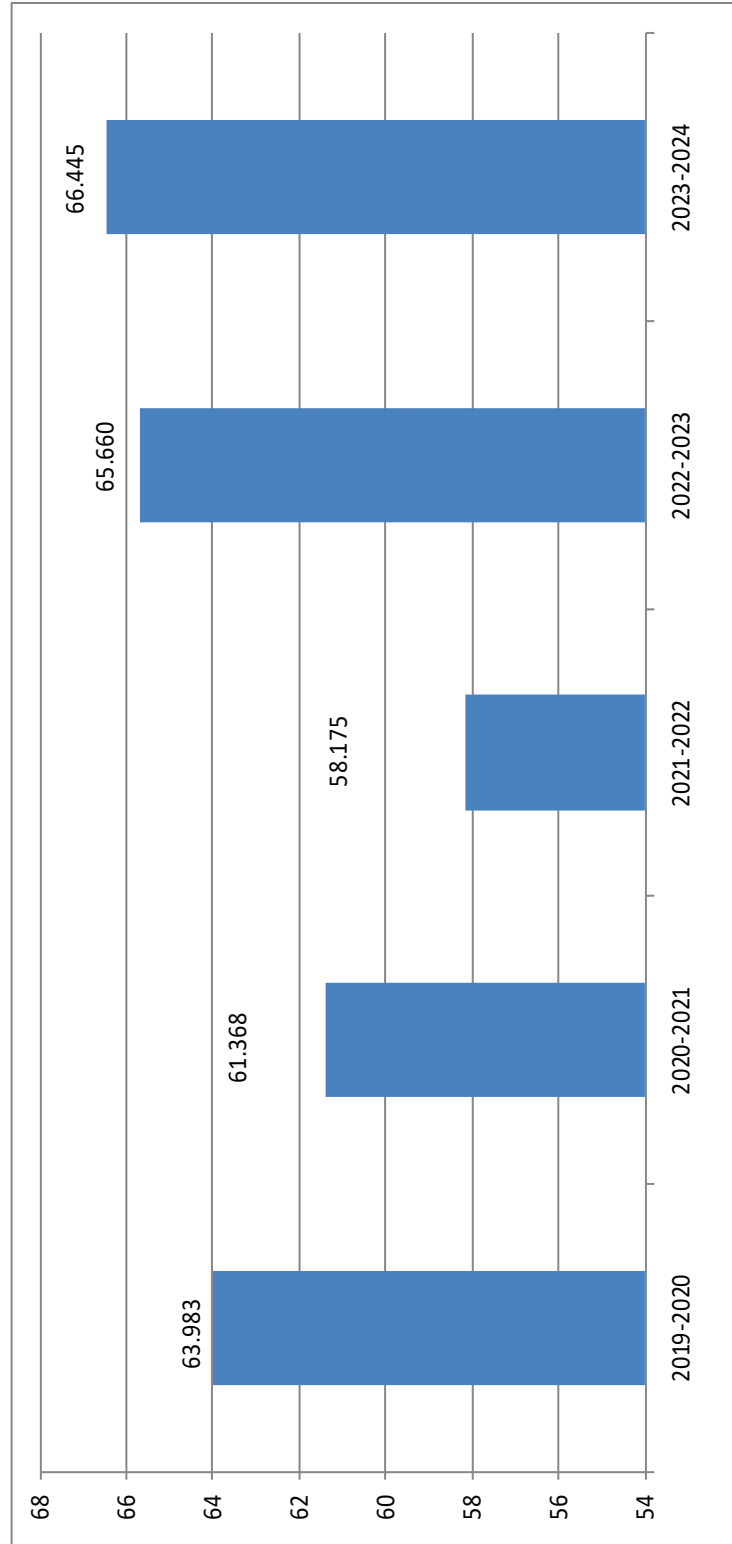
1.2 कंटेनर यातायात :





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का कुल यातायात
(मिलियन टनों में)

TOTAL TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
(In million tonnes)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



के संचा केडीएस में बैस्कुल ब्रीज
Bascule Bridge at KDS

1.3.1 SMP, Kolkata ranked 4th in 2023-24 amongst Indian Major Ports in handling Container TEUs. During 2023-24, 7,52,825 Container TEUs were handled at the Port vis-à-vis 6,75,904 TEUs in 2022-23 registering an impressive growth of 11.38%. Total Containerised tonnage handled at SMP, Kolkata was 11.95 million tonnes in 2023-24 vis-à-vis 10.59 million tonnes in 2022-23 recording commendable improvement of 12.86%.

1.3.2 KDS handled 6,42,218 TEUs in 2023-24 compared to 5,68,722 TEUs in 2022-23, recording an improvement of 12.92%. In 2019-20 KDS achieved the highest ever container throughput of 6,75,439 TEUs. HDC handled 1,10,607 TEUs in 2023-24 vis-a-vis 1,07,182 TEUs in 2022-23 showing a growth of 3.2%.

1.4 Vessel Traffic :

In 2023-24, 3263 merchant vessels left SMPK (KDS and HDC) after cargo operation with Gross Registered Tonnage (GRT) of 742 lakh tonnes compared to 3056 vessels that left the Port with GRT of 711 lakh tonnes in 2022-23. It is pertinent to mention that GRT handled at SMPK improved by 4.27% (at KDS by 4.25% & at HDC by 4.28%)

1179 vessels from KDS and 2084 vessels from HDC left after cargo operation in 2023-24 in comparison to 1092 vessels from KDS and 1964 vessels from HDC, in 2022-23; an improvement of 6.77% at SMPK (at KDS :7.97% and at HDC : 6.11%)

1.5 Railborne Traffic:

During 2023-24, **SMP, Kolkata handled rail-borne traffic** of 34.387 MMT (KDS- 5.461 MMT & HDC- 28.926 MMT) vis-a-vis 34.608 MMT (KDS-5.794 MMT & HDC-28.814 MMT) in 2022-23 which was the highest ever rail-borne traffic handled at SMPK. During 2023-24, 1271 rakes were received and 1282 dispatched at KDS; and 6388 rakes were received and 6364 were dispatched at HDC.

HDC of SMPK recorded **highest ever handling of Rail borne traffic of 28.926 MMT** in 2023-24 surpassing the previous record of 28.814 MMT handled in 2022-23, registering a growth of 0.39%. HDC also achieved the **highest interchange of rakes** (12,752 rakes) in 2023-24 with 0.43% growth over 2022-23 (12,698 rakes).

1.6 Labour Situation:

Industrial Relations at SMP, Kolkata continued to be cordial and peaceful during the year 2023-24. No man-days were lost at the Port during the year on account of labour issues.

1.7 Notable Achievements/ Developments in 2023-24

- **Financial Turnaround**

The Port achieved Financial Turnaround in 2018-19 with Net Surplus of Rs 65.13 crore after more than a decade. Then onwards, a continuous increase in Net Surplus was registered from Rs 82.54 crore in 2019-20 to Rs 104.08 crore in 2020-21, 120.51 in 2021-22, Rs. 304.07 crore in 2022-23 and further to 501.73 crore in 2023-24 (**remarkable growth of 65%** w.r.t. previous years).

- **Operational Success**

- **Using Deep Drafted Facilities for transshipment and STS operation**

✓ Using its deep-drafted facilities, SMPK has handled 3.4 million tonnes through Transshipment/Lighterage during 2023-24.

- 1.3.1 एसएमपी, कोलकाता 2023-24 में कंटेनर टीईयू को संभालने में भारतीय महापत्तनों में चतुर्थ स्थान पर रहा। 2023-24 के दौरान, पत्तन पर 7,52,825 कंटेनर टीईयू संचालित किए गए, जबकि 2022-23 में 6,75,904 टीईयू थे, जो 11.38% की प्रभावशाली वृद्धि दर्ज करता है। एसएमपी, कोलकाता में कुल संचालित कंटेनरयुक्त टन भार 2023-24 में 11.95 एमटी रहा, जबकि 2022-23 में यह 10.59 एमटी था, जो 12.86% का सराहनीय वृद्धि दर्ज करता है।
- 1.3.2 केडीएस ने 2022-23 में 5,68,722 टीईयू की तुलना में 2023-24 में 6,42,218 टीईयू का संचालन किया, जो 12.92% की वृद्धि दर्ज करता है। 2019-20 में केडीएस ने 6,75,439 टीईयू का अब तक का सर्वाधिक कंटेनर थ्रूपुट हासिल किया। एचडीसी ने 2022-23 में 1,07,182 टीईयू की तुलना में 2023-24 में 1,10,607 टीईयू का संचालन किया, जो 3.2% की वृद्धि दर्शाता है।

1.4 जलयान यातायात :

2023-24 में, 3263 मर्चेन्ट पोत 742 लाख टन के सकल पंजीकृत टन भार (जीआरटी) सहित माल परिचालन के बाद एसएमपीके (केडीएस और एचडीसी) से रवाना हुए, जबकि 2022-23 में 3056 जहाज 711 लाख टन जीआरटी सहित पत्तन से रवाना हुए थे। यह उल्लेख करना उचित है कि एसएमपीके में जीआरटी संचालन में 4.27% (केडीएस में 4.25% और एचडीसी में 4.28% तक) की वृद्धि हुई। 2023-24 में माल संचालन के बाद केडीएस से 1179 जहाज और एचडीसी से 2084 जहाज रवाना हुए, जबकि 2022-23 में केडीएस से 1092 जहाज और एचडीसी से 1964 जहाज रवाना हुए थे; इस प्रकार एसएमपीके में 6.77% (केडीएस में: 7.97% और एचडीसी में: 6.11%) की वृद्धि हुई।

1.5 रेलजनित यातायात :

2023-24 के दौरान, एसएमपी, कोलकाता ने 34.387 एमएमटी (केडीएस- 5.461 एमएमटी और एचडीसी- 28.926 एमएमटी) का रेलजनित यातायात का संचालन किया, जबकि 2022-23 में 34.608 एमएमटी (केडीएस- 5.794 एमएमटी और एचडीसी- 28.814 एमएमटी) का संचालन किया, जो एसएमपीके में संचालित अब तक का सर्वाधिक रेलजनित यातायात था। 2023-24 के दौरान, केडीएस में 1271 रिक प्राप्त हुए और 1282 भेजे गए; और एचडीसी में 6388 रिक प्राप्त हुए और 6364 भेजे गए।

एसएमपीके के एचडीसी ने 2023-24 में 28.926 एमएमटी का अब तक का सर्वाधिक रेलजनित यातायात का उच्चतम संचालन दर्ज किया, जो 2022-23 में 28.814 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड को पार करता है, जिसमें 0.39% की वृद्धि दर्ज की गई। एचडीसी ने 2023-24 में रिकों का उच्चतम अंतरपरिवर्तन (12,752 रिक) भी हासिल किया, जो 2022-23 (12,698 रिक) की तुलना में 0.43% की वृद्धि है।

1.6 श्रम स्थिति :

एसएमपी, कोलकाता में औद्योगिक संबंध वर्ष 2023-24 के दौरान सौहार्दपूर्ण और शांतिपूर्ण बने रहे। श्रम मुद्दों के कारण वर्ष के दौरान पत्तन पर कोई मानव-दिवस की हानि नहीं हुई।

1.7 2023-24 में उल्लेखनीय उपलब्धियाँ/विकास

• वित्तीय बदलाव

पत्तन ने एक दशक से अधिक समय के बाद 2018-19 में 65.13 करोड़ रुपये के शुद्ध अधिशेष के साथ वित्तीय बदलाव हासिल किया। उसके बाद, शुद्ध अधिशेष में निरंतर वृद्धि दर्ज की गई जो 2019-20 में 82.54 करोड़ रुपये से बढ़कर 2020-21 में 104.08 करोड़ रुपये, 2021-22 में 120.51 करोड़ रुपये, 2022-23 में 304.07 करोड़ रुपये और 2023-24 में 501.73 करोड़ रुपये हो गई (विगत वर्षों की तुलना में 65% की उल्लेखनीय वृद्धि)।

• परिचालन सफलता

- ट्रांसशिपमेंट और एसटीएस ऑपरेशन के लिए डीप ड्राफ्टेड सुविधाओं का उपयोग करना
- ✓ अपनी डीप-ड्राफ्टेड सुविधाओं का उपयोग करते हुए, एसएमपीके ने 2023-24 के दौरान ट्रांसशिपमेंट/लाइटरेंज के माध्यम से 3.4 मिलियन टन का संचालन किया है।

- ✓ SMPK handled 36 vessels (Cape-25, Panamax-8, Handimax-2 & Baby cape-1) of 1.99 MMT Dry Bulk Cargo through Floating Crane at anchorages.
- ✓ Ship-to-Ship (STS) Operations being carried out at Sandheads have particularly contributed to the steep rise of Transshipment cargo. 18 vessels (12 LPG & 06 Naptha) were handled in this mode in 2023-24 . STS operation substantially reduced the cost of trade at a rate of around Rs 3 crores per voyage.
- **The Inaugural Trial Movement of cargo ship Flagged off to Sittwe Port, Myanmar**



On 4th May, 2023 the Minister of State, MoPSW, flagged off the first trial movement / inaugural shipment from SMP, Kolkata to operationalize Sittwe Port, Myanmar. H.E. Admiral Tin Aung San, Dy. Prime Minister & Minister for Communications of Myanmar received the maiden cargo vessel ITT LION bringing construction materials from SMPK to Sittwe. The Port connects Paletwa, Myanmar through an inland waterway and from Paletwa to Zorinpui in Mizoram by road. Sittwe Port in Rakhine State of Myanmar, built by India as part of the Kaladan Multimodal Transit Transport Project, opens up new horizons of connectivity and trade.

- **Cargo Handling Landmarks achieved at SMPK during 2023-24:**
- **MT Sanmar Sonnet Sets Record with Highest Parcel Load at Berth in SMP, Kolkata**

On July 23, 2023, in a remarkable achievement, MT Sanmar Sonnet safely berthed at HOJ II, HDC of SMP Kolkata, carrying 41,972 MT of High-Speed Diesel (HSD) and Motor Spirit (MS) for BPCL. This



record-breaking parcel load surpasses the previous highest of 38,072 MT delivered by BPCL in January 2023. Chairperson, SMPK congratulated all stakeholders involved in this milestone accomplishment.

- **Biggest Tanker till date Visits SMP, Kolkata**



- ✓ एसएमपीके ने एंकरेज पर फ्लोटिंग क्रेन के माध्यम से 1.99 एमएमटी ड्राई बल्क कार्गो के 36 जहाजों (केप-25, पैनामैक्स-8, हैंडीमैक्स-2 और बेबी केप-1) का संचालन किया।
- ✓ सैंडहेड्स पर किए जा रहे शिप-टू-शिप (एसटीएस) परिचालन ने विशेष रूप से ट्रांसशिपमेंट कार्गो की तीव्र वृद्धि में योगदान दिया है। 2023-24 में इस मोड में 18 जहाजों (12 एलपीजी और 06 नेप्था) का संचालन किया गया। एसटीएस परिचालन ने प्रति यात्रा लगभग 3 करोड़ रुपये की दर से व्यापार की लागत को काफी कम कर दिया।
- मालवाहक जहाज का पहला परीक्षण अभियान म्यांमार के सित्तवे बंदरगाह के लिए रवाना किया गया



4 मई, 2023 को राज्य मंत्री, एमओपीएसडब्ल्यू ने एसएमपी, कोलकाता से म्यांमार के सित्तवे बंदरगाह की ओर परिचालन हेतु पहले ट्रायल मूवमेंट/उद्घाटन शिपमेंट को हरी झंडी दिखाई। म्यांमार के उप प्रधानमंत्री और संचार मंत्री महामहिम एडमिरल टिन आंग सान ने एसएमपीके से सित्तवे तक निर्माण सामग्री लाने वाले पहले मालवाहक जहाज आईटीटी एलआईओएन का स्वागत किया। यह पत्तन एक अंतर्देशीय जलमार्ग के माध्यम से म्यांमार के पलेतवा को और सड़क मार्ग से पलेतवा से मिजोरम के ज़ोरिनपुई को जोड़ता है। म्यांमार के रखाइन राज्य में सित्तवे बंदरगाह, जिसे भारत ने कलादान मल्टीमॉडल ट्रांजिट ट्रांसपोर्ट प्रोजेक्ट के हिस्से के रूप में बनाया है, कनेक्टिविटी और व्यापार के नए द्वार खोलता है।

- 2023-24 के दौरान एसएमपीके में माल संचालन के क्षेत्र में उपलब्धियाँ:
- एमटी सनमार सॉनेट ने एसएमपी, कोलकाता में बर्थ पर सबसे ज़्यादा पार्सल लोड करके रिकॉर्ड बनाया

23 जुलाई, 2023 को एक उल्लेखनीय उपलब्धि के रूप में, एमटी सनमार सॉनेट ने बीपीसीएल के लिए 41,972 मीट्रिक टन हाई-स्पीड डीजल (एचएसडी) और मोटर स्पिरिट (एमएस) लेकर एसएमपी कोलकाता के एचओजे II, एचडीसी पर सुरक्षित रूप से बर्थ किया। यह



रिकॉर्ड-तोड़ पार्सल लोड जनवरी 2023 में बीपीसीएल द्वारा सुपुर्द 38,072 मीट्रिक टन के पिछले उच्चतम को पार कर गया। एसएमपीके के अध्यक्ष ने इस मील के पत्थर की उपलब्धि में शामिल सभी हितधारकों को बधाई दी।

- अब तक का सबसे बड़ा टैंकर एसएमपी, कोलकाता पहुंचा



'M.T. CLEAROCEAN AJAX', the biggest tanker of its kind with the highest ever parcel load (48,111 MT) of Naphtha, (a/c HPL) anchored at HOJ-III , HDC on 14.9.23 for the first time making SMP Kolkata privileged enough to handle such a big tanker.

- **SMP Kolkata Pilot Skillfully brings Malaysian Ship to Netaji Subhas Dock (NSD) after Flood Grounding and Refloating**



MTT Singapore from Port Klang bound for NSD was flood grounded in the Hooghly River near Garchumuk, Howrah on 2.8.23 morning but successfully refloated herself at 21:45 hours the same day. No damage or oil spillage occurred. Escorted to Kolkata by Tug Ocean Symphony, she reached NSD at around 17:40 hours carrying 338 TEUs with assorted containerized cargo including chemicals. Kudos to Director, Marine Department and his team for skilled navigation despite engine issues.

- **Major Cargo Handling Feats achieved in 2023-24:**
- ***In a single fiscal :***
 - ✓ **Highest Cargo Traffic since inception:** SMP, Kolkata handled 66.445 Million Metric Tonnes (MMT) of cargo in 2023-24, creating an **all-time record** in the Port's history, surpassing the previous highest of 65.66 MMT handled in 2022-23, clocking a growth of 1.2% with respect to the previous year's traffic. HDC and KDS handled 49.536 MMT and 16.909 MMT of cargo respectively during 2023-24.
 - ✓ **Highest ever Ship Day Productivity at HDC:** On June 11, 2023, M.V. KINGFISHER achieved the highest ever ship day productivity of 33,057 metric tonnes loading Iron Ore Fines at Berth No. 14 at HDC of SMPK surpassing the previous record of 31,785 metric tonnes set by M.V. GLOVIS MAGELLAN at Berth No. 1 on 15.01.2020.



- **SMPK setting new examples of shipping prowess**
 - ✓ SMPK excels in shipping prowess with the cost-efficient STS operation executed by HPL through Fendercare at Sandheads on 31.10.2023, involving the Mother Vessel MT Yamillah-3 and Daughter Vessel MT Sanmar Songbird, ahead of schedule. KDS recorded highest volume in a month in respect of Pulse (1,24,933 tonnes in January'23), Other Liquids (1,10,186 tonnes in November '22) and Fertilizer (1,00,156 tonnes in February'23) in the recent years.

'एमटी क्लियरओशन अजाक्स', अपनी तरह का सबसे बड़ा टैंकर, जिसमें अब तक का सबसे अधिक पार्सल लोड (48,111 मीट्रिक टन) नेप्था है, (ए/सी एचपीएल) 14.9.23 को एचओजे-III, एचडीसी में पहली बार लंगर डाला, जिससे एसएमपी, कोलकाता को इतने बड़े टैंकर के संचालन का सौभाग्य प्राप्त हुआ।

- एसएमपी कोलकाता के पायलट ने बाढ़ में फंसे मलेशियाई जहाज को कुशलतापूर्वक नेताजी सुभाष डॉक (एनएसडी) तक पहुंचाया



पोर्ट क्लैंग से एनएसडी के लिए खाना होने वाली एमटीटी सिंगापुर 2.8.23 की सुबह हावड़ा के गरचुमुक के पास हुगली नदी में बाढ़ में फंस गई थी, लेकिन उसी दिन 21:45 बजे सफलतापूर्वक खुद को पुनः तैरने में सक्षम किया। कोई नुकसान या तेल रिसाव नहीं हुआ। टग ओशन सिम्फनी द्वारा कोलकाता तक एस्कोर्ट की गई, वह लगभग 17:40 बजे एनएसडी पहुंची, जिसमें 338 टीईयू के साथ रसायनों सहित मिश्रित कंटेनरीकृत कार्गो थे। इंजन की समस्याओं के बावजूद कुशल नेविगेशन के लिए निदेशक, समुद्री विभाग और उनकी टीम को बधाई।

- 2023-24 में हासिल की गई प्रमुख कार्गो संचालन उपलब्धियां:
- एक ही वित्तीय वर्ष में :
 - ✓ **स्थापना के बाद से उच्चतम माल यातायात:** एसएमपी, कोलकाता ने 2023-24 में 66.445 मिलियन मीट्रिक टन (एमएमटी) कार्गो का संचालन किया, जो पत्तन के इतिहास में एक सर्वकालिक रिकॉर्ड है, जो 2022-23 में संभाले गए 65.66 एमएमटी के पिछले उच्चतम को पार कर गया और पिछले वर्ष के यातायात के संबंध में 1.2% की वृद्धि दर्ज करता है। एचडीसी और केडीएस ने 2023-24 के दौरान क्रमशः 49.536 एमएमटी और 16.909 एमएमटी कार्गो को संभाला।
 - ✓ **एचडीसी में अब तक की उच्चतम पोत दिवस उत्पादकता:** 11 जून, 2023 को एम.वी. किंगफिशर ने एसएमपीके के एचडीसी में बर्थ संख्या 14 पर 33,057 मीट्रिक टन लौह अयस्क फाइन्स लोड करके अब तक की उच्चतम पोत दिवस उत्पादकता हासिल की जिसने 15.01.2020 को बर्थ संख्या 1 में एमवी ग्लोविस मैगेलन द्वारा पूर्ववर्ती 31.785 मीट्रिक टन के रिकॉर्ड को पार कर गया।



- एसएमपीके शिपिंग कौशल के नए उदाहरण स्थापित कर रहा है
 - ✓ एसएमपीके ने शिपिंग कौशल में उत्कृष्टता हासिल की है, जिसमें 31 अक्टूबर 2023 को सैंडहेड्स में फेंडरकेयर के माध्यम से एचपीएल द्वारा निष्पादित लागत-कुशल एसटीएस ऑपरेशन शामिल है, जिसमें मदर वेसल एमटी यामिल्लाह-3 और डॉटर वेसल एमटी सनमार सोंगबर्ड को समय से पहले शामिल किया गया है। हाल के वर्षों में केडीएस में दांले. (124933 टन, जनवरी, 2023 में), अन्य तरल (110186 टन, नवम्बर, 2022 में), उर्वरक (100156 टन, फरवरी, 2023 में) के एक महीने में उच्चतम मात्रा रिकार्ड किया।



- ✓ HDC's handling of 49.536 MMT in 2023-24, is the highest in its history.
- ✓ Highest ever absolute growth of Traffic of SMPK (7.485 MMT) w.r.t previous year.
- ✓ Highest rail borne cargo of 34.608 MMT (HDC: 28.814, KDS: 5.794).
- ✓ Highest Interchange of Rakes at HDC: 12,752 rakes during 2023-24, registering 0.43% growth over 12,698 rakes in 2022-23.
- ✓ Highest volume of cargo handled in a single fiscal: 49,535,788 MT handled at HDC in a single fiscal during 2023-24, exceeds 48,608,093 MT handled in 2022-23 by 1.91%.
- ✓ Highest volume of Dry Bulk cargo handled: 31,900,758 MT of Dry Bulk Cargo was handled in 2023-24.
- ✓ Highest volume of Non Coking Coal cargo handled: 10,410,373 MT of Non Coking Coal handled in 2023-24.
- ✓ Highest volume of Manganese Ore handled: 27,59,891 MT of Manganese Ore handled in 2023-24.
- ✓ Highest volume of Edible Oil handled: 25, 85,613 MT of Edible Oil handled in 2023-24.
- ***In a single month:***
- **Record handling of Monthly Traffic by SMPK**



- ✓ In December, 2023, SMPK handled highest ever monthly volume of cargo of 6.767 MT. HDC also recorded individually its highest ever monthly cargo of 5.201 MT, with KDS contributing 1.566 MT.
- ✓ **Highest volume of cargo handled:** 52, 00,965 MT of cargo has been handled at HDC in the month of December, 2023.
- ✓ **Highest volume of cargo handled by Barges:** 5,06,835 MT of cargo in 163 barges has been handled in December, 2023.
- ✓ ***Achievements in a single day:***
- ✓ **Highest volume of Dry Bulk cargo handled:** 1, 68,443 MT of Dry Bulk Cargo was handled at HDC on 07.12.2023 which exceeded the previous record volume of 1,48,286 MT by 13.59 %.



- ✓ 2023-24 में एचडीसी ने अपने इतिहास में सर्वाधिक 49.536 एमएमटी का संचालन किया।
- ✓ विगत वर्ष की तुलना में एसएमपीके (7.485 एमएमटी) के यातायात में अब तक की सबसे अधिक निरपेक्ष वृद्धि।
- ✓ 34.608 एमएमटी (एचडीसी: 28.814, केडीएस: 5.794) का उच्चतम रेलजनित कार्गो।
- ✓ एचडीसी में रेक का उच्चतम अंतरपरिवर्तन: 2023-24 के दौरान 12,752 रेक, जो 2022-23 में 12,698 रेक की तुलना में 0.43% की वृद्धि दर्ज करता है।
- ✓ एकल वित्तीय वर्ष में संचालित माल की उच्चतम मात्रा: 2023-24 के दौरान एक वित्तीय वर्ष में एचडीसी में 49,535,788 मीट्रिक टन संचालित किए गए, जो 2022-23 में संचालित 48,608,093 मीट्रिक टन से 1.91% अधिक है।
- ✓ संचालित सूखे थोक माल की उच्चतम मात्रा: 2023-24 में 31,900,758 मीट्रिक टन सूखे थोक माल का संचालन किया गया।
- ✓ संचालित गैर कोकिंग कोल कार्गो की उच्चतम मात्रा: 2023-24 में संचालित गैर कोकिंग कोयला 10,410,373 एमटी।
- ✓ संचालित मैंगनीज अयस्क की उच्चतम मात्रा: 2023-24 में संचालित मैंगनीज अयस्क 27,59,891 एमटी।
- ✓ संचालित खाद्य तेल की उच्चतम मात्रा: 2023-24 में 25,85,613 एमटी खाद्य तेल का संचालन किया गया।
- एकल महीने में:
- एसएमपीके द्वारा मासिक ट्रैफिक की रिकॉर्ड संचालन



- ✓ दिसंबर, 2023 में, एसएमपीके ने 6.767 एमटी का अब तक का सबसे अधिक मासिक कार्गो संचालन किया। एचडीसी ने भी व्यक्तिगत रूप से 5.201 एमटी का अब तक का सबसे अधिक मासिक कार्गो दर्ज किया, साथ ही केडीएस का योगदान 1.566 एमटी रहा।
- ✓ उच्चतम संचालित कार्गो की मात्रा: दिसंबर, 2023 में एचडीसी में 52, 00,965 एमटी कार्गो का संचालन किया गया।
- ✓ बाजों द्वारा संचालित कार्गो की उच्चतम मात्रा: दिसंबर, 2023 में 163 बाजों में 5,06,835 एमटी कार्गो का संचालन किया गया।
- ✓ एकल दिन में उपलब्धियाँ:
- ✓ संचालित सूखे थोक माल की उच्चतम मात्रा: 07.12.2023 को एचडीसी में 1, 68,443 एमटी सूखे थोक माल का संचालन किया, जो पिछले रिकॉर्ड 1,48,286 एमटी की मात्रा से 13.59% अधिक है।

- ✓ **Highest volume of cargo handled at Sandheads with Floating Cranes:** 24,440 MT Non Coking Coal was unloaded from MV MARILEENA on 20.10.2023, surpassing the previous achievement of 23,150 MT of Coking Coal from MV LEMAN TRADER on 30.01.2023.
- ✓ **Highest Container handling:** 1,357 TEUs from MV.SSL GUJARAT & M.V. MSC RICCARDA on 19.12.23.
- ✓ **Parcel Load specific achievements of different commodities:**
- ✓ **Highest Parcel Loading HSD & MS:** M.T. SANMAR SONNET had arrived with 42,097 MT of HSD & MS on account of M/s BPCL at Berth No. 2 (erstwhile Berth No. 3) in July 2023.
- ✓ **Highest Parcel Load of Naphtha:** MT Clear Ocean Ajax arrived at Berth no.18 (formerly HOJ III) with 48,111 MT of Naphtha on HPL a/c in September 2023, carrying the highest ever parcel load of Naphtha at HDC.

● **Trade Scenario with Neighbouring Countries:**

New Multimodal Transport Route for Container Movement between India and Bangladesh

- ✓ In order to establish a new multimodal transport route for Container movement between India and Bangladesh, SMP, Kolkata and Saif Powertec Ltd, Bangladesh (SPL) signed MoU on 25.9.23 for time and cost-efficient solution.



- ✓ The containerized liner service sector will foster trade and shipment between Bangladesh and India through Mongla and Chattogram Sea Ports, as well as Pangoan River Port of Bangladesh.

● **Major Projects awarded during FY 2023-24 :**

- ✓ Development of Drainage Network (Phase-IIA) on the eastern side of Dock Basin at Haldia Dock Complex, under master drainage plan (Cost Rs.26.79 Crore)
- ✓ Implementation of energy efficient / smart fittings for indoor and outdoor purpose along-with roof top solar power plant at KDS, LoI issued for Design, Engineering , Manufacturing, Procurement & Supply, Installation, Testing & Commissioning of replacement of all outdoor type Conventional Luminaries with energy efficient LED Luminaries and Web Enabled Smart Control of LED Luminaries at Netaji Subhas Dock, issued to Schnell Energy Equipment's Pvt. Ltd. on 20.12.23 by PMC at an ordered value of Rs. 4.76 Crore excluding GST.

● **4 Major Projects costing Rs. 201.23 Crore completed during 2023-24 :**

- ✓ Procurement of one 40 Tonne Rail Mounted Quay Crane (RMQC) at HDC, (Cost Rs.52.82 Crore with 0.25 MMTPA capacity addition).
- ✓ Augmentation of Fire Fighting System at HOJ-I & II including 2 Barge Jetties with O&M for 10 years (Cost Rs.107.49 Crore).

- ✓ फ्लोटिंग क्रेन के साथ सैंडहेड्स में संचालित कार्गो की उच्चतम मात्रा: 20.10.2023 को एमवी मारिलीना से 24,440 एमटी नॉन कोकिंग कोयला उतारा गया, जो 30.01.2023 को एमवी लेमन ट्रेडर से 23,150 एमटी कोकिंग कोयले की पिछली उपलब्धि को पार कर गया।
- ✓ उच्चतम कंटेनर संचालन: 19.12.23 को एमवी.एसएसएल गुजरात और एमवी एमएससी रिकार्ड से 1,357 टीईयू।
- ✓ विभिन्न वस्तुओं के पार्सल लोड विशिष्ट उपलब्धियां:
- ✓ उच्चतम पार्सल लोडिंग एचएसडी और एमएस: जुलाई 2023 में बर्थ संख्या 2 (पूर्ववर्ती में बर्थ संख्या 3) पर मेसर्स बीपीसीएल के खाते में 42,097 एमटी एचएसडी और एमएस के साथ एम.टी. सनमार सोनेट पहुंचा था।
- ✓ नेफ्था का उच्चतम पार्सल लोड: एमटी क्लियर ओशन अजाक्स सितंबर 2023 में एचपीएल के खाते में 48,111 एमटी नेफ्था के साथ बर्थ संख्या 18 (पूर्ववर्ती में एचओजे III) पर पहुंचा, जो एचडीसी पर नेफ्था का अब तक का सर्वाधिक पार्सल लोड लेकर आया।
- पड़ोसी देशों के साथ व्यापार परिदृश्य:
- भारत और बांग्लादेश के बीच कंटेनर चालन के लिए नया मल्टीमॉडल परिवहन मार्ग
- ✓ भारत और बांग्लादेश के बीच कंटेनर आवाजाही के लिए एक नया मल्टीमॉडल परिवहन मार्ग स्थापित करने के लिए, एसएमपी, कोलकाता और सैफ पावरटेक लिमिटेड, बांग्लादेश (एसपीएल) ने समय और लागत कुशल समाधान के लिए 25.9.23 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए।



- ✓ कंटेनरीकृत लाइनर सेवा क्षेत्र, मोंगला और चटगाँव समुद्री बंदरगाहों के साथ-साथ बांग्लादेश के पांगोअन नदी बंदरगाह के माध्यम से बांग्लादेश और भारत के बीच व्यापार और शिपमेंट को बढ़ावा देगा।
- वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान ली गई प्रमुख परियोजनाएं:
- ✓ मास्टर ड्रेनेज योजना के तहत हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में डॉक बेसिन के पूर्वी हिस्से में ड्रेनेज नेटवर्क (चरण- IIA) का विकास (लागत 26.79 करोड़ रुपये)
- ✓ केडीएस में रूफ टॉप सोलर पावर प्लांट के साथ-साथ इनडोर और आउटडोर उद्देश्य के लिए ऊर्जा कुशल/स्मार्ट फिटिंग का कार्यान्वयन, नेताजी सुभाष डॉक पर सभी आउटडोर प्रकार के पारंपरिक ल्यूमिनरी के स्थान पर ऊर्जा कुशल एलईडी ल्यूमिनरी और एलईडी ल्यूमिनरी के वेब सक्षम स्मार्ट कंट्रोल के डिजाइन, इंजीनियरिंग, विनिर्माण, खरीद और आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के लिए एलओआई जारी किया गया, जिसे पीएमसी द्वारा जीएसटी को छोड़कर 4.76 करोड़ रुपये के आदेशित मूल्य पर श्रेल एनर्जी इक्विपमेंट प्राइवेट लिमिटेड को 20.12.23 को जारी किया गया।
- 2023-24 के दौरान 201.23 करोड़ रुपये की लागत वाली 4 प्रमुख परियोजनाएं पूरी हुईं :
- ✓ एचडीसी में एक 40 टन रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की खरीद, (लागत 52.82 करोड़ रुपये, क्षमता वर्धन 0.25 एमएमटीपीए)।
- ✓ 10 वर्षों के लिए ओएंडएम सहित 2 बार्ज जेटियों के साथ-साथ एचओजे-I व II पर अग्निशमन प्रणाली का विस्तार (लागत 107.49 करोड़ रुपये)।

- ✓ Development of GCD Yard (Cost Rs.5.87 Crore).
- ✓ Procurement, Supply Installation, Testing & Commissioning of 1 Drive-Through X-Ray Container Scanning System with 2 year on-site Warranty and 8 year CAMC with spares / consumables for KDS (Cost Rs. 46.25 Crore) ; trial run completed and the system expected to commence shortly

● **Other Milestone achieved during 2023-24 :**

- Inauguration and Laying of Foundation Stone for Multiple SMPK Projects: On 1st March 2024, a historic day for SMPK in West Bengal, the Hon'ble Prime Minister inaugurated and laid foundation stones of multiple MoPSW projects at SMP, Kolkata worth more than Rs.960 Crore under the aegis of "Viksit Bharat".
- Inauguration of the Automated Fire Suppression System involving cutting edge sensor technology for Oil Jetties at HDC for safer handling of inflammable liquid cargo.
- Laying of Foundation Stone for a transformative investment project dedicated to Container Handling, Enhancement and Mechanization of Berths 7 & 8 at Netaji Subhas Dock under KDS.
- Inauguration of the Rail Mounted Quay Crane (RMQC) at HDC capable of handling 40 tonnes which will increase the Port's cargo handling capacity by 2.5 lakh tonnes annually.

● **A Major Push for PPP Projects :**

- ✓ Concession awarded by SMPK for 2 PPP projects costing Rs. 480 Crore to Century Ports Ltd. on 24.06.2023 and M/s Adani Port & SEZ on 14.07.2023 respectively for Rejuvenation of KPD-I West (cost Rs.181.81 Crore) and Mechanization of Berth no. 2 at HDC (cost Rs.298.28 Crore) with an expected **incremental capacity addition of 6.78 MMT (approximately)**.
- ✓ **Three more projects** (Berth No. 5 for HDC, Strengthening & Mechanization of Berth no.s 7 & 8 NSD and Floating Crane at Diamond Harbour at a cost of Rs. 1160 Crore, with an **incremental capacity of 4.5 MMT(approximately)**. The projects are likely to reach Award stage by 2024-25.
- ✓ **PPP workshop organized by SMPK**



- ✓ To enhance consciousness on planning and executing PPP Projects, 50 officers from KDS & HDC participated in an interactive PPP Workshop on 22.9.23 conducted by Shri Avtansh Ghai, Consultant, PPP Cell, and MoPSW. The workshop was inaugurated by Dy. Chairperson, HDC, at Haldia.
- ✓ Insightful PPP discussion was held at Fair Weather House Institute, Kolkata. Smt. Alpana Jain, Principal Strategic Initiator at National Investment and Infrastructure Fund Limited, led the session along with senior officers of SMP, Kolkata.

● **Estate – further unlocking the potential:**

- ✓ जीसीडी यार्ड का विकास (लागत 5.87 करोड़ रुपये)।
- ✓ केडीएस के लिए 2 साल की ऑन-साइट वारंटी और 8 साल की सीएमसी के साथ 1 ड्राइव-थ्रू एक्स-रे कंटेनर स्कैनिंग सिस्टम की खरीद, आपूर्ति स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग (लागत 46.25 करोड़ रुपये); ट्रायल रन पूरा हो गया है और सिस्टम जल्द ही शुरू होने की उम्मीद है
- 2023-24 के दौरान हासिल की गई अन्य विशिष्ट उपलब्धियाँ:
 - कई एसएमपीके परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास: 1 मार्च 2024 को, पश्चिम बंगाल में एसएमपीके के लिए एक ऐतिहासिक दिन था, माननीय प्रधान मंत्री ने “विकसित भारत” के तत्वावधान में एसएमपी, कोलकाता में 960 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली कई एमओपीएसडब्ल्यू परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास किया।
 - ज्वलनशील तरल कार्गो के सुरक्षित संचालन के लिए एचडीसी में तेल जेटी के लिए अत्याधुनिक सेंसर तकनीक से युक्त स्वचालित अग्नि शमन प्रणाली का उद्घाटन।
 - केडीएस के तहत नेताजी सुभाष डॉक पर बर्थ 7 और 8 के कंटेनर संचालन, संवर्द्धन और मशीनीकरण के लिए समर्पित एक परिवर्तनकारी निवेश परियोजना की आधारशिला रखना।
 - एचडीसी में 40 टन भार के संचालन में सक्षम रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) का उद्घाटन, जिससे पत्तन की कार्गो संचालन क्षमता में सालाना 2.5 लाख टन की वृद्धि होगी।
- पीपीपी परियोजनाओं के लिए एक बड़ी पहल :
 - ✓ एसएमपीके द्वारा 2 पीपीपी परियोजनाओं के लिए रियायत प्रदान की गई, जिनकी लागत 480 करोड़ रुपये है। यह रियायतें क्रमशः 24.06.2023 को सेंचुरी पोर्ट्स लिमिटेड और 14.07.2023 को मेसर्स अदानी पोर्ट एंड एसईजेड को प्रदान की गई। यह रियायतें क्रमशः केपीडी-1 पश्चिम के पुनरुद्धार (लागत 181.81 करोड़ रुपये) और एचडीसी में बर्थ संख्या 2 के मशीनीकरण (लागत 298.28 करोड़ रुपये) के लिए दी गई हैं। इन परियोजनाओं से 6.78 एमएमटी (लगभग) की वृद्धिशील क्षमता अपेक्षित है।
 - ✓ तीन और परियोजनाएं (एचडीसी के लिए बर्थ संख्या 5, बर्थ संख्या 7 व 8 एनएसडी का सुदृढ़ीकरण और मशीनीकरण और डायमंड हार्बर पर फ्लोटिंग क्रेन,) लागत रुपये 1160 करोड़, क्षमता वृद्धि 4.5 एमएमटी (लगभग)। परियोजनाओं के 2024-25 तक अवार्ड चरण तक पहुंचने की संभावना है।
 - ✓ एसएमपीके द्वारा पीपीपी कार्यशाला का आयोजन



- ✓ पीपीपी परियोजनाओं की योजना बनाने और उन्हें क्रियान्वित करने के बारे में जागरूकता बढ़ाने के लिए, केडीएस और एचडीसी के 50 अधिकारियों ने 22.9.23 को श्री अवतांश घई, सलाहकार, पीपीपी सेल और एमओपीएसडब्ल्यू द्वारा आयोजित एक इंटरैक्टिव पीपीपी कार्यशाला में भाग लिया। कार्यशाला का उद्घाटन उपाध्यक्ष, एचडीसी ने हल्दिया में किया।
- ✓ फेयर वेदर हाउस इंस्टीट्यूट, कोलकाता में पीपीपी पर गहन चर्चा हुई। नेशनल इन्वेस्टमेंट एंड इंफ्रास्ट्रक्चर फंड लिमिटेड की प्रमुख रणनीतिक पहलकर्ता श्रीमती अल्पना जैन ने एसएमपी, कोलकाता के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ सत्र का नेतृत्व किया
- भू-सम्पदा- क्षमता को और अधिक बढ़ाना:

Kolkata Riverfront Projects Meeting with Stakeholders, Developers.


In an endeavor to undertake multiple river front land development projects in and around Kolkata, a meeting of the stakeholders along with prominent real estate players was organized in the presence of Dy. Chairperson, KDS on 12.02.2024 to discuss various upcoming projects.

- **Going Green Initiatives:**

- ✓ **Solar Energy:** Regarding Implementation of energy efficient / smart fittings for indoor and outdoor purpose along-with roof top solar power plant at KDS, LoI issued for Smart Light to Schnell Energy Equipment's Pvt. Ltd. on 20.12.23 (Value : Rs.4.76 Crore excluding GST).
- ✓ **Boosting Green Energy:** SMPK signed 18 MoUs worth Rs.36, 000 Crore at the Meet with several companies, various government agencies and private partners in areas of port connectivity, capacity augmentation and green energy projects that are components of Vision 2047.
- ✓ **Green Hydrogen Hub in Kolkata:** On 27.9.23, Green Hydrogen NGEL, the Green Energy subsidiary of NTPC Ltd, has signed a pact with SMP, Kolkata for development of a Green Hydrogen Hub in Kolkata.


1.8 Other Notable Events/Occurrences:

- **Conclaves, Conferences, Collaborations & Celebrations**
- On the occasion of launching of "Harit Sagar" Green Port Guidelines at IIC, New Delhi, the Hon'ble Union Minister, MoPSW, GOI, conferred "Sagar Shreshtha Sammaan" on SMP, Kolkata.



- **SMPK wins the All India Major Ports Hockey, Badminton and Table Tennis Championships**

कोलकाता रिवरफ्रंट परियोजनाओं पर हितधारकों, डेवलपर्स के साथ बैठक।



कोलकाता और उसके आसपास कई नदी तट भूमि विकास परियोजनाओं को शुरू करने के प्रयास में, विभिन्न आगामी परियोजनाओं पर चर्चा करने के लिए 12.02.2024 को उपाध्यक्ष, केडीएस की उपस्थिति में प्रमुख रियल एस्टेट व्यापारियों के साथ हितधारकों की एक बैठक आयोजित की गई थी।

● हरित पहल:

- ✓ **सौर ऊर्जा:** केडीएस में छत पर सौर ऊर्जा संयंत्र के साथ-साथ इनडोर और आउटडोर उद्देश्य के लिए ऊर्जा कुशल / स्मार्ट फिटिंग के कार्यान्वयन के संबंध में, 20.12.23 को श्रेल एनर्जी इक्विपमेंट प्राइवेट लिमिटेड को स्मार्ट लाइट के लिए आशय पत्र जारी किया गया (मूल्य: जीएसटी को छोड़कर 4.76 करोड़ रुपये)।
- ✓ **हरित ऊर्जा को बढ़ावा देना:** एसएमपीके ने बैठक में बंदरगाह कनेक्टिविटी, क्षमता वृद्धि और हरित ऊर्जा परियोजनाओं के क्षेत्रों में कई कंपनियों, विभिन्न सरकारी एजेंसियों और निजी भागीदारों के साथ 36,000 करोड़ रुपये के 18 समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए, जो विजन 2047 के घटक हैं।
- ✓ **कोलकाता में ग्रीन हाइड्रोजन हब:** एनटीपीसी लिमिटेड की ग्रीन एनर्जी सहायक कंपनी ग्रीन हाइड्रोजन एनजीईएल ने 27.9.23 को कोलकाता में ग्रीन हाइड्रोजन हब के विकास के लिए एसएमपी, कोलकाता के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर किया।



1.8 अन्य उल्लेखनीय कार्यक्रम:

- सभा, सम्मेलन, सहयोग और समारोह
- आईआईसी, नई दिल्ली में "हरित सागर" ग्रीन पोर्ट दिशा-निर्देशों के शुभारंभ के अवसर पर, माननीय केंद्रीय मंत्री, एमओपीएसडबल्यू, जीओआई ने एसएमपी, कोलकाता को "सागर श्रेष्ठ सम्मान" प्रदान किया।



- एसएमपीके ने अखिल भारतीय महापत्तन हॉकी, बैडमिंटन और टेबल टेनिस चैंपियनशिप जीती



SMPK's men's team grabbed the title at the All India Major Ports Hockey and Table Tennis Championships in Kolkata (from 20th to 23rd, February 2024) and Haldia (from 20th to 22nd, March 2024) respectively. The women's Badminton team triumphed at the All India Major Ports Badminton Championships in Chennai from 7th to 9th February, 2024.

- **First Containerised Cargo Movement from SMP Kolkata to ICD Debagram, Siliguri**



On 25th April, 2023, the first containerised cargo moved from SMP Kolkata to ICD Debagram, Siliguri by Pristine Logistics & Maersk Line. The consignment is to reach within next two days and the venture is expected to attract traffic of North Bengal.

- **Commissioning of Barge Jal Ridhhi**



On 18th April, 2023, Dy. Chairman, HDC of SMPK commissioned Barge 'Jal Ridhhi' at the HFTPL Jetty. With carrying capacity of 7600 MT, this is the largest barge handled by SMPK which will add a fillip to the lighterage operation at the Anchorages in future.



एसएमपीके की पुरुष टीम ने कोलकाता (20 से 23 फरवरी 2024) और हल्दिया (20 से 22 मार्च 2024) में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन हॉकी और टेबल टेनिस चैंपियनशिप में खिताब जीता। महिला बैडमिंटन टीम ने 7 से 9 फरवरी 2024 तक चेन्नई में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन बैडमिंटन चैंपियनशिप में जीत हासिल की।

- एसएमपी कोलकाता से आईसीडी डबग्राम, सिलीगुड़ी तक पहला कंटेनरीकृत कार्गो चालन



25 अप्रैल, 2023 को प्रिस्टीन लॉजिस्टिक्स और मेर्सक लाइन द्वारा पहला कंटेनरयुक्त कार्गो एसएमपी कोलकाता से आईसीडी देबग्राम, सिलीगुड़ी तक पहुँचाया गया। यह खेप अगले दो दिनों में पहुँच जाना है और इस उद्यम से उत्तर बंगाल के यातायात को आकर्षित करने की उम्मीद है।

- बार्ज जल रिद्धि की शुरुवात



18 अप्रैल, 2023 को एसएमपीके के एचडीसी के उपाध्यक्ष ने एचएफटीपीएल जेटी पर बार्ज 'जल रिद्धि' को चालू किया। 7600 एमटी की वहन क्षमता के साथ, यह एसएमपीके द्वारा संचालित सबसे बड़ा बार्ज है जो भविष्य में एंकरेज में लाइटरेज ऑपरेशन को बढ़ावा देगा।

- **Laying of Foundation Stone by Secretary, MoPSW**



On 8th April, 2023, Secretary, MoPSW, laid the foundation stone for the rehabilitation of 7 NSD Old Berth and development of the back yard at N.S Dock, KDS for execution at a cost of Rs. 80.74 Crore. With fiscal support from the Ministry, this project will be a key infrastructure in improving port productivity in years to come.

- **SMPK creates history by anchoring and working with 2 Cape Sized Vessels simultaneously**



SMPK's exhibit Waterways Conclave-2022 held in April 2022 was graced by the Hon'ble Union Minister, MoPSW fostering regional connectivity of landlocked regions and countries through waterways and IBP routes

- **SMP Kolkata Receives Prestigious Rajbhasha Shield at Hindi Advisory Committee Meeting in New Delhi**



- पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के सचिव द्वारा आधारशिला रखा जाना



8 अप्रैल, 2023 को, एमओपीएसडबल्यू के सचिव ने 7 एनएसडी पुराने बर्थ के पुनर्वास और एन.एस. डॉक, केडीएस में बैक यार्ड के विकास के लिए 80.74 करोड़ रुपये की लागत से आधारशिला रखी। मंत्रालय से वित्तीय सहायता के साथ, यह परियोजना आने वाले वर्षों में बंदरगाह उत्पादकता में वृद्धि करने में एक महत्वपूर्ण बुनियादी ढांचा होगी।

- एसएमपीके ने 2 केप साइज वेसल्स के साथ एक साथ काम करके और लंगर डालकर इतिहास रचा



एसएमपी कोलकाता ने अप्रैल 2022 में माननीय केन्द्रीय मंत्री, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय की उपस्थिति में एक वाटर वे कानक्लेव, 2022 आयोजित किया जिसमें जलमार्ग और आईबीपी रूट के जरिए भू-बद्ध क्षेत्रों और देशों से क्षेत्रीय संयोजकता को बढ़ावा दिया गया।

- एसएमपी कोलकाता को नई दिल्ली में हिंदी सलाहकार समिति की बैठक में प्रतिष्ठित राजभाषा शील्ड प्रदान की गई



On July 29, 2023, at Vigyan Bhawan, New Delhi, the esteemed Hindi Advisory Committee meeting, chaired by the Hon'ble Union Minister Shri Sarbananda Sonowal, honored Syama Prasad Mookerjee Port with the first-ever Rajbhasha Shield. Chairman Shri Rathendra Raman accepted the prestigious accolade, recognizing SMP's commendable efforts in promoting Hindi language.

- **Shipping Secretary level talks between Bangladesh and India**



The 3rd meeting of the Inter Government Committee under ACMP was held in Dhaka on 19.12.2023. Shipping Secretary level talks between India & Bangladesh were held to pave the way for regularizing the cargo movement from SMPK to North Eastern states of India through Bangladesh under ACMP route. Connectivity related logistical/ commercial issues were also discussed in the meeting.

- **SMP Kolkata participated in Global Maritime Summit (GMIS) 2023**



SMP Kolkata participated in GMIS 2023, one of the biggest maritime congregation in the recent times held from 17th to 19th October, 2023 in Mumbai. SMPK signed 18 MoUs worth Rs.36,000 crore at the Meet with several companies, various Government agencies and private partners in areas of port connectivity, capacity augmentation and green energy projects that are components of Vision 2047. On October 18, Chairperson, SMPK participated in 'Sagarmala: Latest Trends in Shipping & Maritime Logistics' at GMIS 2023

Earlier a Road Show was organized by SMP Kolkata on 14th August 2023, inaugurated and presided over by the Hon'ble Union Minister of MoPSW as a precursor to the upcoming Summit. The Road Show was also a launching pad for SMP, Kolkata with a bouquet of high ROI based projects worth Rs. 5215.47 Crore to offer to the investors. At the Road Show the Hon'ble Cabinet Minister opined that West Bengal was to receive investment of Rs.1 Trillion in Maritime Sector transforming it into a regional trade hub in the near future.

29 जुलाई, 2023 को विज्ञान भवन, नई दिल्ली में माननीय केंद्रीय मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल की अध्यक्षता में प्रतिष्ठित हिंदी सलाहकार समिति की बैठक में श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट को प्रथम राजभाषा शील्ड से सम्मानित किया गया। अध्यक्ष श्री रथेन्द्र रमण ने हिंदी भाषा को बढ़ावा देने में एसएमपीके की सराहनीय प्रयासों को मान्यता देते हुए प्रतिष्ठित सम्मान स्वीकार किया।

- बांग्लादेश और भारत के बीच शिपिंग सचिव स्तर की वार्ता



एसीएमपी के अंतर्गत अंतर-सरकारी समिति की तीसरी बैठक 19.12.2023 को ढाका में आयोजित की गई। एसीएमपी मार्ग के अंतर्गत बांग्लादेश के माध्यम से एसएमपीके से भारत के पूर्वोत्तर राज्यों तक कार्गो की आवाजाही को नियमित करने का मार्ग प्रशस्त करने के लिए भारत और बांग्लादेश के बीच शिपिंग सचिव स्तर की वार्ता आयोजित की गई। बैठक में कनेक्टिविटी से संबंधित लॉजिस्टिक/वाणिज्यिक मुद्दों पर भी चर्चा की गई।

- एसएमपी कोलकाता ने ग्लोबल मैरीटाइम समिट (जीएमआईएस) 2023 में भाग लिया



एसएमपी कोलकाता ने जीएमआईएस 2023 में भाग लिया, जो हाल के समय में मुंबई में 17 से 19 अक्टूबर, 2023 तक आयोजित सबसे बड़े समुद्री सम्मेलनों में से एक है। एसएमपीके ने इस सम्मेलन में बंदरगाह संपर्क, क्षमता वृद्धि और हरित ऊर्जा परियोजनाओं के क्षेत्रों में कई कंपनियों, विभिन्न सरकारी एजेंसियों और निजी भागीदारों के साथ 36,000 करोड़ रुपये के 18 समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किया, जो विजन 2047 के घटक हैं। 18 अक्टूबर को, एसएमपीके के अध्यक्ष ने जीएमआईएस 2023 में 'सागरमाला: शिपिंग और समुद्री लाजिस्टिक में नवीनतम रुझान' में भाग लिया।

इससे पहले 14 अगस्त 2023 को एसएमपी कोलकाता द्वारा एक रोड शो आयोजित किया गया था, जिसका उद्घाटन और अध्यक्षता माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा आगामी शिखर सम्मेलन के अग्रदूत के रूप में किया गया। रोड शो एसएमपी, कोलकाता के लिए एक लॉन्चिंग पैड भी था, जिसमें निवेशकों को 5215.47 करोड़ रुपये की उच्च आरओआई आधारित परियोजनाओं की पेशकश की गई थी। रोड शो में माननीय कैबिनेट मंत्री ने कहा कि पश्चिम बंगाल को समुद्री क्षेत्र में 1 ट्रिलियन रुपये का निवेश प्राप्त होगा, जिससे निकट भविष्य में यह एक क्षेत्रीय व्यापार केंद्र बन जाएगा।

On 4th August, 2023 the Hon'ble Union Minister, MoPSW, successfully launched PHO module of the SagarSetu (NLP-M) as a part of 'Ease of Doing Business'



- **Pioneering the Mundra-Haldia Direct route**

Largest container vessel, MSC ARIA III with LoA of 215.29 m and a beam of 29.95 m berthed at HDC, SMPK for the first time on 12.12.2023. With 2690 TEUs and 28,097 tonnes, it pioneered the Mundra-Haldia Direct route thus exemplifying the commitment to efficient & direct services beyond the usual transshipment hub.



- **Celebrating a Milestone at HDC, SMPK**

Singapore based Cordelia Container Shipping Line, marked a historic moment by shipping containers aboard the container vessel SOL Singapore at HDC with export cargo from Haldia Petrochemicals Ltd. Their business relation commenced in November 2020 with KDS, SMPK. This stands as a testament to SMPK's remarkable growth and expanding global connectivity.

4 अगस्त, 2023 को माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने 'ईज ऑफ डूइंग बिजनेस' के एक भाग के रूप में सागरसेतु (एनएलपी-एम) के पीएचओ मॉड्यूल को सफलतापूर्वक लॉन्च किया।



- **मुंद्रा-हल्दिया सीधे मार्ग की शुरुआत**

सबसे बड़ा कंटेनर पोत, एमएससी एरिया III, जिसकी एलओए 215.29 मीटर और बीम 29.95 मीटर है, पहली बार 12.12.2023 को एचडीसी, एसएमपीके में बर्थ किया गया। 2690 टीईयू और 28,097 टन के साथ, इसने मुंद्रा-हल्दिया डायरेक्ट रूट की शुरुआत की, जिससे सामान्य ट्रांसशिपमेंट हब से पोरे कुशल और सीधी सेवाओं के प्रति प्रतिबद्धता का उदाहरण प्रस्तुत किया।



- **एचडीसी, एसएमपीके में विशिष्ट कार्य**

सिंगापुर स्थित कॉर्डेलिया कंटेनर शिपिंग लाइन ने एचडीसी में कंटेनर पोत एसओएल सिंगापुर पर हल्दिया पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड से निर्यात कार्गो के साथ कंटेनर भेजकर एक ऐतिहासिक क्षण को चिह्नित किया। उनका व्यावसायिक संबंध नवंबर 2020 में केडीएस, एसएमपीके के साथ शुरू हुआ। यह एसएमपीके की उल्लेखनीय वृद्धि और वैश्विक संयोजकता के विस्तार का प्रमाण है।

- **Comprehensive Train Examination facility at KDS**



Comprehensive Train Examination (TXR) facility has been set up at Line No.23 EJC Yard in KDS where TXR examination has commenced w.e.f. 02.01.2024. This is a significant milestone at KDS, SMPK and will go a long way towards improvement of railway facilities.

In 2023-24, SMP, Kolkata achieved unprecedented milestones, setting new records in cargo handling, including the highest-ever annual cargo traffic of 66.445 million tonnes. The Port, positioned 6th amongst Major Ports in India, excelled in handling key commodities, particularly Coking Coal and Other Liquids. Noteworthy developments included SMPK's signing of 18 MoUs worth Rs.36,000 crore at the GMIS 2023 in areas of port connectivity, capacity augmentation and green energy projects that are components of Vision 2047. Successful inauguration of the Sittwe Port route and significant investments in new projects, signaled a robust future for the Port. SMP, Kolkata created history by anchoring and working with 2 Cape sized vessels simultaneously. Additionally, the Port pioneered the Mundra-Haldia direct route exemplifying commitment to efficient & direct services beyond the usual transshipment hub. Moreover, SMP, Kolkata continued with its upward gradient in respect of financial turnaround that started from 2018-19 with net surplus of Rs 65.13 Crore to 501.73 Crore in 2023-24.

- केडीएस में व्यापक ट्रेन जांच सुविधा



केडीएस में लाइन नंबर 23 ईजेसी यार्ड में व्यापक ट्रेन जांच (टीएक्सआर) सुविधा स्थापित की गई है, जहां 02.01.2024 से टीएक्सआर जांच शुरू हो गई है। यह केडीएस, एसएमपीके में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है और रेलवे सुविधाओं के उन्नयन में यह लंबी दूरी तय करेगा।

2023-24 में, एसएमपी, कोलकाता ने अभूतपूर्व उपलब्धियां हासिल की, माल संचालन में नए रिकॉर्ड स्थापित किए, जिसमें 66.445 मिलियन टन का अब तक का सर्वाधिक वार्षिक कार्गो ट्रैफिक शामिल है। भारत के प्रमुख बंदरगाहों में 6वें स्थान पर स्थित इस बंदरगाह ने प्रमुख वस्तुओं, विशेष रूप से कोकिंग कोल और अन्य तरल पदार्थों को संभालने में उत्कृष्ट प्रदर्शन किया। उल्लेखनीय विकासों में एसएमपीके द्वारा बंदरगाह कनेक्टिविटी, क्षमता वृद्धि और हरित ऊर्जा परियोजनाओं के क्षेत्रों में जीएमआईएस 2023 में 36,000 करोड़ रुपये के 18 समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर करना शामिल है, जो विजन 2047 के घटक हैं। सित्तवे बंदरगाह मार्ग का सफल उद्घाटन और नई परियोजनाओं में महत्वपूर्ण निवेश ने बंदरगाह के मजबूत भविष्य का संकेत दिया। एसएमपी, कोलकाता ने एक साथ 2 केप आकार के जहाजों के साथ लंगर डालकर और काम करके इतिहास रच दिया इसके अलावा, एसएमपी, कोलकाता ने वित्तीय बदलाव के संबंध में अपनी ऊपर की ओर गति जारी रखी जो 2018-19 से शुरू हुई और 2023-24 में 65.13 करोड़ रुपये के शुद्ध अधिशेष के साथ 501.73 करोड़ हो गई।

CHAPTER – II

REVIEW OF TRAFFIC

- 2.1** Traffic handled by SMP, Kolkata during 2023-24 was 66.445 million tonnes, vis-a-vis 65.660 million tonnes (MMT) in 2022-23, implying an increase of 0.785 MMT (1.20%). Import traffic increased by 0.782 MMT (1.46%) and the export traffic also increased marginally with respect to previous year. Table 2.1 shows the comparative figures of traffic handled by SMP, Kolkata during the last five years.

TAB L E – 2.1

Traffic Handled at SMP, Kolkata During Last Five Years *

(In million tonnes)

Year	Import	Export	Total
2019-20	47.543	16.440	63.983
2020-21	45.275	16.093	61.368
2021-22	43.793	14.382	58.175
2022-23	53.590	12.070	65.660
2023-24	54.372	12.073	66.445

N.B: Includes “Coastal (Unloading)” and “Coastal (Loading)” traffic, respectively, as well as traffic handled through transshipment mode, in all cases hereinafter, unless specifically mentioned to the contrary.

- 2.2** During 2023-24, traffic at HDC was 49.536 MMT vis-a-vis 48.608 MMT in 2022-23 registering 1.91% growth. At KDS, traffic during 2023-24 was 16.909 MMT vis-a-vis 17.052 MMT in 2022-23, experienced a marginal decline of 0.84%. Table 2.2 shows the comparative figures of traffic handling for the last five years of KDS and HDC.

अध्याय - II

यातायात की समीक्षा

- 2.1** वर्ष 2023-24 के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात 66.445 मिलियन टन रहा, जो की वर्ष 2022-23 में 65.660 मिलियन टन (एमएमटी) था, यह 0.785 एमएमटी (1.20%) की वृद्धि दर्शाता है। आयात यातायात में 0.782 एमएमटी (1.46%) की वृद्धि हुई और विगत वर्ष के संबंध में निर्यात यातायात में भी मामूली वृद्धि हुई। सारणी 2.1 में विगत पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता द्वारा संचालित यातायात के तुलनात्मक आंकड़े दर्शाए गए हैं।

सारणी : 2.1

विगत पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता में यातायात संचालन *

(मिलियन टन (एमटी))

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
2019-20	47.543	16.440	63.983
2020-21	45.275	16.093	61.368
2021-22	43.793	14.382	58.175
2022-23	53.590	12.070	65.660
2023-24	54.372	12.073	66.445

कृपया ध्यान दीजिये : इसमें इसके पश्चात सभी मामलों में, जब तक विशेष प्रतिकूल रूप से उल्लिखित न हो, क्रमशः "तटीय (उतराई)" और "तटीय (लदान)" यातायात के साथ-साथ पोतांतरण के जरिए संचालित यातायात शामिल है।

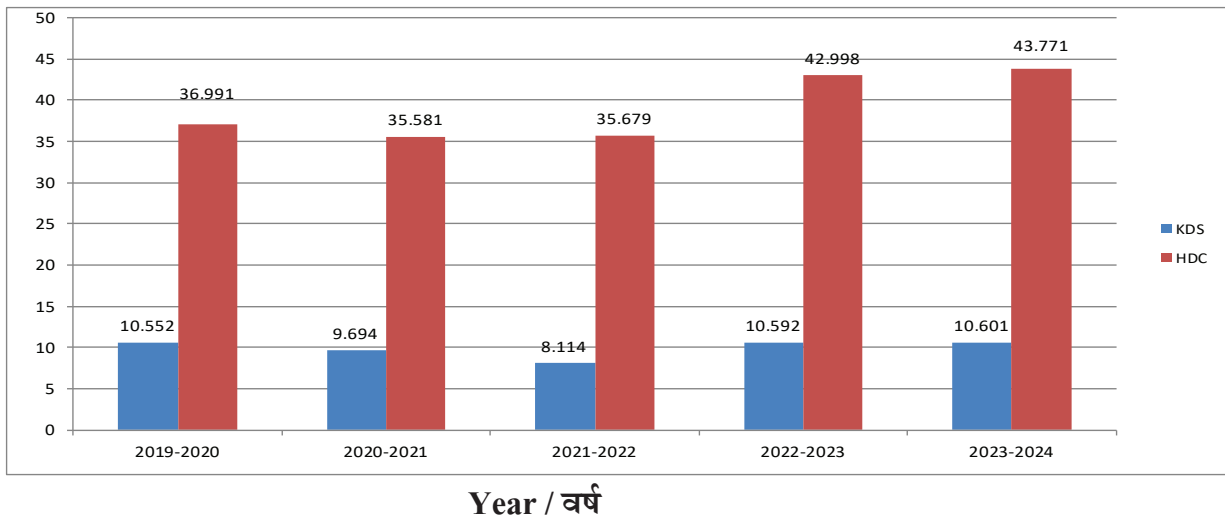
- 2.2** वर्ष 2023-24 में 48.608 एमएमटी की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान एचडीसी में यातायात 49.536 एमएमटी था, जिसमें 1.91% की वृद्धि दर्ज की गई। केडीएस में, यातायात वर्ष 2023-24 के दौरान घटकर 16.909 एमएमटी हो गया, जबकि 2022-23 में 17.052 एमएमटी था, इस प्रकार 0.84% की मामूली गिरावट दर्ज की गई। सारणी 2.2 केडीएस और एचडीसी के विगत पांच वर्षों के यातायात संचालन के तुलनात्मक आंकड़े दर्शाती है।



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust

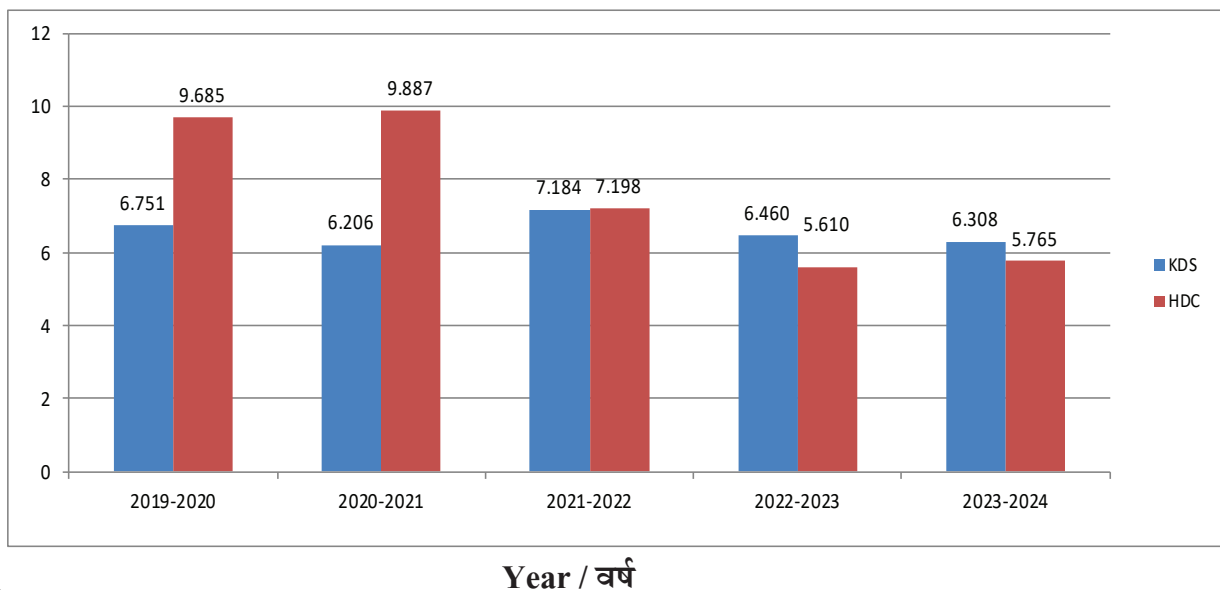
श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का आयात यातायात
 (मिलियन टनों में)

IMPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
 (In million tonnes)



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का निर्यात यातायात
 (मिलियन टनों में)

EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA FOR THE LAST FIVE YEARS
 (In million tonnes)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



फ्लोटिंग क्रेन
Floating Crane

TABLE – 2.2
Break-up of Traffic Handled at KDS and HDC During Last Five Years

(In million tonnes)

Year	Import	Export	Total
A. <u>KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)</u>			
2019-20	10.552	6.751	17.303
2020-21	9.694	6.206	15.900
2021-22	8.114	7.184	15.298
2022-23	10.592	6.460	17.052
2023-24	10.601	6.308	16.909
B. <u>HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)</u>			
2019-20	36.991	9.689	46.680
2020-21	35.581	9.887	45.468
2021-22	35.679	7.198	42.877
2022-23	42.998	5.610	48.608
2023-24	43.771	5.765	49.536

- 2.3** Table 2.3 shows the break-up of import and export traffic handled by SMP, Kolkata (KDS and HDC) in terms of principal commodities handled during 2023-24 and 2022-23

सारणी : 2.2

विगत पाँच वर्षों में केडीएस और एचडीसी में संचालित यातायात का ब्योरा

(मिलियन टन में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)			
2019-20	10.552	6.751	17.303
2020-21	9.694	6.206	15.900
2021-22	8.114	7.184	15.298
2022-23	10.592	6.460	17.052
2023-24	10.601	6.308	16.909
ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी)			
2019-20	36.991	9.689	46.680
2020-21	35.581	9.887	45.468
2021-22	35.679	7.198	42.877
2022-23	42.998	5.610	48.608
2023-24	43.771	5.765	49.536

2.3 वर्ष 2023-24 और 2022-23 के दौरान संचालित मुख्य सामग्रियों के संदर्भ में एसएमपी, कोलकाता (केडीएस और एचडीसी) द्वारा संचालित आयात व निर्यात यातायात का विवरण सारणी 2.3 में दर्शाया गया है।

TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata*

(In '000 tonnes)

11	C o m m o d i t y	2022-23	2023-24
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	486	840
2	Rock Phosphate	358	334
3	Sulphur	50	59
4	Rice	1	0
5	Iron Scrap	0	130
6	Sugar	0	217
7	Calcite Chips	35	33
8	Coking Coal	13256	9564
9	Metallurgical Coke	538	628
10	Petroleum Coke	58	19
11	Raw Petroleum Coke	169	167
12	Non-Coking Coal / Steam Coal	9550	12646
13	Breeze coke	97	161
14	Coal Tar Pitch	8	0
15	Lime Stone	4101	2646
16	Iron & Steel (Incl. Sponge Iron & Steel Scrap)	223	436
17	Machinery & spare parts	7	44
18	Timber	17	20
19	Wood Pulp	91	112
20	Pulses/Peas	665	795
21	Manganese Ore/Slag	2163	2893
22	Other Ore (Pyroxenite)	477	648
23	Purified Terephthalic Acid	42	0
24	Soda Ash	15	38
25	Gypsum	1215	601
26	Sand	24	0
27	Cement	108	0
28	Dolomite	209	147
29	Iron Ore	0	2
30	Project Cargo & Materials	77	59
31	Vegetable Oil	2871	2926
32	Other Liquid Cargo	2788	2378
33	Other Cargo	8619	9242
34	General Cargo	119	206
35	Container	5142	6371
36	IWW Traffic	11	10
	Total Imports:	53590	54372

सारणी – 2.3

एसएमपी, कोलकाता में प्रमुख सामग्रियों के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात*

('000 टन में)

क्र.सं.	सामग्री	2022-23	2023-24
	आयात :		
1	उर्वरक(तैयार)	486	840
2	रोक फॉस्फेट	358	334
3	गंधक	50	59
4	चावल	1	0
5	लौह स्क्रेप	0	130
6	चीनी	0	217
7	कैल्साइट चिप्स	35	33
8	कोकिंग कोल	13256	9564
9	मेटालर्जिकल कोक	538	628
10	पेट्रोलियम कोक	58	19
11	कच्चा पेट्रोलियम कोक	169	167
12	नॉन-कोकिंग कोयला/स्टीम कोयला	9550	12646
13	ब्रीज कोक	97	161
14	कोल टार पिच	8	0
15	चुना पत्थर	4101	2646
16	लौह व इस्पात (स्पोंज लौह व इस्पात स्क्रेप सहित)	223	436
17	मशीनरी व स्पेयर पार्ट्स	7	44
18	टिंबर	17	20
19	लकड़ी लुगदी	91	112
20	दाल/मटर	665	795
21	मैंगनीज अयस्क / स्लैग	2163	2893
22	अन्य अयस्क (पाईरोक्सेनाइट)	477	648
23	शुद्ध टेरैफ्थैलिक एसिड	42	0
24	सोडा एश	15	38
25	जिप्सम	1215	601
26	रेत	24	0
27	सीमेंट	108	0
28	डोलोमाइट	209	147
29	लौह अयस्क	0	2
30	प्रोजेक्ट कार्गो व सामग्री	77	59
31	वनस्पति तेल	2871	2926
32	अन्य तरल माल	2788	2378
33	अन्य माल	8619	9242
34	सामान्य माल	119	206
35	कंटेनर	5142	6371
36	आईवीडबल्यू यातायात	11	10
	कुल आयात:	53590	54372

TABLE – 2.3
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at SMP, Kolkata*

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2022-23	2023-24
	Export :		
1	Thermal Coal	0	0
2	Iron Ore	925	1805
3	Iron & Steel (Incl. Sponge Iron & Steel Scrap)	221	77
4	Pig Iron	0	0
5	Non Coking Coal	44	46
6	Metallurgical Coke	0	0
7	Rapeseed	3	0
8	Rice	71	0
9	Wheat	237	0
10	Maize	111	3
11	Sugar	0	116
12	Fly Ash	3304	3282
13	Sand	31	19
14	Coal Tar Pitch	0	4
15	Cement Clinker	1	0
16	Machinery	1	0
17	Project Cargo	12	8
18	Vegetable Oil	0	2
19	Other Liquid Cargo	222	267
20	Other Cargo	1368	845
21	General Cargo	69	17
22	Container	5445	5577
23	IWV Traffic	5	5
	Total Exports :	12070	12073
	Grand Total Import & Export:	65660	66445

*Includes transshipment traffic (Import - 3376 thousand tonnes and Export - 60 thousand tonnes in 2023-24 and Import - 4635 thousand tonnes and Export - 24 thousand tonnes in 2022-23) distributed against appropriate commodities.

सारणी - 2.3

एसएमपी, कोलकाता में प्रमुख सामग्रियों के संदर्भ में संचालित आयात और निर्यात यातायात*

('000 टन में)

क्र.सं.	सामग्री	2022-23	2023-24
	निर्यात :		
1	थर्मल कोल	0	0
2	लौह अयस्क	925	1805
3	लौह व इस्पात (स्पॉज लौह व इस्पात स्कैप सहित)	221	77
4	कच्चा लोहा	0	0
5	गैर कोकिंग कोल	44	46
6	मेटालर्जिकल कोक	0	0
7	रेप्सिड	3	0
8	चावल	71	0
9	गेहूं	237	0
10	मकई	111	3
11	चिनी	0	116
12	फ्लाई एस	3304	3282
13	रेत	31	19
14	कोल तार पिच	0	4
15	सिमेंट किल्कर	1	0
16	मशिनरी	1	0
17	प्रोजेक्ट कार्गो	12	8
18	वनस्पति तेल	0	2
19	अन्य तरल माल	222	267
20	अन्य माल	1368	845
21	सामान्य माल	69	17
21	कंटेनर	5445	5577
21	आईवीडबल्यू यातायात	5	5
	कुल निर्यात:	12070	12073
	आयात और निर्यात का समग्र कुल	65660	66445

*इसमें उपयुक्त वस्तुओं के तहत वितरित पोतांतरण यातायात (वर्ष 2023-24 आयात - 3376 हजार टन और निर्यात - 60 हजार टन और 2022-23 में आयात - 4635 हजार टन और निर्यात - 24 हजार टन) शामिल है।

2.4 The following table shows import and export break-up of principal commodities handled at KDS and HDC separately, in 2023-24 and 2022-23:

Table – 2.4

Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC

A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)*:

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2022-23	2023-24
	<u>Import :</u>		
1	Fertiliser(Finished)	431	744
2	Rock Phosphate	10	4
3	Sulphur	0	2
4	Rice	1	0
5	Calcite Chips	35	33
6	Coking Coal	1432	177
7	Metallurgical Coke	13	15
8	Petroleum Coke	58	19
9	Steam Coal/Other Coal/coke	1277	2236
10	Lime Stone	258	43
11	Iron & Steel (Incl. Steel Scrap)	62	25
12	Machinery & spare parts	7	44
13	Timber	17	20
14	Pulses/Peas	665	795
15	Coal Tar Pitch	8	0
16	Manganese Ore/Slag	113	133
17	Iron Ore	0	2
18	Other Ore (Pyroxenite)	18	0
19	Gypsum	440	150
20	Project Cargo & Materials	70	56
21	Vegetable Oil	446	342
22	Other Liquid Cargo	653	88
23	Other Cargo	234	221
24	General Cargo	72	143
25	Container	4261	5299
26	IWW Traffic	11	10
	Total Imports:	10592	10601

2.4 निम्नलिखित सारणी 2023-24 तथा 2022-23 में पृथक रूप से केडीएस और एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों का आयात व निर्यात का ब्यौरा दर्शाता है:

सारणी – 2.4

केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार संचालित आयात व निर्यात यातायात

क कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)* :

(‘000 टन में)

क्र.सं.	सामग्री	2022-23	2023-24
	<u>आयात :</u>		
1	उर्वरक(तैयार)	431	744
2	रीक फॉस्फेट	10	4
3	गंधक	0	2
4	चावल	1	0
5	कैल्साइट चिप्स	35	33
6	कोकिंग कोल	1432	177
7	मेटालर्जीकल कोक	13	15
8	पेट्रोलियम कोक	58	19
9	स्टीम कोयला/अन्य कोयला/कोक	1277	2236
10	चुना पत्थर	258	43
11	लौह व इस्पात (इस्पात स्क्रेप सहित)	62	25
12	मशीनरी व स्पेयर पार्ट्स	7	44
13	टिंबर	17	20
14	दाल/मटर	665	795
15	कोल टार पिच	8	0
16	मेगनीज अयस्क/स्लैग	113	133
17	लौह अयस्क	0	2
18	अन्य अयस्क (पाइरोक्सेनाइट)	18	0
19	जिप्सम	440	150
20	प्रोजेक्ट कार्गो व सामग्री	70	56
21	वनस्पति तेल	446	342
22	अन्य तरल माल	653	88
23	अन्य माल	234	221
24	सामान्य माल	72	143
25	कंटेनर	4261	5299
26	आईवीडबल्यू यातायात	11	10
	कुल आयात :	10592	10601

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
A. KOLKATA DOCK SYSTEM (KDS)* :

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2022-23	2023-24
	Export :		
1	Other Coal/ Steam Coal	44	46
2	Iron & Steel (Incl. Steel Scrap)	143	69
3	Iron Ore	0	27
4	Machinery	1	0
6	Wheat	237	0
7	Rice	65	0
8	Fly Ash	1415	1438
9	Sand	31	19
10	Coal Tar Pitch	0	4
11	Maize	111	3
12	Project Cargo	12	8
13	Other Cargo	64	84
14	General Cargo	73	17
15	Container	4259	4588
16	IVW Traffic	5	5
	Total Exports :	6460	6308
	Grand Total Import & Export:	17052	16909

* Includes transshipment traffic (Import - 3376 thousand tonnes and Export - 60 thousand tonnes in 2023-24 and Import - 4635 thousand tonnes and Export - 24 thousand tonnes in 2022-23) distributed against appropriate commodities.

सारणी - 2.4

केडीएस व एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार संचालित आयात व निर्यात यातायात

क कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)* :

(‘000 टन में)

क्र.सं	सामग्री	2022-23	2023-24
*	<u>आयात</u>		
1	अन्य कोयला/वाष्प कोयल	44	46
2	लौह व इस्पात (स्पॉज लौह व इस्पात स्कैप सहित)	143	69
3	लौह अयस्क	0	27
4	मशीनरी	1	0
6	गेंहूँ	237	0
7	चावल	65	0
8	फ्लाई एस	1415	1438
9	रेत	31	19
10	कोल तार पिच	0	4
11	मकई	111	3
12	प्रोजेक्ट कार्गो	12	8
13	अन्य माल	64	84
14	सामान्य माल	73	17
15	कंटेनर	4259	4588
16	आईवीडबल्यू यातायात	5	5
	कुल आयात:	6460	6308
	आयात और निर्यात का समग्र कुल	17052	16909

* उचित पण्य वस्तुओं के सापेक्ष वितरित पोतांतरण यातायात (वर्ष 2023-24 में आयात - 3376 हजार टन तथा निर्यात - 60 हजार टन और वर्ष 2022-23 में आयात - 4635 हजार टन तथा निर्यात - 24 हजार टन) शामिल है।

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC):

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2022-23	2023-24
	Import :		
1	Fertiliser(Finished)	55	96
2	Rock Phosphate	348	330
3	Sulphur	50	57
4	Sugar	0	217
5	Coking Coal	11824	9387
6	Metallurgical Coke	525	613
7	Raw Petroleum Coke	169	167
8	Breeze Coke	97	161
9	Iron Scrap	0	130
10	Non-Coking Coal / Steam Coal	8273	10410
11	Lime Stone	3843	2603
12	Iron & Steel	161	411
13	Machinery	0	0
14	Wood Pulp	91	112
15	Purified Terephthalic Acid	42	0
16	Manganese Ore /Slag	2050	2760
17	Other Ore (Pyroxenite)	459	648
18	Soda Ash	15	38
19	Gypsum	775	451
20	Sand	24	0
21	Cement	108	0
22	Dolomite	209	147
23	Project Cargo	7	3
24	Vegetable Oil	2425	2584
25	Other Liquid Cargo	2135	2290
26	Other Cargo	8385	9021
27	General Cargo	47	63
28	Container	881	1072
	Total Imports:	42998	43771

सारणी – 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार संचालित आयात और निर्यात यातायात

ख हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

('000 टन में)

क्र.सं.	सामग्री	2022-23	2023-24
	आयात :		
1	उर्वरक(तैयार)	55	96
2	रॉक फॉस्फेट	348	330
3	गंधक	50	57
4	चीनी	0	217
5	कोकिंग कोल	11824	9387
6	मेटालर्जिकल कोक	525	613
7	कच्चा पेट्रोलियम कोक	169	167
8	ब्रिज कोक	97	161
9	लौह अयस्क	0	130
10	गैर कोकिंग कोल/वाष्प कोयला	8273	10410
11	चुना पत्थर	3843	2603
12	लौह व इस्पात	161	411
13	मशीनरी	0	0
14	लकड़ी लुग्दी	91	112
15	शुद्ध टैरेफ्थैलिक एसिड	42	0
16	माइग्निस अयस्क/स्लैग	2050	2760
17	अन्य अयस्क (पाइरोक्सेनाइट)	459	648
18	सोडा एस	15	38
19	जिप्सम	775	451
20	रेत	24	0
21	सिमेंट	108	0
22	डोलामाइट	209	147
23	प्रोजेक्ट कार्गो	7	3
24	वनस्पति तेल	2425	2584
25	अन्य तरल माल	2135	2290
26	अन्य माल	8385	9021
27	सामान्य माल	47	63
28	कंटेनर	881	1072
	कुल आयात:	42998	43771

Table – 2.4
Import and Export Traffic Handled in terms of Principal Commodities at KDS & HDC
B. HALDIA DOCK COMPLEX (HDC)

(In '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	2022-23	2023-24
	Export :		
1	Iron Ore	925	1778
2	Iron & Steel	78	8
3	Fly Ash	1889	1844
4	Sugar	0	116
5	Rice	6	0
6	Vegetable Oil	0	2
7	Other Liquid Cargo	222	267
8	Other Cargo	1304	761
9	Container	1186	989
	Total Exports :	5610	5765
	Grand Total Import & Export:	48608	49536

2.5 Container Traffic:

At SMP, Kolkata total number of **Containers handled during 2023-24 was 7,52,825 TEUs** vis-à-vis 6,75,904 TEUs in 2022-23, **implying an increase of 76,921 TEUs (11.38%)**. Containerized cargo handled at the Port was 119,47,839 tonnes in 2023-24 vis-à-vis 105,86,545 tonnes in 2022-23, **an increase of 13,61,294 tonnes (12.86%)**.

KDS handled container throughput of 6,42,218 TEUs in 2023-24 compared to 5,68,722 TEUs in 2022-23, reflecting an impressive growth of 12.92%. So also, Containerized cargo handled at KDS in 2023-24 was 98,86,831 tonnes compared to 85,19,748 tonnes in 2022-23 recorded an increase of 16.05%. HDC handled 1,10,607 TEUs in 2023-24 vis-à-vis 1,07,182 TEUs in 2022-23 with 3.20% increase. HDC handled 20,61,008 tonnes of containerized cargo in 2023-24 vis-à-vis 20,66,797 tonnes in 2022-23 with a marginal decline of 0.28%.

Intermodal handling at KDS and HDC during 2023-24 was 6,40,028 TEUs and 1,10,555 TEUs, respectively.

सारणी – 2.4

केडीएस और एचडीसी में प्रमुख सामग्रियों के अनुसार संचालित आयात और निर्यात यातायात

ख हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

('000 टन में)

क्र.सं.	सामग्री	2022-23	2023-24
	निर्यात		
1	लौह अयस्क	925	1778
2	लौह व इस्पात	78	8
3	फ्लार्ड ऐश	1889	1844
4	चीनी	0	116
5	चावल	6	0
6	वनस्पति तेल	0	2
7	अन्य तरल माल	222	267
8	अन्य माल	1304	761
9	कंटेनर	1186	989
	कुल निर्यात	5610	5765
	आयात और निर्यात का समग्र कुल	48608	49536

2.5 कंटेनर यातायात:

वर्ष 2023-24 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में 7,52,825 टीईयू कंटेनरों का संचालन किया गया, जबकि वर्ष 2022-23 में यह 6,75,904 टीईयू था, जो 76,921 टीईयू (11.38%) की वृद्धि दर्शाता है। वर्ष 2023-24 में पत्तन पर संचालित कंटेनरीकृत कार्गो की संख्या 119,47,839 टन रहा, जबकि 2022-23 में यह 105,86,545 टन था, यानी यह 13,61,294 टन (12.86%) की वृद्धि दर्शाता है।

केडीएस ने वर्ष 2023-24 में 6,42,218 टीईयू कंटेनर थ्रूपुट को संचालित किया, जबकि विगत वर्ष 2022-23 में यह 5,68,722 टीईयू थी, यानी वह 12.92% की प्रभावशाली वृद्धि को दर्शाता है। इसी प्रकार, 2023-24 में केडीएस में संचालित कंटेनरीकृत कार्गो 98,86,831 टन रहा, जबकि विगत वर्ष 2022-23 में यह 85,19,748 टन था, जो 16.05% की वृद्धि को दर्शाता है। एचडीसी ने वर्ष 2023-24 में 1,10,607 टीईयू का संचालन किया, जबकि विगत वर्ष 2022-23 में यह 1,07,182 टीईयू का संचालन किया, जो 3.20% की वृद्धि को दर्शाता है। एचडीसी ने वर्ष 2023-24 में 20,61,008 टन कंटेनरीकृत कार्गो का संचालन किया, जबकि विगत वर्ष 2022-23 में यह 20,66,797 टन का संचालन किया, जो 0.28% की मामूली गिरावट दर्शाता है।

वर्ष 2023-24 के दौरान केडीएस और एचडीसी में इंटरमॉडल संचालन क्रमशः 6,40,028 टीईयू और 1,10,555 टीईयू था।

- 2.6** Number of Container (TEUs) and containerized tonnage handled at KDS and HDC import- export wise during the years 2023-24 and 2022-23 are shown in tables 2.5 and 2.6, respectively.

Table – 2.5

Number of Containers Handled (Shipface)

(In TEUs)

	2022-23			2023-24		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	293669	47006	340675	327030	52178	379208
Export	275053	60176	335229	315188	58429	373617
Total	568722	107182	675904	642218	110607	752825

Table - 2.6

Volume of Containerised Cargo*

(In Tonnes)

	2022-23			2023-24		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Import	4260826	881363	5142189	5299170	1071689	6370859
Export	4258922	1185434	5444356	4587661	989319	5576980
Total	8519748	2066797	10586545	9886831	2061008	11947839

(*Tare weight included)

- 2.7** The commodity-wise break-up of containerized cargo handled at SMPA, Kolkata, Import-wise during the years 2023-24 and 2022-23 are shown in table 2.7(a) and Export-wise in Table 2.7(b).

- 2.6 वर्ष 2023-24 और 2022-23 के दौरान केडीएस और एचडीसी में संचालित कंटेनर (टीईयू) और कंटेनरीकृत टन भार के आयात-निर्यात को क्रमशः सारणी 2.5 और 2.6 में दर्शाया गया है।

सारणी – 2.5

संचालित कंटेनरों की संख्या(शिपफेस)

(टीईयू में)

	2022-23			2023-24		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	293669	47006	340675	327030	52178	379208
निर्यात	275053	60176	335229	315188	58429	373617
कुल	568722	107182	675904	642218	110607	752825

सारणी - 2.6

कंटेनरीकृत कार्गो की आयतन *

(टन में)

	2022-23			2023-24		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
आयात	4260826	881363	5142189	5299170	1071689	6370859
निर्यात	4258922	1185434	5444356	4587661	989319	5576980
कुल	8519748	2066797	10586545	9886831	2061008	11947839

(*टैयर भार शामिल)

- 2.7 वर्ष 2023-24 और 2022-23 के दौरान एसएमपीए, कोलकाता में संचालित कंटेनरीकृत कार्गो का वस्तु-वार, आयात-वार विवरण सारणी 2.7(क) में और निर्यात-वार विवरण सारणी 2.7(ख) में दर्शाया गया है।

Table: 2.7 (a)

(In Tonnes)

Sl. No.	Commodity	2022-23		2023-24	
		KDS	HDC	KDS	HDC
	Import:				
1	Chemicals & Drugs	123466	14775	161850	30939
2	Metals Minerals & their Products	227043	67544	170578	121186
3	Steel Scrap	0	41025	49627	92920
4	Iron Ore	0	0	0	0
5	Industrial Raw Materials	181415	277284	186253	286328
6	Electrical / Electronic Goods	40858	795	41324	1940
7	Iron & Steel Products	63924	11347	29963	11641
8	Ro Ro/Car	1240	0	623	0
9	Project Cargo	0	0	857	0
10	Machinery & Spare parts	102043	2753	130442	8107
11	Newsprint & Paper Products	132762	130977	160868	181179
12	Vegetable Oil	11007	0	15447	0
13	Sugar	16	0	0	0
14	Salt	0	0	45011	0
15	Fertiliser	5717	0	14993	0
16	Soda Ash	8684	28915	10673	23155
17	Timber	59938	10299	72932	726
18	Wooden product	17064	0	18743	15628
19	Tea	1173	103	865	5
20	Pulse/Peas	31366	0	137928	0
21	Rice	0	0	541	0
22	Foodgrain & Food Items	147580	52014	178783	53175
23	Jute & Jute Products	336	481	127	0
24	Cloth & Its Products	45468	0	26056	0
25	Polythene Granules / Poly-Plastic	113709	9028	126686	14296
26	P.T Acid	21	2647	0	0
27	Bitumen	2549	1045	3537	0
28	Coal Tar Pitch / Products	261	0	1421	0
29	Carbon Black Feed Stock	3119	130	2653	28
30	Ferrochrome	0	0	319	0
31	Silicon	0	0	5900	0
32	Rubber & Rubber Products	59105	1504	76507	4147
33	Refractory & Raw Materials	57888	98338	64127	72423
34	Pig Iron	0	0	235	0
35	Wax	1130	1956	1618	9422
36	Wool & Woolen Products	9773	0	8183	0
37	Leather & its Products	2694	373	2456	139
38	Other General Cargo	2194999	29115	2863213	36275
39	Tare Weight of Containers	614478	98915	687830	108030
	Total Import:	4260826	881363	5299170	1071689

सारणी: 2.7 (क)

(टन में)

क्र. सं.	सामग्री	2022-23		2023-24	
		केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
	आयात :				
1	रसायन व औषधि	123466	14775	161850	30939
2	धातु व धातु उत्पाद	227043	67544	170578	121186
3	इस्पात अयस्क	0	41025	49627	92920
4	लौह अयस्क	0	0	0	0
5	औद्योगिक कच्चा माल	181415	277284	186253	286328
6	इलेक्ट्रिकल / इलेक्ट्रॉनिक सामान	40858	795	41324	1940
7	लौह व इस्पात उत्पाद	63924	11347	29963	11641
8	रो-रो/वाहन	1240	0	623	0
9	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	857	0
10	मशीनरी व स्पेयर पार्ट्स	102043	2753	130442	8107
11	अखबारी कागज	132762	130977	160868	181179
12	वनस्पति तेल	11007	0	15447	0
13	चीनी	16	0	0	0
14	नमक	0	0	45011	0
15	उर्वरक	5717	0	14993	0
16	सोडा एश	8684	28915	10673	23155
17	टिम्बर	59938	10299	72932	726
18	काठ उत्पाद	17064	0	18743	15628
19	चाय	1173	103	865	5
20	दाल/मटर	31366	0	137928	0
21	चावल	0	0	541	0
22	खाद्यान व खाद्य सामग्री	147580	52014	178783	53175
23	जूट एवं जूट उत्पाद	336	481	127	0
24	कपड़ा और उसके उत्पाद	45468	0	26056	0
25	पॉलिथीन ग्रैन्यूलस / पॉली-प्लास्टिक / पीवीसी उत्पाद	113709	9028	126686	14296
26	पी.टी.एसिड	21	2647	0	0
27	बिटुमेन	2549	1045	3537	0
28	कोल टार पिच / उत्पाद	261	0	1421	0
29	कार्बन ब्लैक फ़ीड स्टॉक	3119	130	2653	28
30	फेरोक्रोम	0	0	319	0
31	सिलिकॉन	0	0	5900	0
32	रबर और रबर उत्पाद	59105	1504	76507	4147
33	रिफ़्रैक्ट्री और कच्चे माल	57888	98338	64127	72423
34	कच्चा लौह	0	0	235	0
35	मोम	1130	1956	1618	9422
36	ऊनी एवं ऊनी उत्पाद	9773	0	8183	0
37	चमड़ा एवं उसके उत्पाद	2694	373	2456	139
38	अन्य सामान्य कार्गो	2194999	29115	2863213	36275
39	कंटेनरों का खाली वजन	614478	98915	687830	108030
	कुल आयात:	4260826	881363	5299170	1071689

Table: 2.7(b)
Commodity-wise Break-up of Containerised Cargo

(In Tonnes)

Sl. No.	Commodity	2022-23		2023-24	
		KDS	HDC	KDS	HDC
	Export:				
1	Tea	93407	4488	99996	140
2	Jute & Jute Products	142359	6273	117715	1645
3	Rice	330	0	837261	0
4	Sugar	0	0	1084	0
5	Maize	46	0	92098	0
6	Mica & its products	62667	0	52964	0
7	Shellac	2926	0	2545	0
8	Iron Ore	0	0	452	0
9	Cast Iron Goods	279724	0	249521	0
10	Metals Minerals & their Products	179043	305121	202383	201077
11	Industrial Raw Materials	27115	27246	92927	14104
12	Leather & Leather Goods	35130	716	35116	335
13	Electrical / Electronic Goods	27490	25025	28678	30974
14	Iron & Steel	394168	211252	459893	190763
15	Project Cargo	373	0	718	0
16	Steel Scrap	0	976	2012	3518
17	Ro Ro	623	0	110	0
18	Pipe	5516	0	10020	0
19	Machinery & Spares	97797	10750	120517	1186
20	Paper & its Products	50603	18115	120090	6044
21	Pig Iron	7322	0	1123	0
22	Ferrochrome	310938	0	529581	0
23	Silicon	64144	0	30345	0
24	Tin Plate	2668	41182	0	32955
25	Carbon Black Feed Stock	68682	3867	80843	2827
26	Coal Tar Pitch	6341	0	3565	0
27	Bitumen	0	0	137	0
28	Chemicals & Drugs	15852	2522	17087	3724
29	P.T. Acid	0	43917	0	8904
30	Wax	591	2649	1064	4591
31	Log /Timber & Wooden product	1012	15	1252	0
32	Foodgrain & Food Items	1063623	157594	214235	214374
33	Cotton/Silk & its Products	31720	0	28283	0
34	Rubber and its Products	6824	147	8164	4866
35	Polythene / Poly-Plastic Products	65929	88546	47446	84679
36	Refractory Materials	17221	2999	13337	345
37	Woolen Products	3158	0	3042	0
38	Other General Cargo	621287	103041	423457	59174
39	Tare Weight of Containers	572293	128993	658602	123094
	Total Export:	4258922	1185434	4587661	989319
	Grand Total (Import & Export):	8519748	2066797	9886831	2061008

सारणी: 2.7(ख)

कंटेनरीकृत कार्गो का वस्तु-वार ब्यौरा

(टनों में)

क्र. सं.	सामग्री	2022-23		2023-24	
		केडीएस	एचडीसी	केडीएस	एचडीसी
	निर्यात:				
1	चाय	93407	4488	99996	140
2	जूट व जूट उत्पाद	142359	6273	117715	1645
3	चावल	330	0	837261	0
4	चीनी	0	0	1084	0
5	मक्का	46	0	92098	0
6	अभ्रक एवं उसके उत्पाद	62667	0	52964	0
7	सैलेक	2926	0	2545	0
8	लौह अयस्क	0	0	452	0
9	कच्चा लोहा सामान	279724	0	249521	0
10	धातु खनिज और उनके उत्पाद	179043	305121	202383	201077
11	औद्योगिक कच्चे माल	27115	27246	92927	14104
12	चमड़ा एवं चमड़े के सामान	35130	716	35116	335
13	इलेक्ट्रिकल / इलेक्ट्रॉनिक सामान	27490	25025	28678	30974
14	लौह व इस्पात	394168	211252	459893	190763
15	प्रोजेक्ट कार्गो	373	0	718	0
16	इस्पात स्क्रैप	0	976	2012	3518
17	रो-रो	623	0	110	0
18	पाइप	5516	0	10020	0
19	मशीनरी व स्पेर्स	97797	10750	120517	1186
20	कागज व उसके उत्पाद	50603	18115	120090	6044
21	कच्चा लौह	7322	0	1123	0
22	फेरोक्रोम	310938	0	529581	0
23	सिलिकन	64144	0	30345	0
24	टीन पत्ती	2668	41182	0	32955
25	कार्बन ब्लैक फ्रीड स्टॉक	68682	3867	80843	2827
26	कोयला टार पिच	6341	0	3565	0
27	बिटूमेन	0	0	137	0
28	रसायन व औषधि	15852	2522	17087	3724
29	पीटी एसिड	0	43917	0	8904
30	मोम	591	2649	1064	4591
31	लॉग/ इमारती लकड़ी एवं लकड़ी के उत्पाद	1012	15	1252	0
32	खाद्यान्न एवं खाद्य पदार्थ	1063623	157594	214235	214374
33	कपास/रेशम एवं इसके उत्पाद	31720	0	28283	0
34	रबर और उसके उत्पाद	6824	147	8164	4866
35	पॉलिथीन / पॉली-प्लास्टिक उत्पाद	65929	88546	47446	84679
36	रिफ्रेक्टरी उत्पाद	17221	2999	13337	345
37	ऊन उत्पाद	3158	0	3042	0
38	अन्य सामान्य माल	621287	103041	423457	59174
39	कंटेनरों का टेंयर वजन	572293	128993	658602	123094
	कुल निर्यात	4258922	1185434	4587661	989319
	समग्र कुल (आयात व निर्यात)	8519748	2066797	9886831	2061008

2.8 During 2023-24, 814 feeder vessels, carrying exclusively containers and having connection with mother vessels at relay ports like Singapore, Colombo, Port Klang, etc. were handled at KDS against 695 feeder vessels handled during 2022-23. During 2023-24, the average parcel load of feeder vessels per voyage for KDS was 777 TEUs against 801 TEUs in 2022-23. At HDC, 206 Container vessels were handled during 2023-24 against 204 vessels in 2022-23. The corresponding parcel loads were 537 TEUs and 525 TEUs, respectively.

2.9 ICD Traffic:

Details of Containers despatched to / received from various ICDs and others from / to KDS and HDC during 2023-24 are given below:-

A. Kolkata Dock System:

ICDs		By Rail				By Road			Total By Rail & Road
		No. of Rakes	TEUs	FEUs	Total By Rail	TEUs	FEUs	Total By Road	
Birgunge (Nepal ICD)	Despatched (Move out-Import)	206	12494	2329	17152	5	4	13	17165
	Received (Move In -Export)	87	552	492	1536	0	5	10	1546
Guahati (Amingaon)	Despatched	0	0	0	0	108	193	494	494
	Received	30	10	411	832	13	6	25	857
Chawalpail	Despatched	1	0	1	2	0	0	0	2
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamshedpur ICD	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Durgapur	Despatched	1	80	0	80	2141	161	2463	2543
	Received	5	356	2	360	4739	1299	7337	7697
Siliguri	Despatched	0	0	0	0	1	1	3	3
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Total for ICDs	Despatched	208	12574	2330	17234	2255	359	2973	20207
	Received	122	918	905	2728	4752	1310	7372	10100
Nepal / Bhutan (Non-ICD)	Despatched	1	25	4	33	11312	12179	35670	35703
	Received	0	0	0	0	715	544	1803	1803
Aluminum Exporter	Despatched	0	0	0	0	0	0	0	0
	Received	0	0	0	0	0	0	0	0
Railways (SOR)	Despatched	0	0	0	0	1	0	1	1
	Received	65	4878	0	4878	1	0	1	4879
Total Non-ICD	Despatched	1	25	4	33	11313	12179	35671	35704
	Received	65	4878	0	4878	716	544	1804	6682
Grand Total		209	12599	2334	17267	13568	12538	38644	55911
(ICDs/Non-ICDs)		187	5796	905	7606	5468	1854	9176	16782

*Assumed 80 TEU = 1 Rake

B. Haldia Dock Complex:

		Received			Despatched		
		No. of Trains	No. of TEUs		No. of Trains	No. of TEUs	
			Load	Empty		Load	Empty
ICDs	By Rail	81	5332	1890	70	2878	3138
	By Road	-	-	-	-	-	-
Others	By Rail	96	2276	5958	92	7496	382

N.B. As per box count.

2.8 वर्ष 2023-24 के दौरान, केडीएस में 814 फीडर पोतों द्वारा सम्पूर्ण रूप से कंटेनरों का वहन किया गया और जो सिंगापुर, कोलंबो, पोर्ट ब्लेयर इत्यादि जैसे रिले बंदरगाहों पर मंदर पोतों के संपर्क में रहे जबकि 2022-23 के दौरान 695 फीडर पोतों का संचालन हुआ। 2023-24 के दौरान, केडीएस के लिए प्रति यात्रा फीडर जहाजों का औसत पार्सल भार 777 टीईयू रहा जबकि 2022-23 में यह 801 टीईयू था। एचडीसी में, 2023-24 के दौरान 206 कंटेनर जहाजों के मुकाबले 2022-23 में 204 जहाजों का संचालन किया गया। संबंधित पार्सल भार क्रमशः 537 टीईयू और 525 टीईयू थे।

2.9 आईसीडी यातायात :

वर्ष 2023-24 के दौरान केडीएस और एचडीसी से/को विभिन्न आईसीडी एवं अन्य को भेजे गए/प्राप्त किए गए कंटेनरों का विवरण नीचे दिया गया है:-

क कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) :

आईसीडी		रेल द्वारा				सड़क द्वारा			कुल
		रेकों की संख्या	टीईयू	एफईयू	रेल द्वारा कल	टीईयू	एफईयू	सड़क द्वारा कल	
बीरगंज (नेपाल आईसीडी)	भेजे गए (जावक-आयात)	206	12494	2329	17152	5	4	13	17165
	आए (आवक-निर्यात)	87	552	492	1536	0	5	10	1546
गुवाहाटी (असिगाँव)	भेजे गए	0	0	0	0	108	193	494	494
	आए	30	10	411	832	13	6	25	857
चावलपैल	भेजे गए	1	0	1	2	0	0	0	2
	आए	0	0	0	0	0	0	0	0
जमशेदपुर आईसीडी	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	0	0	0	0	0	0	0	0
दुर्गापुर	भेजे गए	1	80	0	80	2141	161	2463	2543
	आए	5	356	2	360	4739	1299	7337	7697
सिलीगुड़ी	भेजे गए	0	0	0	0	1	1	3	3
	आए	0	0	0	0	0	0	0	0
आईसीडी का कुल	भेजे गए	208	12574	2330	17234	2255	359	2973	20207
	आए	122	918	905	2728	4752	1310	7372	10100
नेपाल/भूटान (गैर आईसीडी)	भेजे गए	1	25	4	33	11312	12179	35670	35703
	आए	0	0	0	0	715	544	1803	1803
एल्युमिनियम निर्यातक	भेजे गए	0	0	0	0	0	0	0	0
	आए	0	0	0	0	0	0	0	0
रेलवे (एसओआर)	भेजे गए	0	0	0	0	1	0	1	1
	आए	65	4878	0	4878	1	0	1	4879
कुल गैर-आईसीडी	भेजे गए	1	25	4	33	11313	12179	35671	35704
	आए	65	4878	0	4878	716	544	1804	6682
समग्र कुल (आईसीडी/गैर-आईसीडी)	भेजे गए	209	12599	2334	17267	13568	12538	38644	55911
	आए	187	5796	905	7606	5468	1854	9176	16782

*अनुमानित 80 टीईयू = 1 रेक

ख हल्दिया गोदी परिसर:

		प्राप्त			प्रेषित		
		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या		ट्रेनों की संख्या	टीईयू की संख्या	
			भरे हुए	खाली		भरे हुए	खाली
आईसीडी	रेल द्वारा	81	5332	1890	70	2878	3138
	रोड द्वारा	-	-	-	-	-	-
अन्य	रेल द्वारा	96	2276	5958	92	7496	382

कृपया ध्यान दें: बॉक्स गिनती के अनुसार.

2.10 Ship Traffic:

During 2023-24, 3282 Merchant vessels called at SMP, Kolkata. Comparative position of ship calls at the port for the last five years are shown in Table 2.8

Table : 2.8

Ship Calls at SMP, Kolkata*

Y e a r	KDS	HDC	Total
2019-20	1292	2221	3513
2020-21	1049	2140	3189
2021-22	1006	1951	2957
2022-23	1121	1969	3090
2023-24	1206	2076	3282

* Includes non-working vessels.

2.11 Break-up of ships according to nationality, which left KDS and HDC during 2023-24 and 2022-23, are shown in table 2.9.

Table: 2.9

Ships Left According to Nationality*

Nationality	2022-23			2023-24		
	KDS	HDC	Total	KDS	HDC	Total
Indian Flag	124	361	485	99	352	451
Foreign Flag	968	1608	2576	1080	1732	2812
Total :	1092	1969	3061	1179	2084	3263

* Includes non-working vessels.

2.12 Passenger Traffic:

Shipping Corporation of India (SCI) operates passenger services between SMPA, Kolkata and Port Blair for carrying passengers from Mainland to Andaman & Nicobar Group of Islands and vice-versa. Vessels used for this purpose during 2019-20 were M.V. Swaraj Dweep and M.V. Nancowry. In 2019-20, 4,340 passengers embarked and disembarked at KDS. During 2020-21 and 2021-22 there was no passenger movement by vessel to/from KDS, primarily due to surge of COVID-19 Pandemic leading to prolonged lockdown in various phases.

In 2023-24, 75 passengers embarked and 1235 passengers disembarked at KDS and the vessels used for the purpose were M.V.Campbell Bay, M.V. Sindhu, M.V. Nalanda and M.V. Swaraj Dweep vis-à-vis embarkation of 340 passengers and disembarkation of 709 passengers at KDS in 2022-23. The vessels utilized were M.V. Campbell Bay, and M.V.Swaraj Dweep. It is observed that passenger traffic recovered considerably in the post-COVID period.

2.10 पोत यातायात:

वर्ष 2023-24 के दौरान, 3282 मर्चेन्ट पोत एसएमपी, कोलकाता में आए थे। विगत पांच वर्षों में पत्तन पर आए पोतों की तुलनात्मक स्थिति सारणी 2.8 में दर्शाई गई है।

सारणी : 2.8

एसएमपी, कोलकाता पर आए पोत*

वर्ष	केडीएस	एचडीसी	कुल
2019-20	1292	2221	3513
2020-21	1049	2140	3189
2021-22	1006	1951	2957
2022-23	1121	1969	3090
2023-24	1206	2076	3282

* गैर-कार्यकारी पोत सहित.

2.11 राष्ट्रीयता के अनुसार 2023-24 और 2022-23 के दौरान केडीएस और एचडीसी से खाना हुए पोतों का ब्योरा सारणी 2.9 में दर्शाया गया है।

सारणी: 2.9

राष्ट्रीयता के आधार पर खाना हुए पोत*

राष्ट्रीयता	2022-23			2023-24		
	केडीएस	एचडीसी	कुल	केडीएस	एचडीसी	कुल
भारतीय ध्वज	124	361	485	99	352	451
विदेशी ध्वज	968	1608	2576	1080	1732	2812
कुल:	1092	1969	3061	1179	2084	3263

* गैर-कार्यकारी पोत सहित.

2.12 यात्री यातायात:

एसएमपीए, कोलकाता और पोर्ट ब्लेयर के बीच मेनलैंड से अंडमान और निकोबार द्वीप समूह के यात्रियों को ले जाने व ले आने के लिए शिपिंग कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया (एससीआई) यात्री सेवाएं प्रदान करता है। 2019-20 के दौरान इस उद्देश्य के लिए इस्तेमाल किए गए जहाज एम.वी. स्वराज द्वीप और एम.वी. नानकोरी थे। 2019-20 में, 4,340 यात्री केडीएस पर चढ़े और उतरे। 2020-21 और 2021-22 के दौरान केडीएस से/के लिए जहाज द्वारा कोई यात्री आवाजाही नहीं हुई, जिसका मुख्य कारण कोविड-19 महामारी का बढ़ना और विभिन्न चरणों में लंबे समय तक लॉकडाउन था।

2023-24 में, एम.वी. कैम्बेल बे, एम.वी. सिंधु, एम.वी. नालंदा और एम.वी. स्वराज द्वीप पोतों द्वारा केडीएस में 75 यात्री चढ़े और 1235 यात्री उतरे, जबकि, वर्ष 2022-23 में एम.वी. कैम्बेल बे और एम.वी. स्वराज द्वीप पोतों द्वारा केडीएस में 340 यात्रियों के चढ़ने और 709 यात्रियों के उतरने से यह देखा गया है कि कोविड के बाद यात्री यातायात में काफी सुधार हुआ है।

Table 2.10 Number of passengers embarked and disembarked at KDS during the last five years.

Table: 2.10

Passengers Embarked / Disembarked During Last Five Years

Year	Number of Passengers Embarked	Number of Passengers Disembarked	Total
2019-20	2,463	1,877	4,340
2020-21	Nil	Nil	Nil
2021-22	Nil	Nil	Nil
2022-23	340	709	1,049
2023-24	75	1,235	1,310

2.13 Ship Repairing/ Dry Docking Activities at SMPK

As a terminal port, SMPK has been offering Dry Dock facilities to cater to the diverse repair and maintenance needs of the vessels calling this Port. All the Dry Docks are inside the impounded dock system.

There are 5 Dry Docks of which 3 are in Kidderpore Dock (KPD) and 2 in Netaji Subhas Dock (NSD). The maximum size of the vessels that can be accommodated in the Dry Docks are furnished below:

- Netaji Subhas Dry Dock No.1 - 172.21 M x 22.86 M
- Netaji Subhas Dry Dock No.2 - 172.21 M x 22.86 M
- Kidderpore Dry Dock No.1 - 160.02 M x 19.5 M
- Kidderpore Dry Dock No.2 - 142.95 M x 19.5 M
- Kidderpore Dry Dock No.3 - 102.1 M x 14.63 M

SMPK has opted for commercial utilization of the above dry docks.

- An agreement was inked on 28.3.2019 with Cochin Shipyard Ltd (CSL), India's largest shipbuilding and maintenance company, for upgradation, operation and management of the ship repair facility at the 2 Dry Docks & Berth No. 6 NSD. Accordingly, 2 NS Dry Docks were handed over to CSL and ship repair started at NS Dry Docks w.e.f. 29.9.2019 under the banner of 'CSL-Kolkata Ship Repair Unit (CKSRU)'.

In 2023-24, 5 ships were dry docked at the CSL operated dry docks with corresponding 328 occupancy days.

- Following Concession Agreement inked between GRSE and SMPK on 07.10.2021, 3 KP Dry Docks were handed over to GRSE in December 2021. **GRSE-KPDD Unit** was inaugurated on 01.12.2021 to usher in a dynamic partnership of new business opportunities in ship repair and refit between GRSE and SMPK. Dry docking of the first commercial vessel was undertaken successfully for repair on 12.01.2022, after signing of the Concession Agreement.

In 2023-24, 14 ships were dry docked at GRSE-KPDD Unit with corresponding 657 occupancy days.

विगत पांच वर्षों के दौरान केडीएस में चढ़ने और उतरने वाले यात्रियों की संख्या सारणी 2.10 में दर्शायी गयी है।

सारणी: 2.10

विगत पांच वर्षों में चढ़ने/उतरने वाले यात्रियों की संख्या

वर्ष	सवार यात्रियों की संख्या	उतरने वाले यात्रियों की संख्या	कुल
2019-20	2,463	1,877	4,340
2020-21	शून्य	शून्य	शून्य
2021-22	शून्य	शून्य	शून्य
2022-23	340	709	1,049
2023-24	75	1,235	1,310

2.13 एसएमपीके में पोत मरम्मत/ड्राई डॉकिंग गतिविधियाँ

एक टर्मिनल पत्तन के रूप में, एसएमपीके इस बंदरगाह पर आने वाले जहाजों की विविध मरम्मत और संचालन आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए ड्राई डॉक सुविधाएँ प्रदान करता रहा है। सभी ड्राई डॉक परिवर्द्ध डॉक सिस्टम के अंतर्गत हैं। यहाँ 5 ड्राई डॉक हैं जिनमें से 3 खिदिरपुर डॉक (केपीडी) में और 2 नेताजी सुभाष डॉक (एनएसडी) में हैं। ड्राई डॉक में अधिकतम आकार वाले जहाजों के समायोजन क्षमता का विवरण निम्नलिखित है:

- नेताजी सुभाष ड्राई डॉक सं.1 - 172.21 एम x 22.86 एम
- नेताजी सुभाष ड्राई डॉक सं.2 - 172.21 एम x 22.86 एम
- खिदिरपुर ड्राई डॉक सं.1 - 160.02 एम x 19.5 एम
- खिदिरपुर ड्राई डॉक सं.2 - 142.95 एम x 19.5 एम
- खिदिरपुर ड्राई डॉक सं.3 - 102.1 एम x 14.63 एम

एसएमपीके ने उपरोक्त ड्राई डॉक्स के वाणिज्यिक उपयोग हेतु चुना है।

- कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (सीएसएल), भारत की सबसे बड़ी जहाज निर्माण और अनुरक्षण कंपनी के साथ 28.3.2019 को, 2 ड्राई डॉक्स और बर्थ नंबर 6 एनएसडी में जहाज मरम्मत सुविधा के उन्नयन, संचालन और प्रबंधन हेतु एक समझौता किया गया था तदनुसार, 2 एनएस ड्राई डॉक्स, सीएसएल को सौंप दिए गए और 29.9.2019 से 'सीएसएल-कोलकाता शिप रिपेयर यूनिट (सीकेएसआरयू)' के बैनर तले एनएस ड्राई डॉक्स पर जहाज की मरम्मत शुरू हुई।

वर्ष 2023-24 में, सीएसएल द्वारा संचालित ड्राई डॉक्स पर 5 जहाजों को 328 दिनों के साथ ड्राई डॉक किया गया।

- 07.10.2021 को जीआरएसई और एसएमपीके के बीच हुए रियायत समझौते के बाद, दिसंबर 2021 में 3 केपी ड्राई डॉक्स जीआरएसई को सौंपे गए। जीआरएसई-केपीडीडी यूनिट का उद्घाटन 01.12.2021 को किया गया, ताकि जीआरएसई और एसएमपीके के बीच जहाज की मरम्मत और रीफिट में नए व्यावसायिक अवसरों की एक गतिशील साझेदारी की शुरुआत की जा सके। रियायत समझौते पर हस्ताक्षर करने के बाद 12.01.2022 को मरम्मत के लिए पहले वाणिज्यिक जहाज की ड्राई डॉकिंग सफलतापूर्वक की गई।

वर्ष 2023-24 में, जीआरएसई-केपीडीडी यूनिट में 14 जहाजों को 657 अधिभोग दिनों के साथ ड्राई डॉक किया गया।

2.14 Railway Traffic:

In 2023-24, the Port Railway traffic was 34.387 million tonnes. The shares of KDS and HDC in the Railway traffic handled during 2023-24 were 5.461 MMT and 28.926 MMT, respectively. Railway traffic handled during the last five years is shown in table 2.11.

Table: 2.11

Railway Traffic Handled at SMP, Kolkata during Last Five Years.

(In million tonnes)

Y e a r		Inward	Outward	Total
2019-20	KDS	2.355	2.561	4.916
	HDC	8.134	15.969	24.103
	Total	10.489	18.53	29.019
2020-21	KDS	2.501	2.336	4.837
	HDC	7.696	15.682	23.378
	Total	10.197	18.018	28.215
2021-22	KDS	3.156	2.764	5.920
	HDC	5.701	18.568	24.269
	Total	8.857	21.332	30.189
2022-23	KDS	3.146	2.648	5.794
	HDC	5.365	23.449	28.814
	Total	8.511	26.097	34.608
2023-24	KDS	2.981	2.480	5.461
	HDC	5.377	23.549	28.926
	Total	8.358	26.029	34.387

Note:- Includes traffic handled by KDS for CONCOR (Performance of KDS Railway).

2.14 रेलवे यातायात:

वर्ष 2023-24 में, पोर्ट रेलवे यातायात 34.387 मिलियन टन था। 2023-24 के दौरान रेलवे यातायात में केडीएस और एचडीसी का हिस्सा क्रमशः 5.461 एमएमटी और 28.926 एमएमटी था। विगत पांच वर्षों के दौरान संचालित किए गए रेलवे यातायात की सारणी 2.11 में दर्शाई गयी है।

सारणी: 2.11

विगत पांच वर्षों के दौरान एसएमपी, कोलकाता में संचालित रेलवे यातायात

(मिलियन टन में)

वर्ष		आवक	जावक	कुल
2019-20	केडीएस	2.355	2.561	4.916
	एचडीसी	8.134	15.969	24.103
	कुल	10.489	18.53	29.019
2020-21	केडीएस	2.501	2.336	4.837
	एचडीसी	7.696	15.682	23.378
	कुल	10.197	18.018	28.215
2021-22	केडीएस	3.156	2.764	5.920
	एचडीसी	5.701	18.568	24.269
	कुल	8.857	21.332	30.189
2022-23	केडीएस	3.146	2.648	5.794
	एचडीसी	5.365	23.449	28.814
	कुल	8.511	26.097	34.608
2023-24	केडीएस	2.981	2.480	5.461
	एचडीसी	5.377	23.549	28.926
	कुल	8.358	26.029	34.387

नोट:- इसमें केडीएस द्वारा कॉनकॉर (केडीएस रेलवे का प्रदर्शन) के लिए संचालित यातायात शामिल है।

CHAPTER – III

REVIEW OF FINANCIAL POSITION

- 3.1 The total income of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata during the period under report was Rs.3419.45 crore as against the corresponding figure of Rs.2985.48 crore for the previous year. There is a Net Surplus of Rs.501.73 crore before tax as against Net Surplus of Rs.304.07 Crore for the previous year 2022-2023.
- 3.2 There has been increase of Rs.433.97 crore in the earning for the year 2023-24 over that of the previous year 2022-2023. This is mainly due to increase in income from Cargo Handling & Storage Charges, Port & Dock Charges and Estate Rentals.
- 3.3 **The increase in income is under the following heads:-**

(Rs. In Crore)

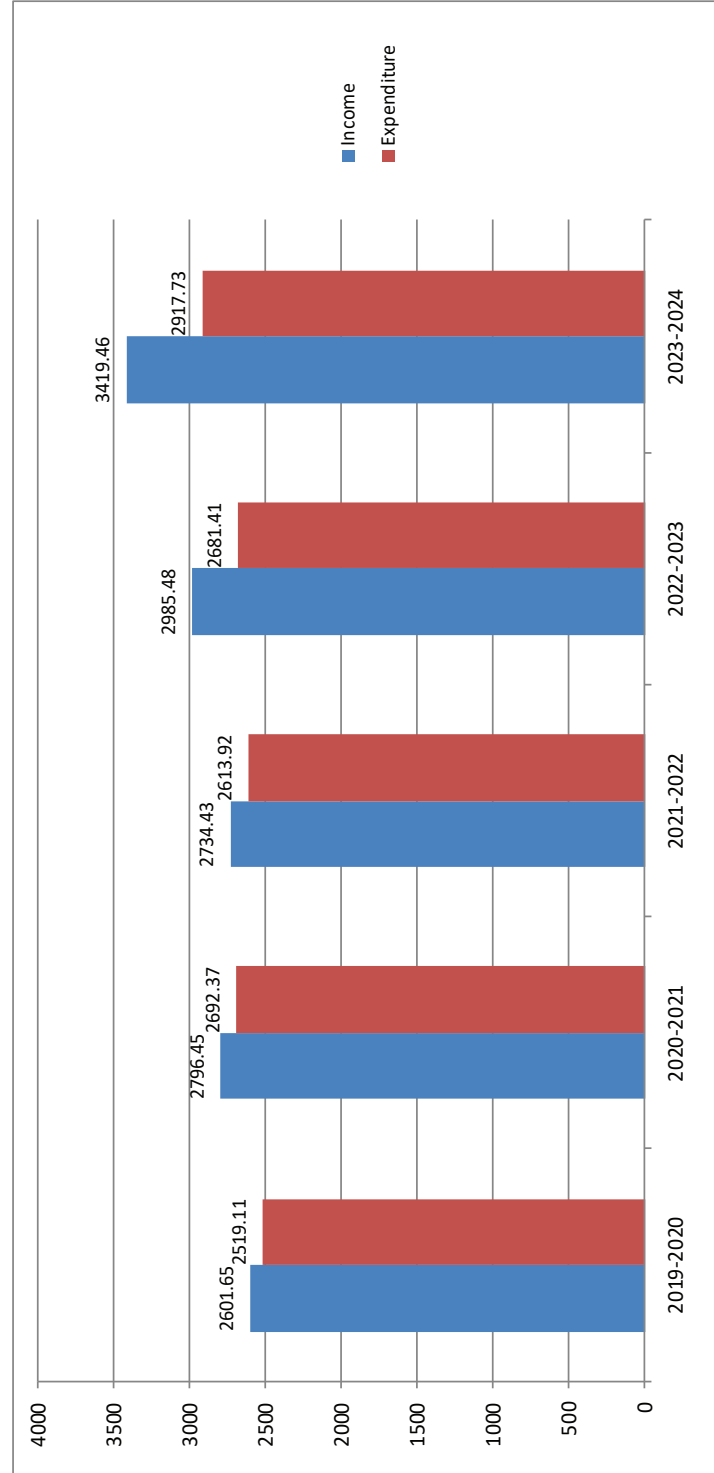
Central Govt. Contribution for River Dredging & Maintenance	94.02
Towage and Pilotage Fees	65.06
Compensation Charges (Land and Buildings)	40.76
Containers	34.52
Berth Hire & Mooring Hire	33.06
Port dues	30.43
Income from Cargo Operation (Excluding Wharfage & On-Board) at Berth Nos. 2 ,4B & 8	24.40
Rent From Buildings, Sheds and Godowns	12.49
Cargo Handling Wharfage	10.92
Rent From Land	9.32
Terminal Charges	2.97
Total	357.95



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

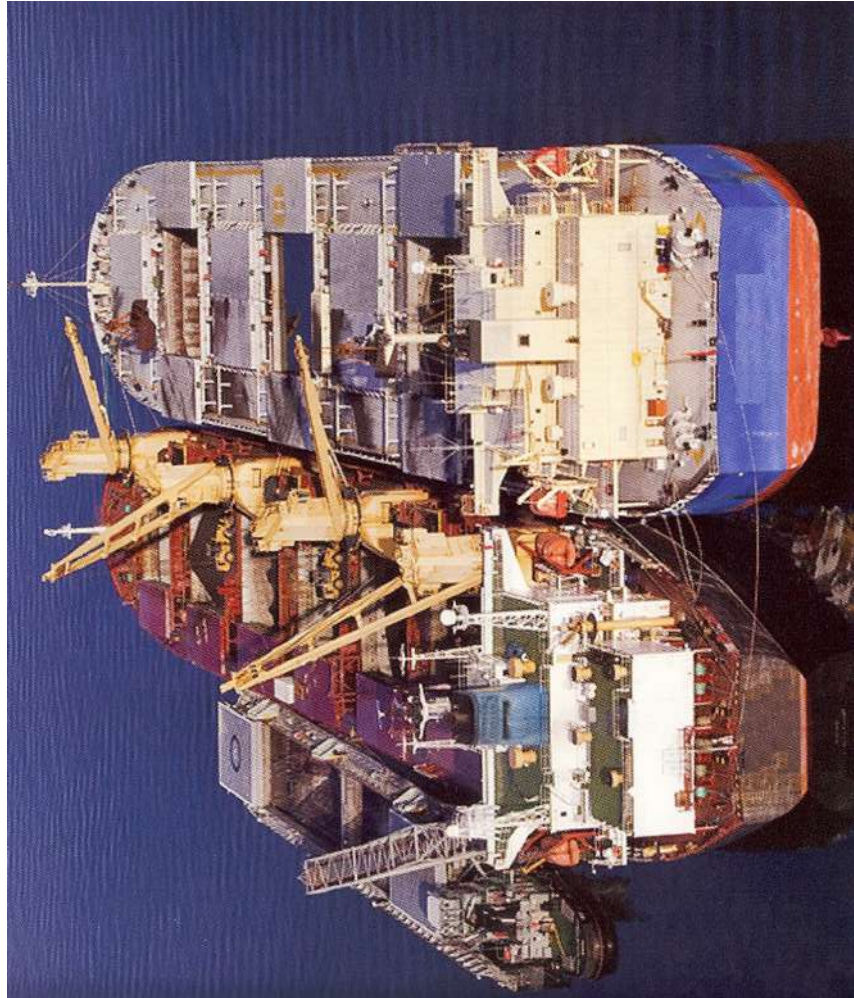
विगत पाँच वर्ष का राजस्व खाता - एक नजर में (रुपया करोड़ में)

REVENUE ACCOUNT AT A GLANCE FOR THE LAST FIVE YEARS (Rs. In Crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



शिप टू शिप परिचालन
Ship to Ship Operation

अध्याय – III

वित्तीय स्थिति की समीक्षा

- 3.1 प्रतिवेदित अवधि के दौरान, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता की कुल आय विगत वर्ष की 2985.48 करोड़ रुपये की तुलना में 3419.45 करोड़ रुपये रहा। कर से पहले शुद्ध अधिशेष 501.73 करोड़ रुपये है, जबकि विगत वर्ष 2022-2023 में शुद्ध अधिशेष 304.07 करोड़ रुपये था।
- 3.2 वर्ष 2023-24 के लिए आय में विगत वर्ष 2022-2023 की तुलना में 433.97 करोड़ रुपये की वृद्धि हुई है। यह मुख्य रूप से कार्गो हैंडलिंग और स्टोरेज चार्ज, पोर्ट और डॉक चार्ज और एस्टेट रेंटल से आय में वृद्धि के कारण है।
- 3.3 आय में वृद्धि निम्नलिखित शीर्षकों के अंतर्गत हुई है:-

(रुपये करोड़ में)

नदी ड्रेजिंग और रखरखाव के लिए केंद्र सरकार का योगदान	94.02
टोवेज और पायलटेज शुल्क	65.06
मुआवजा शुल्क (भूमि और भवन)	40.76
कंटेनर	34.52
बर्थ किराया और मूरिंग किराया	33.06
पोर्ट का बकाया	30.43
बर्थ संख्या 2, 4बी और 8 पर कार्गो संचालन (घाट शुल्क और जहाज पर शुल्क को छोड़कर) से आय	24.40
इमारतों, शेड और गोदामों से किराया	12.49
कार्गो हैंडलिंग घाट शुल्क	10.92
भूमि से किराया	9.32
टर्मिनल शुल्क	2.97
कुल	357.95

3.4 The increase in income has however been partially offset by reduction in income under following heads:-

(Rs. In crore)

Demurrage	8.65
Dry Docking Charges	2.15
Income From BOT Contracts (Royalty)	1.58
Local Haulage Charges	0.67
On-Board Charges	0.57
Loading / Unloading / Restacking charges	0.24
Ship Breaking	0.18
Wharf Toll	0.15
Total	14.20

3.4 हालांकि, निम्नलिखित मदों के तहत आय में कमी से आय की वृद्धि में आंशिक कमी आई:-

(रुपये करोड़ में)

विलंब शुल्क	8.65
ड्राई डॉकिंग शुल्क	2.15
बीओटी अनुबंधों से आय (रॉयल्टी)	1.58
स्थानीय दुलाई शुल्क	0.67
ऑन-बोर्ड शुल्क	0.57
लोडिंग / अनलोडिंग / रीस्टैकिंग शुल्क	0.24
पोत भंजन	0.18
घाट शुल्क	0.15
कुल	14.20

- 3.5 **The expenditure for 2023-24 has increased by Rs.236.32 crore compared to that of previous year 2022-23.**

The increase in expenditure is mainly under the following heads:-

(Rs. In crore)

Contribution to Leave Encashment Fund	179.91
Contribution to KoPT Employees' Superannuation Fund	76.28
Contract work for hadling of containers/ cargo of KDS & HDC	16.54
Depreciation	13.40
Hire of Dredgers (DCI)	13.38
Salaries & Wages(Pay,DA,HRA etc.)	7.20
Port security	5.75
Direct purchase of medicine & medical appliances	3.93
Contribution to IPA	3.02
Others	1.59
CDLB-on board charges for handling of containers	1.37
Corporate Social Responsibility	0.92
Total	323.27

- 3.6 **The decrease in expenditure has partially been offset by increase in expenditure, mainly under the following heads:-**

(Rs. in crore)

Contribution to KoPT Employees' Gratuity Fund	20.00
Provision for Arrear Pay & Allowance and PLR	20.00
Petroleum	7.64
Retirement benefits	6.01
Hire of Dredger for River Dredging At KDS	5.48
Adjustment of earlier year's income	4.93
Private manning operation of KoPT vessels	4.30
Repairs & Maintenance work done by outside parties	3.51
Encashment of leave	3.20
Hire of wagons	2.80
Others	2.67
Legal expenses & lawyers' fees	1.49
Electricity	1.47
Total	83.50

- 3.7 The revised standard norms of accounting as introduced by the Ministry of Shipping, RT & H, Government of India, vide letter No.PR-20021/2/98 dated 06.11.2002, has been followed w.e.f. 01.04.2003 and one Balance Sheet and one Profit & Loss A/c for Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata have been drawn for the year ended 31st March,2024.

3.5 2023-24 के व्यय में विगत वर्ष 2022-23 की तुलना में 236.32 करोड़ रुपये की वृद्धि हुई है।

व्यय में वृद्धि मुख्य रूप से निम्नलिखित मदों के तहत हुई है:-

(रुपये करोड़ में)

अवकाश नकदीकरण निधि में अंशदान	179.91
केओपीटी कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति निधि में अंशदान	76.28
केडीएस और एचडीसी के कंटेनरों/कार्गो की दुलाई के लिए अनुबंध कार्य	16.54
मूल्यहास	13.40
ट्रेजर (डीसीआई) का किराया	13.38
वेतन और मजदूरी (वेतन, डीए, एचआरए आदि)	7.20
पोर्ट सुरक्षा	5.75
दवा और चिकित्सा उपकरणों की सीधी खरीद	3.93
आईपीए में अंशदान	3.02
अन्य	1.59
कंटेनरों की हैंडलिंग के लिए सीडीएलबी-ऑन बोर्ड शुल्क	1.37
कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी	0.92
कुल	323.27

3.6 मुख्यतः निम्नलिखित शीर्षों के तहत व्यय में वृद्धि आंशिक रूप से व्यय में कमी के कारण हुई है:-

(रुपये करोड़ में)

केओपीटी कर्मचारियों के ग्रेच्युटी फंड में अंशदान	20.00
बकाया वेतन और भत्ते तथा पीएलआर के लिए प्रावधान	20.00
पेट्रोलियम	7.64
सेवानिवृत्ति लाभ	6.01
केडीएस में नदी ट्रेजिंग के लिए ट्रेजर का किराया	5.48
विगत वर्ष की आय का समायोजन	4.93
केओपीटी जहाजों का निजी संचालन	4.30
बाहरी पार्टियों द्वारा किया गया मरम्मत और रखरखाव कार्य	3.51
छुट्टी का नकदीकरण	3.20
वैगनों का किराया	2.80
अन्य	2.67
कानूनी खर्च और वकीलों की फीस	1.49
विद्युत	1.47
कुल	83.50

3.7 शिपिंग, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा दिनांक 06.11.2002 के पत्र संख्या पीआर-20021/2/98 के तहत प्रस्तुत लेखांकन के संशोधित मानक मानदंडों का 01.04.2003 से पालन किया गया है और श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के लिए 31 मार्च, 2024 को समाप्त वर्ष के लिए एक बैलेंस शीट और एक लाभ और हानि खाता तैयार किया गया है।

- 3.8 Operating Surplus for the year 2023-24 is Rs.1284.60 crore as against Rs. 984.26 crore for the previous year 2022-23.
- 3.9 Finance Act,2008 amended the provision of Section 2(15) of the Income Tax Act and due to the said amendment, Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata was brought out of the purview of the Exemption under section 12A of the Income Tax Act,1961. In terms of the assessment made by SMP, Kolkata, provision for taxation amounting to Rs.343.00 crore has been made in the financial year 2023-24.
- 3.10 As per statute, recommendation No. 43 of the Major Ports Commission, for creation of reserve was accepted by the Government. Accordingly, the Government had directed under Section 90 (1) of the MPT Act, 1963 vide Order No. PGF-15/76 dated 23.09.76 to create two specific reserves viz. (i) Replacement, Rehabilitation and Modernisation of the Capital Assets and (ii) Development, Repayment of Loans and Contingencies. Provision of Rs.105 crore each has been made for these funds.
- 3.11 The Government of India had decided vide letter No.PR/15021/5/92-PG dated 2.2.1994 to reimburse 100% of the cost of items directly related to River Dredging and River Maintenance as well as the cost incurred on items directly related to Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia from the year 1992-93 provided that the depreciation on Capital expenditure on Haldia Channel Dredging would not qualify for subsidy. This arrangement had continued till the year 2011-12. In terms of Govt. Order bearing No. PD-11020/20/2014-KoPT dated 5th May, 2014 communicating approval of scheme of financial assistance to SMP, Kolkata towards cost of dredging for the period from 2012-13 to 2015-16 it was laid down that the release of the subsidy would be pegged with intermediate milestones/performance parameter. The scheme for extension of financial assistance to SMPK for the period from 2016-17 to 2019-20 was considered in terms of Govt Order bearing No. PD-11020/26/2016 dated 24.08.2017 in the PIB meeting held on 09-06-2017 under the chairmanship of Finance Secretary & Secretary (Expenditure). In terms of Govt. Order bearing No F.25(15)/PF-II/2000 dated 23.02.2021 communicating approval of scheme of financial assistance to SMP, Kolkata towards cost of dredging for the period from 2020-21 to 2023-24.
- 3.12 During the year 2023-24 the Government of India has reimbursed a total sum of Rs 2,69,61,00,000.00 under the following heads:

i)	Re-imbursement of cost by the Govt. towards River Dredging and River Maintenance	Rs. 57,57,80,000.00
ii)	Re-imbursement of cost by the Government towards Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia	Rs. 2,12,03,20,000.00
Total		Rs. 2,69,61,00,000.00

- 3.8 वर्ष 2023-24 के लिए परिचालन अधिशेष 1284.60 करोड़ रुपये है, जबकि विगत वर्ष 2022-23 के लिए यह 984.26 करोड़ रुपये था।
- 3.9 वित्त अधिनियम, 2008 द्वारा आयकर अधिनियम की धारा 2(15) के प्रावधान में संशोधन किया गया तथा उक्त संशोधन के कारण श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता को आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12ए के अंतर्गत छूट के दायरे से बाहर कर दिया गया। एसएमपी, कोलकाता द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार, वित्तीय वर्ष 2023-24 में 343.00 करोड़ रुपए के कराधान का प्रावधान किया गया है।
- 3.10 विधान के अनुसार, रिजर्व बनाने के लिए महापत्तन आयोग की सिफारिश संख्या 43 को सरकार ने स्वीकार कर लिया था। तदनुसार, सरकार ने एमपीटी अधिनियम, 1963 की धारा 90 (1) के तहत आदेश संख्या पीजीएफ-15/76 दिनांक 23.09.76 के तहत दो विशिष्ट रिजर्व बनाने का निर्देश दिया था, यथा (i) पूंजीगत परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन, पुनर्वासन और आधुनिकीकरण और (ii) विकास, ऋण और आकस्मिकताओं की चुकौती। इन प्रत्येक निधियों हेतु 105 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है।
- 3.11 भारत सरकार ने पत्र संख्या पीआर/15021/5/92-पीजी दिनांक 2.2.1994 के तहत नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव से सीधे संबंधित मदों की लागत का 100% प्रतिपूर्ति करने के साथ-साथ वर्ष 1992-93 से हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग से सीधे संबंधित मदों पर हुए खर्च की प्रतिपूर्ति करने का निर्णय लिया था, बशर्ते कि हल्दिया चैनल ड्रेजिंग पर पूंजीगत व्यय पर मूल्यहास सब्सिडी के लिए योग्य नहीं होगा। यह व्यवस्था वर्ष 2011-12 तक जारी रही। सरकारी आदेश संख्या पीडी-11020/20/2014-केओपीटी दिनांक 5 मई, 2014 के अनुसार 2012-13 से 2015-16 तक की अवधि के लिए ड्रेजिंग की लागत के लिए एसएमपी, कोलकाता को वित्तीय सहायता की योजना के अनुमोदन की सूचना देते हुए यह निर्धारित किया गया था कि सब्सिडी की रिहाई मध्यवर्ती मील के पत्थर/निष्पादन पैरामीटर के साथ जुड़ी होगी। वित्त सचिव एवं सचिव (व्यय) की अध्यक्षता में 09-06-2017 को आयोजित पीआईबी बैठक में दिनांक 24.08.2017 के सरकारी आदेश संख्या पीडी-11020/26/2016 के अनुसार 2016-17 से 2019-20 की अवधि के लिए एसएमपी के को वित्तीय सहायता के विस्तार की योजना पर विचार किया गया था। सरकारी आदेश संख्या एफ.25(15)/पीएफ-II/2000 दिनांक 23.02.2021 के अनुसार 2020-21 से 2023-24 की अवधि के लिए ड्रेजिंग की लागत के लिए एसएमपी, कोलकाता को वित्तीय सहायता की योजना के अनुमोदन की सूचना दी गई।
- 3.12 वर्ष 2023-24 के दौरान भारत सरकार ने निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत कुल 2,69,61,00,000.00 रुपये की प्रतिपूर्ति की है:

i)	नदी ड्रेजिंग और नदी अनुरक्षण के लिए सरकार द्वारा लागत की प्रतिपूर्ति	रु. 57,57,80,000.00
ii)	हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग के लिए सरकार द्वारा लागत की प्रतिपूर्ति	रु. 2,12,03,20,000.00
कुल		रु. 2,69,61,00,000.00

The amount of Rs 269.61 crore released by Ministry comprises of arrear dues of on account of River Dredging and River Maintenance amounting to Rs.40.69 crore & 16.89 crore for 2018-19 and 2019-20 respectively and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia amounting to Rs 115.83 crore & Rs.96.20 for the year 2018-19 and 2019-20. After release of the above amount, a balance of Rs 811.97 crore is due from the Ministry comprising of Rs Rs.45.16 crore for 2019-20, Rs.90.23 crore for 2020-21, Rs.86.53 crore for 2021-22 and Rs.66.94 crore for 2022-23 on account of River Dredging and River Maintenance and Rs.52.67 crore for 2019-20, Rs.124.75 crore for 2020-21, Rs.156.63 crore for 2021-22 and Rs.189.06 crore for 2022-23 on account of Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia.

- 3.13 In the year 2022-23 SMP, Kolkata has billed Rs.425,75,18,140.80 towards reimbursement of expenditure on account of dredging by Govt. of India. The Audit has allowed Rs.410,59,05,081.00. However, in terms of PIB approval, SMPK is entitled to Rs.256,00,00,000.00 for the financial year 2022-23.
- 3.14 During the year 2023-24, SMPK incurred River Dredging & River Maintenance of Rs.119,57,87,826.95 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia of Rs.307,66,51,793.80 which is subject to Audit by the C&AG. As per PIB approval the assistance will be restricted to Rs.250,10,00,000.00 (River Dredging and River Maintenance Rs.70,00,00,000.00 and Maintenance Dredging in the Shipping Channel leading to Haldia Rs.180,10,00,000.00).
- 3.15 Construction of RoB cum Flyover at Ranichak crossing was approved by the BOT in the 10th meeting held on 8th June 2015. Subsequently, M.O.U was signed on 8th January 2016 with N.H.A.I for executing the said work. Changes in modalities of implementation of the scheme were also approved by BOT on 22nd January 2016. In connection with execution of the said scheme SMPT, HDC transferred 27.491 acres of land at Ranichak to N.H.A.I on 09-03-2016. The said land shall be used for construction of RoB cum Flyover at Ranichak by Calcutta Haldia Port Road Company Limited (CHPRCL), a SPV and 100% subsidiary of N.H.A.I. The value of the land transferred, determined in accordance with the extant Land Policy Guidelines of the G.O.I, comes to Rs.29,45,55,486.00. As consideration there of CHPRCL shall allot equity shares to SMPK against aforesaid value of land so transferred. Since SMPK, HDC is yet to receive the shares from CHRPCL the effect of such transfer of land has not been shown in accounts.

मंत्रालय द्वारा जारी की गई 269.61 करोड़ रुपये की राशि में वर्ष 2018-19 और 2019-20 के लिए क्रमशः 40.69 करोड़ रुपये और 16.89 करोड़ रुपये की नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव के बकाया शामिल हैं, तथा वर्ष 2018-19 और 2019-20 के लिए हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में 115.83 करोड़ रुपये और 96.20 करोड़ रुपये की रखरखाव ड्रेजिंग शामिल है। उपरोक्त राशि जारी होने के बाद, मंत्रालय पर 811.97 करोड़ रुपये बकाया हैं, जिसमें नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव के लिए 2019-20 के लिए 45.16 करोड़ रुपये, 2020-21 के लिए 90.23 करोड़ रुपये, 2021-22 के लिए 86.53 करोड़ रुपये और 2022-23 के लिए 66.94 करोड़ रुपये शामिल हैं और हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग के लिए 2019-20 के लिए 52.67 करोड़ रुपये, 2020-21 के लिए 124.75 करोड़ रुपये, 2021-22 के लिए 156.63 करोड़ रुपये और 2022-23 के लिए 189.06 करोड़ रुपये शामिल हैं।

- 3.13 वर्ष 2022-23 में एसएमपी, कोलकाता ने भारत सरकार द्वारा ड्रेजिंग के कारण व्यय की प्रतिपूर्ति के लिए 425,75,18,140.80 रुपये का बिल राशि हुआ है। लेखापरीक्षा ने 410,59,05,081.00 रुपये की अनुमति दी है। हालांकि, पीआईबी अनुमोदन के अनुसार, एसएमपीके वित्तीय वर्ष 2022-23 के लिए 256,00,00,000.00 रुपये का हकदार है।
- 3.14 वर्ष 2023-24 के दौरान, एसएमपीके ने 119,57,87,826.95 रुपये की नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव तथा हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग पर 307,66,51,793.80 रुपये खर्च किए, जो कि सी एवं एजी द्वारा लेखापरीक्षा के अधीन है। पीआईबी की मंजूरी के अनुसार 250,10,00,000.00 रुपये (नदी ड्रेजिंग और नदी रखरखाव 70,00,00,000.00 रुपये तथा हल्दिया की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में रखरखाव ड्रेजिंग 180,10,00,000.00 रुपये) तक सहायता सीमित होगी।
- 3.15 रानीचक क्रॉसिंग पर आरओबी सह फ्लाईओवर के निर्माण को 8 जून 2015 को आयोजित 10वीं बैठक में बीओटी द्वारा मंजूरी दी गई थी। इसके बाद, उक्त कार्य को निष्पादित करने के लिए 8 जनवरी 2016 को एनएचआई के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया था। योजना के कार्यान्वयन के तौर-तरीकों में बदलाव भी 22 जनवरी 2016 को बीओटी द्वारा अनुमोदित किए गए थे। उक्त योजना के निष्पादन के संबंध में एसएमपीटी, एचडीसी ने 09-03-2016 को रानीचक में 27.491 एकड़ जमीन एनएचआई को हस्तांतरित किया। उक्त भूमि का उपयोग कलकत्ता हल्दिया पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (सीएचपीआरसीएल), एक एसपीवी और एनएचआई की 100% सहायक कंपनी द्वारा रानीचक में आरओबी सह फ्लाईओवर के निर्माण के लिए किया जाएगा। भारत सरकार की मौजूदा भूमि नीति दिशा-निर्देशों के अनुसार, हस्तांतरित भूमि का मूल्य 29,45,55,486.00 रुपये है। इसके प्रतिफल के रूप में सीएचपीआरसीएल इस प्रकार हस्तांतरित भूमि के उपरोक्त मूल्य के सापेक्ष एसएमपीके को इक्विटी शेयर आवंटित करेगा। चूंकि एसएमपीके, एचडीसी को अभी सीएचपीआरसीएल से शेयर प्राप्त होने हैं, इसलिए भूमि के ऐसे हस्तांतरण का प्रभाव खातों में नहीं दिखाया गया है।

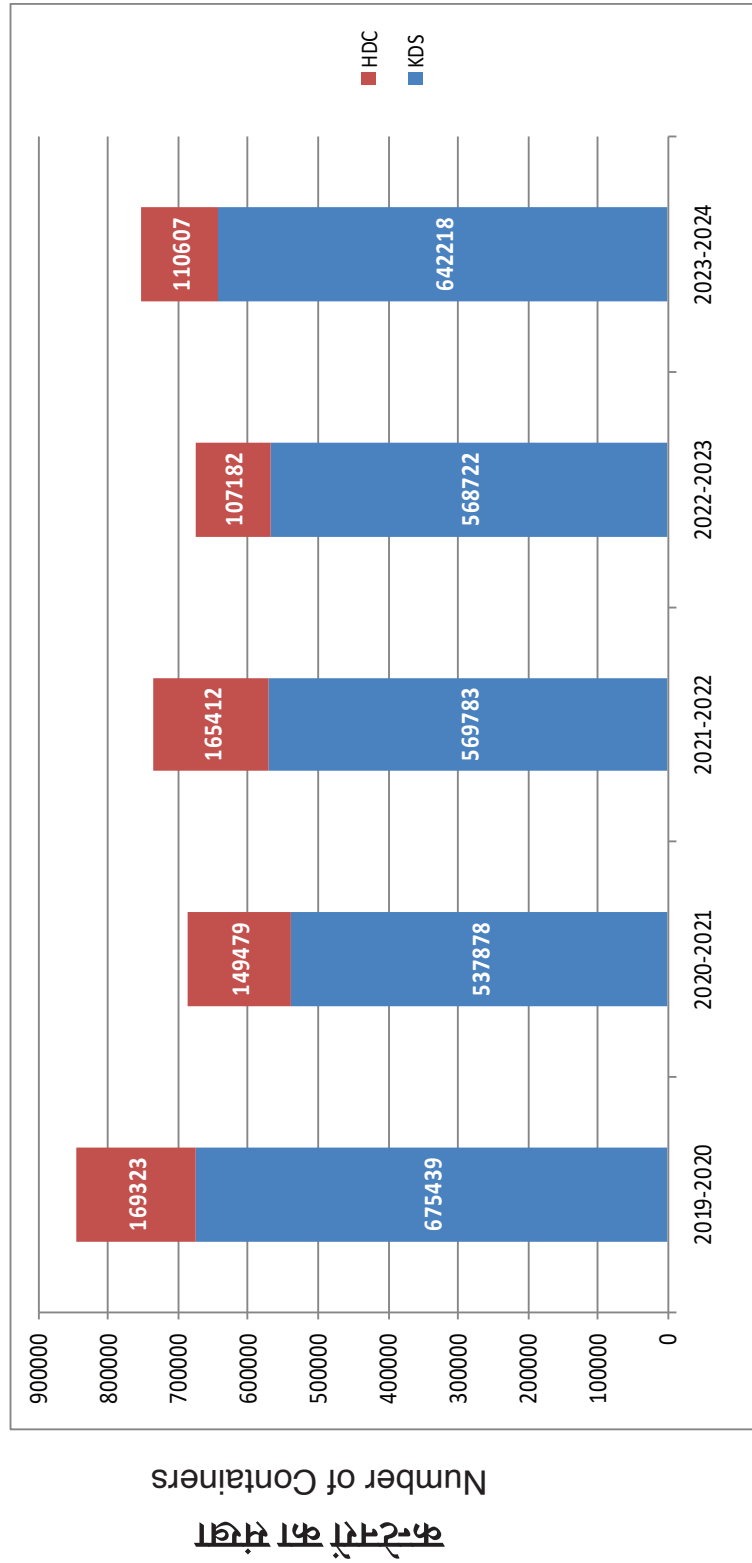
- 3.16 In terms of the provisions of the Income Tax Act, 1961, read with the Income Tax Rules, 1962, the Trustees have entered into Schemes with the Life Insurance Corporation of India for the purpose of creation of “Superannuation Fund”, “Gratuity Fund” and “Leave Encashment Fund”. The said three Funds are maintained separately under separate Trust Deeds in the name of (1) “Kolkata Port Trust Employees’ Superannuation Fund” (2) “Kolkata Port Trust Employees’ Gratuity Fund” and (3) “SMP Kolkata Employees Leave Encashment Trust”, covering the liability towards payment of retirement benefits including monthly pension. During 2023-24, Board have physically contributed Rs.523,65,60,666.00 (Rs.408,49,00,000.00 for outstanding dues of 2022-23 and Rs.115,16,60,666.00 for 2023-24) to the said Superannuation Fund. Contribution to Gratuity Fund was Rs.26,80,00,000.00 (Rs.10,00,00,000.00 for outstanding dues of 2022-23 and Rs.16,80,00,000.00 for 2023-24). The fund is utilised for purchase of annuities for First pensioners, Family pension, Dearness Relief, Commutation of pension and Gratuity for Rs.1,47,29,08,587.00, Rs.27,37,39,037.00, Rs.99,61,71,250.00, Rs.154,71,74,683.00 and Rs.53,95,56,629.00 respectively. Separate Balance Sheet and the Income and Expenditure account of these Funds as on 31.03.2024 have been drawn.
- 3.17 Actuarial valuation towards the liability for Pension for regular employees as on 31st March, 2024 is Rs.2,286.10 crore. Actuarial valuation towards the liability for Gratuity for regular employees as on 31st March’2024 is Rs.301.58 crore. Actuarial valuation towards the liability for Leave Encashment of regular employees as on 31st March, 2024 is Rs.179.91 crore. The balance available in such funds with LIC is Rs. 1,929.17 crore (Kolkata Port Trust Employees’ Superannuation Fund Rs.1,640.58 crore and Kolkata Port Trust Employees’ Gratuity Fund Rs.288.59 crore) as against the total Actuarial Valuation of Rs.2,767.59 crore. Further, a sum of Rs.697.71 crore has been provided for Retirement Benefit Fund as liability for the year 2023-24 which will be contributed to the fund.
- 3.18 Net amount of Rs.2,69,41,76,157.43 has been booked for capital expenditure during the year 2023-24.
- 3.19 Investment balance of “SMPK Retirement Benefit Employees Account” internally maintained is Rs.6,22,70,00,000.00 as on 31.03.2024. Interest on investment of fund maintained by SMPK towards “SMPK Retirement Benefit Employees Account amounting to Rs.38,94,63,113.29 has been directly credited to the said account during the year 2023-24.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में विगत पाँच वर्ष का कंटेनरीकृत यातायात (शिफ फेस मात्र) (टीईयू में)

CONTAINER TRAFFIC (SHIP FACE ONLY) AT SMP, KOLKATA FOR LAST FIVE YEARS (IN TEUs)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



केडीएस में महिला दिवस समारोह
Womens Day Celebration at KDS

- 3.16 आयकर अधिनियम, 1961 के प्रावधानों के अनुसार, आयकर नियम, 1962 के साथ पठित, ट्रस्टियों ने भारतीय जीवन बीमा निगम के साथ “अधिवर्षिता निधि”, “ग्रेच्युटी निधि” और “अवकाश नकदीकरण निधि” के निर्माण के उद्देश्य से योजनाएं शुरू की हैं। उक्त तीनों निधियों को अलग-अलग ट्रस्ट डीड के तहत (1) “कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी अधिवर्षिता निधि” (2) “कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी ग्रेच्युटी निधि” और (3) “एसएमपी कोलकाता कर्मचारी अवकाश नकदीकरण ट्रस्ट” के नाम से अलग-अलग बनाए रखा जाता है, जो मासिक पेंशन सहित सेवानिवृत्ति लाभों के भुगतान की देयता को कवर करता है। 2023-24 के दौरान, बोर्ड ने उक्त सुपरएनुएशन फंड में 523,65,60,666.00 रुपये (2022-23 के बकाया बकाये के लिए 408,49,00,000.00 रुपये और 2023-24 के लिए 115,16,60,666.00 रुपये) का भौतिक अंशदान दिया है। ग्रेच्युटी फंड में अंशदान 26,80,00,000.00 रुपये (2022-23 के बकाया बकाये के लिए 10,00,00,000.00 रुपये और 2023-24 के लिए 16,80,00,000.00 रुपये) था। इस निधि का उपयोग प्रथम पेंशनभोगियों के लिए वार्षिकी खरीदने, पारिवारिक पेंशन, महंगाई राहत, पेंशन के कम्यूटेशन और ग्रेच्युटी के लिए क्रमशः 1,47,29,08,587.00 रुपये, 27,37,39,037.00 रुपये, 99,61,71,250.00 रुपये, 154,71,74,683.00 रुपये और 53,95,56,629.00 रुपये के लिए किया जाता है। 31.03.2024 तक इन निधियों की अलग-अलग बैलेंस शीट और आय और व्यय खाता तैयार किया गया है।
- 3.17 31 मार्च, 2024 तक नियमित कर्मचारियों के लिए पेंशन की देनदारी के लिए बीमांकिक मूल्यांकन 2,286.10 करोड़ रुपये है। 31 मार्च, 2024 तक नियमित कर्मचारियों के लिए ग्रेच्युटी की देनदारी के लिए बीमांकिक मूल्यांकन 301.58 करोड़ रुपये है। 31 मार्च, 2024 तक नियमित कर्मचारियों के अवकाश नकदीकरण की देनदारी के लिए बीमांकिक मूल्यांकन 179.91 करोड़ रुपये है। एलआईसीआई के पास ऐसे फंड में उपलब्ध शेष राशि 1,929.17 करोड़ रुपये (कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी सेवानिवृत्ति निधि 1,640.58 करोड़ रुपये और कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी ग्रेच्युटी निधि 288.59 करोड़ रुपये) है, जबकि कुल बीमांकिक मूल्यांकन 2,767.59 करोड़ रुपये है। इसके अलावा, वर्ष 2023-24 के लिए देयता के रूप में सेवानिवृत्ति लाभ निधि हेतु 697.71 करोड़ रुपये की राशि प्रदान की गई है, जो निधि में योगदान की जाएगी।
- 3.18 वर्ष 2023-24 के दौरान पूंजीगत व्यय के लिए 2,69,41,76,157.43 रुपये की शुद्ध राशि दर्ज की गई है।
- 3.19 आंतरिक रूप से बनाए गए “एसएमपीके रिटायरमेंट बेनिफिट कर्मचारी खाते” का निवेश शेष 31.03.2024 तक 6,22,70,00,000.00 रुपये है। “एसएमपीके रिटायरमेंट बेनिफिट कर्मचारी खाते” में एसएमपीके द्वारा बनाए गए फंड के निवेश पर 38,94,63,113.29 रुपये की ब्याज राशि वर्ष 2023-24 के दौरान सीधे उक्त खाते में जमा कर दी गई है।

CHAPTER-IV

PORT PERFORMANCE

4.1 Turn-Round Time:

Average Turn-Round Time (TRT) of different categories of vessels for Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) for 2023-24 along with those for 2022-23 are shown in table 4.1.

Table : 4.1

Average Turn-Round Time of Vessels

Type of Vessel	Average Turn-Round Time per Vessel (In days)	
	2022-23	2023-24
<u>A. Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	1.93	2.46
Other Tankers	1.91	1.64
Container	2.63	3.46
Dry Bulk Cargo	4.50	4.46
Other Cargo	4.90	4.67
Overall	2.84	3.44
<u>B. Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	2.02	1.92
Tankers (POL Product)	1.46	1.41
Coking Coal	2.28	2.52
Thermal Coal	0.00	0.00
Iron Ore	2.05	2.74
Fertiliser	2.98	2.94
Raw Materials for Fertiliser	2.73	2.49
Container	1.43	1.38
Overall	2.088	2.090

- 4.2 At KDS, overall average TRT increased during 2023-24 vis-à-vis 2022-23 in spite of improvements in Other Tankers, Dry Bulk and Other Cargo. TRT increased primarily due to maintenance work at Berth No.7 NSD, urgent repair of KPD Lock Gate, diversion of Break Bulk vessels to NSD and increased pressure on MHC berths for handling both geared and gearless vessels due to a 90% increase in geared vessels and 4.5% increase in gearless vessels.

अध्याय –IV

पत्तन का निष्पादन

4.1 टर्न-राउंड टाइम:

कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) और हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में वर्ष 2023-24 और 2022-23 के दौरान विभिन्न श्रेणियों के जहाजों का औसत टर्न-राउंड टाइम (टीआरटी) सारणी 4.1 में दर्शाया गया है।

सारणी : 4.1

पोतों का औसत टर्न राउंड टाइम

पोतों के प्रकार	प्रति पोत का औसत टर्न-राउंड टाइम (दिनों में)	
	2022-23	2023-24
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.93	2.46
अन्य टैंकर	1.91	1.64
कंटेनर	2.63	3.46
सूखा थोक कार्गो	4.50	4.46
अन्य कार्गो	4.90	4.67
समग्र	2.84	3.44
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल क्रूड)	2.02	1.92
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	1.46	1.41
कोकिंग कोल	2.28	2.52
थर्मल कोयला	0.00	0.00
लौह अयस्क	2.05	2.74
उर्वरक	2.98	2.94
उर्वरक के लिए कच्ची सामग्री	2.73	2.49
कंटेनर	1.43	1.38
समग्र कुल	2.088	2.090

4.2 केडीएस में, अन्य टैंकरों, सूखा थोक और अन्य कार्गो में सुधार के बावजूद 2023-24 के दौरान 2022-23 के सापेक्ष कुल औसत टीआरटी में वृद्धि हुई। टीआरटी में मुख्य रूप से बर्थ संख्या 7 एनएसडी में अनुरक्षण कार्य, केपीडी लॉक गेट की तत्काल मरम्मत, ब्रेक बल्क जहाजों को एनएसडी में डायवर्ट करने और गियर वाले जहाजों में 90% और गियरलेस जहाजों में 4.5% की वृद्धि के कारण गियर वाले और गियरलेस दोनों जहाजों के संचालन के लिए एमएचसी बर्थ पर दबाव बढ़ने के कारण वृद्धि हुई।

- 4.3** At HDC, overall average TRT remains almost the same in 2023-24 vis-à-vis 2022-23.
- 4.4** Average Turn-Round Time on 'Port Account' and overall average TRT at KDS and HDC for various categories of cargo for 2023-24 vis-à-vis 2022-23 are given in Table 4.2: -

Table 4.2

Average TRT on Port Account vis-à-vis Overall TRT

(In days)

Category	2022-23		2023-24	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System:				
Liquid Bulk	1.06	1.91	1.04	1.89
Dry Bulk (Conventional)	3.62	4.50	3.20	4.46
Break Bulk	2.89	4.90	2.65	4.67
Container	1.94	2.63	2.89	3.46
Overall	1.95	2.84	2.67	3.44
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	1.28	1.80	1.26	1.75
Dry Bulk (Mechanised)	2.47	2.96	2.43	2.87
Dry Bulk (Conventional)	1.74	2.42	2.01	2.57
Dry Bulk (Mech + Conv)	1.83	2.49	2.06	2.6
Break Bulk	2.76	3.74	2.24	2.87
Container	0.90	1.43	0.90	1.38
Overall	1.50	2.088	1.57	2.09

- 4.5** At KDS, average Overall TRT on 'Port Account' increased in 2023-24 vis-à-vis 2022-23 primarily due to increased TRT for Container Vessels. However, TRT on Port A/c for other Bulk categories improved in 2023-24 vis-à-vis 2022-23.
- 4.6** At HDC, overall average TRT on 'Port Account' marginally increased in 2023-24 vis-à-vis 2022-23 primarily due to higher TRT on 'Port Account' in Dry Bulk (Conventional) category in the current year w.r.t. 2022-23.
- 4.7** **Pre-Berthing Detention:**
Average Pre-Berthing Detention (PBD) of different categories of vessels for KDS and HDC in 2023-24 vis-à-vis 2022-23 are shown in Table 4.3.

- 4.3 एचडीसी में, 2023-24 में 2022-23 के मुकाबले कुल औसत टीआरटी लगभग समान बनी रही।
- 4.4 2022-23 के मुकाबले 2023-24 के लिए विभिन्न श्रेणियों के कार्गो के लिए केडीएस और एचडीसी में 'पत्तन लेखा' पर औसत टर्न-राउंड टाइम और कुल औसत टीआरटी सारणी 4.2 में दर्शाए गए हैं: -

सारणी - 4.2

समग्र टीआरटी की तुलना में पोर्ट लेखा पर औसत टीआरटी

(दिनों में)

संवर्ग	2022-23		2023-24	
	पत्तन लेखा	समग्र	पत्तन लेखा	समग्र
क. कोलकाता गोदी प्रणाली				
तरल थोक	1.06	1.91	1.04	1.89
सूखा थोक (पारंपरिक)	3.62	4.50	3.20	4.46
खुदरा थोक	2.89	4.90	2.65	4.67
कंटेनर	1.94	2.63	2.89	3.46
समग्र	1.95	2.84	2.67	3.44
ख. हल्दिया गोदी परिसर				
तरल थोक	1.28	1.80	1.26	1.75
सूखा थोक (यांत्रिक)	2.47	2.96	2.43	2.87
सूखा थोक (पारंपरिक)	1.74	2.42	2.01	2.57
सूखा थोक (यांत्रिक+पारंपरिक)	1.83	2.49	2.06	2.6
खुदरा थोक	2.76	3.74	2.24	2.87
कंटेनर	0.90	1.43	0.90	1.38
समग्र	1.50	2.088	1.57	2.09

- 4.5 केडीएस में, 2022-23 की तुलना में 2023-24 में 'पत्तन लेखा' पर औसत समग्र टीआरटी में वृद्धि हुई, जिसका मुख्य कारण कंटेनर पोतों के लिए टीआरटी में वृद्धि है। हालांकि, 2022-23 की तुलना में 2023-24 में अन्य बल्क श्रेणियों के लिए पत्तन लेखा पर टीआरटी में वृद्धि हुई।
- 4.6 एचडीसी में, 2022-23 की तुलना में 2023-24 में 'पत्तन लेखा' पर समग्र औसत टीआरटी में मामूली वृद्धि हुई, जिसका मुख्य कारण वर्तमान वर्ष में 2022-23 के सापेक्ष ड्राई बल्क (पारंपरिक) श्रेणी में 'पत्तन लेखा' पर उच्चतर टीआरटी है।
- 4.7 पूर्व – बर्थिंग अवरोध:
2023-24 में केडीएस और एचडीसी के लिए विभिन्न श्रेणियों के जहाजों के बर्थिंग से पहले अवरोध (पीबीडी) की औसत स्थिति **2022-23** के मुकाबले सारणी 4.3 में दर्शाई गई है।

Table : 4.3
Average Pre-Berthing Detention of Vessels

Type of Vessel	Average Pre-Berthing Detention per Vessel (In days)	
	2022-23	2023-24
A. Kolkata Dock System:		
Tankers (POL Product)	0.00	0.15
Other Tankers	0.01	0.00
Container	0.32	1.13
Dry Bulk Cargo	0.00	0.51
Other Cargo	0.07	0.08
Overall	0.24	0.89
B. Haldia Dock Complex:		
Tankers (POL Crude)	0.00	0.00
Tankers (POL Product)	0.01	0.02
Coking Coal	0.01	0.09
Thermal Coal	0.00	0.00
Iron Ore	0.00	0.06
Fertiliser	0.00	0.00
Raw Materials for Fertiliser	0.00	0.10
Container	0.01	0.01
Overall	0.03	0.05

- 4.8** During 2023-24, overall average PBD of vessels increased at KDS primarily due to 2 Non-MHC berths of NSD (1&2) had to be used for handling Andaman sector vessels as well as Barges/ Vessels carrying General cargo during shutdown period of KP Locks. Greater number of Non-MHC vessels and increased downtime of MHCs also led to higher PBD of KPD.
- 4.9** At HDC average PBD marginally increased in 2023-24 vis-à-vis 2022-23
- 4.10** Average PBD on 'Port Account' and overall average PBD for various categories of cargo during 2023-24 for KDS and HDC, along with those for 2022-23, are given below : -

सारणी : 4.3पोतों का औसत बर्थिंग-पूर्व अवरोध

पोतों के प्रकार	प्रति पोत औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (दिनों में)	
	2022-23	2023-24
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.00	0.15
अन्य टैंकर	0.01	0.00
कंटेनर	0.32	1.13
सूखा थोक कार्गो	0.00	0.51
अन्य कार्गो	0.07	0.08
समग्र कुल	0.24	0.89
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
टैंकर (पीओएल क्रूड)	0.00	0.00
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	0.01	0.02
कोकिंग कोल	0.01	0.09
तापीय कोयला	0.00	0.00
लौह अयस्क	0.00	0.06
उर्वरक	0.00	0.00
उर्वरक के लिए कच्चा माल	0.00	0.10
कंटेनर	0.01	0.01
समग्र कुल	0.03	0.05

- 4.8** 2023-24 के दौरान, केडीएस में जहाजों का कुल औसत पीबीडी मुख्य रूप से इसलिए बढ़ा क्योंकि एनएसडी के 2 गैर-एमएचसी बर्थ (1 और 2) का इस्तेमाल अंडमान क्षेत्र के जहाजों के साथ-साथ केपी लॉक्स की शटडाउन अवधि के दौरान सामान्य कार्गो ले जाने वाले बाजों/जहाजों के संचालन के लिए किया जाना था। गैर-एमएचसी जहाजों की अधिक संख्या और एमएचसी के डाउनटाइम में वृद्धि के कारण भी केपीडी का पीबीडी अधिक हो गया।
- 4.9** एचडीसी में 2022-23 की तुलना में 2023-24 में औसत पीबीडी मामूली रूप से बढ़ा
- 4.10** केडीएस और एचडीसी के लिए 2023-24 के दौरान 'पत्तन लेखा' पर औसत पीबीडी और कार्गो की विभिन्न श्रेणियों के लिए कुल औसत पीबीडी, साथ ही 2022-23 के लिए नीचे दर्शाए गए हैं: -

Table : 4.4
Average PBD on Port Account vis-à-vis Overall Average PBD

(In days)

Category	2022-2023		2023-2024	
	Port A/c	Overall	Port A/c	Overall
A. Kolkata Dock System:				
Liquid Bulk	0.01	0.01	0.05	0.05
Dry Bulk (Conventional)	-	-	0.51	0.51
Break Bulk	0.07	0.07	0.08	0.08
Container	0.32	0.32	1.05	1.13
Overall	0.24	0.24	0.83	0.89
B. Haldia Dock Complex:				
Liquid Bulk	0.003	0.011	0.000	0.01
Dry Bulk (Mechanised)	0.009	0.080	0.000	0.07
Dry Bulk (Conventional)	0.008	0.060	0.006	0.10
Dry Bulk (Mech + Conv)	0.008	0.058	0.006	0.10
Break Bulk	0.011	0.029	0.000	0.04
Container	0.004	0.009	0.000	0.01
Overall	0.005	0.030	0.002	0.05

4.11 In 2023-24, overall PBD on Port A/c increased at KDS w.r.t. 2022-23 primarily because of waiting at Non-Working Berth prior to availability of Working Berth. At HDC, overall PBD on Port A/c improved in 2023-24 w.r.t. 2022-23.

4.12 Productivity per Ship Berth-day:

Average Ship Berth-day Output for different commodities handled at KDS and HDC during 2023-24 and 2022-23 are given in table 4.5.

सारणी : 4.4पत्तन लेखा पर औसत पीबीडी के सापेक्ष समग्र औसत पीबीडी

(दिनों में)

तरल थोक	0.01	0.01	0.05	0.05
सूखा थोक (पारंपरिक)	-	-	0.51	0.51
खुदरा थोक	0.07	0.07	0.08	0.08
कंटेनर	0.32	0.32	1.05	1.13
समग्र	0.24	0.24	0.83	0.89
ख. हल्दिया गोदी परिसर				
तरल थोक	0.003	0.011	0.000	0.01
सूखा थोक (यंत्रीकृत)	0.009	0.080	0.000	0.07
सूखा थोक (पारंपरिक)	0.008	0.060	0.006	0.10
सूखा थोक (यंत्रीकृत + पारंपरिक)	0.008	0.058	0.006	0.10
खुदरा थोक	0.011	0.029	0.000	0.04
कंटेनर	0.004	0.009	0.000	0.01
समग्र	0.005	0.030	0.002	0.05

4.11 2023-24 में, केडीएस में पत्तन लेखा पर समग्र पीबीडी 2022-23 के मुकाबले वृद्धि हुई, मुख्य रूप से इसका कारण कार्यशील बर्थ की उपलब्धता से पहले गैर-कार्यशील बर्थ पर प्रतीक्षा करना था। एचडीसी में, पत्तन लेखा पर कुल पीबीडी 2022-23 के सापेक्ष में 2023-24 में वृद्धि पाया गया।

4.12 प्रति पोत बर्थ दिवस उत्पादकता:

2023-24 और 2022-23 के दौरान केडीएस और एचडीसी में विभिन्न वस्तुओं के लिए औसत पोत बर्थ -दिवस उत्पादन सारणी 4.5 में दर्शाया गया है।

Table : 4.5
Average Output Per Ship Berth-day

Type of Vessel	Average Output per Ship Berth-day (In tonnes)	
	2022-23	2023-24
<u>A. Kolkata Dock System:</u>		
Tankers (POL Product)	3032	3038
Other Tankers	3867	5100
Container	7705	6977
	(513 TEUs)	(452 TEUs)
Dry Bulk Cargo	2073	2748
Other Cargo	636	805
Overall	5223	5347
<u>B. Haldia Dock Complex:</u>		
Tankers (POL Crude)	13455	13033
Tankers (POL Product)	16409	16166
Coking Coal (Mechanical)	14964	14598
Coking Coal (Conventional)	20095	19682
Thermal Coal (Mech)	0	0
Iron Ore	16584	12822
Fertiliser (Bulk)	13114	11721
Raw Materials for Fertiliser	10288	8694
Container	12226	11780
	(604 TEUs)	(633 TEUs)
Overall	13787	13698

- 4.13** At KDS, overall average Ship-day Output improved in 2023-24 compared to 2022-23.
- 4.14** However at HDC, overall average Ship-day Output declined in 2023-24 vis-à-vis 2022-23 primarily due to handling of low parcel size liquid vessels (below 6000 MT cargo) and handling of low-density cargo (i.e. Metallurgical Coke, Rock Phosphate, MOP).
- 4.15** Details of bulk-wise average Output per Ship Berth-day for KDS and HDC for 2023-24 and 2022-23 are given below:

सारणी : 4.5प्रति पोत बर्थ-दिवस औसत उत्पादन

पोतों के प्रकार	प्रति जहाज बर्थ-दिवस औसत उत्पादन (टन में)	
	2022-23	2023-24
क. कोलकाता गोदी प्रणाली:		
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	3032	3038
अन्य टैंकर	3867	5100
कंटेनर	7705	6977
	(513 टीईयू)	(452 टीईयू)
सूखा थोक कर्गो	2073	2748
अन्य कर्गो	636	805
समग्र	5223	5347
ख. हल्दिया गोदी परिसर:		
टैंकर (पीओएल क्रूड)	-	-
टैंकर (पीओएल उत्पाद)	13455	13033
कोकिंग कोल (यांत्रिक)	16409	16166
कोकिंग कोल (पार)	14964	14598
थर्मल कोल (यांत्रिक)	20095	19682
थर्मल कोल (यांत्रिक)	0	0
लौह अयस्क	16584	12822
उर्वरक (थोक)	13114	11721
उर्वरक हेतु कच्चा माल	10288	8694
कंटेनर	12226	11780
	(604 टीईयू)	(633 टीईयू)
समग्र	13787	13698

- 4.13 केडीएस में, 2022-23 की तुलना में 2023-24 में कुल औसत शिप-डे आउटपुट में वृद्धि हुआ।
- 4.14 हालांकि एचडीसी में, 2022-23 की तुलना में 2023-24 में कुल औसत शिप-डे आउटपुट में गिरावट आई, जिसका मुख्य कारण कम पार्सल आकार के तरल जहाजों (6000 मीट्रिक टन से कम कर्गो) और कम घनत्व वाले कर्गो (यानी मेटलर्जिकल कोक, रॉक फॉस्फेट, एमओपी) का संचालन है।
- 4.15 2023-24 और 2022-23 के लिए केडीएस और एचडीसी के लिए प्रति शिप बर्थ-डे बल्क-वार औसत आउटपुट का विवरण नीचे दर्शाया गया है:

Table : 4.6
Bulk-wise Average Output per Ship Berth-day

(In Tonnes)

Category	2022-23	2023-24
<u>A. Kolkata Dock System:</u>		
Liquid Bulk	3629	4378
Dry Bulk (Conventional)	2073	2748
Break Bulk	636	805
Container	7705	6977
	(513 TEUs)	(452 TEUs)
Overall	5223	5347
<u>B. Haldia Dock Complex:</u>		
Liquid Bulk	11442	11278
Dry Bulk (Mechanised)	14972	14388
Dry Bulk (Conventional)	17622	16793
Dry Bulk (Mech + Conv)	17180	16432
Break Bulk	2932	6070
Container	12226	11780
	(604 TEUs)	(633 TEUs)
Overall	13787	13698

4.16 At KDS, overall average Ship-day Output improved in 2023-24 compared to 2022-23.

4.17 At HDC, overall average Ship-day Output declined in 2023-24 vis-à-vis 2022-23 in spite of improvement in Break Bulk and Container TEUs handling. Vessels carrying Iron Scrap took longer to complete cargo operation resulting in lower Ship-day Output leading to decline in average Ship-day Output for Dry Bulk vessels. Handling of low-density cargo (i.e. Metallurgical Coke, Rock Phosphate, MOP) caused lower Ship-day Output. Moreover, handling of smaller parcel size (below 6000 MT) in case of Liquid Cargo vessels led to decline in average Ship-day Output for this category of vessels.

4.18 **Berth Occupancy**

Section / Berth-wise total Berth Occupancy at KDS and HDC (in Percentage) during 2022-23 and 2021-22 are shown in Table – 4.7.

सारणी : 4.6थोक-वार प्रति पोत बर्थ-दिवस औसत उत्पादन

(टन में)

तरल थोक	3629	4378
सूखा थोक (पारंपरिक)	2073	2748
सूखा थोक	636	805
कंटेनर	7705	6977
	(513 टीईयू)	(452 टीईयू)
समग्र	5223	5347
ख. हल्दिया गोदी परिसर :		
तरल थोक	11442	11278
सूखा थोक (यंत्रिकृत)	14972	14388
सूखा थोक(पारंपरिक)	17622	16793
सूखा थोक (यंत्रिकृत + पारंपरिक)	17180	16432
खुदरा थोक	2932	6070
कंटेनर	12226	11780
	(604 टीईयू)	(633 टीईयू)
समग्र कुल	13787	13698

4.16 केडीएस में, 2022-23 की तुलना में 2023-24 में कुल औसत शिप-डे आउटपुट में वृद्धि हुआ।

4.17 एचडीसी में, ब्रेक बल्क और कंटेनर टीईयू हैंडलिंग में सुधार के बावजूद 2022-23 की तुलना में 2023-24 में कुल औसत शिप-डे आउटपुट में गिरावट आई। आयरन स्क्रेप ले जाने वाले जहाजों को कार्गो संचालन पूरा करने में अधिक समय लगा, जिसके परिणामस्वरूप शिप-डे आउटपुट कम हुआ, जिससे ड्राई बल्क जहाजों के लिए औसत शिप-डे आउटपुट में गिरावट आई। कम घनत्व वाले कार्गो (यानी मेटलर्जिकल कोक, रॉक फॉस्फेट, एमओपी) के हैंडलिंग के कारण शिप-डे आउटपुट कम हुआ। इसके अलावा, लिक्विड कार्गो जहाजों के मामले में छोटे पार्सल आकार (6000 मीट्रिक टन से कम) के हैंडलिंग से जहाजों की इस श्रेणी के लिए औसत शिप-डे आउटपुट में गिरावट आई।

4.18 बर्थ अभिग्रहण

2022-23 और 2021-22 के दौरान केडीएस और एचडीसी में अनुभाग/वर्षवार कुल जन्म अधिभोग (प्रतिशत में) सारणी – 4.7 में दर्शाया गया है।

Table : 4.7
Berth Occupancy
(In Percentage)

Sections / Berths	2022-23	2023-24
A. Kolkata Dock System:		
Kidderpore Dock (KPD) Berths	70.67	66.95
Netaji Subhas Dock (NSD) Berths (Excluding Container and Liquid Cargo Berths)	60.29	40.52
Container Berths (2,3, 4, 5, 7 & 8 NSD)	69.40	82.33
12 NSD (Liquid Cargo Berth)	52.81	32.37
Budge Budge Jetties (Liquid Cargo Berths)	23.44	9.87
Overall	62.15	58.31

B. Haldia Cock Complex			
Berth/Jetty		Berth Occupancy in %	
(Old)	(New)	2022-23	2023-24
HOJ-I	Berth No. 16 (O)	65.86	76.48
HOJ-II	Berth No. 17 (O)	65.7	71.36
HOJ-III	Berth No. 18 (O)	55.7	64.37
Berth No. 2	Berth No. 1	73.35	81.45
Berth No. 3	Berth No. 2	45.57	18.35
Berth No.4	Berth No.3	33.77	40.72
Berth No.4A	Berth No.4	68.86	64.13
Berth No.4B	Berth No.5	70.71	74.87
Berth No. 5	Berth No. 6	26.25	35.49
Berth No. 6	Berth No. 7	55.28	60.59
Berth No. 7	Berth No. 8	53.78	45.90
Berth No. 8	Berth No. 9	71.5	77.07
Berth No. 9	Berth No. 10	60.57	60.83
Berth No. 10	Berth No. 11	27.49	28.87
Berth No. 11	Berth No. 12	40.46	37.60
Berth No. 12	Berth No. 13	48.25	55.46
Berth No. 13	Berth No. 14	64.93	76.72
River Mooring Facility (Haldia Outer Mooring Buoy)		28.99	0.53
Outer Terminal -II		3.79	43.33
All Berths :		50.57	53.37

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.

सारणी : 4.7

बर्थ अभिग्रहण

(प्रतिशत में)

अनुभाग/ बर्थ	2022-23	2023-24	
क. कोलकाता गोदी प्रणाली :			
खिदिरपुर गोदी (केपीडी) बर्थ	70.67	66.95	
नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी) बर्थ	60.29	40.52	
कंटेनर बर्थ (2,3, 4, 5, 7 और 8 एनएसडी)	69.40	82.33	
12 एनएसडी (लिक्विड कार्गो बर्थ)	52.81	32.37	
बज बज जेटी (तरल कार्गो बर्थ)	23.44	9.87	
समग्र कुल	62.15	58.31	
ख हल्दिया गोदी परिसर			
बर्थ/जेटी		वर्ष अधिभोग % में	
(पुराना)	(नवीन)	2022-23	2023-24
एचओजे-I	बर्थ सं. 16 (ओ)	65.86	76.48
एचओजे-II	बर्थ सं. 17 (ओ)	65.7	71.36
एचओजे-III	बर्थ सं. 18 (ओ)	55.7	64.37
बर्थ सं. 2	बर्थ सं. 1	73.35	81.45
बर्थ सं. 3	बर्थ सं. 2	45.57	18.35
बर्थ सं.4	बर्थ सं.3	33.77	40.72
बर्थ सं.4ए	बर्थ सं.4	68.86	64.13
बर्थ सं.4बी	बर्थ सं.5	70.71	74.87
बर्थ सं. 5	बर्थ सं. 6	26.25	35.49
बर्थ सं. 6	बर्थ सं. 7	55.28	60.59
बर्थ सं. 7	बर्थ सं. 8	53.78	45.90
बर्थ सं. 8	बर्थ सं. 9	71.5	77.07
बर्थ सं. 9	बर्थ सं. 10	60.57	60.83
बर्थ सं. 10	बर्थ सं. 11	27.49	28.87
बर्थ सं. 11	बर्थ सं. 12	40.46	37.60
बर्थ सं. 12	बर्थ सं. 13	48.25	55.46
बर्थ सं. 13	बर्थ सं. 14	64.93	76.72
नदी मूरिंग सुविधा (हल्दिया आउटर मूरिंग बॉय)		28.99	0.53
बाहरी टर्मिनल -II		3.79	43.33
समग्र बर्थ :		50.57	53.37

वि.द्र. : कोलकाता गजट असाधारण की अधिसूचना संख्या 510, संख्या प्रशासन/6517/15/XXXVII दिनांक 13.8.2019 के अनुसार एचडीसी के बर्थ और जेटी के मौजूदा नामकरण में परिवर्तन किया गया है। बर्थ/जेटी के नए नामकरण के साथ-साथ सुविधा और संदर्भ की आसानी के लिए पहले वाले बर्थ/जेटी को भी साथ में दर्शाया गया है।

4.19 Berth-wise Traffic:

Section / Berth-wise traffic handled at KDS and HDC during the year 2023-24 (Import-Export wise), along with corresponding traffic figures for 2023-24, are shown in the table below: -

Table : 4.8
Berth / Section-wise Traffic Handled*

(In'000 Tonnes)

Berth / Jetty		2022-23			2023-24		
		Import	Export	Total	Import	Export	Total
A. Kolkata Dock System							
Kidderpore Docks		798	744	1542	1012	188	1200
Netaji Subhas Dock		4544	4208	8752	5714	4533	10247
Budge Budge Jetties		604	64	668	489	84	573
Anchorage at Sandheads, Sagar, Diamond Harbour, etc. /		4635	24	4659	3376	60	3436
IWT Jetties / Buoys / Moorings		0	1415	1415	0	1438	1438
IWW Traffic		11	5	16	10	5	15
Total for KDS:-		10592	6460	17052	10601	6308	16909
B. Haldia Dock Complex							
Berth		2022-2023			2023-2024		
(Old)	(New)	Import	Export	Total	Import	Export	Total
HOJ-I	16 (O)	1918	486	2404	2268	574	2842
HOJ-II	17 (O)	3083	98	3181	3430	74	3504
HOJ-III	18 (O)	2846	68	2914	3116	100	3216
Berth No. 2	1	4350	68	4418	5190	19	5210
Berth No. 3	2	950	605	1555	536	27	563
Berth No.4	3	575	0	575	581	252	832
BerthNo.4A	4	3341	0	3341	3014	0	3014
Berth No.4B	5	3761	258	4019	3643	397	4040
Berth No. 5	6	1095	7	1102	1297	39	1336
Berth No. 6	7	1214	0	1214	1329	0	1329
Berth No. 7	8	1116	0	1116	1027	5	1032
Berth No. 8	9	4506	8	4514	4818	27	4845
Berth No. 9	10	1041	367	1408	850	653	1502
Berth No. 10	11	336	481	817	475	441	916
Berth No. 11	12	556	704	1260	596	633	1229
Berth No. 12	13	2190	66	2256	2371	7	2379
Berth No. 13	14	3740	216	3956	3756	379	4135
Floating Barge	19 (O)	2055	0	2055	1629	0	1629
River Mooring Facility (Haldia Outer Mooring Buoy)		43	0	43	8	0	8
OT-II		406	12	418	790	0	790
POL Barge Jetty		0	258	258	0	253	253
Fly Ash Jetty		0	178	178	0	128	128
IWA		0	1711	1711	0	1715	1715
Lighterage at Sandhead & Sagour		3331	19	3350	2600	42	2642
STS Operations		545	0	545	445	0	445
Total :		42998	5610	48608	43771	5765	49536

N.B: The existing nomenclature of Berths and Jetties of HDC, has been changed vide Notification No. 510 of Kolkata Gazette Extraordinary, vide No Admn/6517/15/XXXVII dated 13.8.2019. Along with the new nomenclature of the berths/jetties, the earlier ones have also been indicated alongside, for the sake of convenience and ease of reference.

* Details of Berth-wise, commodity-wise traffic at KDS and HDC during 2023-24 are given at Appendix-I.

4.19 बर्थ-वार यातायात:

वर्ष 2023-24 के दौरान केडीएस और एचडीसी में अनुभाग/बर्थ-वार संचालित यातायात सहित, 2023-24 (आयात-निर्यात के अनुसार) के आंकड़ें निम्नलिखित सारणी में दर्शाए गए हैं :-

सारणी : 4.8बर्थ/अनुभाग-वार यातायात संचालन *

('000 टन में)

बर्थ/जेट्टी	2022-23			2023-24		
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
क. कोलकाता गोदी प्रणाली						
खिदिपुर गोदी	798	744	1542	1012	188	1200
नेताजी सुभाष गोदी	4544	4208	8752	5714	4533	10247
बज बज जेटियां	604	64	668	489	84	573
सेंडहेड्स, सागर, डायमंड हार्बर, आदि में लंगरगाह	4635	24	4659	3376	60	3436
आईडब्ल्यूटी जेटी / ब्रिज / मूरिंग्स	0	1415	1415	0	1438	1438
आईवीडब्ल्यू यातायात	11	5	16	10	5	15
केडीएस के लिए कुल :-	10592	6460	17052	10601	6308	16909

ख. हल्दिया गोदी परिसर							
बर्थ		2022-2023			2023-2024		
(पुराना)	(नवीन)	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल
एचओजे-I	16 (ओ)	1918	486	2404	2268	574	2842
एचओजे-II	17 (ओ)	3083	98	3181	3430	74	3504
एचओजे-III	18 (ओ)	2846	68	2914	3116	100	3216
बर्थ सं. 2	1	4350	68	4418	5190	19	5210
बर्थ सं. 3	2	950	605	1555	536	27	563
बर्थ सं. 4	3	575	0	575	581	252	832
बर्थ सं. 4 ए	4	3341	0	3341	3014	0	3014
बर्थ सं. 4 बी	5	3761	258	4019	3643	397	4040
बर्थ सं. 5	6	1095	7	1102	1297	39	1336
बर्थ सं. 6	7	1214	0	1214	1329	0	1329
बर्थ सं. 7	8	1116	0	1116	1027	5	1032
बर्थ सं. 8	9	4506	8	4514	4818	27	4845
बर्थ सं. 9	10	1041	367	1408	850	653	1502
बर्थ सं. 10	11	336	481	817	475	441	916
बर्थ सं. 11	12	556	704	1260	596	633	1229
बर्थ सं. 12	13	2190	66	2256	2371	7	2379
बर्थ सं. 13	14	3740	216	3956	3756	379	4135
फ्लोटिंग बार्ज जेटी	19 (ओ)	2055	0	2055	1629	0	1629
रिवर मूरिंग सुविधा (एचओएमबी)		43	0	43	8	0	8
ओटी -II		406	12	418	790	0	790
पीओएल बार्ज जेटी		0	258	258	0	253	253
फ्लाई ऐश जेटी		0	178	178	0	128	128
आईडब्ल्यूआई		0	1711	1711	0	1715	1715
सागर व सेंडहेड्स पर लाइटरेज		3331	19	3350	2600	42	2642
एसटीएस परिचालन		545	0	545	445	0	445
कुल :		42998	5610	48608	43771	5765	49536

वि.द्र.: एचडीसी के बर्थों और जेट्टियों के मौजूदा नामकरण को कोलकाता गजट असाधारण की अधिसूचना संख्या 510 के अनुसार बदल दिया गया है, जो की दिनांक 13.8.2019 संख्या प्रशासन/6517/15/XXXVII के तहत है। बर्थ/जेट के नए नामकरण के साथ, सुविधा और संदर्भ में आसानी के लिए पहले वाले को भी साथ में दर्शाया गया है।

* 2023-24 के दौरान केडीएस और एचडीसी में बर्थ-वार, सामग्री-वार यातायात का विवरण परिशिष्ट-I में दर्शाया गया है।

4.20 Port-Railways:

Performance of Port Railways at KDS during 2023-24 compared to that of 2022-23, is given below:

Parameter	2022-23	2023-24
a) Annual Rail-borne Traffic*	57,94,420 Tonnes	54,60,725 Tonnes
b) Average Turn-Round Time of Wagons	0.82 Day	0.66 Day
c) Average Daily Wagon Balance	84.81	84.72
d) Number of Trains Received	1594*	1271*
e) Number of Trains Dispatched	1641*	1282*
f) Average Wagon Holding / Wagon Input Ratio	1.67	1.64

* Includes traffic handled by KDS for CONCOR

4.20 पत्तन-रेलवे:

केडीएस में वर्ष 2022-23 के सापेक्ष वर्ष 2023-24 के दौरान पत्तन रेलवे का निष्पादन निम्नलिखित है:

पैरामीटर	2022-23	2023-24
क) वार्षिक रेल-जनित यातायात*	57,94,420 टन	54,60,725 टन
ख) वैगनों का औसत टर्न-राउंड टाइम	0.82 दिन	0.66 दिन
ग) औसत दैनिक वैगन शेष	84.81	84.72
घ) प्राप्त ट्रेनों की संख्या	1594*	1271*
ङ) भेजी गई ट्रेनों की संख्या	1641*	1282*
च) औसत वैगन होल्डिंग/वैगन इनपुट अनुपात	1.67	1.64

* केडीएस द्वारा कॉनकोर के लिए संचालित यातायात शामिल है।

4.21 Performance of Port Railway of Haldia Dock Complex during 2023-24, vis-a-vis 2022-23, given below:

Sl.No.	Particulars.	2022-2023	2023-2024
a	Annual rail-borne traffic	28813578 MT	2892580.22 MT (Highest Ever)
b	Maximum interchange of trains in a day	49 Trains on 05/08/22 (Highest Ever)	45 Train on 26/08/23
c	Maximum Interchange of trains in a month.	1219 Trains in August (Highest Ever)	1157
d	Interchange of trains in a year.	12698 Trains	12752 (Highest Ever)
e	Maximum Loading of POL in a month.	3969 wagon / 214326 MT in March 2023	3124 wagon / 168696 MT in April 2023
f	Maximum Loading of POL in a day.	200 Tank Wagons / 10800 MT on 28/03/2023	199 Tank wagons/ 10825.6
g	No. of derailment in a year.	18	20
h	Coking coal loaded /lifted in a year.	170295 wagon / 11746499 MT (Highest Ever)	151033 wagon/ 10111905 MT
	Non Coking coal loaded /lifted in a year.	29755 wagon / 1988771 MT	50049 wagon/ 3325423 MT (Highest Ever)
i	Maximum Coking coal lifted in a month.	17770 wagon / 1226130 MT (October 2022)	13936 wagon/ 961404MT (August 23)
	Maximum Non coking coal lifted in a month.	5781 wagon / 379741 (July 2022)	6681 wagon/ 456517 MT (August 23) (Highest Ever)
j	Maximum arrival of Thermal coal wagons in a day.	NIL	NIL
k	Maximum arrival of Thermal coal wagons/ rakes in a month.	NIL	NIL
l	Arrival of Thermal coal wagons in a year.	NIL	NIL
m	Arrival of Iron Ore wagons in a year.	7486 wagon / 513206 MT / 129 rakes	10139 wagon / 699151 MT 174 rakes
n	Maximum throughput in a month.	2668574 MT in March 2023 (Highest Ever)	2604899 MT in August 2023

4.21 हल्दिया गोदी परिसर के पोर्ट रेलवे का वर्ष 2022-23 की तुलना में 2023-24 के दौरान निष्पादन निम्नलिखित है:

क्र.सं.	विवरण	2022-2023	2023-2024
क	वार्षिक रेल-जनित यातायात	28813578 एमटी	2892580.22 एमटी (अब तक का सर्वाधिक)
ख	एक दिन में ट्रेनों का अधिकतम इंटरचेंज	05/08/22 को 49 ट्रेनें (अब तक की सर्वाधिक)	26/08/23 को 45 ट्रेन
ग	एक माह में ट्रेनों का अधिकतम इंटरचेंज।	अगस्त में 1219 ट्रेनें (अब तक की सर्वाधिक)	1157
घ	एक साल में ट्रेनों का इंटरचेंज.	12698 रेल	12752 (अब तक का सर्वाधिक)
ड	एक माह में पीओएल की अधिकतम लोडिंग।	मार्च 2023 में 3969 वैगन / 214326 एमटी	अप्रैल 2023 में 3124 वैगन/ 168696 एमटी
च	एक दिन में पीओएल की अधिकतम लोडिंग।	28/03/2023 को 200 टैंक वैगन / 10800 एमटी	199 टैंक वैगन/ 10825.6
छ	एक वर्ष में पटरी से उतरने की संख्या.	18	20
ज	एक वर्ष में कोकिंग कोयला लोड/उठाया गया। एक वर्ष में गैर-कोकिंग कोयला लोड/उठाया गया।	170295 वैगन / 11746499 एमटी (अब तक का सर्वाधिक) 29755 वैगन / 1988771 एमटी	151033 वैगन/ 10111905 एमटी 50049 वैगन/ 3325423 एमटी (अब तक का सर्वाधिक)
झ	एक माह में अधिकतम कोकिंग कोयला उठाया गया। एक माह में अधिकतम गैर-कोकिंग कोयला उठाया गया।	17770 वैगन / 1226130 एमटी अक्टूबर 2022) 5781 वैगन / 379741 (जुलाई 2022)	13936 वैगन/ 961404MT (23 अगस्त) 6681 वैगन/ 456517 MT (23 अगस्त) (अब तक का सर्वाधिक)
ञ	एक दिन में अधिकतम थर्मल कोल वैगन का आगमन ।	शून्य	शून्य
ट	एक माह में अधिकतम थर्मल कोल वैगन/ रैक का आगमन।	शून्य	शून्य
ठ	एक वर्ष में थर्मल कोल वैगन का आगमन।	शून्य	शून्य
ड	एक वर्ष में लौह अयस्क वैगनों का आगमन।	7486 वैगन / 513206 एमटी/ 129 रैक	10139 वैगन / 699151 एमटी 174 रैक
ढ	एक माह में अधिकतम शुपुट	मार्च 2023 में 2668574 एमटी (अब तक का सर्वाधिक)	अगस्त 2023 में 2604899 एमटी

o	Maximum loading / Despatch (Box/ Bulk) in a day.	1219 wagon / 83067 MT 31/03/2023	1168 wagon / 88099.2 MT 31/03/2024
p	Annual throughput.	28813578 MT	28925802.2 MT (Highest Ever)
q	Average daily wagons balance.	1371	1536 (Highest Ever)
r	Average turn round time of POL wagons. Box wagons.	0.97 0.67	0.90 0.68
s	Maximum Th. coal wagons tipped:- i) In a day. ii) In a month iii) In a year	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL

ण	एक दिन में अधिकतम लोडिंग/डिस्पैच (बॉक्स/बल्क)।	1219 वैगन / 83067 एमटी 31/03/2023	1168 वैगन / 88099.2 एमटी 31/03/2024
त	वार्षिक थ्रूपुट.	28813578 एमटी	28925802.2 एमटी (अब तक का सर्वाधिक)
थ	औसत दैनिक वैगन शेष।	1371	1536 (अब तक का सर्वाधिक)
द	औसत टर्न राउंड समय	0.97	0.90
	पीओएल वैगन		
	बॉक्स वैगन	0.67	0.68
ध	अधिकतम थर्मल कोल वैगन टिप्पल:		
	i) एक दिन में	शून्य	शून्य
	ii) एक माह में	शून्य	शून्य
	iii) एक वर्ष में	शून्य	शून्य

CHAPTER – V

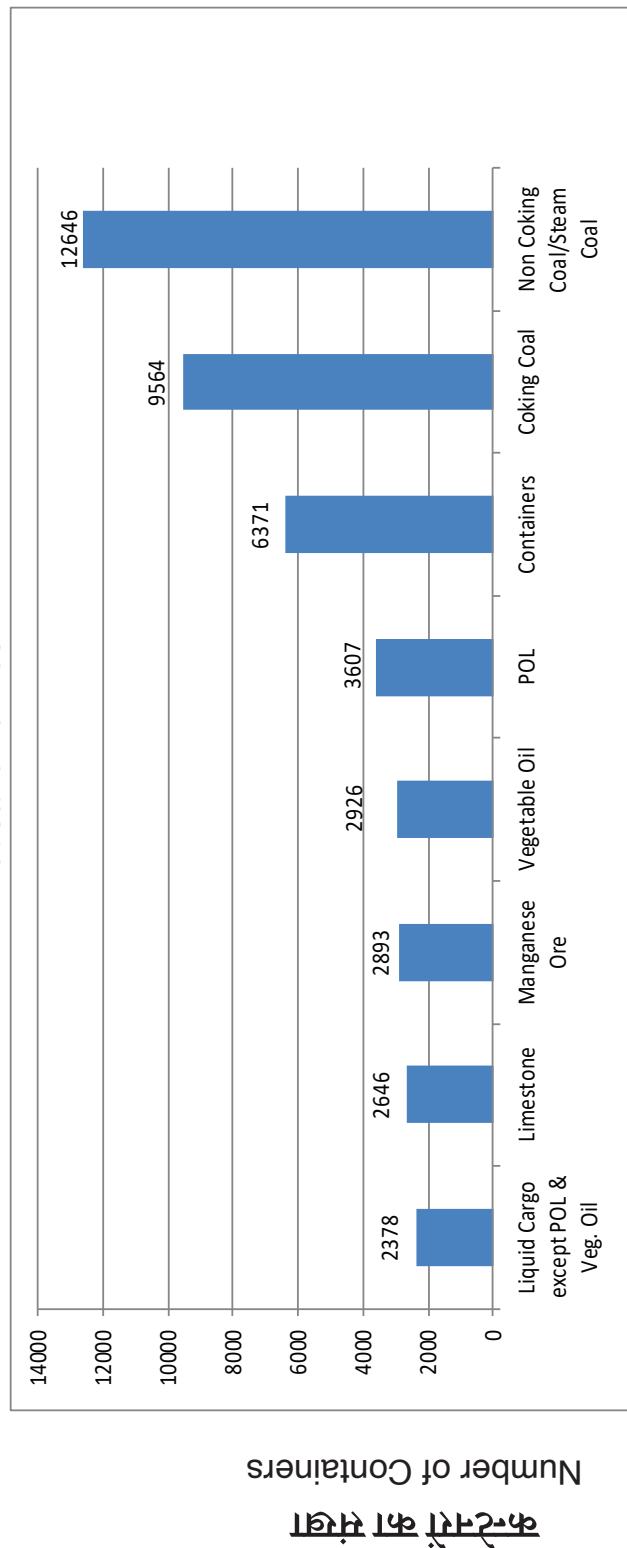
NAVIGATIONAL CHANNEL TO THE PORT

- 5.1** Assessment of condition of navigational channel leading to Kolkata Dock System (KDS) and Haldia Dock Complex (HDC) through River Hooghly is made for following sections.
- (i) For KDS, governing depths in the channel downstream of Kolkata through the Phalta Reach / Hooghly Point area bars at upper reaches and Silver Tree crossing / Maragolia area at lower reaches through eastern flank of the estuary.
 - (ii) For HDC, governing depths in the channel downstream of Haldia through Haldia– Jellingham – Eden Channel running through western flank of the estuary.
- 5.2** Draughts at both KDS and HDC vary with the river bathymetry, in long and short terms. The bathymetry is governed by morphological changes manifested by complex interaction of tides, dry season upland discharge, monsoon run-off, sediment characteristics, geo-technical, environmental, meteorological conditions and engineering interventions like River Training/ Bank Protection works, Maintenance Dredging etc.
- 5.3** In order to ensure stability of navigational channel and to avail maximum possible depths, river maintenance in the form of river training works and river dredging are taken up at different locations.
- 5.4** Average monsoon (July to October, 2023) discharge in river Bhagirathi at Swarupgunj, situated about 120 Km upstream of Kolkata, was 1617.74m³/ second (57,130 Cusec. approx.) including the discharge from Farakka Barrage. The peak discharge of River Bhagirathi was 2495.31m³/ second (88,121 Cusec. approx.) as observed on 6th October 2023 at Swarupgunj.
- 5.5** In the navigational channel leading to KDS en route Rangafalla channel (upstream of Sagar) and in the shipping channel leading to HDC, there are number of bars and crossings. Table 5.1 gives the mean navigable depths over these bars during the freshet and dry season periods for the year 2022-2023 and 2023-2024.



2023-2024 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में सामग्रीवार आयात यातायात (लाख टनों में)

MAJOR COMMODITY - WISE IMPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2023-2024 In Thousand Tonnes





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



आउटर टर्मिनल - II, एचडीसी
Outer Terminal- II, HDC

अध्याय – V

पत्तन की नौगमन मार्ग

- 5.1** हुगली नदी के माध्यम से कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस) और हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) तक जाने वाले नौगमन मार्ग की स्थिति का आकलन निम्नलिखित खंडों के लिए किया गया है।
- (i) केडीएस के लिए, अपर रिचेस पर फाल्ता रीच/हुगली प्वाइंट क्षेत्र बार्स की ओर कोलकाता के निम्नधारा मार्ग में व्याप्त परिचालित गहराई और मुहाना के पूर्वी किनारे की ओर सिल्वर ट्री क्रॉसिंग/मारागोलिया क्षेत्र के लोवर रिचेस।
 - (ii) एचडीसी के लिए, नदी के मुहाने के पश्चिमी किनारे से गुजरने वाले हल्दिया-जेलिंगम-ईडन चैनल की ओर हल्दिया की निम्न धारा मार्ग में परिचालित गहराई।
- 5.2** केडीएस और एचडीसी दोनों पर दीर्घावधि और अल्पावधि में नदी बाथिमेट्री के साथ ड्राफ्ट परिवर्तित होते रहता है। बाथिमेट्री ज्वार, शुष्क मौसम के अपलैंड डिस्चार्ज, मानसून अपवाह, तलछट विशेषताओं, भू-तकनीकी, पर्यावरणीय, मौसम संबंधी स्थितियों और इंजीनियरिंग हस्तक्षेपों जैसे नदी प्रशिक्षण तट संरक्षण कार्यों, अनुरक्षण ड्रेजिंग इत्यादि की जटिल प्रभाव से होने वाले रूपात्मक परिवर्तनों द्वारा नियंत्रित होती है।
- 5.3** नौवहन चैनल की स्थिरता सुनिश्चित करने और अधिकतम संभव गहराई का लाभ उठाने के लिए, विभिन्न स्थानों पर नदी प्रशिक्षण कार्य और नदी ड्रेजिंग के रूप में नदी अनुरक्षण का कार्य किया जाता है।
- 5.4** कोलकाता के लगभग 120 किमी उर्ध्वधारा स्थित स्वरूपगंज पर भागीरथी नदी में औसत मानसून (जुलाई से अक्टूबर, 2023) के दौरान 1617.74 एम³/सेकंड (लगभग 57,130 क्यूसेक) डिस्चार्ज हुआ था, जिसमें फरक्का बैराज का डिस्चार्ज भी शामिल था। भागीरथी नदी का स्वरूपगंज में 6 अक्टूबर 2023 को अधिकतम डिस्चार्ज 2495.31 एम³/सेकंड (लगभग 88,121 क्यूसेक) पाया गया।
- 5.5** रंगाफाला चैनल सागर के उर्ध्वधारा के रास्ते केडीएस की ओर जाने वाले नौवहन चैनल और एचडीसी की ओर जाने वाले शिपिंग चैनल में कई बार और क्रॉसिंग हैं। सारणी 5.1 में वर्ष 2022-2023 और 2023-2024 के दौरान वर्षा और शीतकालीन अवधि के दौरान इन बारों पर औसत नौगम्य गहराई दर्शाती है।

Table – 5.1
Mean Navigable Depths of bars (in m) between Kolkata-Haldia and Estuarine
Bars in 2022-23 and 2023-24 during freshet and dry season periods

Name of the Bars/ Crossings	July 2022 – October 2022	July 2023 – October 2023	November 2022 - March 2023	November 2023 – March 2024
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Bars in Kolkata channel				
Panchpara	6.7	7.0	6.8	6.9
Sankrail	8.5	7.6	8.5	8.2
Munikhali	7.4	7.0	8.0	7.7
Pirserang	6.6	6.9	7.2	7.2
Poojali	5.8	5.8	6.1	5.9
Moyapur	4.0	4.1	4.2	4.2
Royapur	4.3	4.3	4.5	4.5
Phalta	3.1	2.9	3.1	3.0
Ninan	3.8	3.9	4.0	4.1
Eastern Gut	3.4	3.8	3.2	3.3
Silver Tree Crossing	5.9	6.0	6.0	6.1
Maragolia Crossing	4.9	5.3	5.0	5.2
Estuarine Bars (Haldia channel)				
Haldia Anchorage	5.1	5.3	5.1	5.3
Jellingham	5.1	5.3	5.0	5.1
Upper Eden	5.9	6.2	6.2	6.2
Lower Eden	6.7	6.9	6.7	6.9

5.6 During the freshet period (July 2023 to October 2023), shifts of navigation tracks occurred over Panchpara, Sankrail, Poojali, Pir-Serang, Moyapur, Royapur, Phalta, Ninan, Maragolia Crossing, Lower SilverTree Crossing; while during the dry season (November 2023 to March 2024) shifts of tracks occurred over Panchpara, Pir-Serang, Poojali, Moyapur, Royapur, Ninan.

5.7 To maintain navigable depths, dredging was carried out in the River Hooghly in association with River Training Works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2021-22, 2022-23 and 2023-24. Table 5.3 gives the dredger-wise, bar-wise dredging data for 2023-24. Table 5.4 shows the performance of Dredgers in 2023-24.

सारणी - 5.1

वर्ष 2022-23 और 2023-24 के दौरान वर्षा और शीत कालीन अवधि में कोलकाता-हल्दिया और मुहाना बारों के बीच बारों के नौगम्य गहराई का मध्यमान (मीटर में)

ई 2022

क्रॉसिंग के नाम/बारस	जुलाई 2022 - अक्टूबर 2022	जुलाई 2023 - अक्टूबर 2023	नवंबर 2022 - मार्च 2023	नवंबर 2023 - मार्च 2024
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
कोलकाता चैनल में बारस				
पांचपारा	6.7	7.0	6.8	6.9
संकरैल	8.5	7.6	8.5	8.2
मुनिखाली	7.4	7.0	8.0	7.7
पिरसेरांग	6.6	6.9	7.2	7.2
पूजाली	5.8	5.8	6.1	5.9
मोयापुर	4.0	4.1	4.2	4.2
रोयापुर	4.3	4.3	4.5	4.5
फलता	3.1	2.9	3.1	3.0
निनान	3.8	3.9	4.0	4.1
ईस्टर्न गट	3.4	3.8	3.2	3.3
सिल्वर ट्री क्रॉसिंग	5.9	6.0	6.0	6.1
मैरागोलिया क्रॉसिंग	4.9	5.3	5.0	5.2
एस्टुरीन बारस (हल्दिया चैनल)				
हल्दिया एंकरेज	5.1	5.3	5.1	5.3
जेलिंगम	5.1	5.3	5.0	5.1
ऊपरी ईडन	5.9	6.2	6.2	6.2
निचला ईडन	6.7	6.9	6.7	6.9

- 5.6 वर्ष अवधि (जुलाई 2023 से अक्टूबर 2023) के दौरान, नौगमन मार्ग का परिवर्तन पांचपाड़ा, संकरैल, पूजाली, पिरसेरांग, मोयापुर, रोयापुर, फलता, निनान, मारागोलिया क्रॉसिंग, लोअर सिल्वरट्री क्रॉसिंग के रास्ते हुआ; जबकि शुष्क मौसम (नवंबर 2023 से मार्च 2024) के दौरान यह पांचपाड़ा, पिरसेरांग, पूजाली, मोयापुर, रोयापुर, निनान के रास्ते हुआ।
- 5.7 नौगम्य गहराई बनाए रखने के लिए, नदी प्रशिक्षण कार्य के सहयोग से हुगली नदी में ड्रेजिंग की गई। सारणी 5.2 वर्ष 2021-2022, 2022-23 और 2023-24 का बार-बार ड्रेजिंग आंकड़े दर्शाती है। सारणी 5.3 वर्ष 2023-24 का ड्रेजर-वार, बार-बार ड्रेजिंग आंकड़े दर्शाती है। सारणी 5.4 वर्ष 2023-24 में ड्रेजर के निष्पादन को दर्शाती है।

TABLE: 5.2
Dredging over Bars

Bars	Quantum of dredging in thousand cubic metres		
	2021-22	2022-23	2023-24
A. Kolkata - Haldia Bars			
Panchpara	0	0	0
Munikhali	0	0	0
Moyapur	314.28	61.87	0
Royapur	148.845	20.0539	0
Poojali	13.176	0	0
Eastern Gut	262.745	87.161	24.852
KPD & NSD Lock Entrance	0	0	0
Phalta	484.906	610.9256	868.337
Pierserang	25.175	3.8955	0
Burul	0	18.9364	0
Sub Total 'A'	1249.127	802.8424	893.189
B. Estuarine Bars			
Haldia Anchorage, SSOJ, HOJ	1292.327	1666.396	2004.327
Jellingham	2711.477	4302.439	4981.371
Auckland	0	0	0
Eden	2470.111	1894.438	0
Lower Eden	434.07	0	0
Sub Total 'B'	6907.985	7863.273	6985.698
GRAND TOTAL (A+B)	8013.192	9112.4	7878.887

सारणी: 5.2बार्स पर ड्रेजिंग

बार्स	ड्रेजिंग की मात्रा हजार घन मीटर में		
क. कोलकाता - हल्दिया बार्स	22 -2021	23- 2022	24- 2023
पांचपारा	0	0	0
मुनिखाली	0	0	0
मोयापुर	314.28	61.87	0
रोयापुर	148.845	20.0539	0
पूजाली	13.176	0	0
ईस्टर्न गट	262.745	87.161	24.852
केपीडी और एनएसडी लॉक द्वार	0	0	0
फलता	484.906	610.9256	868.337
पिरसेरांग	25.175	3.8955	0
बुरुल	0	18.9364	0
‘क’ उप योग	1249.127	802.8424	893.189
ख. एस्टुरीन बार्स			
हल्दिया एंकरेज, एसएसओजे, एचओजे	1292.327	1666.396	2004.327
जेलिंगम	2711.477	4302.439	4981.371
ऑकलैंड	0	0	0
ईडन	2470.111	1894.438	0
निचला ईडन	434.07	0	0
‘ख’ उप योग	6907.985	7863.273	6985.698
(क+ख) समग्र कुल	8013.192	9112.4	7878.887

सारणी : 5.3

TABLE: 5.3

Vessel-wise and bar-wise dredging during the year 2023-24

(In cubic metres)											
Sl. No.	Name of Vessels	Eastern Gut	Phal-ta	PirSerang	Moya pur	Royapur	Burul	Jellingham	Haldia Anchorage	Eden	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DCI Dredger											
1	Dredge XII	0.00	38,511.9	0.00	0.00	0.00	0.00	9,08,627.81	0.00	0.00	9,47,139.76
2	Dredge XIV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,10,875.90	1,22,224.73	0.00	7,33,100.63
3	Dredge XV	0.00	0.00	0.0 0	0.00	0.00	0.00	3,29,676.00	0.00	0.00	3,29,676.00
4	Dredge XIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23,16,629.18	5,25,228.47	0.00	28,41,857.65
5	Dredge XXI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,15,562.51	13,56,874.24	0.00	21,72,436.75
SMPK Hired Dredger											
1	River Pearl 4	24,852.41	8,29,825.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,54,677.63
	Total	24,852.417	8,68,337.17	0.00	0.00	0.00	0.00	49,81,371.40	20,04,327.44	0.00	78,78,888.42

वर्ष 2023-24 के दौरान पोतवार एवं बारवार ड्रेजिंग

(घन मीटर में)

क्रमांक	पोतों के नाम	ईस्टर्न गट	फलता	पिरसेरांग	मोया पर 6	रोयापुर	बुरुल	जेलिंगम	हल्लिया एंकरेज	ईडन	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
डीसीआई ड्रेजर											
1	ड्रेज XII	0.00	38,511.95	0.00	0.00	0.00	0.00	9,08,627.81	0.00	0.00	9,47,139.76
2	ड्रेज XIV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,10,875.90	1,22,224.73	0.00	7,33,100.63
3	ड्रेज XV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,29,676.00	0.00	0.00	3,29,676.00
4	ड्रेज XIX	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23,16,629.18	5,25,228.47	0.00	28,41,857.65
5	ड्रेज XXI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,15,562.51	13,56,874.24	0.00	21,72,436.75
एसएमपीके द्वारा किराए पर लिया गया ड्रेजर											
1	4 रिवर प्लैट	24,852.41	8,29,825.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,54,677.63
	कुल	24,852.417	8,68,337.17	0.00	0.00	0.00	0.00	49,81,371.40	20,04,327.44	0.00	78,78,888.42

TABLE: 5.4
Performance of Dredgers during 2023-24 (KDS & HDC)

Name of Dredgers	No.of days available	No.of days utilized	No.of days out of commission	Spoil lifted (in cubic Mtrs)	Spoil lifted per working day
1	2	3	4	5	6
KOLKATA DOCK SYSTEM & HALDIA DOCK COMPLEX					
River Dredgers					
River Pearl - 4	298	298	#	8,54,677.63	#
DCI Dredge - XII	*	*	*	9,47,139.76	*
DCI Dredge - XIV	*	*	*	7,33,100.63	*
DCI Dredge - XV	*	*	*	3,29,676.00	*
DCI Dredge - XIX	*	*	*	28,41,857.65	*
DCI Dredge - XXI	*	*	*	21,72,436.75	*
# Dredger deployed by the contractor M/s.Knowledge Infra Ports Pvt Ltd. on daily hire basis for working approximately 8 hours in a day.					

* Dredgers deployed by the contractor M/s. Dredging Corporation of India Ltd on unit rate of dredged quantitybased payment basis. Therefore, information is neither available with SMPK, nor relevant as per contract with them.

सारणी : 5.42023-24 के दौरान ड्रेजर्स का निष्पादन (केडीएस और एचडीसी)

ड्रेजर्स के नाम	उपलब्ध दिनों की संख्या	उपयोग किये गए दिनों की संख्या	गैर परिचालित दिनों की संख्या	उठाए गए तलछट (घन मीटर में)	प्रति कार्य दिवस को निकाले गए तलछट
1	2	3	4	5	6
कोलकाता गोदी प्रणाली और हल्दिया गोदी परिसर					
नदी ड्रेजर					
रिवर पर्ल - 4	298	298	#	8,54,677.63	#
डीसीआई ड्रेज - XII	*	*	*	9,47,139.76	*
डीसीआई ड्रेज - XIV	*	*	*	7,33,100.63	*
डीसीआई ड्रेज - XV	*	*	*	3,29,676.00	*
डीसीआई ड्रेज - XIX	*	*	*	28,41,857.65	*
डीसीआई ड्रेज - XXI	*	*	*	21,72,436.75	*
#ठेकेदार मेसर्स नॉलेज इंफ्रा पोर्ट्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा प्रतिदिन लगभग 8घंटे काम करने के लिए दैनिक किराये के आधार पर तैनात ड्रेजर।					

* ठेकेदार मेसर्स ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड द्वारा तलकषित मात्रा आधारित भुगतान आधारित ड्रेजर तैनात किए गए हैं। इसलिए, जानकारी न तो एसएमपीके के पास उपलब्ध है, न ही उनके साथ अनुबंध के अनुसार प्रासंगिक है।

5.8 To maintain navigable depths, dredging was carried out in the River Hooghly in association with River Training Works. Table 5.2 gives the bar-wise dredging data for the years 2021-22, 2022-23 and 2023-24. Table 5.3 gives the dredger-wise, bar-wise dredging data for 2023-24. Table 5.4 shows the performance of Dredgers in 2023-24.

- To restrict widening of the river due to bank erosion.
- To guide the river-flow to the desired location to channelize wide, poorly-defined streams into well-defined channels.
- To stabilize navigable tracks.
- To optimize / reduce/ eliminate requirement of Dredging.
- To hold the estuarine frame.

While undertaking such RT works, it is ensured that neither the nearby areas are inundated nor any new course of flow formed beyond the estuarine frame.

The River Training (RT) structures built by SMPK at different locations are monitored regularly and are functioning effectively. However, due to verifying hydrodynamic condition of the Bhagirathi-Hooghly River system combined with morphological changes, some of the RT Works get disturbed and require maintenance from time to time.

A. Monitoring & Maintenance of Spurs in Kalpi & Nischintapur Reach:

The River Training Measure, in the form of series of spurs (154 in number) built during the seventies, along the left bank of the river from Kalpi Pagoda to Silver Tree Point is crucial for holding the estuarine frame. The upstream spurs (towards Kalpi Pagoda end) in the group have been effective in stabilizing the adjacent shipping channel and have formed the stable river foreshore, requiring no maintenance for decades. With the regular physical inspection and detailed hydrographic surveys, it was observed that few Spurs at the downstream of those nourished during 2010, got damaged exposing the bank to severe erosion. As the spurs in the group work in orchestration to maintain the shipping channel, damaged spurs (forming part of the group) were required to be made good to prevent damage to the adjacent spurs that had already been nourished / rebuilt and also to prevent sedimentation into the river system from the eroding river bank, corrective measures were formulated to maintain the 10 (ten) Spurs, starting from spur No. 130 to 139. Considering the huge magnitude of work needed to be executed in the context of limited working time window of calm weather period, remote work location in open estuary, etc. the total work of nourishment / rebuilding was phased out into two work packages. On the basis of criticality, it was planned to execute the nourishment/ rebuilding works of spur No. 132, 133, 134 & 135 during the 1st phase and rest of the work, in next fair-weather season. Due to Covid-19



5.8 नौगम्य गहराई बनाए रखने के लिए, नदी प्रशिक्षण कार्य के सहयोग से हुगली नदी में ड्रेजिंग की गई। सारणी 5.2 वर्ष 2021-22, 2022-23 और 2023-24 के लिए बार-बार ड्रेजिंग आकड़े दर्शाता है। सारणी 5.3 वर्ष 2023-24 के लिए ड्रेजर-वार, बार-बार ड्रेजिंग आकड़े दर्शाता है। सारणी 5.4 वर्ष 2023-24 में ड्रेजर के निष्पादन को दर्शाता है।

- तट कटाव के कारण नदी के चौड़ीकरण को रोकना।
- चौड़ी धीमी प्रवाह को भली-भाँति मार्ग प्रदान करने के लिए वांछित स्थितियों पर नदी प्रवाह को निर्देशित करना।
- नौगम्य मार्गों को स्थिर करना।
- ड्रेजिंग की आवश्यकता को अनुकूलित / कम / समाप्त करना।
- मुहाने ढांचे को यथावत रखना।

ऐसे नदी प्रशिक्षण कार्य करते समय यह सुनिश्चित किया जाता है कि न तो आस-पास के क्षेत्र जलमग्न हों, और न ही नदी के मुहाने से बाहर प्रवाह का कोई नया मार्ग बने।

एसएमपीके द्वारा विभिन्न स्थानों पर निर्मित नदी प्रशिक्षण (आरटी) संरचनाओं की नियमित रूप से निगरानी की जाती है और वे प्रभावी रूप से कार्य कर रही हैं। हालांकि, भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली की बदलती हाइड्रोडायनामिक स्थिति और रूपात्मक परिवर्तनों के कारण, कुछ आरटी कार्य बाधित होते हैं और समय-समय पर अनुरक्षण की आवश्यकता होती है।

1. कालपी और निश्चिंतपुर रीच में स्पर्स की निगरानी और अनुरक्षण :

सत्तर के दशक में कालपी पैगोडा से सिल्वर ट्री पॉइंट तक नदी के बाएं किनारे पर बनाए गए स्पर्स (संख्या में 154) की श्रृंखला के रूप में नदी प्रशिक्षण उपाय, मुहाने के ढांचे को बनाए रखने के लिए महत्वपूर्ण है। समूह में अपस्ट्रीम स्पर्स (कालपी पैगोडा छोर की ओर) आसन्न शिपिंग चैनल को स्थिर करने में प्रभावी रहे हैं और स्थिर नदी तट का निर्माण किया है, जिसे दशकों तक अनुरक्षण की आवश्यकता नहीं है। नियमित भौतिक निरीक्षण और विस्तृत हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षणों के साथ, यह देखा गया कि 2010 के दौरान पोषित किए गए डाउनस्ट्रीम के कुछ स्पर्स क्षतिग्रस्त हो गए, जिससे तट गंभीर कटाव के संपर्क में आ गया। चूंकि शिपिंग चैनल को बनाए रखने के लिए समूह में स्पर्स का काम चल रहा था, इसलिए क्षतिग्रस्त स्पर्स (समूह का हिस्सा) को ठीक करना आवश्यक था ताकि पहले से पोषित / पुनर्निर्मित किए गए आसन्न स्पर्स को नुकसान से बचाया जा सके और साथ ही नदी के कटाव वाले किनारे से नदी प्रणाली में अवसादन को रोका जा सके, स्पर नंबर 130 से 139 तक 10 (दस) स्पर्स को बनाए रखने के लिए सुधारात्मक उपाय तैयार किए गए थे। शांत मौसम अवधि के सीमित कार्य समय के संदर्भ में अत्यधिक मात्रा में कार्यों को निष्पादन पर ध्यान देते हुए खुले मुहाने में दूरस्थ कार्यस्थल आदि दो कार्य पैकेजों में पोषण/ पुनर्निर्माण के कुल कार्यों को चरणबद्ध किया गया। गंभीरता के आधार पर, पहले चरण के दौरान स्पर नंबर 132, 133, 134 और 135 के पोषण / पुनर्निर्माण कार्यों को निष्पादित करने और बाकी काम अगले साफ मौसम के दौरान करने की योजना बनाई गई थी। कोविड-19 महामारी की स्थिति और ठेकेदार के गैर-प्रदर्शन के कारण, पहले



pandemic situation followed by non-performance of the contractor, the execution of the 1st phase work was delayed. Considering the necessity of the nourishment work, the execution of 2nd work package comprising nourishment of Spur No.130, 131, 136,137, 138 and 139 has also been taken up for execution. The nourishment/ rebuilding works of all the 10 (ten) No. of spurs are nearing completion.

Monitoring of spurs is in progress



A spur at Nischintapur, nearing completion of nourishment work

B. Monitoring & Maintenance of Spurs in Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches:

The spur groups at Moyapur-Phalta-Shibgunj-Ninan-Nurpur Reaches have been monitored by regular bathymetric survey as well as hydrological observation to assess the efficacy of the spurs, general morphological changes vis-à-vis flow in the vicinity of spurs. The spurs are functioning effectively.

C. Bank Protection work at Shalukkhali, Haldia:

Since the completion of Phase-I of Bank Protection work covering 1050 m (approx.) in front of proposed bulk / liquid cargo handling terminal at Shalukkhali, Haldia in the year 2023, the protective work has been regularly monitored and observed to function efficiently.



Erosion at Shalukkhali



Bank Protection (Phase-I) at Shalukkhali

चरण के कार्य के निष्पादन में देरी हुई। पोषण कार्य की आवश्यकता को देखते हुए, स्पर संख्या 130, 131, 136, 137, 138 और 139 के पोषण सहित दूसरे कार्य पैकेज का निष्पादन भी निष्पादन के लिए लिया गया है। सभी 10 (दस) स्पर के पोषण/पुनर्निर्माण कार्य लगभग पूरे होने वाले हैं।

स्पर्स की निगरानी जारी है



निश्चिंतपुर में एक स्पर, पोषण कार्य पूरा होने के करीब

ख. मोयापुर-फाल्ता-शिबगंज-निनान-नूरपुर रीचेज में स्पर्स की निगरानी और अनुरक्षण :

मोयापुर-फाल्ता-शिबगंज-निनान-नूरपुर रीचेज पर स्पर समूहों की निगरानी नियमित बैथिमेट्रिक सर्वेक्षण के साथ-साथ हाइड्रोलॉजिकल अवलोकन द्वारा की गई है ताकि स्पर की प्रभावकारिता, स्पर के आसपास के प्रवाह के संबंध में सामान्य रूपात्मक परिवर्तनों का आकलन किया जा सके। स्पर प्रभावी रूप से कार्य कर रहे हैं।

ग. शालुक्खाली, हल्दिया में बैंक सुरक्षा कार्य:

वर्ष 2023 में हल्दिया के शालुक्खाली में प्रस्तावित बल्क/तरल माल संचालन टर्मिनल के सामने 1050 मीटर (लगभग) क्षेत्र में तट संरक्षण कार्य के चरण-I के पूरा होने के बाद से, संरक्षण कार्य की नियमित रूप से निगरानी की गई है और यह देखा गया है कि यह कुशलतापूर्वक कार्य कर रहा है।



शालुक्खाली में कटाव,



शालुक्खाली में तट संरक्षण (चरण-I)

D. Planning of Bank Protection Scheme along left bank of River Hooghly at Phalta:

Perennial instability of Phalta reach and resultant difficulties for safe and smooth navigation has been a great concern for Port authority. Natural development of a new channel in the Phalta Reach destabilized the navigable depth to an alarming level during 2020-21, which warranted exploration of a permanent solution to the aforesaid perennial problem. Based on the studies of Hydraulic Study Department in association with NTCPWC, IIT-Madras, it was decided to protect the eroding left bank to prevent further erosion and restore / reclaim eroded bank to the extent possible by adopting suitable measure. Accordingly, it was decided to take up bank protective measure by constructing series (55 Nos.) of short spurs at left bank at Phalta in Phase-I and nourishment / strengthening of existing spurs along with introduction of additional River Training structures in the right bank in Phase-II, if required, depending on the efficacy of Phase-I works. However, due to various technical reasons Tender for Phase-I works had to be discharged. As per approval of the Board the work has been entrusted with M/s RVNL through an MoU executed on 4th June. It is understood RVNL will issue tender shortly.

5.9 Navigational aid and Instruments:**A. Vessel Traffic Management System (VTMS)**

VTM System of SMPA, Kolkata has been in use round the clock for providing guidance to the vessels plying in the Hooghly Estuary since 1996 as **first** port in India. Due to prolonged use, the system outlived its economic life, and accordingly, has been upgraded. Upgraded networked VTMS was commissioned in June, 2015, in the context of opening of Eden Channel for shipping, which comprises 4 stations (viz. Sagar, Haldia, Fraser-gunj and Dadanpatra) with Radar and Automatic Identification System (AIS), connected by microwave data link, with an additional feature of VoIP based VHF system. VoIP based VHF system enables the VTMS operator to choose any of the four base stations' VHF for communication with plying vessels. VTMS is functioning round the clock (24 x 365) throughout the year for providing effective navigational aid to the plying vessels in the Hooghly Estuary. Main VTMS Control Stations are situated at Haldia and Sagar for operating four (4) Radar & AIS Stations and for providing guidance to the inbound and outbound vessels of SMPA, Kolkata. VTM System has enhanced safety of navigation and helped to maintain uninterrupted navigation round the clock, even during night.

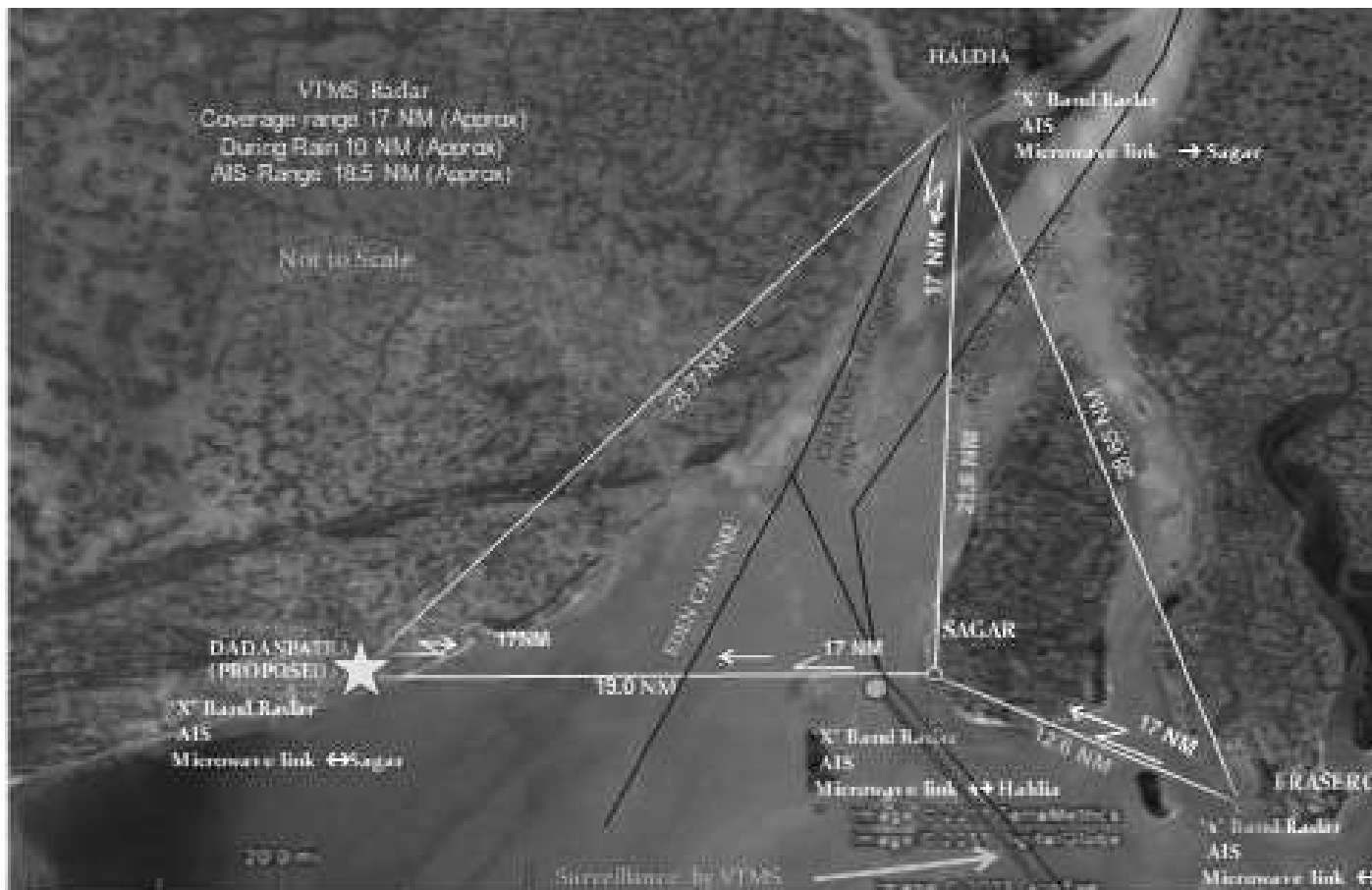
घ. फाल्ता में हुगली नदी के बाएं किनारे पर तट संरक्षण की योजना:

फाल्ता रीच की बारहमासी अस्थिरता और उसके फलस्वरूप सुरक्षित और सुचारू नौवहन के लिए आने वाली कठिनाइयाँ पत्तन प्राधिकारी के लिए चिंता का विषय रही हैं। फाल्ता रीच में एक नए चैनल के प्राकृतिक विकास ने 2020-21 के दौरान नौगम्य गहराई को गंभीर रूप से अस्थिर कर दिया है, जिसने उपरोक्त बारहमासी समस्या के स्थायी समाधान ढूंढने की मांग करती है। एनटीसीपीडब्ल्यूसी, आईआईटी-मद्रास के सहयोग से हाइड्रोलिक अध्ययन विभाग के अध्ययनों के आधार पर, आगे के कटाव को रोकने के लिए कटाव वाले बाएं किनारे की रक्षा करने और उपयुक्त उपाय अपनाकर यथासंभव कटाव वाले किनारे को बहाल / पुनः प्राप्त करने का निर्णय लिया गया। तदनुसार, चरण- I में फाल्ता में बाएं किनारे पर छोटी स्पर्स की श्रृंखला (55 संख्यक) का निर्माण करके तट सुरक्षात्मक उपाय करने और यदि आवश्यक हो, तो चरण- II में दाहिने किनारे में अतिरिक्त नदी प्रशिक्षण संरचनाओं की शुरुआत के साथ मौजूदा स्पर्स के पोषण / सुदृढ़ीकरण का निर्णय लिया गया। बोर्ड की मंजूरी के अनुसार 4 जून को निष्पादित एक समझौता ज्ञापन के माध्यम से यह कार्य मेसर्स आरवीएनएल को सौंपा गया है। समझा जाता है कि आरवीएनएल जल्द ही निविदा जारी करेगा।

5.9 नौगमन सहायिकी और उपकरण:

क. पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

प्रथम बंदरगाह के रूप में वर्ष 1996 से एसएमपीए, कोलकाता का वीटीएम प्रणाली हुगली मुहाना में चलने वाले जहाजों को मार्गदर्शन प्रदान करने के लिए चौबीसों घंटे कार्यरत है। लंबे समय तक उपयोग के कारण, प्रणाली अपने आर्थिक जीवन को समाप्त कर चुकी है, और तदनुसार, इसे अपग्रेड किया गया है। शिपिंग के लिए ईडन चैनल के उद्घाटन के संदर्भ में जून, 2015 में उन्नत नेटवर्क वाले वीटीएमएस को चालू किया गया था, जिसमें 4 स्टेशन (अर्थात् सागर, हल्दिया, फ्रेजरगंज और दादनपात्रा) शामिल हैं, जो रडार और स्वचालित पहचान प्रणाली (एआईएस) के साथ हैं, जो माइक्रोवेव डेटा लिंक से जुड़े हैं, जिसमें वीओआईपी आधारित वीएचएफ प्रणाली की अतिरिक्त सुविधा है। वीओआईपी आधारित वीएचएफ प्रणाली वीटीएमएस ऑपरेटर को चलने वाले जहाजों के साथ संचार के लिए चार बेस स्टेशनों के वीएचएफ में से किसी एक को चुनने में सक्षम बनाती मुख्य वीटीएमएस नियंत्रण स्टेशन हल्दिया और सागर में स्थित हैं, जो चार (4) रडार और एआईएस स्टेशनों को संचालित करने और एसएमपीए, कोलकाता के आने-जाने वाले जहाजों को मार्गदर्शन प्रदान करने के लिए हैं। वीटीएम प्रणाली ने नौगमन की सुरक्षा को बढ़ाया है और रात के दौरान भी चौबीसों घंटे निर्बाध नौगमन बनाए रखने में मदद की है।

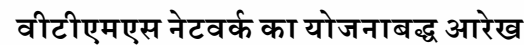


Schematic Diagram of VTMS Network

B. Installation of Automated Tide Gauge (ATG) in the river Hooghly& its Estuary

The sailing windows for both the Dock Systems of SMPA are restricted due to tidal variation along the entire shipping channel. Thus, assessment of tide remained crucial for safe and smooth navigation through the shipping channel.

With an objective of meeting a longstanding Marine requirement of SMPA to acquire suitable system for continuous monitoring and disseminating tidal data in real time, SMPA has installed 13 Automated Tide Gauge (ATG) stations at different places across the River Hooghly & its estuary covering a stretch of 206 Km (approximately), as an R & D initiative, through NTCPWC-IIT Madras. The data captured are streamed real time through telemetry.



निरंतर निगरानी और वास्तविक समय में ज्वारीय आकड़े के प्रसार के लिए उपयुक्त प्रणाली प्राप्त करने हेतु एसएमपीए की लंबे समय की वांछित आवश्यकता को पूरा करने के उद्देश्य से एसएमपीए ने एक आर एंड डी पहल के रूप में एनटीसीपीडीबल्यूसी-आईआईटी मद्रास के जरिए हुगली नदी और इसके मुहाने में लगभग 206 कि.मी. के क्षेत्र में 13 आटोमेटिक टाइड गेज (एटीजी) स्टेशनों कि स्थापना कि। जुटाए गए आंकड़े टेली-मेट्री के माध्यम से वास्तविक समय का निर्धारण करते हैं।

CHAPTER-VI

DETAILS OF CAPITAL WORKS

- 6.1** Total approved outlay viz. for BE 2023-24 and RE 2023-24 for capital works costing above Rs 10 crore at SMP, Kolkata during 2023-24 were Rs. 242.64 Crore and Rs 174.08 Crore respectively. Besides, for other capital works (costing upto Rs. 10 Crore), BE 2023-24 and RE 2023-24 of Rs. 111.19 Crore and Rs. 88.90 Crore respectively were earmarked in 2023-24. Breakdown of outlay/expenditure incurred during the year in the respective categories are given below: -

Table : 6.1 (A)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(Rupees in Crore)

Capital Schemes (Costing above Rs. 10 Crore)	Outlay in 2023-24 (Original)	Outlay in 2023-24 (Revised)	Expenditure during 2023-24*
(1)	(2)	(3)	(4)
Kolkata Dock System	112.30	85.70	76.97
Haldia Dock Complex	130.34	88.38	136.70
Total for SMPK	242.64	174.08	213.67

Table : 6.1 (B)

OUTLAY VIS-À-VIS EXPENDITURE

(Rupees in Crore)

Other Capital Schemes (Costing upto Rs.10 Crore)	Outlay in 2023-24 (Original)	Outlay in 2023-24 (Revised)	Expenditure during 2023-24*
(1)	(2)	(3)	(4)
Kolkata Dock System	78.56	52.91	31.06
Haldia Dock Complex	32.58	35.99	24.70
Total for SMPK	111.14	88.9	55.76

* Provisional

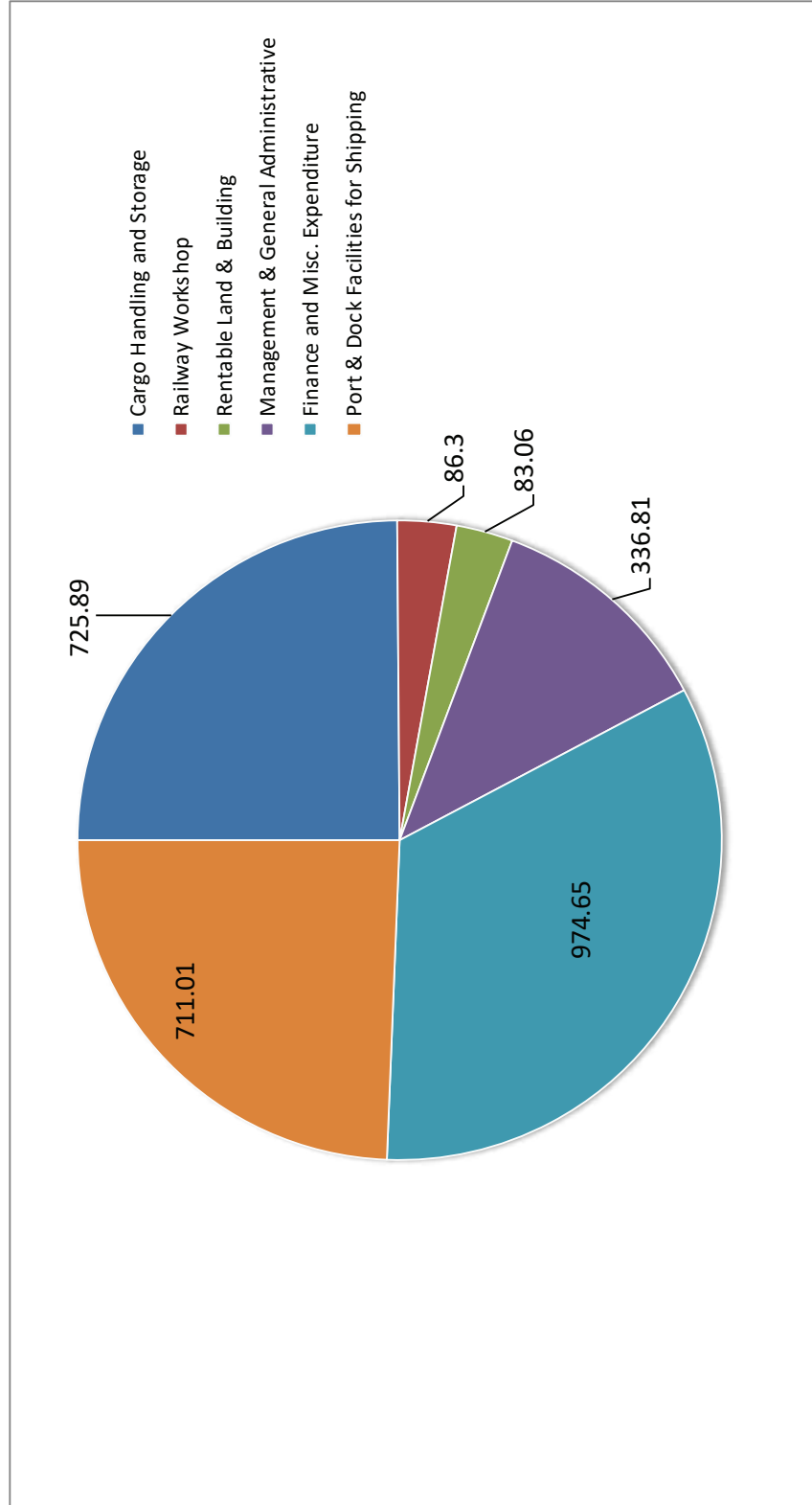
Note : For projects above Rs. 10 crore, SMPK has registered 88.06% Capex utilization with respect to BE (2023-24) and 122.74% with respect to RE (2023-24) in 2023-24.



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

2023-2024 के राजस्व व्यय का वितरण (₹ करोड़ में)

DISTRIBUTION OF REVENUE EXPENDITURE OF 2023-2024 (Rs. In crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



एचडीसी में सौर ऊर्जा संयंत्र
Solar Power Plant at HDC

अध्याय-VI

पूँजीगत कार्यों का विवरण

- 6.1 वर्ष 24-2023 के दौरान एसएमपी, कोलकाता में 10 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाले पूँजीगत कार्यों के लिए बजट अनुमान 24-2023 और संशोधित अनुमान 24-2023 के लिए कुल स्वीकृत परिव्यय क्रमशः 242.64 करोड़ रुपये और 174.08 करोड़ रुपये था। इसके अलावा, अन्य पूँजीगत कार्यों (10 करोड़ रुपये तक की लागत) के लिए, बजट अनुमान 24-2023 और संशोधित अनुमान 24-2023 में क्रमशः 111.19 करोड़ रुपये और 88.90 करोड़ रुपये वर्ष 24-2023 के दौरान निर्धारित किए गए थे। संबंधित श्रेणियों में वर्ष के दौरान किए गए परिव्यय/व्यय का विवरण नीचे दिया गया है: -

सारणी : 6.1 (क)

परिव्यय के सापेक्ष व्यय

(रुपए करोड़ में)

पूँजीगत योजनाएं (लागत 10 करोड़ रुपये से अधिक)	2023-24 में परिव्यय (मूल)	2023-24 में परिव्यय (संशोधित)	व्यय 2023-24 के दौरान*
(1)	(2)	(3)	(4)
कोलकाता गोदी प्रणाली	112.30	85.70	76.97
हल्दिया गोदी परिसर	130.34	88.38	136.70
एसएमपीके हेतु कुल	242.64	174.08	213.67

सारणी: 6.1 (ख)

(रुपए करोड़ में)

अन्य पूँजीगत योजनाएं (लागत 10 करोड़ रुपये तक)	2023-24 में परिव्यय (मूल)	2023-24 में परिव्यय (संशोधित)	व्यय 2023-24 के दौरान*
(1)	(2)	(3)	(4)
कोलकाता गोदी प्रणाली	78.56	52.91	31.06
हल्दिया गोदी परिसर	32.58	35.99	24.70
एसएमपीके हेतु कुल	111.14	88.9	55.76

*अनंतिम

नोट: 10 करोड़ रुपये से अधिक की परियोजनाओं के लिए, एसएमपीके ने 2023-24 में बजट अनुमान (2023-24) के संबंध में 88.06% और संशोधित अनुमान (2023-24) के संबंध में 122.74% पूँजीगत व्यय उपयोगिता दर्ज की है।

6.2 New Capital Works/ Schemes (Costing above Rs 10 Crore) and included in BE/RE of 2023-24
A. Kolkata Dock System (KDS):

The following capital works/schemes were taken up/ sanctioned at KDS: -

- Yard development including development of drainage system at KPD, Dock-I (E) & Dock-II.
- Improvement of New Road, Sonarpur Road (part), Low Level Brace Bridge Road & Mint Place Road as per CRRS Scheme.
- Refurbishment of Subhash Bhawan.

B. Haldia Dock Complex (HDC):

The following capital works/schemes were taken up/ sanctioned at HDC: -

- Development of Hardstand including Drainage Facilities behind Berth No. 14 at HDC, Haldia.
- Construction of 4 MLD Water Treatment Plant (WTP) for Township area of HDC
- Setting up of doubling main line between GM Yard sorting Grid and L-5 at inside G.C Berth.
- 2 MW Solar Power Plant near Ranichak
- Development of Berth Face back up of Berth No. 6
- Development of Hardstand at the Backup area of Berth No.1 (at the area of erstwhile CISF Barrack).

6.3 Major Capital Works/Schemes (Costing above Rs. 10 Crore and included in BE/RE 2023-24) Physically Completed/Commissioned in 2023-24

The following capital works/schemes were completed in 2023-24.

A. Kolkata Dock System (KDS):

- B. Development of GCD area with M-40 grade concrete topping and other allied works, N.S.Dock (Cost :Rs.5.88 Crore).

C. Haldia Dock Complex (HDC):

- Procurement of 1 no. 40 Tonne Rail Mounted Quay Crane (RMQC) at HDC, (Cost Rs.52.82 Crore and 0.25 MMTPA capacity addition).
- Fixing of fenders for replacement of old damaged fendering system at Lead-in-jetty & Lock Barrel with new fendering system and retrofitting of concrete structures at Lock Barrel, HDC, Haldia.
- Augmentation of Fire Fighting system at HOJ-I & II and 2 nos. Barge Jetties including O&M for 10 years (Cost Rs.107.49 Crore).
- Supply, Installation, Testing and Commissioning of 11kV/3.3kV/415V Panel along with allied works for augmentation of GC Berth Substation including construction of sub-station building at GC Berth area of Haldia Dock Complex.
- Construction of Masonry Boundary wall around G.M.Yard along with construction of Gates, Culverts and approach roads, Haldia.
- Development of Hardstand in the extended area of eastern side dock premises from phosphate gate to turning of central workshop excluding existing godown (40,000 sqm approx.).

6.2 नए पूंजीगत कार्य/योजनाएं (10 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाली) और 2023-24 के बजट अनुमान/संशोधित अनुमान में शामिल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस):

केडीएस में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य/योजनाएं शुरू/स्वीकृत की गईं: -

- केपीडी, गोदी-I (ई) एवं गोदी -II में जल निकासी प्रणाली के विकास सहित यार्ड विकास।
- सीआरआरआई योजना के अनुसार नई सड़क, सोनारपुर रोड (एकांश) , लो लेवल ब्रेस ब्रिज रोड और मिंग प्लेस रोड का सुधार।
- सुभाष भवन का नवीनीकरण।

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

एचडीसी में निम्नलिखित पूंजीगत कार्य/योजनाएं शुरू/स्वीकृत की गईं: -

- एचडीसी, हल्दिया में बर्थ संख्या 14 के पीछे ड्रेनेज सुविधाओं सहित हार्डस्टैंड का विकास।
- एचडीसी के टाउनशिप क्षेत्र के लिए 4 एमएलडी जल उपचार संयंत्र (डब्ल्यूटीपी) का निर्माण।
- जी.सी. बर्थ के अंदर जी.एम. यार्ड सॉर्टिंग ग्रांड और एल-5 के बीच मुख्य मार्ग का दोहरीकरण किया जाना।
- रानीचक के निकट 2 मेगावाट सौर ऊर्जा संयंत्र।
- बर्थ नं. 6 के बर्थ फेस बैक अप का विकास।
- बर्थ संख्या 1 के बैकअप क्षेत्र (पूर्ववर्ती सीआईएसएफ बैरक के क्षेत्र) में हार्डस्टैंड का विकास।

6.3 प्रमुख पूंजीगत कार्य/योजनाएं (10 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाली और बजट अनुमान/संशोधित अनुमान 2023-24 में शामिल) 2023-24 में भौतिक रूप से पूर्ण/चालू

निम्नलिखित पूंजीगत कार्य/योजनाएं 2023-24 में पूरी की गईं।

क. कोलकाता डॉक सिस्टम (केडीएस):

ख. एनएस गोदी में कंक्रीट एम-40 ग्रेड टॉपिंग और अन्य संबद्ध कार्यों के साथ जीसीडी क्षेत्र का विकास, (लागत: 5.88 करोड़ रुपये)

ग. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

- एचडीसी में एक 40 टन रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की खरीद, (लागत 52.82 करोड़ रुपये और क्षमता वृद्धि 0.25 एमएमटीपीए)।
- एचडीसी, हल्दिया में लीड-इन-जेट्टी और लॉक बैरल में पुरानी क्षतिग्रस्त फेंडरिंग प्रणाली के स्थान पर नई फेंडरिंग प्रणाली लगाने के लिए फेंडर लगाना और लॉक बैरल, कंक्रीट संरचनाओं की रेट्रोफिटिंग करना।
- एचओजे-I व II और 2 बार्ज जेट्टियों में 10 वर्षों के लिए परिचालन व अनुरक्षण सहित अग्निशमन प्रणाली का विस्तार (लागत 107.49 करोड़ रुपये)।
- हल्दिया गोदी परिसर के जीसी बर्थ क्षेत्र में सब-स्टेशन भवन के निर्माण सहित जीसी बर्थ सबस्टेशन के संवर्धन के लिए संबद्ध कार्यों के साथ-साथ 11 केवी/3.3 केवी/415 वी पैनल की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग।
- हल्दिया में जीएमयार्ड के चारों ओर चिनाई वाली चारदीवारी का निर्माण, साथ ही गेट, पुलिया और संपर्क मार्गों का निर्माण।
- मौजूदा गोदाम को छोड़कर फॉस्फेट गेट से केंद्रीय कार्यशाला के मोड़ तक पूर्वी तरफ गोदी परिसर के विस्तारित क्षेत्र में हार्डस्टैंड का विकास (लगभग 40,000 वर्ग मीटर)।

- Construction of proposed fencing on surrounding areas encompassing between H-Cabin to PCC Level Crossing together with the area between railway line leading to dock and existing CJP road area between Durgachak level crossing to Indorama level crossing at HDC.

6.4 Major Capital Works/Schemes (Costing above Rs.10 Crore and included in BE/RE 2023-24) in progress in 2023-24, other than those completed in 2023-24: -

A. Kolkata Dock System (KDS)

The following major capital works/schemes were in progress in 2023-24 at KDS: -

- Implementation of EBS-ERP at SMP, Kolkata (KDS & HDC).
- Up-gradation of Berth No.7 at Netaji Subhash Dock (NSD), SMP, Kolkata.
- Thorough Refurbishment of SMP, Kolkata Head Office (Main Building & Annexe) including Electrical and allied works.
- Total reconstruction of 6 NSD Berth with new sheet pile.
- Renovation of Bascule Bridge.
- Bank Protection work at Jorabagan.
- Implementation of energy efficient / smart fittings, indoor and outdoor purpose along-with roof top solar power plant at KDS.
- Remodelling of 4 NSD Gate.

Haldia Dock Complex (HDC):

- EBS- Development/Enhancement of Existing Application Software.
- Development and upgradation of storage, drainage, roads and other infrastructure, Phase II
- Replacement of sliding way of lock and modification of Intermittent Gate at Lock Entrance.
- Upgradation of Power Supply arrangements & installation and commissioning of High Mast towers-Phase II.
- Development & Upgradation of Hardstand & Other Infrastructure.
- Construction of sewage treatment plant.
- Railway Development (Phase-III).
- Upgradation of Fenders and Other infrastructure inside Dock and Oil Jetty.
- Development of stack yard drainage network under Green Port Initiatives inside Dock, HDC-Sagarmala.
- Construction of boundary wall and wind screen at Dock, HDC, Haldia.
- Development Of Hardstand Including Drainage Facilities Behind Berth No. 14 at HDC, Haldia

6.5 A Brief about Major Works/Capital Schemes (Costing above Rs 10 Crore and under execution in 2023-24):

A. Kolkata Dock System (KDS)

- एच-केबिन से पीसीसी लेवल क्रॉसिंग के बीच के आसपास के क्षेत्रों पर प्रस्तावित बाड़ लगाने का निर्माण, साथ ही गोदी की ओर जाने वाली रेलवे लाइन और एचडीसी पर दुर्गाचक लेवल क्रॉसिंग से इंडोरामा लेवल क्रॉसिंग के बीच मौजूदा सीजेपी रोड क्षेत्र के बीच के क्षेत्र पर भी बाड़ लगाने का कार्य किया जाएगा।

6.4 2023-24 में प्रगतिधीन प्रमुख पूंजीगत कार्य/योजनाएं (10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली और बजट अनुमान/संशोधित अनुमान 2023-24 में शामिल, 2023-24 में पूर्ण हो चुकी परियोजनाओं के अतिरिक्त :-

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

केडीएस में 2023-24 में निम्नलिखित प्रमुख पूंजीगत कार्य/योजनाएँ प्रगतिधीन हैं: -

- एसएमपी, कोलकाता (केडीएस एवं एचडीसी) में ईबीएस-ईआरपी का कार्यान्वयन।
- नेताजी सुभाष डॉक (एनएसडी), एसएमपी, कोलकाता में बर्थ संख्या 7 का उन्नयन।
- एसएमपी, कोलकाता मुख्यालय (मुख्य भवन और एनेक्सी) का विद्युत और संबद्ध कार्यों सहित संपूर्ण नवीनीकरण।
- नए शीट पाइल के साथ 6 एनएसडी बर्थ का पूर्ण पुनर्निर्माण।
- बैस्क्यूल ब्रिज का पुनरुद्धार।
- जोराबागन में बैंक संरक्षण कार्य।
- केडीएस में छत पर सौर ऊर्जा संयंत्र के साथ-साथ इनडोर और आउटडोर प्रयोजन के लिए ऊर्जा कुशल/स्मार्ट फिटिंग का कार्यान्वयन।
- 4 एनएसडी गेट का पुनः निर्माण।

हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) :

- ईबीएस- मौजूदा अनुप्रयोग सॉफ्टवेयर का विकास/संवर्द्धन।
- भंडारण, जल निकासी, सड़क और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन, चरण II
- लॉक के स्लाइडिंग मार्ग का प्रतिस्थापन और लॉक प्रवेश द्वार पर इंटरमिटेंट गेट का पुनर्रचना।
- विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन और हाई मास्ट टावरों की स्थापना और कमीशनिंग - चरण III।
- हार्डस्टैंड एवं अन्य बुनियादी ढांचे का विकास एवं उन्नयन।
- सीवेज उपचार संयंत्र का निर्माण।
- रेलवे विकास (चरण-III)।
- गोदी और ऑयल जेटी के अंदर फेंडर्स और अन्य बुनियादी ढांचे का उन्नयन।
- एचडीसी-सागरमाला के तहत गोदी के भीतर ग्रीन पोर्ट पहल के तहत स्टैक यार्ड ड्रेनेज नेटवर्क का विकास।
- डॉक, एचडीसी, हल्दिया गोदी में चारदीवारी और विंड स्क्रीन का निर्माण।
- एचडीसी, हल्दिया में बर्थ संख्या 14 के पीछे जल निकासी सुविधाओं सहित हार्डस्टैंड का विकास।

6.5 प्रमुख कार्यों/पूंजीगत योजनाओं के बारे में संक्षिप्त जानकारी (10 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाली और वर्ष 2023-24 में निष्पादनाधीन) :

क. कोलकाता गोदी प्रणाली (केडीएस)

- **Up-gradation of Berth No.7 at N.S.Dock, KDS, SMP, Kolkata.**

IIT Chennai had earlier carried out feasibility study. Work order issued to M/s Constell Consultants Pvt. Ltd. for soil testing on 21.10.2020. Soil report was forwarded to IIT-M for review after submission. On the basis of IIT-M recommendation, tender was prepared. Estimates of Rs 80.74 Crore was sanctioned by the Board on 27.9.2021. Placement of Work order for Design, Engineering & Construction for rehabilitation of 7 NSD old berth including development of backyard of NS Dock for Rs.71.55 Crore was sanctioned by the Board on 31.5.2022. Work order issued on 3.6.2022. Work is being executed on EPC mode. Work execution at site is in progress. Physical progress: 75%. Financial Progress: 61.59%. Expected date of completion: 26.06.2024.
- **Thorough Refurbishment of SMP, Kolkata Head Office (Main Building & Annexe) including Electrical and allied works.**

Thorough refurbishment of Head Office being executed in phases, making alternate arrangement for various offices, in staggered phases, aimed at ergonomic ease, administrative convenience, keeping the uniqueness of the heritage structure intact.

Work order valued Rs. 40.32 Crore was issued to M/s Godrej & Boyce on 23.11.2020 with project duration of 11 months. Work is currently in progress. Refurbishment of office is being undertaken in a phased manner with arrangement of alternate accommodation. Physical Progress: 45%. Financial Progress: 41%. Expected month of completion: December, 2024.
- **Total Reconstruction of Distressed 6 NSD Berth of SMP, Kolkata**

Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata, erstwhile Kolkata Port Trust has an old berth No. 6 at Netaji Subhas Dock (NSD) approximately 60 years old. Hence it has surpassed the designed life of 50 years for marine structures and the berth is presently at a very distressed condition. Board approval was received on 30.06.2022 for total reconstruction of the distressed Berth 6 NSD and Work Order placed to M/s. Tribeni Constructions Ltd. on 14.7.2022 for an amount of Rs. 16,26,25,871.65. PMC has also been appointed. Project is being delayed due to tardy work execution at site.

Sheet pile procured earlier was rejected due to unsatisfactory test results. The new lot of sheet pile materials was found to be compliant with relevant standards after testing by National Test House. 176 out of 320 sheet piles were driven and all 320 sheet piles were painted till 1.3.2024. Physical progress: 70 %. Financial Progress: 80.18 %. Expected date of completion: 31.07.2024.
- **Implementation of EBS-ERP at SMP, Kolkata (KDS & HDC).**

The project is under implementation stage. CAPEX payment released to IPA by the Port as per MoU signed between SMPK & IPA. Further payment will be released once the PI is received from the IPA. Expected date of completion is yet to be communicated by IPA/ TechM to SMP.
- **Renovation of Bascule Bridge**

Board approval for undertaking the work through e-Tender received on 30.06.2022. NIT was issued on 06.09.2022. Within the extended due date i.e. 20.01.2023, no bid was received and the tender was discharged. Thereafter, proposal for domestic open tender with suitable relaxation of PQ criteria or alternatively issuing Global Tender Enquiry with same PQ criteria was considered. Advice was sought from Development Advisor (Port), MoPSW with regard to the option for Global Tender Enquiry (GTE). He has since advised on 19.05.2023 to follow the mandatory guidelines as laid down in extant OMs for projects under Rs.200 Crore for adopting GTE. The issue was also referred to DPIIT and as advised by DPIIT, correspondences were also made with NHAI, UP State Bridge Corporation Ltd, ALHW and all Major Ports to see

- एनएसडॉक, केडीएस, एसएमपी, कोलकाता में बर्थ संख्या 7 का उन्नयन।**

आईआईटी चेन्नई ने पहले व्यवहार्यता अध्ययन किया था। 21.10.2020 को मिट्टी परीक्षण के लिए मेसर्स कॉन्स्टेल कंसल्टेंट्स प्राइवेट लिमिटेड को कार्य आदेश जारी किया गया। मिट्टी परीक्षण रिपोर्ट प्रस्तुत करने के बाद इसकी समीक्षा के लिए आईआईटी-एम को भेज दी गई। आईआईटी-एम की अनुशंसा के आधार पर निविदा तैयार की गई। 27.9.2021 को बोर्ड द्वारा अनुमानित 80.74 करोड़ रुपये का अनुमोदन दिया गया। एनएस डॉक के बेकयार्ड के विकास सहित 7 एनएसडी पुराने बर्थ के पुनर्वास के लिए डिजाइन, इंजीनियरिंग और निर्माण के लिए 71.55 करोड़ रुपये के कार्य आदेश को बोर्ड द्वारा 31.5.2022 को मंजूरी दी गई। 3.6.2022 को कार्य आदेश जारी किया गया। ईपीसी मोड पर कार्य किया जा रहा है। साइट पर कार्य निष्पादन प्रगति पर है। भौतिक प्रगति 75%। वित्तीय प्रगति 61.59% पूर्ण होने की संभावित तिथि 26.06.2024।
- एसएमपी, कोलकाता मुख्यालय (मुख्य भवन और एनेक्सी) का विद्युत और संबद्ध कार्यों सहित संपूर्ण नवीनीकरण।**

प्रधान कार्यालय का सम्पूर्ण नवीनीकरण चरणबद्ध तरीके से किया जा रहा है, विभिन्न कार्यालयों के लिए वैकल्पिक व्यवस्था की जा रही है, जिसका उद्देश्य कार्य-दक्षता में आसानी, प्रशासनिक सुविधा तथा विरासत संरचना की विशिष्टता को बरकरार रखना है।

23.11.2020 को मेसर्स गोदरेज एंड बॉयस को 11 महीने की परियोजना अवधि के साथ 40.32 करोड़ रुपये का कार्य आदेश जारी किया गया। वर्तमान में कार्य प्रगति पर है। वैकल्पिक आवास की व्यवस्था के साथ चरणबद्ध तरीके से कार्यालय का नवीनीकरण किया जा रहा है। भौतिक प्रगति: 45%। वित्तीय प्रगति: 41%। पूरा होने का अपेक्षित महीना: दिसंबर, 2024।
- एसएमपी, कोलकाता के क्षतिग्रस्त 6 एनएसडी बर्थ का पूर्ण पुनर्निर्माण**

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता, पूर्ववर्ती कलकत्ता पत्तन न्यास, के पास नेताजी सुभाष डॉक (एनएसडी) पर एक पुराना बर्थ नंबर 6 है जो लगभग 60 साल पुराना है। इसलिए यह समुद्री संरचनाओं के लिए 50 साल के डिजाइन किए गए जीवन को पार कर चुका है और बर्थ वर्तमान में बहुत ही खराब स्थिति में है। क्षतिग्रस्त बर्थ 6 एनएसडी के संपूर्ण पुनर्निर्माण के लिए 30.06.2022 को बोर्ड की मंजूरी मिली और 14.7.2022 को मेसर्स ट्रिबेनी कंस्ट्रक्शन लिमिटेड को 16,26,25,871.65 रुपये की राशि पर कार्य आदेश दिया गया। पीएमसी की भी नियुक्ति की गई है। साइट पर धीमी गति से काम करने के कारण परियोजना में देरी हो रही है।

पहले खरीदे गए शीट पाइल को परीक्षण परिणाम के असंतोषजनक पाए जाने के कारण निरस्त किया गया था। नेशनल टेस्ट हाउस द्वारा परीक्षण के बाद शीट पाइल सामग्री का नया लॉट प्रासंगिक मानकों के अनुरूप पाया गया। 320 शीट पाइल में से 176 को चलाया गया और 1.3.2024 तक सभी 320 शीट पाइल को रंग दिया गया। भौतिक प्रगति: 70%। वित्तीय प्रगति: 80.18%। पूरा होने की अपेक्षित तिथि: 31.07.2024।
- एसएमपी, कोलकाता (केडीएस एवं एचडीसी) में ईबीएस-ईआरपी का कार्यान्वयन।**

परियोजना कार्यान्वयन चरण में है। एसएमपीके और आईपीए के बीच हस्ताक्षरित समझौता ज्ञापन के अनुसार बंदरगाह द्वारा आईपीए को पूंजीगत व्यय का भुगतान जारी किया गया है। आईपीए से पीआई प्राप्त होने के बाद आगे का भुगतान जारी किया जाएगा। आईपीए/टेकएम द्वारा एसएमपीके को पूरा होने की अपेक्षित तिथि अभी तक नहीं बताई गई है।
- बास्क्यूल ब्रिज का नवीनीकरण**

ई-निविदा के माध्यम से कार्य करने के लिए बोर्ड की मंजूरी 30.06.2022 को प्राप्त हुई। एनआईटी 06.09.2022 को जारी की गई। विस्तारित नियत तारीख यानी 20.01.2023 के भीतर, कोई बोली प्राप्त नहीं हुई और निविदा रद्द कर दी गई। इसके बाद, पीक्यू मानदंडों में उपयुक्त छूट के साथ घरेलू खुली निविदा या वैकल्पिक रूप से समान पीक्यू मानदंडों के साथ वैश्विक निविदा पूछताछ जारी करने के प्रस्ताव पर विचार किया गया। वैश्विक निविदा पूछताछ (जीटीई) के विकल्प के संबंध में विकास सलाहकार (बंदरगाह), एमओपीएसडबल्यू से सलाह मांगी गई थी। उन्होंने 19.05.2023 को जीटीई

whether there were any firm in their knowledge having requisite domain knowledge of Bascule Bridge. RITES and RVNL were also approached. Both the firms visited the site. After several round of discussions, RVNL has confirmed their agreement on 29.09.2023 to undertake the project on deposit terms/nomination/cost plus basis. SMPK has confirmed agreement in principle. RVNL has submitted on 17.11.2023 a draft MoU containing broad technical & commercial terms and conditions of RVNL. The same was placed before the SMPK Board. SMPK Board has approved to enter an MoU with M/S RVNL on nomination basis as deposit work.

- **Development of GCD area with M-40 grade concrete topping and other allied works, N.S.Dock**

Work order was placed with M/s Noor Islam for the Development of GCD area with M-40 grade concrete topping and other allied works, N.S.Dock, with an order value of Rs 5.88 cr. Work completed on 10.11.2023.

- **Bank Protection work at Jorabagan.**

Earlier tender has been discharged. It was decided that a comprehensive bank protection – cum – beautification scheme to be prepared for the Jorabagan area. IIT (Kharagpur) has been engaged for preparing a preliminary scheme for the bank protection and beautification work at the Jorabagan area.

- **Development of Master Plan (Estate)**

The project aims at preparation of Landuse and Infrastructure plans for lands under KDS on 30-year-basis. The land within KDS to be demarcated for Port use, Port allied uses and Township. Tender, technical evaluation has been concluded. Price bid opened on 14.9.2023. Price negotiation concluded. Tender Committee recommended for discharge of the tender as the price quoted by the successful bidder is way above the estimated cost of the tender. Hence, the tender has been discharged on recommendation of Tender Committee. Recently, approval of Competent Authority has been obtained for engaging School of Planning & Architecture (SPA, New Delhi) for preparation of Master Plan for Estate.

- **Implementation of Energy Efficient/ Smart Fittings for Indoor and Outdoor purpose along-with Roof Top Solar Power at KDS.**

Production of green energy to reduce carbon footprint by installing Solar Power Plant of 2250 KW capacity and implementation of Energy Audit recommendation for energy efficient drives, utility and lighting system replacing age old utility and fixtures viz. (conventional light fittings, fans, air conditioning machines, automatic power factor control unit at substations and web enabled smart control luminaries at NSD.

- (i) For Smart Light, Lol issued to Schnell Energy Equipments Pvt. Ltd. on 20.12.2023 (Value : Rs. 4.76 Crore excluding GST). Design submitted by the firm has been approved. Manufacturing process is underway. Completion time estimated 10 months.
- (ii) The Board in its January, 2024 meeting approved the proposal for acceptance of the DPR and Estimate, submitted by Bridge & Roof, the PMC, for the total work of 'Implementation of Energy Efficient / Smart Fittings for Indoor and Outdoor purpose along with Roof Top Solar Power Plant at KDS, SMPK'. Bridge & Roof, the PMC has floated tender for solar power project work in March, 2024.

- **Rejuvenation of Khidderpore Docks (KPD-I West) (PPP)**

Lol for Rejuvenation of KPD was issued to Century Ports Limited on 25.03.2022. Concession agreement was signed on 26th September-2022. Award of Concession issued on 24.06.2023. Work under implementation stage. Procurement of MHC initiated. Construction of boundary wall completed.

को अपनाने के लिए 200 करोड़ रुपये से कम की परियोजनाओं के लिए मौजूदा ओएम में निर्धारित अनिवार्य दिशानिर्देशों का पालन करने की सलाह दी है। इस मामले को डीपीआईआईटी को भी संदर्भित किया गया और डीपीआईआईटी के परमर्शानुसार एनएचएआई, यूपी स्टेट ब्रिज कॉर्पोरेशन लिमिटेड, एलएचडबल्यू और सभी महापत्तनों से पत्राचार किया गया ताकि बास्क्यूल ब्रिज के क्षेत्र में अपेक्षित जानकारी रखने वाले किसी फर्म के बारे में जानकारी प्राप्त हो सके। राइट्स और आरवीएनएल से भी संपर्क किया गया। दोनों फर्मों ने साइट का दौरा किया। कई दौर की चर्चाओं के बाद, आरवीएनएल ने 29.09.2023 को जमा शर्तों/नामांकन/लागत प्लस आधार पर परियोजना को शुरू करने के लिए अपने समझौते की पुष्टि की है। एसएमपीके ने सैद्धांतिक रूप से सहमति की पुष्टि की है। आरवीएनएल ने 17.11.2023 को आरवीएनएल के व्यापक तकनीकी और वाणिज्यिक नियमों और शर्तों वाले एक मसौदा समझौता ज्ञापन को प्रस्तुत किया है। इसे एसएमपीके बोर्ड के समक्ष रखा गया था। एसएमपीके बोर्ड ने जमा कार्य के रूप में नामांकन के आधार पर मेसर्स आरवीएनएल के साथ समझौता ज्ञापन में प्रवेश करने को मंजूरी दे दी है।

• **एम-40 ग्रेड कंक्रीट टॉपिंग और अन्य संबद्ध कार्यों के साथ जीसीडी क्षेत्र का विकास, एनएसडॉक**

एम-40 ग्रेड कंक्रीट टॉपिंग और अन्य संबद्ध कार्यों के साथ जीसीडी क्षेत्र के विकास के लिए मेसर्स नूर इस्लाम को एनएसडॉक के साथ 5.88 करोड़ रुपये के ऑर्डर मूल्य के साथ कार्य आदेश दिया गया था। 10.11.2023 को कार्य पूरा हो गया।

जोराबागान में बैंक संरक्षण कार्य।

पहले टेंडर निकाला जा चुका है। यह निर्णय लिया गया कि जोड़ाबागान क्षेत्र के लिए एक व्यापक बैंक संरक्षण-सह-सौंदर्यीकरण योजना तैयार की जाएगी। जोड़ाबागान क्षेत्र में बैंक संरक्षण और सौंदर्यीकरण कार्य के लिए प्रारंभिक योजना तैयार करने के लिए आईआईटी (खड़गपुर) को सौंपा गया है।

• **मास्टर प्लान (भू-सम्पदा) का विकास**

इस परियोजना का उद्देश्य 30 वर्ष के आधार पर केडीएस के अंतर्गत आने वाली भूमि के लिए भूमि उपयोग और बुनियादी ढांचे की योजना तैयार करना है। केडीएस के अंतर्गत आने वाली भूमि को बंदरगाह उपयोग, बंदरगाह से जुड़े उपयोग और टाउनशिप के लिए सीमांकित किया जाएगा। निविदा, तकनीकी मूल्यांकन संपन्न हो चुका है। 14.9.2023 को मूल्य बोली खोली गई। मूल्य वार्ता संपन्न हुई। निविदा समिति ने निविदा को रद्द करने की सिफारिश की क्योंकि सफल बोलीदाता द्वारा उद्धृत मूल्य निविदा की अनुमानित लागत से कहीं अधिक है। इसलिए, निविदा समिति की सिफारिश पर निविदा को रद्द कर दिया गया है। हाल ही में, भू-सम्पदा के लिए मास्टर प्लान तैयार करने के लिए स्कूल ऑफ प्लानिंग एंड आर्किटेक्चर (एसपीए, नई दिल्ली) को शामिल करने के लिए सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी प्राप्त की गई है।

• **केडीएस में छत पर सौर ऊर्जा के साथ-साथ इनडोर और आउटडोर उद्देश्य के लिए ऊर्जा कुशल/स्मार्ट फिटिंग का कार्यान्वयन।**

2250 किलोवाट क्षमता के सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना करके कार्बन फुटप्रिंट को कम करने के लिए हरित ऊर्जा का उत्पादन और ऊर्जा कुशल प्रयास, उपयोगिता और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा लेखा परीक्षा की सिफारिश को लागू करना, जो कि पुरानी व्यवस्थाओं को प्रतिस्थापित करता हो जैसे परंपरागत प्रकाशीय व्यवस्था, पंखे, एयर कंडीशनिंग मशीन, सबस्टेशनों पर स्वचालित पावर फैक्टर कंट्रोल यूनिट और एनएसडी में वेब सक्षम स्मार्ट कंट्रोल ल्यूमिनरीज)।

- (i) स्मार्ट लाइट के लिए, श्रेल एनर्जी इक्विपमेंट्स प्राइवेट लिमिटेड को 20.12.2023 को एलओआई जारी किया गया (मूल्य: जीएसटी को छोड़कर 4.76 करोड़ रुपये)। फर्म द्वारा प्रस्तुत डिजाइन को मंजूरी दे दी गई है। विनिर्माण प्रक्रिया चल रही है। पूरा होने की संभावित अवधि 10 महीने।
- (ii) बोर्ड ने जनवरी, 2024 की अपनी बैठक में, केडीएस, एसएमपीके में रूफ टॉप सोलर पावर प्लांट के साथ-साथ इनडोर और आउटडोर उद्देश्य के लिए ऊर्जा कुशल / स्मार्ट फिटिंग के कार्यान्वयन के कुल कार्य के लिए ब्रिज एंड रूफ, पीएमसी द्वारा प्रस्तुत डीपीआर और अनुमान को स्वीकार करने के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी। ब्रिज एंड रूफ, पीएमसी ने मार्च, 2024 में सौर ऊर्जा परियोजना कार्य के लिए निविदा जारी की है।

• **खिदिरपुर गोदी का पुनरुद्धार (केपीडी-I पश्चिम) (पीपीपी)**

केपीडी के पुनरुद्धार के लिए सेंचुरी पोर्ट्स लिमिटेड को 25.03.2022 को आशय पत्र जारी किया गया। रियायत समझौते पर 26 सितंबर-2022 को हस्ताक्षर किए गए। 24.06.2023 को रियायत प्रदान किया गया। कार्य कार्यान्वयन चरण में है। एमएचसी की खरीद शुरू हो गई है। चारदीवारी का निर्माण पूरा हो गया है।

B. Haldia Dock Complex (HDC):

- **EBS – Development / Enhancement of the existing Application Software**

For implementation of centralized common ERP for 5 Major Ports, LOA has been awarded to successful bidders at a cost of Rs. 297.55 Crore plus taxes as applicable. Work is in progress.

- **Procurement of 1 no. 40 Ton Rail Mounted Quay Crane (RMQC)**

Order was placed with M/s Kocks Ardelt Kranbau GmbH for the procurement of 1 no. 40 Ton Rail Mounted Quay Crane (RMQC) for Rs 52.82 crores, which was completed on 31.05.2023 and operation started from 13.12.2023.

- **Up gradation of Fendering System of Lead-in-Jetty at HDC, Phase-II**

Work order was placed with M/s Hi-Tech Elastomers Ltd for fixing fenders to replace the old damaged fendering system at the Lead-in-Jetty and Lock Barrel, with a new fendering system and retrofitting of concrete structures at Lock Barrel, HDC, Haldia, with an order value of Rs. 5.49 Crore. Work completed on 30.11.2023.

- **Augmentation of Fire Fighting system at HOJ-I & II including 2 nos. Barge Jetties with an O&M for 10 years.**

Work order was placed with M/s RKEC Projects Ltd for the augmentation of the firefighting system at HOJ-I & II, including two barge jetties, with an O&M contract for 10 years, with an order value of Rs. 107.49 crores. Work completed on 31.05.2023.

- **Replacement of Sliding Way of Lock and Modification of Intermittent Gate at Lock Entrance**

Work order was placed with M/s Anand Construction for repairing Caisson Gate No. 3 (and other allied work) at the Lock Entrance Section of Haldia Dock Complex, with an order value of Rs 8.59 crores. The work is in progress.

- **Upgradation of Power Supply Arrangements & Installations & Commissioning of High Mast Towers – Phase II**

Work order was placed with Rajdeep Electricals Pvt. Ltd. for the supply, installation, testing, and commissioning of 11kV/3.3kV/415V panels along with allied works for the augmentation of the GC Berth Substation, including the construction of a substation building at the GC Berth area of Haldia Dock Complex, with an order value of Rs. 7.77 Crore. Work completed on 30.12.2023.

- **Development & Upgradation of Roads, Storage Area & Other Infrastructure**

Work order was placed with M/s Tarunita Enterprise for the construction of masonry boundary wall around GM yard along with construction of gates, culverts and approach roads, HDC, with an order value of Rs. 10.26 Crore. Work completed on 09.07.2023.

- **Development of Backup area adjacent to Berth No.6 and Road**

Work order was placed with M/s Tarunita Enterprise for the development of hardstand in the extended area of eastern side dock premises from phosphate berth gate to the turning of central workshop excluding the existing godown at HDC, with an order value of Rs. 6.29 Crore. Work completed on 14.06.2023.

ख. हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी):

• **ईबीएस - मौजूदा एप्लिकेशन सॉफ्टवेयर का विकास / संवर्धन**

5 महापत्तनों के लिए केंद्रीकृत सामान्य ईआरपी के कार्यान्वयन के लिए, सफल बोलीदाताओं को 297.55 करोड़ रुपये की लागत और लागू करों के साथ एलओए प्रदान किया गया है। कार्य प्रगति पर है।

• **1 संख्यक 40 टन रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की खरीद**

मेसर्स कोक्स आर्डेल्ट क्रेनबाऊ जीएमबीएच को 40 टन की एक रेल माउंटेड क्वे क्रेन (आरएमक्यूसी) की खरीद के लिए 52.82 करोड़ रुपये पर आदेश दिया गया, जो 31.05.2023 को पूरा हो गया और 13.12.2023 से परिचालन शुरू हो गया।

• **एचडीसी, चरण-II में लीड-इन-जेट्टी की फेंडरिंग प्रणाली का उन्नयन**

लीड-इन-जेट्टी और लॉक बैरल में पुराने क्षतिग्रस्त फेंडरिंग प्रणाली को बदलने के लिए फेंडर लगाने और लॉक बैरल, एचडीसी, हल्दिया में कंक्रीट संरचनाओं की रेट्रोफिटिंग के लिए मेसर्स हाई-टेक इलास्टोमर्स लिमिटेड को 5.49 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य के साथ कार्य आदेश दिया गया था। 30.11.2023 को कार्य पूरा हो गया।

• **एचओजे-I और II में अग्निशमन प्रणाली का विस्तार, जिसमें 10 वर्षों के लिए ओ एंड एम के साथ 2 बार्ज जेटी शामिल हैं।**

HOJ-I व II में 10 वर्षों परिचालन व अनुरक्षण संविदा सहित अग्निशमन प्रणाली के विस्तार के लिए मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स लिमिटेड को कार्य आदेश दिया गया, जिसमें दो बार्ज जेटी भी शामिल हैं, जिसका आदेश मूल्य 107.49 करोड़ रुपये है। 31.05.2023 को कार्य पूरा हो गया।

• **लॉक के स्लाइडिंग मार्ग का प्रतिस्थापन और लॉक प्रवेश द्वार पर आंतरायिक गेट का संशोधन**

हल्दिया गोदी परिसर के लॉक एंट्रेस सेक्शन में कैसन गेट नंबर 3 (और अन्य संबद्ध कार्य) की मरम्मत के लिए मेसर्स आनंद कंस्ट्रक्शन को 8.59 करोड़ रुपये का कार्य आदेश दिया गया था। कार्य प्रगति पर है।

• **विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन एवं उच्च मस्तूल टावरों की स्थापना और कमीशनिंग – चरण II**

राजदीप इलेक्ट्रिकल्स प्राइवेट लिमिटेड को 11kV/3.3kV/415V पैनलों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के साथ-साथ GC बर्थ सबस्टेशन के विस्तार के लिए संबद्ध कार्यों के लिए कार्य आदेश दिया गया था, जिसमें हल्दिया गोदी परिसर के GC बर्थ क्षेत्र में सबस्टेशन भवन का निर्माण भी शामिल है, जिसका आदेश मूल्य 7.77 करोड़ रुपये है। 30.12.2023 को कार्य पूरा हो गया।

• **सड़कों, भंडारण क्षेत्र और अन्य बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन**

जीएम यार्ड के चारों ओर चिनाई वाली चारदीवारी के निर्माण के साथ-साथ गेट, पुलिया और संपर्क मार्ग, एचडीसी के निर्माण के लिए मेसर्स तरुणिता एंटरप्राइज को 10.26 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य के साथ कार्य आदेश दिया गया था। 09.07.2023 को कार्य पूरा हो गया।

• **बर्थ संख्या 6 और सड़क के समीप बैकअप क्षेत्र का विकास**

एचडीसी में मौजूदा गोदाम को छोड़कर फॉस्फेट बर्थ गेट से लेकर सेंट्रल वर्कशॉप के टर्निंग तक पूर्वी साइड गोदी परिसर के विस्तारित क्षेत्र में हार्डस्टैंड के विकास के लिए मेसर्स तरुणिता एंटरप्राइज को 6.29 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य के साथ कार्य आदेश दिया गया था। 14.06.2023 को कार्य पूरा हो गया।

- **Construction of Sewage Treatment Plant**

Work order was placed with M/S Sombansi Enviro Engg Pvt Ltd for the Survey, Investigation, Design, Construction, Testing, Commissioning of 4 MLD STP along with rehabilitation of sewage network, Laying grey water and Treated water network for Haldia township including O&M for 5 years on EPC mode with an order value of Rs 18.94 Crore. Work is in progress

- **Upgradation of Fenders and Other infrastructure inside Dock and Oil Jetty.**

Rehabilitation and repair of the old and damaged fendering system, along with allied works at various berths of the Dock basin, a work order of Rs 6.64 Crore was issued on 24.02.2023 and the work is in progress.

Replacement of the Walkway at 2nd Oil Jetty, a work order of Rs 11.15 Crore was issued on 21.12.2022 and the work is in progress.

- **Development and Upgradation of Infrastructure around SAIL yard and CJP Area**

Work order placed with M/s Khajababa Construction for the construction of proposed fencing in surrounding areas encompassing between H-Cabin to PCC Level Crossing together with the area between railway line leading to Dock and existing CJP road area, between Durgachak Level Crossing to Indorama Level Crossing at HDC, with a work order value of Rs.6.15 Crore, Work completed on 07.08.2023.

The development and upgradation of infrastructure around the SAIL yard and CJP Area is currently in progress, with a work order value of Rs. 7.23 Crore.

- **Development of Stack Yard Drainage Network under Green Port Initiatives inside Dock at HDC**

Work order was placed with M/s D K Mondal for the development of the drainage network at the Dock Zone, HDC (Phase-II, eastern side Dock Basin), with an order value of Rs 26.79 Crore. The work is in progress.

Work order was placed with M/s S.K. Nur Islam for the development and beautification work including the construction of footpaths, drains, widening of roads, and allied works inside the Dock area from GC Berth main gate to Finger Jetty, with an order value of Rs 5.24 Crore. The work is in progress.

- **Construction of Boundary Wall and Wind Screen at HDC.**

Construction of a windscreen at the Dock Zone of HDC for Phase-I, with a work order value of Rs 12.50 Crore issued on 19.07.2023. The work is in progress.

Construction of a boundary wall & windscreen at the northern side and a masonry boundary wall at the western side of the Dock at HDC for Phase-II. An estimate of 17.7 Crore has been sanctioned by the Board. The NIT was floated on 19.02.2024 and opened on 11.03.2024. 8 bids were received and are currently under evaluation.

- **Development Of Hardstand Including Drainage Facilities behind Berth No. 14 at HDC**

Development of hardstand including drainage facilities behind Berth No. 14 at HDC. Work order of Rs 13.27 Crore issued on 03.01.2024 and the work is in progress.

- सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का निर्माण**
हल्दिया टाउनशिप के लिए सर्वेक्षण, जांच, डिजाइन, निर्माण, परीक्षण, 4 एमएलडी एसटीपी की कमीशनिंग के साथ-साथ सीवेज नेटवर्क के पुनर्वास, ग्रे वाटर और उपचारित जल नेटवर्क बिछाने के लिए ईपीसी मोड पर 5 साल के लिए ओ एंड एम सहित 18.94 करोड़ रुपये के ऑर्डर मूल्य के साथ कार्य आदेश दिया गया था। कार्य प्रगति पर है।
- गोदी और ऑयल जेटी के अंदर फेंडर्स और अन्य बुनियादी ढांचे का उन्नयन।**
गोदी बेसिन के विभिन्न बर्थों पर पुराने और क्षतिग्रस्त फेंडरिंग प्रणाली के पुनर्वास और मरम्मत के साथ-साथ संबद्ध कार्यों के लिए 24.02.2023 को 6.64 करोड़ रुपये का कार्य आदेश जारी किया गया और कार्य प्रगति पर है।
द्वितीय ऑयल जेटी पर वॉकवे के प्रतिस्थापन के लिए 21.12.2022 को 11.15 करोड़ रुपये का कार्य आदेश जारी किया गया और कार्य प्रगति पर है।
- सेल यार्ड और सीजेपी क्षेत्र के आसपास बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन**
एच-केबिन से पीसीसी लेवल क्रॉसिंग के बीच आसपास के क्षेत्रों में प्रस्तावित बाड़ लगाने के लिए मेसर्स खाजाबाबा कंस्ट्रक्शन को कार्य आदेश दिया गया है, साथ ही डॉक की ओर जाने वाली रेलवे लाइन और मौजूदा सीजेपी रोड क्षेत्र के बीच के क्षेत्र, एचडीसी में दुर्गाचक लेवल क्रॉसिंग से इंडोरमा लेवल क्रॉसिंग के बीच, 6.15 करोड़ रुपये के कार्य आदेश मूल्य के साथ दिनांक 07.08.2023 को कार्य पूरा हो गया।
सेल यार्ड और सीजेपी क्षेत्र के आसपास बुनियादी ढांचे का विकास और उन्नयन वर्तमान में प्रगति पर है, जिसका कार्य आदेश 7.23 करोड़ रुपये का है।
- एचडीसी में गोदी के अंदर ग्रीन पोर्ट पहल के तहत स्टैक यार्ड ड्रेनेज नेटवर्क का विकास**
गोदी जोन, एचडीसी (चरण-II, पूर्वी साइड गोदी बेसिन) में जल निकासी नेटवर्क के विकास के लिए मेसर्स डीके मॉडल को 26.79 करोड़ रुपये के आदेश मूल्य के साथ कार्य आदेश दिया गया था। कार्य प्रगति पर है।
जीसी बर्थ मुख्य द्वार से फिंगर जेटी तक गोदी क्षेत्र के अंदर फुटपाथ, नालियों, सड़कों के चौड़ीकरण और संबद्ध कार्यों सहित विकास और सौंदर्यीकरण कार्य के लिए मेसर्स एसके नूर इस्लाम को 5.24 करोड़ रुपये का कार्य आदेश दिया गया था। कार्य प्रगति पर है।
- एचडीसी में चारदीवारी और विंड स्क्रीन का निर्माण।**
चरण-I के लिए एचडीसी के गोदी जोन में विंडस्क्रीन का निर्माण दिनांक 19.07.2023 को जारी किए गए 12.50 करोड़ रुपये के साथ कार्य आदेश जारी किया गया। कार्य प्रगति पर है।
चरण-II के लिए एचडीसी में गोदी के उत्तरी भाग में एक बाउंड्री वॉल और विंडस्क्रीन का निर्माण तथा पश्चिमी भाग में चिनाई वाली बाउंड्री वॉल का निर्माण। बोर्ड द्वारा 17.7 करोड़ का अनुमान स्वीकृत किया गया है। एनआईटी 19.02.2024 को जारी की गई तथा 11.03.2024 को खोली गई। 8 बोलियाँ प्राप्त हुईं तथा वर्तमान में मूल्यांकन के अधीन हैं।
- एचडीसी में बर्थ संख्या 14 के पीछे ड्रेनेज सुविधाओं सहित हार्डस्टैंड का उन्नयन**
एच.डी.सी. में बर्थ संख्या 14 के पीछे जल निकासी सुविधाओं सहित हार्डस्टैंड का विकास। 03.01.2024 को 13.27 करोड़ रुपये का कार्य आदेश जारी किया गया तथा कार्य प्रगति पर है।

CHAPTER VII

Staff Position, Welfare Measures, Industrial Relations, CSR, RTI and Implementation of Official Language Hindi for the year 2023-24

7. Staff Position–

7.1 Category-wise number of staff employed in KDS & HDC as on 31st March, 2024 is printed in Table XX. Total strength of employees of two Dock Systems taken together was 2110 as on 31st March, 2024, as against 2508 as on 31st March, 2023.

7.2. Employment of SC/ST candidate

Positions regarding representation of Scheduled Caste & Scheduled Tribe, OBC & Physically Handicapped (PH) in SMPK service as on 31st March 2023 and on 31st March 2024 are indicated in Table 7.1, Table 7.2, Table 7.3 and Table 7.4.

Table 7.1

Position of Scheduled Caste

Class of Employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.2024	31.3.2023	31.3.2024	31.3.2023
Class I	15	16.37	24.74	17.84	20.74
Class II	15	21.43	30.55	28.26	27.66
Class III	22	19.98	22.65	23.74	23.09
Class IV	22	17.74	31.59	15.51	14.97

Table 7.2

Position of Scheduled Tribe

Class of employees	Prescribed percentage	Actual percentage			
		KDS		HDC	
		31.3.2024	31.3.2023	31.3.2024	31.3.2023
Class I	7.5	4.63	6.02	5.69	5.93
Class II	7.5	5.71	6.94	10.87	14.89
Class III	6	4.96	6.48	9.50	9.23
Class IV	6	3.55	10.43	10.34	9.52

अध्याय VII

वर्ष 2023-24 के लिए कर्मचारियों की स्थिति, कल्याणकारी उपाय, औद्योगिक संबंध, सीएसआर, आरटीआई और राजभाषा हिंदी का कार्यान्वयन

7. कर्मचारियों की स्थिति –

7.1. 31 मार्च, 2024 तक केडीएस और एचडीसी में कार्यरत कर्मचारियों की श्रेणीवार संख्या तालिका XX में दर्शाया गया है। दोनों गोदी प्रणालियों के कर्मचारियों की कुल संख्या 31 मार्च, 2024 तक 2110 रही, जबकि 31 मार्च, 2023 में यह 2508 थी।

7.2. अ. जा /अ.ज.जा अभ्यर्थियों का नियोजन

31 मार्च 2023 और 31 मार्च 2024 तक एसएमपीके सेवा में अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति, अ.पि. व और शारीरिक रूप से विकलांग (पीएच) के प्रतिनिधित्व के संबंध में स्थिति सारणी 7.1, सारणी 7.2, सारणी 7.3 और सारणी 7.4 में दर्शाई गई है।

सारणी 7.1

अनुसूचित जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.2024	31.3.2023	31.3.2024	31.3.2023
श्रेणी I	15	16.37	24.74	17.84	20.74
श्रेणी II	15	21.43	30.55	28.26	27.66
श्रेणी III	22	19.98	22.65	23.74	23.09
श्रेणी IV	22	17.74	31.59	15.51	14.97

सारणी 7.2

अनुसूचित जन-जाति की स्थिति

कर्मचारियों की श्रेणी	निर्धारित प्रतिशत	वास्तविक प्रतिशत			
		केडीएस		एचडीसी	
		31.3.2024	31.3.2023	31.3.2024	31.3.2023
श्रेणी I	7.5	4.63	6.02	5.69	5.93
श्रेणी II	7.5	5.71	6.94	10.87	14.89
श्रेणी III	6	4.96	6.48	9.50	9.23
श्रेणी IV	6	3.55	10.43	10.34	9.52

Table: 7.3
Position of OBC

Category	KDS				HDC			
	31.3.2024		31.3.2023		31.3.2024		31.3.2023	
	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC	Total	OBC
Class I	281	35	299	28	123	15	135	16
Class II	70	02	72	2	46	3	47	3
Class III	806	48	940	36	358	17	433	17
Class IV	310	17	364	38	116	8	147	8

Table: 7.4
Position of Physically Handicapped (PH)

Category	KDS				HDC			
	31.3.2024		31.3.2023		31.3.2024		31.3.2023	
	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H	Total	P.H
Class I	281	03	299	3	123	3	135	2
Class II	70	-	72	-	46	2	47	2
Class III	806	23	940	29	358	8	433	8
Class IV	310	15	364	25	116	9	147	9

7.3. Labour situation during the year 2023-24

During the period 1.4.2023 to 31.3.2024, the industrial relations scenario in SMPK remained cordial and peaceful. No manday was lost on account of SMPK labourers during the year.

सारणी: 7.3

अन्य पिछड़ा वर्ग

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2024		31.3.2023		31.3.2024		31.3.2023	
	कुल	अ.पि.व	कुल	अ.पि.व	कुल	अ.पि.व	कुल	अ.पि.व
श्रेणी I	281	35	299	28	123	15	135	16
श्रेणी II	70	02	72	2	46	3	47	3
श्रेणी III	806	48	940	36	358	17	433	17
श्रेणी IV	310	17	364	38	116	8	147	8

सारणी: 7.4

शारीरिक रूप से अशक्त (पीएच) की स्थिति

संवर्ग	केडीएस				एचडीसी			
	31.3.2024		31.3.2023		31.3.2024		31.3.2023	
	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.	कुल	शा.अ.
श्रेणी I	281	03	299	3	123	3	135	2
श्रेणी II	70	-	72	-	46	2	47	2
श्रेणी III	806	23	940	29	358	8	433	8
श्रेणी IV	310	15	364	25	116	9	147	9

7.3 वर्ष 2023-24 के दौरान श्रम स्थिति

दिनांक 1.4.2023 से 31.3.2024 की अवधि के दौरान एसएमपीके में औद्योगिक संपर्क परिदृश्य सौहार्दपूर्ण और शांतिपूर्ण रहा। वर्ष के दौरान एसएमपीके श्रमिकों के कारण कोई भी कार्यदिवस नष्ट नहीं हुआ।

7.4 Safety, Health & Welfare of the workers

The dock workers in Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata are covered by the Dock Workers' (Safety, Health & Welfare) Act, 1986 and the Regulations framed thereunder. On the other hand, the workers in workshops are covered by the Factories Act, 1948. All the provisions relating to Safety, Health and Welfare of the employees of the Port are strictly followed.

There is a Safety Committee in the name of "Safety Committee for the Port of Kolkata" comprising port officials, port users, representatives of Labour Unions and Inspectorate Dock Safety to ensure safety at work place, to investigate into the causes of accident and unsafe processes in dock work and to suggest remedial measures, to look into health hazards associated with handling of cargo including use of personal protective equipment, to suggest measures for improvement to welfare amenities inside the docks as also other miscellaneous aspects of safety, health and welfare in dock work. The Committee is headed by the Deputy Chairperson and it meets at regular intervals. In addition to maintaining a safe environment at work place, periodical testing of lifting appliances and gears are undertaken and occupational health services with provision of first-aid and emergency treatment, pre-placement and periodical medical examination of dock workers by specialist doctors are also available. First Aid Boxes have been provided and maintained. Amenities like washing facilities, ambulance, stretchers, rest shelters / rest rooms etc., have also been provided for dock workers at their workplaces. Safety Officer and officers of concerned Departments regularly visit Docks. Regular sensitization drive and programmes are organized for awareness and importance of workers. In Haldia Dock Complex, a separate Safety Committee headed by Deputy Chairperson, HDC is functioning at local level.

7.5 Training of Workers

For upgrading the skills of the port and dock workers, familiarization of new entrants and to inculcate the need for maintaining safety at work places, the employees / workers of SMPK are imparted regular training at Centre for Human Resource Excellence, Hide Road, recently relocated to Subhash Bhavan at 40, C. G. R Road. The Centre is equipped with computers, projector and other audio-visual equipment, books, lifting appliances, gears etc., to facilitate training of the workers. The Centre also runs training courses for the workers of the Stevedores on a nominal charge. During the year 2023-24, 51 training programmes and seminars were held at the Centre for Human Resource Excellence at Kolkata involving 709 participants. The Centre has started holding workshops / seminars for senior Class-I Officers as well.

At HDC, total 68 training programmes, inhouse and outside combined, were held where training was imparted to 3318 heads.

Apart from sensitization and Safety Training of Dock Workers in liaison with IDS and DGFASLI, various measures like introduction of Public Address System, providing safety gadgets and gears, medical examination of qualified Doctors were taken at SMPK.

In addition, various safety related programmes, competitions, awareness campaign, fire-fighting training programmes, environmental related Seminars and Training were carried out at SMPK.

7.6 Social Security Measures

There are various social security and welfare measures for the employees like membership of provident fund, payment of gratuity, pension, accident compensation, leave travel concession / home-town travel concession, indoor and outdoor medical facilities, loan fund etc., other such activities include awarding medals and grant of scholarships to meritorious wards of SMPK employees, gift of silver mementoes to retiring & outstanding employees and recreational facilities under different clubs and institutes. There is a Women Cell to look after the welfare of female employees. The employees can also avail of Port accommodation, if they so desire.

7.4 कामगारों की सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण

कोलकाता के श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट में गोदी कामगारों को गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) अधिनियम, 1986 और उसके तहत बनाए गए विनियमों के अंतर्गत शामिल किया गया है। दूसरी ओर, कार्यशालाओं में काम करने वाले कामगारों को कारखाना अधिनियम, 1948 के अंतर्गत शामिल किया गया है। पत्तन के कर्मचारियों की सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण से संबंधित सभी प्रावधानों का सख्ती से पालन किया जाता है।

कार्य स्थल पर सुरक्षा सुनिश्चित करने, गोदी कार्य में दुर्घटना और असुरक्षित प्रक्रियाओं के कारणों की जांच करने और उपचारात्मक उपाय सुझाने, व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरणों के उपयोग सहित माल की संचालन से जुड़े स्वास्थ्य संबंधी खतरों पर गौर करने, गोदी के अंदर कल्याण सुविधाओं में सुधार के उपाय सुझाने और गोदी कार्य में सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण के अन्य विविध पहलुओं पर विचार करने के लिए पत्तन अधिकारियों, पत्तन उपयोगकर्ताओं, कामगार संघों के प्रतिनिधियों और निरीक्षणालय गोदी सुरक्षा से मिलकर बनी "कोलकाता पत्तन के लिए सुरक्षा समिति" के नाम से एक सुरक्षा समिति है। उक्त समिति के अध्यक्ष उपाध्यक्ष है और नियमित अंतराल पर बैठकें होती हैं। कार्यस्थल पर सुरक्षित वातावरण बनाए रखने के अलावा, लिफ्टिंग उपकरणों और गियर्स की समय-समय पर जांच की जाती है और प्राथमिक चिकित्सा और आपातकालीन उपचार के प्रावधान के साथ व्यावसायिक स्वास्थ्य सेवाएं, विशेषज्ञ डॉक्टरों द्वारा गोदी कामगारों की पूर्व-नियुक्ति और समय-समय पर चिकित्सा जांच भी उपलब्ध है। प्राथमिक चिकित्सा बॉक्स प्रदान किए गए हैं और उनका अनुरक्षण किया जाता है। गोदी कामगारों के लिए उनके कार्यस्थलों पर धुलाई की सुविधा, एम्बुलेंस, स्ट्रेचर, विश्राम गृह / विश्राम कक्ष आदि जैसी सुविधाएं भी प्रदान की गई हैं। सुरक्षा अधिकारी और संबंधित विभागों के अधिकारी नियमित रूप से गोदी का दौरा करते हैं। कामगारों की जागरूकता और महत्व के लिए नियमित रूप से संवेदीकरण अभियान और कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं। हल्दिया गोदी परिसर में, स्थानीय स्तर पर एचडीसी के उपाध्यक्ष की अध्यक्षता में एक अलग सुरक्षा समिति काम कर रही है।

7.5 कामगारों का प्रशिक्षण

पत्तन और गोदी कामगारों के कौशल को उन्नत करने, नए प्रवेशकों को परिचित कराने और कार्यस्थलों पर सुरक्षा बनाए रखने की आवश्यकता को विकसित करने के लिए, एसएमपीके के कर्मचारियों / कामगारों को मानव संसाधन उत्कृष्टता केंद्र, हाइड रोड में नियमित प्रशिक्षण दिया जाता है, जिसे हाल ही में 40, सीजीआर रोड पर सुभाष भवन में स्थानांतरित किया गया है। केंद्र में कर्मचारियों के प्रशिक्षण की सुविधा के लिए कंप्यूटर, प्रोजेक्टर और अन्य दृश्य-श्रव्य उपकरण, पुस्तकें, लिफ्टिंग उपकरण, गियर आदि उपलब्ध हैं। केंद्र स्टीवडोर के कर्मचारियों के लिए मामूली शुल्क पर प्रशिक्षण पाठ्यक्रम भी चलाता है। वर्ष 2023-24 के दौरान, कोलकाता में मानव संसाधन उत्कृष्टता केंद्र में 51 प्रशिक्षण कार्यक्रम और सेमिनार आयोजित किए गए, जिसमें 709 प्रतिभागी शामिल हुए। केंद्र ने वरिष्ठ श्रेणी-I अधिकारियों के लिए कार्यशालाएं/सेमिनार आयोजित करना भी शुरू कर दिया है।

एचडीसी में, आंतरिक और बाहरी मिलाकर कुल 68 प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए, जहाँ 3318 व्यक्तियों को प्रशिक्षण दिया गया।

आईडीएस और डीजीएफएसएलआई के साथ संपर्क में गोदी कर्मचारियों के संवेदीकरण और सुरक्षा प्रशिक्षण के अलावा, एसएमपीके में सार्वजनिक संबोधन प्रणाली की शुरुआत, सुरक्षा गैजेट और गियर प्रदान करना, योग्य डॉक्टरों की चिकित्सा जांच जैसे विभिन्न उपाय किए गए।

इसके अलावा, एसएमपीके में विभिन्न सुरक्षा संबंधी कार्यक्रम, प्रतियोगिताएं, जागरूकता अभियान, अग्निशमन प्रशिक्षण कार्यक्रम, पर्यावरण संबंधी सेमिनार और प्रशिक्षण आयोजित किए गए।

7.6 सामाजिक सुरक्षा उपाय

कर्मचारियों के लिए विभिन्न सामाजिक सुरक्षा और कल्याणकारी उपाय हैं जैसे भविष्य निधि की सदस्यता, ग्रेच्युटी का भुगतान, पेंशन, दुर्घटना मुआवजा, छुट्टी यात्रा रियायत / गृह-नगर यात्रा रियायत, इनडोर और आउटडोर चिकित्सा सुविधाएं, ऋण निधि आदि। ऐसी अन्य गतिविधियों में एसएमपीके कर्मचारियों के मेधावी बच्चों को पदक और छात्रवृत्ति प्रदान करना, सेवानिवृत्त और उत्कृष्ट कर्मचारियों को चांदी के स्मृति चिन्ह भेंट करना और विभिन्न क्लबों और संस्थानों के तहत मनोरंजक सुविधाएं शामिल हैं। महिला कर्मचारियों के कल्याण की देखभाल के लिए एक महिला प्रकोष्ठ है। कर्मचारी चाहें तो पोर्ट आवास का लाभ भी उठा सकते हैं।

7.7 **Accidents**

Particulars of accidents during the year 2023-24 have been furnished in the prescribed format for SMPK (Annexure-XXI). Four (4) fatal accidents and one (1) non-fatal accident took place during the year 2023-24.

7.8 **Corporate Social Responsibility (CSR)**

7.8.1 In terms of revised CSR guidelines issued by the Ministry of Ports, Shipping & Waterways on 28.06.2023 for all Major Ports, CSR budget, as a percentage of net profit, should be mandatorily created, in sync with CSR guidelines, through a Board Resolution. SMPK made a net profit of Rs.102.06 Cr. after taxation in the year 2022-23. 3% of net profit amounting to Rs. 3.0648 cr. was allocated towards CSR activities comprising 20% for NMHC Lothal, Sainik Kalyan Board at district level, NYDF and the rest towards other CSR activities. As per recommendation of the CSR Committee constituted in terms of CSR guidelines, the CSR activities have been carried out in the districts situated on either side of the river Hooghly.

7.8.2 Following CSR activities were funded by SMPK through various implementing agencies:

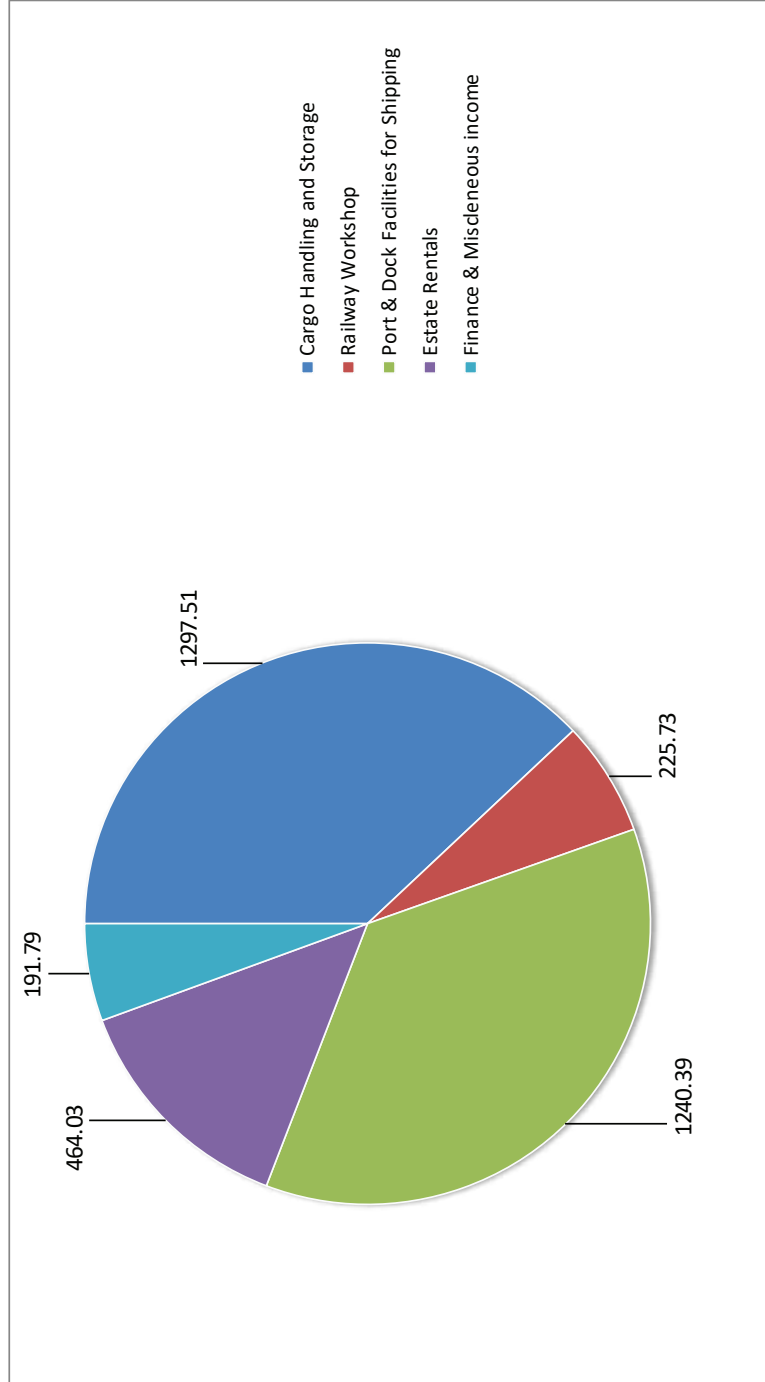
- Contribution towards community welfare activities
- Construction of Hostels for farmers, female students
- Renovation of School Infrastructure
- Renovation of Toilets
- Promotion of livelihood for economically weaker sections



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

2023-2024 के राजस्व आय का वितरण (₹ करोड़ में)

DISTRIBUTION OF REVENUE INCOME OF 2023-2024 (Rs. In crore)





श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust



शुष्क गोदी, केडीएस
Dry Dock, KDS

7.7 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2023-24 के दौरान दुर्घटनाओं का विवरण एसएमपीके के लिए निर्धारित प्रारूप (अनुलग्नक-XXI) में प्रस्तुत किया गया है। वर्ष 2023-24 के दौरान चार (4) घातक दुर्घटनाएँ और एक (1) गैर-घातक दुर्घटनाएँ हुईं।

7.8. कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर)

7.8.1 सभी महापत्तनों के लिए 28.06.2023 को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा जारी संशोधित सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार, सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुरूप, बोर्ड के प्रस्ताव के माध्यम से शुद्ध लाभ के प्रतिशत के रूप में सीएसआर बजट अनिवार्य रूप से बनाया जाना चाहिए। एसएमपीके ने वर्ष 2022-23 में कराधान के बाद 102.06 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ कमाया। शुद्ध लाभ का 3% यानी 3.0648 करोड़ रुपये सीएसआर गतिविधियों के लिए आवंटित किया गया, जिसमें एनएमएचसी लोथल, जिला स्तर पर सैनिक कल्याण बोर्ड, एनवाईडीएफ और बाकी अन्य सीएसआर गतिविधियों के लिए 20% शामिल है। सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार गठित सीएसआर समिति की सिफारिश के अनुसार, हुगली नदी के दोनों ओर स्थित जिलों में सीएसआर गतिविधियाँ संचालित की गई हैं।

7.8.2 एसएमपीके द्वारा विभिन्न कार्यान्वयन एजेंसियों के माध्यम से निम्नलिखित सीएसआर गतिविधियों को वित्त पोषित किया गया:

- सामुदायिक कल्याण गतिविधियों में योगदान
- किसानों, छात्राओं के लिए छात्रावासों का निर्माण
- स्कूल के बुनियादी ढांचे का नवीनीकरण
- शौचालयों का नवीनीकरण
- आर्थिक रूप से कमजोर वर्गों के लिए आजीविका को बढ़ावा देना

RTI ANNUAL RETURN INFORMATION SYSTEM

Public Authority: Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

Year: 2023-24

* Block I (Details about the requests and appeals)						
Progress during Quarter						
	Opening Balance as on beginning of year	No. of applications received as transfer from other PAs u/s 6(3)	Received during the year (Including cases transferred to other PAs)	No. of cases transferred to other PAs u/s6(3)	Decisions where requests / appeals rejected	Decisions where requests/ appeals accepted
Requests	40	108	349	41	18	389
First Appeals	04	NA	27	NA	00	27
	Total no. of CAPIOs designated		Total no. of CPIOs designated		Total no. of FAAs designated	
	Nil		25		18	

Block II (Details about Fees collected, penalty imposed and disciplinary action taken)			
Registration Fee Collected (in Rs.) u/s 7(1)	Addl. Fee Collected (in Rs.) u/s 7(3)	Penalty Amount Recovered (in Rs.) as directed by CIC u/s 20(1)	No. of cases where disciplinary action taken against any officer u/s 20(2).
960	40	NIL	NIL

* Block III (Details of various Sections of RTI Act while rejecting the requested information)													
No. of times various provisions were invoked while rejecting applications													
Relevant Sections of RTI Act, 2005													
Section 8(1)										Sections			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	9	11	24	Other
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18

7.9 जनसूचना अधिकार (आरटीआई) से संबन्धित श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता का वार्षिक विवरण
आरटीआई वार्षिक रिटर्न सूचना प्रणाली

लोक प्राधिकरण: श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
वर्ष : 2023-24

* खंड- I (अनुरोधों व अपीलों के बारे में विवरण)						
तिमाही के दौरान प्रगति						
	वर्ष के शुरुआत पर प्रारंभिक शेष	धारा 6(3) के अंतर्गत अन्य पीएस से स्थानांतरण स्वरूप प्राप्त आवेदनों की संख्या	वर्ष के दौरान प्राप्त (अन्य पीएस को स्थानांतरित मामलों सहित)	मामलों की संख्या जिन्हें धारा 6(3) के तहत अन्य पीएस को स्थानांतरित किया गया	निर्णय, जहां अनुरोधों/ अपीलों को नामंजूर किया गया	निर्णय, जहाँ अनुरोधों/ अपीलों को स्वीकार किया गया
अनुरोध	40	108	349	41	18	389
प्रथम अपील	04	लागू नहीं	27	लागू नहीं	00	27
	कुल नामित सीपीआईओ की संख्या		कुल सीपीआईओ की संख्या नामित		कुल नामित एफएए की संख्या	
	शून्य		25		18	

खंड- II (वसूले गए शुल्क, दिये गए अर्थ-दंड और की गई अनुशासनात्मक कार्रवाई के बारे में विवरण)			
धारा 7(1) के तहत वसूले गए पंजीकरण शुल्क की राशि (रु. में)	धारा 7(3) के तहत वसूला गया अतिरिक्त शुल्क (रु. में)	धारा 20(1) के तहत सीआईसी के निदेश के अनुरूप प्राप्त अर्थ-दंड (रु. में)	धारा 20(2) के तहत किसी अधिकारी के विरुद्ध की गई अनुशासनिक कार्रवाई के मामलों की संख्या
960	40	शून्य	शून्य

* खंड- III (आरटीआई अधिनियम के विभिन्न प्रावधानों का विवरण, जहां सूचना के आवेदन-पत्रों को नामंजूर किया गया)													
अनुरोधों को नामंजूर करते समय विभिन्न प्रावधानों का उपयोग कितनी बार हुआ													
सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 की संबंधित धाराएँ													
अनुभाग 8(1)										अनुभाग			
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	9	11	24	अन्य
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18

7.10. Annual Evaluation Report regarding the use of Official Language Hindi for the year 2023-24

Year	2023-2024
------	-----------

Name of the Ministry/Department	Ministry of Ports , Shipping and Waterways
Name of the Attached/Subordinate Office/ Undertaking	Syama Prasad Mookerjee Port , Kolkata
Year	2023-24
Region (A , B , or C)	"C"

1 .	Documents issued under section 3(3) of the Official Language Act	
(a)	Total number of documents issued	5398
(b)	Of these issued only in English	Nil

2.	Correspondence in Hindi (Official Language Rule-5)	
(a)	Total number of letters received in Hindi	5822
(b)	Number of letters replied in Hindi	3860
(c)	Number of letters replied in English	Nil

3.	Originating correspondence : Letters etc. (e-mail, Telex/Fax)	
(a)	Sent in Hindi	559
(b)	Sent in English	22384
(c)	Sent Bilingually	41020

4. Typist/Stenographer	Typist	Stenographer	Total
(a) Total number	28	10	38
(b) No. of employees having knowledge of Both Hindi typing/ stenography	28	10	38
(c) No. of employees having knowledge of English typing/ stenography only	Nil	Nil	Nil
(d) Percentage of work in Hindi Typing/Stenography out of total typing/stenography work in the office			66 %

5.	Details related to computer/laptop etc. and status of computer training	
(a)	Total number of computers/laptops	1190
(b)	With facility to work in Hindi	1190
(c)	Number of Unicode supported computers/laptops	1190
(d)	Having the facility to work in English only	Nil
(e)	Total number of officers and employees	1729
(f)	Number of officers/employees trained to work in Hindi on computer	1201

7.10. वर्ष 2023-2024 के दौरान राजभाषा हिंदी के प्रयोग के संबंध में वार्षिक प्रतिवेदन

वर्ष	2023-2024
------	-----------

मंत्रालय/विभाग का नाम:	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
संबद्ध/अधीनस्थ कार्यालय/उपक्रम का नाम:	श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
वर्ष	2023-24
क्षेत्र (क,ख व ग)	क्षेत्र ('ग')

1.	राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अधीन जारी किए गए कागजात		
(क)	जारी कागजात की कुल संख्या		5398
(ख)	इनमें से केवल अंग्रेजी में जारी किए गए कागजात		शून्य

2.	हिंदी में पत्राचार (राजभाषा नियम-5)		
(क)	हिंदी में प्राप्त कुल पत्र		5822
(ख)	कितनों का उत्तर हिंदी में दिया गया		3860
(ग)	कितनों का उत्तर अंग्रेजी में दिया गया		शून्य

3.	मूल पत्राचार – पत्रादि (ई-मेल, टेलेक्स/ फ़ैक्स)		
(क)	हिंदी में भेजे गए		559
(ख)	अंग्रेजी में भेजे गए		22384
(ग)	द्विभाषी रूप में भेजे गए		41020

4.	टंकक/आशुलिपिक	टंकक	आशुलिपिक	योग
(क)	कुल संख्या	28	10	38
(ख)	जो दोनों भाषाओं (हिंदी-अंग्रेजी) में टंकण/आशुलिपि करना जानते हैं	28	10	38
(ग)	जो अंग्रेजी टंकण/आशुलिपि का कार्य करना जानते हैं	शून्य	शून्य	शून्य
(घ)	कार्यालय में कुल टंकण/आशुलिपि कार्य की तुलना में हिंदी टंकक/आशुलिपि कार्य की प्रतिशतता	66%		

5.	कंप्यूटर लैपटॉप आदि से संबंधित विवरण तथा कंप्यूटर प्रशिक्षण की स्थिति		
(क)	कंप्यूटर लैपटॉप की कुल संख्या		1190
(ख)	हिंदी में काम करने की सुविधायुक्त		1190
(ग)	यूनिकोड समर्थित कंप्यूटर/ लैपटॉप की संख्या		1190
(घ)	केवल अंग्रेजी में काम करने की सुविधायुक्त		शून्य
(ङ)	कुल अधिकारियों और कर्मचारियों की संख्या		1729
(च)	कंप्यूटर पर हिंदी में काम करने के लिए प्रशिक्षित अधिकारियों/कर्मचारियों की संख्या		1201

6. Availability of Codes/Manuals in Hindi version (Statutory/Official/Technical Literature)						
Sl. No.	Category	Total number	bilingual	In English only	Only in Hindi	Reason for non-availability of bilingual or Hindi version
1.	Act/Rules (Regulations)	22	22	Nil	Nil	Not applicable
2.	Office Code/Manuals	3	3	Nil	Nil	Not applicable
3.	Standard form	107	107	Nil	Nil	Not applicable
4.	Technical Literature	Nil	Nil	Nil	Nil	Not applicable
5.	Training Materials	NA	NA	NA	NA	Not applicable
6.	Other Publications	04	02	Nil	02	Not applicable
	Total	136	134	Nil	02	Not applicable

7. Meetings of the Official Language Implementation Committee		
	Total number of meetings held during the year	04

8. Brief description of other specific achievements/works related to the implementation of the Official Language Policy during the year

- A. On September 14, 2023, Hindi Diwas was duly observed with traditional lighting of lamps. During this, all the present officers and employees followed the Rajbhasha Pledge with the Chairperson. Thereafter, the message given by the Hon'ble Home Minister, Government of India was communicated among all the personnel.
- B. SMPK official participated in the All India Official Language Conference held at Pune.
- C. Hindi Pakhwada was celebrated from 16th September to 28th September, 2023 at HDC and Hindi Month was observed from 1st September to 30th September, 2023 at KDS with due solemnity.
- D. During Hindi month / Pakhwada, apart from Hindi note and format writing, extempore speech, Hindi phonetic typing, pictorial expression, Hindi essay writing competition, various Hindi competitions were organised at SMPK.
- E. Syama Prasad Mukherjee Port, Kolkata organized "Hasya Kavi Sandhya" at KDS & HDC separately.

6.	राजभाषा कोड / मैनुअल की उपलब्धता (सांविधिक/कार्यालयीन/तकनीकी साहित्य)					
क्र.स.	श्रेणी	कुल संख्या	द्विभाषी	केवल अंग्रेजी में	केवल हिंदी में	द्विभाषी अथवा हिंदी में न होने के कारण
1	अधिनियम/नियम	22	22	शून्य	शून्य	लागू नहीं
2	कार्यालयीन कोड/मैनुअल	03	03	शून्य	शून्य	लागू नहीं
3	मानक फॉर्म	107	107	शून्य	शून्य	लागू नहीं
4	तकनीकी साहित्य					
5	प्रशिक्षण साहित्य/सामग्री					
6	अन्य प्रकाशन	04	02	शून्य	02	लागू नहीं
	कुल योग	136	134	शून्य	02	लागू नहीं

7.	मंत्रालय/विभाग आदि की राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक:	
	वर्ष के दौरान कितनी बैठकें आयोजित की गईं	4

8. वर्ष के दौरान राजभाषा नीति के कार्यान्वयन संबंधित अन्य विशिष्ट उपलब्धियाँ/कार्यों का संक्षिप्त द्विभाषी विवरण
- (क) 14 सितंबर, 2023 को हिन्दी दिवस का अनुपालन विधिवत पारंपरिक रूप से प्रदीप प्रज्वलन के साथ किया गया। इस दौरान सभी उपस्थित अधिकारियों और कर्मचारियों ने राजभाषा प्रतिज्ञा को अध्यक्ष महोदय के साथ दोहराया। तदुपरान्त, माननीय गृह मंत्री, भारत सरकार द्वारा दिये गए संदेश के सभी कार्मिकों के मध्य संप्रेषित किया गया। माननीय मंत्री पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय एवं आयुष, भारत सरकार की अपील से सभी को अवगत कराया गया और अनुपालन के निदेश दिये गए।
- (ख) पुणे में आयोजित अखिल भारतीय राजभाषा सम्मेलन में पत्तन की और से सहायक प्रबन्धक (राजभाषा) सुश्री कांता झा ने सहभागिता की।
- (ग) 15 सितंबर से 28 सितंबर, 2023 के दौरान हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया। हल्दिया गोदी परिसर में हिन्दी माह का पालन 01 से 30 सितंबर 2023 के दौरान किया गया और समापन समारोह के दौरान पुरस्कार वितरण और सांस्कृतिक कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
- (घ) पखवाड़ा के दौरान हिन्दी प्रतियोगिताएं – हिन्दी टिप्पण व प्रारूप लेखन, आशुवक्तृता, हिन्दी फोनेटिक टाइपिंग, चित्राभिव्यक्ति और हिन्दी निबंध लेखन प्रतियोगिता के अलावा हल्दिया गोदी परिसर में भी विभिन्न हिन्दी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया।
- (ङ) श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता मुख्यालय द्वारा “हास्य कवि संध्या” का आयोजन दिनांक 01/12/2023 को “सरला राय मेमोरियल” प्रेक्षागृह में आयोजित किया गया था।
- (च) हल्दिया गोदी परिसर, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता द्वारा दिनांक 04/10/2023 को एक “हास्य संध्या” कवि सम्मेलन का आयोजन किया गया।

Table: I
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORTS 2023-24

Location	Entrance Channel			Turning Circle		Type of Dock/ Port
	Length (in km.)	Minimum Depth (in Mtrs.)	Minimum Width (in Mtrs.)	Nos.	Diameter (in Mtrs.)	
Port of Kolkata						
a) On the North – A line drawn due east across the river Hooghly from a pillar at the southern boundary of M/s. D. Waldie & Company's Chemical Works & Distillery at Konnagar in the District of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the District of the 24 Paraganas.	KDS 232	KDS-2.8 <u>Draft (Variable)</u> Average – 7.2 Min – 5.0 Max – 8.5	45	2	KPD - 190 NSD – 228	NSD & KPD – Impounded
b) On the South - A line joining Sola column in position 21° 42' 36" N and 87° 48' 17" E (approx) to 2½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position 21° 33' 30" N and 88° 15' 42" E. Excluding the following area – (a) On the north-east – Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 29.7" E (Balari F. W. Column) (b) On the south-east – Lat 22° 04' 51.6" N & Long 88° 13' 56.2" E (Kulpi Pagoda) (c) On the north-west – Lat 22° 06' 21.6" N & Long 88° 13' 12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of Balari F. W. Column.	HDC 110	HDC 5.2 <u>Draft (Variable)</u> Average – 8.4 Min – 7.3 Max – 9.0	345	1	HD - 545	Budge Budge Riverine jetties Impounded dock system & Riverine jetties

सारणी: I

पत्तन की महत्वपूर्ण सांख्यिकी (क) पत्तन की स्थलाकृति 2023-24

स्थान	प्रवेश चैनल			घुमावदार वृत्त		पत्तन/गोदी का प्रकार
	लंबाई (कि.मी. में)	न्यूनतम गहराई (मी. में)	न्यूनतम चौड़ाई (मी. में)	संख्या	व्यास (मी. में)	
कोलकाता पत्तन क) उत्तर दिशा में- हुगली नदी के दाहिने तट पर हुगली जिले के कोन्नगर में अवस्थित मेसर्स डी. वाल्डी एंड कंपनी केमिकल वर्क्स एंड डिस्टिलरी के दक्षिणी सीमा पर अवस्थित एक पिलर से हुगली नदी के पूरब की ओर खींची जानी वाली रेखा से लेकर 24 परगना जिले में अवस्थित पानीहाटी के निकट नदी के बाएँ तट पर अवस्थित पिलर तक ख) दक्षिण दिशा में - सागर लाइट हाउस से 2.5 मिल दक्षिण में 21°42'36" उत्तर और 87°48'17" पूर्व (लगभग) को मिलाने वाली रेखीय अवस्था और उसके बाद 21°33'30" उत्तर व 88°15'42" पूर्व को मिलाने वाली रेखीय अवस्था। निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर - क) उत्तर-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22° 06' 21.6" उ. व देशांतर 88° 13' 29.7" पू० (बलारी एफ.डब्ल्यू कालम) ख) दक्षिण-पूर्व दिशा में - अक्षांश 22°04' 51.6" उ. व देशांतर 88° 13' 56.2" पू० (कुलपी पागोडा) ग) उत्तर-पश्चिम में - अक्षांश 22°06'21.6" उत्तर और देशांतर 88°13'12" पू० यानी, प्रस्तावित जेटी के दो नदी किनारे के कोनों को जोड़ने वाली रेखा का प्रतिच्छेदन बिंदु, जो बालरी एफ. डब्ल्यू. कॉलम के पश्चिम की ओर वाली रेखा के साथ ऊपर की ओर विस्तारित है।	केडीएस 232	केडीएस -2.8	45	2	केपीडी - 190	एनएसडी व केपीडी - जंक्ट बज बज नदी घाट
	एचडीसी 110	ड्राफ्ट (परिवर्तनीय) औसत -7.2 न्यूनतम -5.0 अधिकतम -8.5	345	1	एचडी- 545	
		एचडीसी 5.2				अवरुद्ध गोदी प्रणाली और नदी घाट
		ड्राफ्ट (परिवर्तनीय) औसत -8.4 न्यूनतम -7.3 अधिकतम -9.0				

(d) On the south-west – Lat 22°04'51.6" N & Long 88° 13'29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda. The limits of the Port include to the east and west of the river Hooghly. (a) That part of the river Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at Spring tides. (b) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by the Kolkata Jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the SMPK and works constructed for the purpose of such jetties, docks & installations. (c) That part of Tolly's Nala as lies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(घ) दक्षिण-पश्चिम में - अक्षांश 22°04'51.6" उत्तर और देशांतर 88°13'29.8" पूर्व यानी प्रस्तावित जेटी के दो नदी किनारे के कोनों को जोड़ने वाली रेखा का प्रतिच्छेद बिंदु जो कुलपी पैगोडा के पश्चिम की ओर लाइन के साथ नीचे की ओर विस्तारित है।। पत्तन की सीमाओं में हुगली नदी के पूर्व और पश्चिम शामिल हैं। (क) हुगली नदी का वह हिस्सा और उसके किनारे जो वसंत ऋतु में उच्च जल स्तर के 45.7 मीटर के भीतर हैं। (ख) कोलकाता जेटी, गार्डन रीच जेटी, खिदिरपुर डॉक्स, नेताजी सुभाष डॉक, पेटोलियम डिपो बजबज और कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट के अधीन आनेवाली आसपास की भूमि और ऐसे जेटी, डॉक्स और प्रतिष्ठानों के उद्देश्य से निर्मित कार्यों के कब्जे वाले क्षेत्र में शामिल सभी भूमि, शेड, तट, घाट, स्थायी रास्ते, रेलवे साइडिंग आदि। (ग) टॉली नाले का वह भाग हेस्टिंग्स ब्रिज के पश्चिम में 7.6 मीटर दूर नाले पर खींची गई रेखा के पश्चिम में स्थित है।				
---	--	--	--	--

	(d) That part of river Haldi, from entrance to river Hooghly to the line drawn north & south through Haldia South mark (22°00'00"N&88°02'49.5"E(approx)and the shores thereof within 45.7 metres of the High Water Mark at Spring Tides. (e) All lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the SMPK and works constituted for the purpose of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes. The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows: On the North – 400 metres down the river Bhagirathi from the centre line of Jangipur barrage and 0.8 kilometer up the river Jalengi from its confluence with river Bhagirathi. On the South – The parallel of latitude 20°45' N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitude of 87°40' E and 88°40' E of river Hooghly and all parts of river Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any session of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.
--	--

	(घ) हल्दी नदी का वह भाग, हुगली नदी के प्रवेश द्वार से हल्दिया दक्षिण चिह्न (22°00'00"उ. व 88°02'49.5" पू. (लगभग) के माध्यम से उत्तर और दक्षिण में खींची गई रेखा तक और हाई वॉटर मार्कट स्प्रिंग टाइड्स के 45.7 मीटर के भीतर इसके तट। (ङ) हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स द्वारा अधिग्रहित क्षेत्र की सभी भूमि, शेड, घाट, स्थायी रास्ते, रेलवे साइडिंग आदि शामिल है और कोलकाता पत्तन न्यास के अधिकार क्षेत्र वाले सभी संलग्न भूमि और इन गोदी प्रणाली के लिए किए जाने वाले कार्य और अनुसंगिक उद्देश्य हेतु सभी संस्थापनाएँ। कोलकाता पोर्ट की ओर जाने वाली नौगम्य मार्ग और नदी निम्नानुसार होंगे: उत्तर में - जंगीपुर बैराज की केंद्र रेखा से भागीरथी नदी के नीचे 400 मीटर और भागीरथी नदी के साथ इसके संगम से जलेंगी नदी के ऊपर 0.8 किलोमीटर। दक्षिण में - अक्षांश 20°45' उत्तर के समानांतर। उक्त नदी और चैनलों की सीमाओं में नौगम्य चैनलों के सभी भाग शामिल हैं जो हुगली नदी के 87°40' पूर्व और 88°40' पूर्व देशांतर के बीच स्थित हैं और भागीरथी और हुगली नदी के सभी हिस्से उत्तरी और दक्षिणी सीमाओं के बीच ज्वारीय भाग के लिए वर्ष के किसी भी सत्र में सामान्य वसंत ज्वार द्वारा पहुँचे गए उच्चतम बिंदु से नीचे हैं, और गैर-ज्वारीय भाग के लिए वर्ष के किसी भी समय नदी का तल आमतौर पर पानी से आप्लावित रहता है।
--	--

Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS (B)
STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(1) KOLKATA DOCK SYSTEM:

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity Type
A) Port Owned i) Covered a) Transit Shed b) Ware House c) Container Freight Station ii) Open										
	20	95,828	Inside		Inside Port area at PWBB (Budge Budge) on Port leased land (560454 sq.m.)	1,75,000 KI (70 tanks)	POL and Lubes			
	0	N I L	Inside	Nil		1,64,000 KI (56 tanks)	V. Oil	NIL	Inside	NIL. 264 TEUs Reefer
		2,73,822 (Including Coal Berth)	Inside			28,000 KI (11 tanks) Total : 3,67,000 KI (137 tanks)	Chemicals and others		Cont. Yard 150567 sq. mtrs.	17,000 TEUs
B) Others										
	1	POL Products (Petroleum & Lubricants Vegetable Oil	1,00,483 MT	Name of product						
	2		46,672 MT	Outside Port area at PWBB on private land	54000 KI (20 tanks)	V. Oil				
	3	Others Liquids & Chemicals	22,881 MT	----- -----	-----	-----				
		TOTAL	1,42,136 MT							

सारणी : I (कमशः.)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी(ख)

पत्तनों पर भंडारण क्षमताएँ

(i) कोलकाता गोदी प्रणाली:

प्रकार	सूखा भंडारण परिसर		तरल भंडारण टैंक				कंटेनर			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थान: पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	संख्या	स्थान: पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता (कि./ टन)	माल के प्रकार	संख्या.	स्थान: पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	क्षमता प्रकार
क) पत्तन स्वामित्वाधीन i) आच्छादित 1) काट्राजिड शेड 2) भंडार गृह 3) कंटेनर फ्रेट स्टेशन ii) खुला	20	95,828	अन्दर	शून्य	पत्तन के अंदर का क्षेत्र पीडब्लूबी (बज बज) पर पत्तन की पट्टे वाली भूमि पर (560454 वर्ग मीटर)	1,75,000 कि.ली (70 टैंक)	पीओएल और ल्यूब्स	शून्य	अन्दर	264 टीईयूज रिफर 17,000 टीईयूज कंटेनर यार्ड 150567 वर्ग मी.
	0	शून्य	अन्दर		1,64,000 कि.ली (56 टैंक)	वनस्पति तेल				
		2,73,822 (कोल बर्थों को शामिल कर)	अन्दर		28,000 कि.ली (11 टैंक)	रसायन एवं अन्य				
ख) अन्य										
	1	पीओएल उत्पाद (पेट्रोलियम एंड लुब्रीकेंट)	1,00,483 एमटी	उत्पाद का नाम	बाहर निजी भूमि पर पीडब्ल्यूबी-बी में पत्तन क्षेत्र	54000 कि.ली (20 टैंक)	वनस्पति तेल			
	2	वनस्पति तेल	46,672 एमटी							
	3	अन्य तरल व केमिकल	22,881 एमटी							
		कुल	1,42,136 एमटी							

Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
B) STORAGE CAPACITIES AT PORTS

(ii) Haldia Dock Complex:

TYPE	Dry Storage Accommodation			Liquid Storage Tanks			Container			
	No.	Area (Sq. Mtrs.)	Location Inside Port/ Outside Port	No.	Location Inside Port/ Outside Port	Capacity (Kls./ Tonnes)	Type of Cargo	No.	Location Inside Port/ OutsidePort	Capacity Type
A) Port Owned										
a) Covered	4	22800 *	Inside				HDC does not have liquid storage facilities			
i) Transit Shed / Over flow Sheds										
ii) Ware House										
iii) Container Freight Station	-	-	-							
b) Open	-	-	-					1	Inside	5000
	17	1029600**	-							

* Includes Transit Shed area leased to the port users inside the dock.

** Includes hardstand and bare land area used for cargo storage & excluding storage area leased out to other port users and B.O.T. operators inside Dock Industrial Zone.

सारणी : I (कमशः.)

महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी(ख)

पतनों पर भंडारण क्षमताएँ

(ii) हलदिया गोदी परिसर :

प्रकार	सूखा भंडारण स्थान			तरल भंडारण स्थान			कंटेनर		
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थान: पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	स्थान: पत्तन के भीतर/पत्तन के बाहर	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	
क) पत्तन स्वामित्वाधीन									
क) आच्छादित									
i) ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड	4	22800 *	अंदर			एचडीसी के पास कोई तरल भंडारण सुविधा नहीं है।	1	अंदर	5000
ii) भंडार गृह	-	-	-						
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन	-	-	-						
ख) खुला	17	1029600**	-						

* गोदी के अंदर पत्तन प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिये गए ट्रांजिट शेड क्षेत्र शामिल है।

** गोदी के अंदर बी.ओ.टी प्रयोक्ताओं को पट्टे पर दिए गए भंडारण क्षेत्र सहित हाई स्टैंड व खाली जमीन सहित क्षेत्र शामिल है।

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :
(1) KIDDERPORE DOCKS

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual Depth (Min) 2023-24		Quay Length (in metres)	Max size of vessel		DWT	Remarks
			(in metres)	(in metres)		LOA (feet)	LOA (m.)		
1	1 KPD	GC	7.4		133	475	144.8	-	-
2	3 KPD	GC	8.3		128	515	157.0	-	-
3	5/7 KPD	GC	8.4 / 8.7		229	515	157.0	-	-
4	9 KPD	GC	8.8		108	515	157.0	-	-
5	11 KPD	P & Coastal	8.3		151	515	157.0	-	-
6	2 KPD	Coastal	7.1		142	465	141.7	-	-
7	4 KPD	GC	8.2		136	515	157.0	-	-
8	6 KPD	GC	8.1		118	515	157.0	-	-
9	8 KPD	GC	8.3		128	515	157.0	-	-
10	10 KPD	GC	8.6		161	515	157.0	-	-
11	12 KPD	Coastal	-		143	475	144.8	-	-
12	22 KPD	GC	-		151	500	152.4	-	-
13	23 KPD	GC	8.5		147	515	157.0	-	-
14	24 KPD	GC	8.0		152	515	157.0	-	-
15	25 KPD	GC	8.2		169	515	157.0	-	-
16	26 KPD	GC	8.0		185	515	157.0	-	-
17	27 KPD	GC	7.1		195	515	157.0		
18	28 KPD	GC	8.0		195	515	157.0		
19	29 KPD	GC	7.8		185	515	157.0		

Legend : G.C - General Cargo P - Passenger

सारणी : I (क्रमशः.)

महत्वपूर्ण पतन सांख्यिकी

(ग) बर्थ वितरण

क. कोलकाता डॉक सिस्टम :

(1) खिदिपुर गोदी

क्रमांक	बर्थ के नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई (न्यूनतम) 2023-24 (मीटर में)	घाट की लंबाई (मीटर में)	पोत का अधिकतम आकार		डीडब्ल्यूटी	टिप्पणियाँ
					एलओए (फीट)	एलओए (एम.)		
1	1 केपीडी	जीसी	7.4	133	475	144.8	-	-
2	3 केपीडी	जीसी	8.3	128	515	157.0	-	-
3	5/7 केपीडी	जीसी	8.4/8.7	229	515	157.0	-	-
4	9 केपीडी	जीसी	8.8	108	515	157.0	-	-
5	11 केपीडी	पी एंड कोस्टल	8.3	151	515	157.0	-	-
6	2 केपीडी	कोस्टल	7.1	142	465	141.7	-	-
7	4 केपीडी	जीसी	8.2	136	515	157.0	-	-
8	6 केपीडी	जीसी	8.1	118	515	157.0	-	-
9	8 केपीडी	जीसी	8.3	128	515	157.0	-	-
10	10 केपीडी	जीसी	8.6	161	515	157.0	-	-
11	12 केपीडी	तटीय	-	143	475	144.8	-	-
12	22 केपीडी	जीसी	-	151	500	152.4	-	-
13	23 केपीडी	जीसी	8.5	147	515	157.0	-	-
14	24 केपीडी	जीसी	8.0	152	515	157.0	-	-
15	25 केपीडी	जीसी	8.2	169	515	157.0	-	-
16	26 केपीडी	जीसी	8.0	185	515	157.0	-	-
17	27 केपीडी	जीसी	7.1	195	515	157.0	-	-
18	28 केपीडी	जीसी	8.0	195	515	157.0	-	-
19	29 केपीडी	जीसी	7.8	185	515	157.0	-	-

आख्यान:

जी.सी.

-

सामान्य माल पी- यात्री

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM :

(2) Netaji Subhash Docks

Sl. No.	Name of Berth	Type of Berth	Actual Depth (Min) 2023-24 (in metres)	Quay Length (in metres)	Max size of vessel		DWT	Remarks
					LOA (feet)	LOA (m.)		
1	1 NSD	H/L & GC	7.3	200	565	172.2	-	-
2	2 NSD	GC	7.1	187	565	172.2	-	-
3	3 NSD	C	8.1	183	565	172.2	-	-
4	4 NSD	C	7.6	181	565	172.2	-	-
5	5 NSD	C	7.4	182	565	172.2	-	-
6	7 NSD	C	7.4	192	550	167.6	-	-
7	8 NSD	C	7.3	225	507	154.5	-	-
8	12 NSD	Liquid Bulk	6.2	152	500	152.4	-	-
9	13 NSD	GC	7.4	174	565	172.2	-	-
10	14 NSD	GC	7.1	174	540	164.6	-	-

Legend : G.C. - General Cargo

C - Container

H/L - Heavy lift Cargo

सारणी : I (क्रमशः.)
महत्वपूर्ण पतन सांख्यिकी
(ग) बर्थ विवरण

क. कोलकाता गोदी परिसर :

(2) नेताजी सुभाष डॉक

क्रमांक	बर्थ का नाम	बर्थ का प्रकार	वास्तविक गहराई (न्यूनतम) 2023-24 (मीटर में)	घाट की लंबाई (मीटर में)	पोत का अधिकतम आकार			डिडब्ल्यूटी	टिप्पणियां
					एलओए(फिट)	एलओए(एम.)	डीडब्ल्यूटी		
1	1 एनएसडी	एच/एल व जीसी	7.3	200	565	172.2	-	-	-
2	2 एनएसडी	जीसी	7.1	187	565	172.2	-	-	-
3	3 एनएसडी	सी	8.1	183	565	172.2	-	-	-
4	4 एनएसडी	सी	7.6	181	565	172.2	-	-	-
5	5 एनएसडी	सी	7.4	182	565	172.2	-	-	-
6	7 एनएसडी	सी	7.4	192	550	167.6	-	-	-
7	8 एनएसडी	सी	7.3	225	507	154.5	-	-	-
8	12 एनएसडी	तल थोक	6.2	152	500	152.4	-	-	-
9	13 एनएसडी	जीसी	7.4	174	565	172.2	-	-	-
10	14 एनएसडी	जीसी	7.1	174	540	164.6	-	-	-

आख्यान: जी.सी. - सामान्य कार्गो
 सी - कंटेनर
 एच/एल - हेवीलिफ्ट कार्गो

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

A. KOLKATA DOCK SYSTEM
(3) Budge Budge Petroleum Wharves

Sl. No.	Name of the Jetty	Type of Jetty	Actual Depth	Maximum size of the vessel that can be accommodated		DWT	Remarks
				LOA (Feet)	LOA (m)		
1	2	3	4	5		6	7
1	1BB	Liquid Bulk	13.2	620	189		
2	2BB	Liquid Bulk	12.0	310	94.4		
3	3BB	Liquid Bulk	11.0	480	146.3		
4	5BB	Liquid Bulk	9.7	620	188.9		
5	7BB	Liquid Bulk	7.8	460	140.2		
6	8BB	Liquid Bulk	8.0	580	177		

सारणी : I (क्रमशः.)
महत्वपूर्ण पतन सांख्यिकी
(ग) बर्थ विवरण

क.कोलकाता गोदी प्रणाली

(3) बजबज पेट्रोलियम घाट

क्रमसं.	बर्थ का नाम	बर्थ के प्रकार	वास्तविक गहराई	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समाया जा सके			डीडब्ल्यूटी	टिप्पणियाँ
				सकल लंबाई (फिट)	सकल लंबाई (एम)	5		
1	2	3	4				6	7
1	1बीबी	तरल थोक	13.2	620		189		
2	2 बीबी	तरल थोक	12.0	310		94.4		
3	3 बीबी	तरल थोक	11.0	480		146.3		
4	5 बीबी	तरल थोक	9.7	620		188.9		
5	7 बीबी	तरल थोक	7.8	460		140.2		
6	8 बीबी	तरल थोक	8.0	580		177		

Table : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

SL NO	Berth No. (New)	Type of Berth	Designed/ Draft (Mtrs)	Present Depth (Mtrs) for (2023-24)	Quay Length (Mtrs)	Maximum size of Vessel that can be accommodated	
						Length over all (Mtrs)	DWT (Designed)
1	1	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone	10.0	7.3	260	238	75000
2	2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone alongwith POL (Product) and Chemicals.	12.2	8.3	337	239	75000
3	3	Mechanized Berth for handling Thermal Coal	12.2	8.9	284	239	75000
4	4	Mechanized Berth for handling Coking Coal	12.2	8.4	245	230	75000
5	5	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo.	12.2	8.5	181	180	75000
6	6	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	8.8	195	183	75000
7	7	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	9.2	234	212	75000
8	8	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, Break Bulk & Liquid Bulk Cargo	12.2	6.4	234	212	75000
9	9	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk & Break Bulk Cargo	12.2	5.8	218	220	75000
10	10	Multipurpose Berth for handling General & Dry Bulk cargo	12.2	8.3	218	210	75000
11	11	Berth for handling Container & general cargo	12.2	8.4	220	210	75000
12	12	Berth for handling Container & general cargo	12.2	9.5	220	210	75000
13	13	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo.	12.2	8.8	220	210	75000
14	14	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk, general cargo	10.0	8.2	220	210	75000
15	Berth-16(O)	POL, Liq. Ammonia, LPG & Chemicals	12.2	5.6	290	236	90000
16	Berth-17(O)	POL Crude, POL Product & LPG	12.2	8.2	330	277	150000
17	Berth-18(O)	POL Crude and POL Product	12.2	10.7	345	275	150000
18	Outer Terminal (OT-II)	POL Crude and POL Product	9.0	7.5	282	185	40000

Note:

* The above distances for Oil Jetties show the distance between the two outermost mooring dolphins

** Multiple vessels within a total LOA of 1270 mtrs. can be simultaneously accommodated from Berth Nos. 8 to 13.

*** Vessels with maximum beam of 32.3 metres can enter the Impounded Dock. There is no beam restriction of vessels at the Oil Jetties.

सारणी : I (क्रमशः.)

महत्वपूर्ण पतन सांख्यिकी

(ग) बर्थ वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

क्रम सं.	बर्थ संख्या (नया)	बर्थ के प्रकार	डिजाइन किया गया /ड्राफ्ट (मीटर)	वर्तमान गहराई (मीटर में) (2023-24)	घाट की लंबाई (मीटर)	जलयान का अधिकतम आकार जिसे समायोजित किया जा सके	
						सकल लंबाई(मीटर)	डीडबल्यूटी (डिजाइन)
1	1	ड्राई बल्क, मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क और चूना पत्थर के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	10.0	7.3	260	238	75000
2	2	ड्राई बल्क, मुख्यतः कोक, कोयला, अयस्क और चूना पत्थर के साथ-साथ पीओएल (उत्पाद) और रसायनों के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	8.3	337	239	75000
3	3	थर्मल कोयले के संचालन के लिए मशीनीकृत बर्थ	12.2	8.9	284	239	75000
4	4	कोकिंग कोयले के संचालन के लिए मशीनीकृत बर्थ	12.2	8.4	245	230	75000
5	5	ड्राई बल्क और ब्रेक बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	8.5	181	180	75000
6	6	ड्राई बल्क, ब्रेक बल्क और लिक्विड बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	8.8	195	183	75000
7	7	ड्राई बल्क, ब्रेक बल्क और लिक्विड बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	9.2	234	212	75000
8	8	ड्राई बल्क, ब्रेक बल्क व लिक्विड बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	6.4	234	212	75000
9	9	ड्राई बल्क व ब्रेक बल्क के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	5.8	218	220	75000
10	10	सामान्य व ड्राई बल्क कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	8.3	218	210	75000
11	11	कंटेनर और सामान्य कार्गो के संचालन के लिए बर्थ	12.2	8.4	220	210	75000
12	12	कंटेनर और सामान्य कार्गो के संचालन के लिए बर्थ	12.2	9.5	220	210	75000
13	13	ड्राई बल्क, सामान्य कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	12.2	8.8	220	210	75000
14	14	ड्राई बल्क, सामान्य कार्गो के संचालन के लिए बहुउद्देशीय बर्थ	10.0	8.2	220	210	75000
15	बर्थ 16-(ओ)	पीओएल, तरल, अमोनिया, एलपीजी और रसायन	12.2	5.6	290	236	90000
16	बर्थ 17-(ओ)	पीओएल कूड, पीओएल उत्पाद और एलपीजी	12.2	8.2	330	277	150000
17	बर्थ 18-(ओ)	पीओएल कूड और पीओएल उत्पाद	12.2	10.7	345	275	150000
18	बाहरी टर्मिनल (ओटी-II)	पीओएल कूड और पीओएल उत्पाद	9.0	7.5	282	185	40000

टिप्पणी:

* तेल जेटी के लिए उपरोक्त दूरियां दो आउटरमोस्ट मूरिंग डॉल्फिन के बीच के दूरियों को दर्शाती हैं।

** 1270 मीटर के कुल एलओए के भीतर जलयानों को बर्थ सं 8 से 13 तक एक साथ समाया जा सकता है।

*** 32.3 मीटर की अधिकतम बीम वाले जलयान आबद्ध गोदी के भीतर प्रवेश कर सकते हैं। तेल जेटियों पर जलयानों का कोई भी अवरोध नहीं है।

Table : I(CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

a. KOLKATA DOCK SYSTEM (2023-24)

Owned by Port			Hired by Port		
Description	Number	Capacity	Description	Number	Capacity
DREDGERS	NIL		DREDGERS	6	
			D.C.I. Dr. XII		650-1342 BHP
			D.C.I. Dr. XIV		
			D.C.I. Dr. XIX		
			D.C.I. Dr. XXI		
			River Pearl IV		
			Marine Hopper		2 x 325 BHP
Tugs	3		Tug	3	
Golap		2 X 475 BHP	Gladiator-VI		2 X 470 BHP
Kalikata		2 X 474 BHP	Gladiator- IX		2 X 600 BHP
Gobindapur		2 X 470 BHP	Gladiator-III		2 X 600 BHP
Launches	5		Launches	2	
Pilot Launch Gopal		2 X 455 BHP	Deep Blue		2 x 447 KW
Pilot Launch Rupsa		2 X 940 BHP	Aquator 2		2 x 441 KW
Pilot Launch Hugli		2 X 940 BHP			
M. L. Sidho		2 X 195 BHP			
M. L. Mir Madan		195 BHP			
Mooring Launches/ Boats	Nil		Mooring Launches/ Boats	3	
			Pacific-2		120 x 1 =120 BHP
			Pacific-3		120 x 1 =120 BHP
			Hydra		90 x 2 = 180 BHP
Pontoons	6	5 Nos. 30 mtrs x 9 mtrs, 1 No. 30 mtrs x 6 mtrs			
Barges	-	-	-	-	-
Survey Vessels/ Boats	2		Survey Vessels/ Boats	1	
M V Sarojini		2 x 700 BHP	River Pearl-1		2 x 447 BHP
M. L. Kanho		2 x 195 BHP			
Special Purpose Launches	1		Special Purpose Launches	1	
D. V. Rabindra Despatch Vessel		2 x 1320 BHP	M. V. SONE – Water Barge		194 x 2/1900 BHP
Fire Float	-	-	-	-	All Tugs are fitted with fire fighting appliances
Floating Crane	-	-	-	-	-
Any Others*	1				
Pilot Vessel “ Ma Ganga”					2 x 600 BHP

(*) Also there are 9 Nos. hired wooden body launches

सारणी: I(क्रमशः) महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी घ. फ्लोटिंग क्राफ्ट

ए. कोलकाता गोदी प्रणाली (2023-24)

पोर्ट के स्वामित्वाधीन			पोर्ट द्वारा किराए पर लिए गए		
विवरण	संख्या	क्षमता	विवरण	संख्या	क्षमता
ट्रेजर्स	शून्य	.	ट्रेजर	6	
			डी.सी.आई.ट्रे. XII		650-1342 बीएचपी
			डी.सी.आई.ट्रे. XIV		
			डी.सी.आई.ट्रे. XIX		
			डी.सी.आई.ट्रे. XXI		
			रिभर पर्ल IV		
			समुद्री हूपर		2 x 325 बीएचपी
टग	3		टग	3	
गोलाप		2 X 475 बीएचपी	ग्लाडीटर-VI		2 X 470 बीएचपी
कालीकाटा		2 X 474 बीएचपी	ग्लाडीटर - IX		2 X 600 बीएचपी
गोविन्दपुर		2 X 470 बीएचपी	ग्लाडीटर -III		2 X 600 बीएचपी
लंच	5		लंच	2	
पाईलट लंच (गोपाल)		2 X 455 बीएचपी	गहरा नीला		2 x 447 केडब्ल्यू
पाईलट लंच रूपसा		2 X 940 बीएचपी	एक्वेटर 2		2 x 441 केडब्ल्यू
पाईलट लंच हुगली		2 X 940 बीएचपी			
एम.एल सिद्धु		2 X 195 बीएचपी			
एम.एल मिर मदन		195 बीएचपी		1	
मूरिंग लांच/ नौकाएं	शून्य		मूरिंग लांच/ नौकाएं	3	
			पैसिफिक -2		120 x 1 =120 बीएचपी
			पैसिफिक -3		120 x 1 =120 बीएचपी
			हार्डिडा		90 x 2 = 180 बीएचपी
पोंटून	6	5 संख्य. 30 मि. x 9 मि., 1 सं. 30 मि. x 6 मि.			
बाजें	-	-	-	-	-
सर्वेक्षण पोत/ नौकाएं	2		सर्वेक्षण पोत/ नौकाएं	1	2 x 447 बीएचपी
एमवी सरोजीनी		2 x 700 बीएचपी	रिभर पर्ल-1		
एमएल कान्हू		2 x 195 बीएचपी			
विशेष प्रयोजन लंचें	1		विशेष प्रयोजन लंच	1	
डी.वी. रविन्द्र प्रेषण जहाज		2 x 1320 बीएचपी	एम. वी. सोन – जल वार्ज		194 x 2/1900 बीएचपी
आग फ्लोट	-	-	-	-	सभी टग अग्निशमन उपकरणों से सुसज्जित हैं
फ्लोअिंग क्रेन	-	-	-	-	-
कोई अन्य*	1				
पाईलट जलयान “मां गंगा”					2 x 600 बीएचपी

(*)इसके अलावा 9 किराये पर लकड़ी के बॉडी लांच भी हैं

Table: I (CONTD)
VITAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

HALDIA DOCK COMPLEX (2023-24)

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Capacity	Number	Capacity
1.	Grab Dredgers	0	-	1	Hopper capacity – 75 CuM Dredging Capacity of 125 CuM of settled solids per hour
2.	Tug	2	45 Ton Bollard Pull	1*	30 Tons Bollard Pull
				1	40 Tons Bollard Pull
				4	40 Tons Bollard Pull
3.	Anti Pollution Vessel	-	-	1*	*One 30 Tonner hired tug is being used as anti-pollution vessel also.
4.	Mooring Boat	-	-	4	165 BHP
5.	Survey Launch	-	-	-	-

तालिका: I (क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(घ) फ्लोटिंग क्राफ्ट

हल्दिया गोदी परिसर (2023-24)

क्रम सं.	विवरण	पोर्ट के स्वामित्वाधीन		पोर्ट द्वारा किराए पर लिए गए	
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता
1.	ग्रेब ड्रेजर्स	0	-	1	हॉपर क्षमता – 75 CuM प्रति घंटे 125 CuM जमे हुए ठोस पदार्थों की ड्रेजिंग क्षमता
2.	टग	2	45 टन बोलाई पुल	1*	30 टन बोलाई पुल
				1	40 टन बोलाई पुल
				4	40 टन बोलाई पुल
3.	प्रदूषण रोधी जलयान	-	-	1*	*एक 30 टन वजनी किराये के टग का उपयोग प्रदूषण रोधी जलयान के रूप में भी किया गया
4.	मूरिंग लंच	-	-	4	165 बीएचपी
5.	सर्वे लंच	-	-	-	-

TABLE-I (CONTD.)

VITAL PORT STATISTICS

(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2023-2024

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)	
1	MOBILE CRANE	NIL	NIL	NIL	NIL	
TOTAL		NIL	NIL	NIL	NIL	Port owned Mobile Cranes' disposal carried out.
2	WHARF CRANE	1	200T	NIL	NIL	The 200T Crane was out of commission due to electrical issues from 16.05.2023 to 14.07.2023. It was put back in commission from 15.07.2023.
TOTAL		1	200T	NIL	NIL	
3	FORK LIFT TRUCK	2	3T	NIL	NIL	2 nos. 3T Fork Lift Truck are no more required by Traffic Department. The Condemnation Committee has also declared them as surplus. Awaiting disposal.
		2	5T	NIL	NIL	2 nos. 5T Fork Lift Truck are no more required by Traffic Department. The Condemnation Committee has also declared them as surplus. Awaiting disposal.
TOTAL		4		NIL	NIL	
4	TRACTOR	NIL	NIL	NIL	NIL	Port owned Tractors' disposal carried out.
5	REACH STACKER	NIL	NIL	NIL	NIL	Port owned Reach Stackers' disposal carried out.
6	RUBBER TYRED GANTRY	1	40T	NIL	NIL	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting disposal.
TOTAL		1	40T	NIL	NIL	
7	TRAILERS	NIL	NIL	NIL	NIL	
8	LOCOMOTIVE	NIL	NIL	NIL	NIL	

Note: Bharat Kolkata Container Terminals Pvt. Ltd. (a wholly owned unit of PSA International) was awarded a contract on 17.02.2014 for integrated ship-to shore services including back-up operations at 4, 5, 7 & 8 NS Dock of KDS. The project comprising 4 MHCs, 4 RTGs, 9 Reach Stackers (all below 45T spreaders) & 30 TTCs started work on 12.11.2014.

सारणी-1(क्रमशः :)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(ई.) वर्ष 2023-2024 के दौरान माल संचालन उपकरण

क: कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं	विवरण	पत्तन के स्वामित्वधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया		टिप्पणी
		संख्या	क्षमता दर (टन में)	संख्या	क्षमता दर (टन में)	
1	मोबाइल क्रेन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
	कुल	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	पत्तन के स्वामित्व वाली मोबाइल क्रेनों का निपटान किया गया।
2	घाट क्रेन	1	200ट	शून्य	शून्य	200ट क्रेन विद्युत समस्याओं के कारण 16.05.2023 से 14.07.2023 तक चालू नहीं थी। इसे 15.07.2023 से पुनः चालू किया गया।
	कुल	1	200ट	शून्य	शून्य	
3	फ़ोर्क लिफ्ट ट्रक	2	3ट	शून्य	शून्य	2 नं. 3ट फ़ोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को आवश्यकता नहीं है। निंदा समिति ने भी उन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है। निपटान की प्रतीक्षा में।
		2	5ट	शून्य	शून्य	2 नं. 5ट फ़ोर्क लिफ्ट ट्रक की अब यातायात विभाग को आवश्यकता नहीं है। निंदा समिति ने भी उन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है। निपटान की प्रतीक्षा में।
	कुल	4		शून्य	शून्य	
4	ट्रैक्टर	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	पत्तन के स्वामित्व वाले ट्रैक्टरों का निपटान किया गया।
5	रीच स्टेकर	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	पत्तन के स्वामित्व वाले रीच स्टेकर्स का निपटान किया गया।
6	रबर टायर जैट्री	1	40ट	शून्य	शून्य	1 नं. 40ट आर.टी.जी. क्रेन निपटान की प्रतीक्षा में है।
	कुल	1	40ट	शून्य	शून्य	
7	ट्रेलर्स	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
8	लोकोमोटिव	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	

नोट: भारत कोलकाता कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (पीएसए इंटरनेशनल की पूर्ण स्वामित्व वाली इकाई) को केडीएस के 4, 5, 7 और 8 एनएस डॉक पर बैक-अप संचालन सहित एकीकृत शिप-टू-शोर सेवाओं के लिए 17.02.2014 को एक अनुबंध दिया गया था। 4 एमएचसी, 4 आरटीजी, 9 रीच स्टेकर (सभी 45 टी स्प्रेडर से कम) और 30 टीटीसी वाली इस परियोजना ने 12.11.2014 को काम शुरू किया।

TABLE : I (CONTD.)
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Owned by Port		Hired by Port	
		Number	Rated Capacity (Tonnes)	Number	Rated Capacity (Tonnes)
1	RMQC	3	40 Tons	-	-
2	RTGYC	4	40 Tons	-	-

सारणी-1(क्रमशः)
महत्वपूर्ण पत्तन सांख्यिकी
(इ) वर्ष 2023-24 के दौरान माल संचालन उपकरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा भाड़े पर लिया गया	
		संख्या	क्षमता दर (टन)	संख्या	क्षमता दर (टन)
1	रेल माउंटेड क्वे क्रेन(आरएमक्यूसी)	3	40 टन	-	-
2	रबर टायर्ड जेंट्री यार्ड क्रेन आरटीजीवाईसी)	4	40 टन	-	-

TABLE-II

TRAFFIC HANDLED IN 2023-2024

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment (Import)			Total	Export			Transshipment (Export)			Total	Grand Total
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Import	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Export	(Imp+Exp)
A. Container & Containerised Cargo* :															
Tea	1	0	1	0	0	0	1	100	0	100	0	0	0	100	101
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	118	0	118	0	0	0	118	118
Rubber & Rubber Products	76	0	76	0	0	0	76	8	0	8	0	0	0	8	84
Pipe	13	0	13	0	0	0	13	10	0	10	0	0	0	10	23
Leather & Leather Goods	2	0	2	0	0	0	2	35	0	35	0	0	0	35	37
Wool & Woolen Products	8	0	8	0	0	0	8	3	0	3	0	0	0	3	11
Iron & Steel	30	0	30	0	0	0	30	460	0	460	0	0	0	460	490
Steel Scrap	50	0	50	0	0	0	50	2	0	2	0	0	0	2	52
Machinery & Spares Parts	130	0	130	0	0	0	130	121	0	121	0	0	0	121	251
Rice	1	0	1	0	0	0	1	837	0	837	0	0	0	837	838
Rice Bran / Rice Husk Ash	0	0	0	0	0	0	0	132	0	132	0	0	0	132	132
Food Grains & Food Items	179	0	179	0	0	0	179	214	0	214	0	0	0	214	393
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Salt	45	0	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	45
Cast Iron Goods	0	0	0	0	0	0	0	250	0	250	0	0	0	250	250
Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Sponge Iron	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
Metal, Minerals & its Products	170	0	170	0	0	0	170	202	0	202	0	0	0	202	372
Mica & its Products	1	0	1	0	0	0	1	53	0	53	0	0	0	53	54
Shellac	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Chemicals & Drugs	162	0	162	0	0	0	162	17	0	17	0	0	0	17	179
Electrical & Electronic Goods	41	0	41	0	0	0	41	29	0	29	0	0	0	29	70
Newsprint / Paper	161	0	161	0	0	0	161	120	0	120	0	0	0	120	281
Soda Ash	11	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Fertiliser	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Bitumen	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Carbon Black Feed Stock	3	0	3	0	0	0	3	81	0	81	0	0	0	81	84
Coal Tar Pitch	1	0	1	0	0	0	1	4	0	4	0	0	0	4	5
Silicon	6	0	6	0	0	0	6	30	0	30	0	0	0	30	36
Ferrochrome	0	0	0	0	0	0	0	530	0	530	0	0	0	530	530
Polythene / Polyplastic/ PVC	127	0	127	0	0	0	127	48	0	48	0	0	0	48	175
Cotton/ Textile Goods	26	0	26	0	0	0	26	28	0	28	0	0	0	28	54
Industrial Raw Materials	186	0	186	0	0	0	186	93	0	93	0	0	0	93	279
Refractory & Raw Materials	64	0	64	0	0	0	64	13	0	13	0	0	0	13	77
RoRo/Cars/Vehicles	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Project Cargo	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
Timber/Log	73	0	73	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	73
Wooden Products	19	0	19	0	0	0	19	1	0	1	0	0	0	1	20
Peas / Pulses	138	0	138	0	0	0	138	2	0	2	0	0	0	2	140
Vegetable Oil	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Oil & Oil Products	15	0	15	0	0	0	15	6	0	6	0	0	0	6	21
Glass and its Products	42	0	42	0	0	0	42	2	0	2	0	0	0	2	44
Wax	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
Maize	1	0	1	0	0	0	1	92	0	92	0	0	0	92	93
Other Cargo	3452	13	3465	14	0	14	3479	862	45	907	27	0	27	934	4413
Sub-Total for Container	5272	13	5285	14	0	14	5299	4516	45	4561	27	0	27	4588	9887
(Number of TEUs)	(322820)	(3241)	(326061)	(969)	0	(969)	(327030)	(310267)	(3136)	(313403)	(1785)	0	(1785)	(315188)	(642218)
B. Break Bulk (BB)															
Fertiliser (Bagged)	376	0	376	368	0	368	744	0	0	0	0	0	0	0	744
Iron & Steel															
(Including Sponge Iron & Steel Scrap)	25	0	25	0	0	0	25	45	22	67	0	2	2	69	94
Machinery	44	0	44	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	44
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
Timber	17	0	17	3	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Pulses/Peas	407	0	407	388	0	388	795	0	0	0	0	0	0	0	795
Rice #	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maize	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
Ro-Ro #	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Project Cargo	40	8	48	8	0	8	56	3	0	3	4	0	4	7	63
IVW Traffic	0	10	10	0	0	0	10	0	5	5	0	0	0	5	15
Other Cargo	140	0	140	3	0	3	143	2	15	17	0	0	0	17	160
Sub-Total for BB	1049	18	1067	770	0	770	1837	57	42	99	4	2	6	105	1942
C. Dry Bulk (DB)															
Gypsum	35	0	35	115	0	115	150	0	0	0	0	0	0	0	150
Iron Ore	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	27	0	27	27	29
Manganese Ore	0	0	0	133	0	133	133	0	0	0	0	0	0	0	133
Cement Clinker	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
Fly Ash	0	0	0	0	0	0	0	1438	0	1438	0	0	0	1438	1438
Rock Phosphate	0	0	0	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Sulphur	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Calcite Chips	28	0	28	5	0	5	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Limestone	0	0	0	43	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Coking Coal	54	0	54	123	0	123	177	0	0	0	0	0	0	0	177
Metallurgical Coke	0	0	0	15	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Petroleum Coke	0	0	0	19	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	19
Non-Coking Coal /Steam Coal/Other Coal	129	0	129	2107	0	2107	2236	46	0	46	0	0	0	46	2282
Sand	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0	19	19
Sub Total for DB	246	0	246	2568	0	2568	2814	1485	19	1504	27	0	27	1531	4345
D. Liquid Bulk (LB)															
POL(Product)	67	154	221	0	0	0	221	0	84	84	0	0	0	84	305
Vegetable Oil	342	0	342	0	0	0	342	0	0	0	0	0	0	0	342
Other Liquid Cargo	64	0	64	24	0	24	88	0	0	0	0	0	0	0	88
Sub Total for LB	473	154	627	24	0	24	651	0	84	84	0	0	0	84	735
Total Traffic (A+B+C+D)	7040	185	7225	3376	0	3376	10601	6058	190	6248	58	2	60	6308	16909

* Includes Tare weight.

Small quantity of Rice & RORO (non-containerised) handled at KDS can not feature in this table as the items were below five hundred tonnes. They indicate the tonnage handled against them in tables indicating actual tonnage against cargo/ commodity.

सारणी-II

2023-2024 में संचालित यातायात

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

('000 टन में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल	कुल योग
	ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल	निर्यात	
क. कंटेनर और कंटेनरीकृत माल* :															
चाय	1	0	1	0	0	0	1	100	0	100	0	0	0	100	101
जूट व जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	118	0	118	0	0	0	118	118
रबर व रबर उत्पाद	76	0	76	0	0	0	76	8	0	8	0	0	0	8	84
पाइप	13	0	13	0	0	0	13	10	0	10	0	0	0	10	23
चमड़ा व चमड़ा उत्पाद	2	0	2	0	0	0	2	35	0	35	0	0	0	35	37
ऊन व ऊन उत्पाद	8	0	8	0	0	0	8	3	0	3	0	0	0	3	11
लोह व इस्पात	30	0	30	0	0	0	30	460	0	460	0	0	0	460	490
इस्पात स्क्रैप	50	0	50	0	0	0	50	2	0	2	0	0	0	2	52
मशीनरी व स्पेयर्स पार्ट	130	0	130	0	0	0	130	121	0	121	0	0	0	121	251
चावल	1	0	1	0	0	0	1	837	0	837	0	0	0	837	838
चावल की भूसी / चावल की भूसी की राख	0	0	0	0	0	0	0	132	0	132	0	0	0	132	132
खाद्यान / खाद्य सामग्री	179	0	179	0	0	0	179	214	0	214	0	0	0	214	393
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
नमक	45	0	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	45
ढलवां लोह सामग्री	0	0	0	0	0	0	0	250	0	250	0	0	0	250	250
कच्चा लोहा	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
लोह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	6	6
धातु व धातु उत्पाद	170	0	170	0	0	0	170	202	0	202	0	0	0	202	372
अभ्रक	1	0	1	0	0	0	1	53	0	53	0	0	0	53	54
शैलेक	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
रसायन व इंस	162	0	162	0	0	0	162	17	0	17	0	0	0	17	179
इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रॉनिक माल	41	0	41	0	0	0	41	29	0	29	0	0	0	29	70
अखबारी कागज / कागज	161	0	161	0	0	0	161	120	0	120	0	0	0	120	281
सोडा एस	11	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
उर्वरक	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
बिटुमेन	4	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	3	0	3	0	0	0	3	81	0	81	0	0	0	81	84
कोल तार पिच	1	0	1	0	0	0	1	4	0	4	0	0	0	4	5
सिलिकान	6	0	6	0	0	0	6	30	0	30	0	0	0	30	36
फेरोक्रोम	0	0	0	0	0	0	0	530	0	530	0	0	0	530	530
पोलीथीन / पोली प्लास्टिक / पीभीसी	127	0	127	0	0	0	127	48	0	48	0	0	0	48	175
कपास/वस्त्र सामग्री	26	0	26	0	0	0	26	28	0	28	0	0	0	28	54
इंडस्ट्रियल रॉ मैटेरियल	186	0	186	0	0	0	186	93	0	93	0	0	0	93	279
प्रतिरोध व कच्चा माल	64	0	64	0	0	0	64	13	0	13	0	0	0	13	77
रो-रो/कार/वाहन	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
प्रोजेक्ट कार्गो	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2
टिंबर/लकड़ी	73	0	73	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	73
लकड़ी उत्पाद	19	0	19	0	0	0	19	1	0	1	0	0	0	1	20
मटर / दाल	138	0	138	0	0	0	138	2	0	2	0	0	0	2	140
बनस्पति तेल	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
तेल व तेल सामग्री	15	0	15	0	0	0	15	6	0	6	0	0	0	6	21
कांच व उसकी सामग्री	42	0	42	0	0	0	42	2	0	2	0	0	0	2	44
मोम	2	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3
मर्कई	1	0	1	0	0	0	1	92	0	92	0	0	0	92	93
अन्य माल	3452	13	3465	14	0	14	3479	862	45	907	27	0	27	934	4413
कंटेनर उप-कुल	5272	13	5285	14	0	14	5299	4516	45	4561	27	0	27	4588	9887
(टोटल की संख्या)	(322820)	(3241)	(326061)	(969)	0	(969)	(327030)	(310267)	(3136)	(313403)	(1785)	0	(1785)	(315188)	(642218)
ख. खुदरा थोक															
उर्वरक (बस्ताबंद)	376	0	376	368	0	368	744	0	0	0	0	0	0	0	744
लोह व इस्पात (स्पॉज लोहा व इस्पात स्क्रैप सहित)	25	0	25	0	0	0	25	45	22	67	0	2	2	69	94
मशीनरी	44	0	44	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	44
कोल तार पिच	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	4
टिम्बर	17	0	17	3	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	20
मटर / दाल	407	0	407	388	0	388	795	0	0	0	0	0	0	0	795
चावल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
मर्कई	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	3
रो-रो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
परियोजना माल	40	8	48	8	0	8	56	3	0	3	4	0	4	7	63
आईवीडब्ल्यू यातायात	0	10	10	0	0	0	10	0	5	5	0	0	0	5	15
अन्य माल	140	0	140	3	0	3	143	2	15	17	0	0	0	17	160
ख ख के लिए उपकुल	1049	18	1067	770	0	770	1837	57	42	99	4	2	6	105	1942
ग. सुखा थोक (डी बी)															
जिप्सम	35	0	35	115	0	115	150	0	0	0	0	0	0	0	150
लोह अयस्क	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	27	0	27	27	29
मैंगनीज अयस्क	0	0	0	133	0	133	133	0	0	0	0	0	0	0	133
सीमेंट क्लिंकर	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
फ्लाई एश	0	0	0	0	0	0	0	1438	0	1438	0	0	0	1438	1438
रॉक फस्फेट	0	0	0	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4
सल्फर	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
कैल्साइट चिप्स	28	0	28	5	0	5	33	0	0	0	0	0	0	0	33
चना पत्थर	0	0	0	43	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
कोकिंग कोयला	54	0	54	123	0	123	177	0	0	0	0	0	0	0	177
मैटलर्जिकल कोक	0	0	0	15	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
पेट्रोलियम कोक	0	0	0	19	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	19
गैर कोकिंग कोल/वाष्प कोयला /अन्य कोयला	129	0	129	2107	0	2107	2236	46	0	46	0	0	0	46	2282
रेत	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0	19	19
डीबी हेतु उपकुल	246	0	246	2568	0	2568	2814	1485	19	1504	27	0	27	1531	4345
घ. तरल थोक (एलबी)															
पीओएल (उत्पाद)	67	154	221	0	0	0	221	0	84	84	0	0	0	84	305
बनस्पति तेल	342	0	342	0	0	0	342	0	0	0	0	0	0	0	342
अन्य तरल माल	64	0	64	24	0	24	88	0	0	0	0	0	0	0	88
एलबी हेतु उपकुल	473	154	627	24	0	24	651	0	84	84	0	0	0	84	735
कुल यातायात (क+ख+ग+घ)	7040	185	7225	3376	0	3376	10601	6058	190	6248	58	2	60	6308	16909

* इसमें ट्रेडर भार शामिल

*केडीएस में सीपि गए चावल और रोरो (गैर-निहित) की कम मात्रा इस लेबल में नहीं दिखाई जा सकती क्योंकि ये 100 टन से कम थे। ये लेबल में उनके सापेक्ष संचालित किए गए टन भार को दर्शाते हैं जो सीएओ कन्वर्ट के सापेक्ष वास्तविक भार दर्शाता है।

TABLE-II (CONTD.)

TRAFFIC HANDLED IN 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(In '000 Tonnes)

Commodities	Import			Transshipment(Import)			Total	Export			Transshipment(Export)			Total	Grand Total
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Import	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Export	(Imp+Exp)
A. Container & Containerised Cargo*:															
Aluminium & Its product	19	0	19	0	0	0	19	130	0	130	0	0	0	130	149
Carbon Black Feed Stock	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	3	3
Chemicals & Drugs	31	0	31	0	0	0	31	4	0	4	0	0	0	4	35
Electrical & Electronics goods	2	0	2	0	0	0	2	31	0	31	0	0	0	31	33
Food Grain /Food Items	53	0	53	0	0	0	53	74	140	214	0	0	0	214	267
Hazardous cargo	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Iron & Steel Products	12	0	12	0	0	0	12	168	23	191	0	0	0	191	203
Iron & Steel Scrap	89	4	93	0	0	0	93	0	4	4	0	0	0	4	97
Industrial Raw Material	58	228	286	0	0	0	286	14	0	14	0	0	0	14	300
Jute & Jute Products	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2
Logs/Timbers	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Wooden Product	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Machinery & Spares parts	8	0	8	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	1	9
Metals & Minerals	102	0	102	0	0	0	102	71	0	71	0	0	0	71	173
Oil & Oil Products	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Newsprint, Paper & Its Products	181	0	181	0	0	0	181	6	0	6	0	0	0	6	187
Plastic & Plastic Products	14	0	14	0	0	0	14	59	0	59	0	0	0	59	73
Plastic Scrap	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0	0	0	26	26
Purified Terephthalic Acid(P.T.Acid)	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	0	0	0	9	9
Refractory Material	2	70	72	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	72
Soda Ash	23	0	23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
Tin plate	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0	0	0	33	33
Tyre, Tube, Rubber Products	4	0	4	0	0	0	4	5	0	5	0	0	0	5	9
Tea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wax	9	0	9	0	0	0	9	5	0	5	0	0	0	5	14
Other Cargo	110	30	140	0	0	0	140	149	32	181	0	0	0	181	321
Sub-Total for Containers	739	333	1072	0	0	0	1072	778	211	989	0	0	0	989	2061
(Number of TEUs)	(38540)	(13638)	(52178)	0	0	0	(52178)	(43285)	(15144)	(58429)	0	0	0	(58429)	(110607)
B. Break Bulk (BB)															
Iron & Steel	411	0	411	0	0	0	411	2	6	8	0	0	0	8	419
Project Cargo	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Sugar	0	0	0	0	0	0	0	116	0	116	0	0	0	116	116
Wood pulp	112	0	112	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	112
Sub-Total for BB	526	0	526	0	0	0	526	118	6	124	0	0	0	124	650
C. Dry Bulk (DB)															
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	1689	89	1778	0	0	0	1778	1778
Pig Iron	39	0	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	39
Coking Coal	9380	7	9387	0	0	0	9387	0	0	0	0	0	0	0	9387
Non Coking Coal	10392	18	10410	0	0	0	10410	0	0	0	0	0	0	0	10410
Metallurgical Coke	613	0	613	0	0	0	613	0	0	0	0	0	0	0	613
Raw Petroleum Coke	167	0	167	0	0	0	167	0	0	0	0	0	0	0	167
Lime Stone	2603	0	2603	0	0	0	2603	0	0	0	0	0	0	0	2603
Rock Phosphate	330	0	330	0	0	0	330	0	0	0	0	0	0	0	330
Breeze Coke	161	0	161	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0	161
Sulphur	57	0	57	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	57
Fertilizer	96	0	96	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	96
Manganese Ore	2760	0	2760	0	0	0	2760	0	0	0	0	0	0	0	2760
Pyroxenite	648	0	648	0	0	0	648	0	0	0	0	0	0	0	648
Ammonium Sulphate	24	0	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Soda Ash	38	0	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38
Dolomite	147	0	147	0	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	147
Gypsum	451	0	451	0	0	0	451	0	0	0	0	0	0	0	451
Sugar	217	0	217	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	217
Iron Scrap	130	0	130	0	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	130
FLY-Ash	0	0	0	0	0	0	0	1844	0	1844	0	0	0	1844	1844
Sub-Total for DB	28253	25	28278	0	0	0	28278	3533	89	3622	0	0	0	3622	31900
D. Liquid Bulk (LB)															
Crude	65	0	65	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	65
POL (Products)	1201	2185	3386	0	0	0	3386	119	642	761	0	0	0	761	4147
L.P. Gas	5570	0	5570	0	0	0	5570	0	0	0	0	0	0	0	5570
Veg.Oil	2584	0	2584	0	0	0	2584	2	0	2	0	0	0	2	2586
Other Liquid Cargo	2161	129	2290	0	0	0	2290	220	47	267	0	0	0	267	2557
Sub-Total for LB	11581	2314	13895	0	0	0	13895	341	689	1030	0	0	0	1030	14925
Total Traffic(A+B+C+D)	41099	2672	43771	0	0	0	43771	4770	995	5765	0	0	0	5765	49536

* Includes Tare weight.

सारणी - II (क्रमशः) 2023-2024 में संचालित यातायात

ख. हल्दिया गोदी परिसर :

(000 टन में)

सामग्री	आयात			पोतांतरण (आयात)			कुल	निर्यात			पोतांतरण (निर्यात)			कुल निर्यात	कुल योग (आयात+निर्यात)
	ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		ओभरसीज	तटीय	कुल	ओभरसीज	तटीय	कुल		
क. कंटेनर और कंटेनरीकृत माल															
एल्यूमीनियम और उसका उत्पाद	19	0	19	0	0	0	19	130	0	130	0	0	0	130	149
कार्बन ब्लैक फीड स्टॉक	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	3	3
रसायन और औषधि	31	0	31	0	0	0	31	4	0	4	0	0	0	4	35
इलेक्ट्रिकल और इलेक्ट्रिक सामग्री	2	0	2	0	0	0	2	31	0	31	0	0	0	31	33
खाद्यान / खाद्य सामग्री	53	0	53	0	0	0	53	74	140	214	0	0	0	214	267
खतरनाक माल	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
लोह व इस्पात	12	0	12	0	0	0	12	168	23	191	0	0	0	191	203
लोह व इस्पात स्क्रैप	89	4	93	0	0	0	93	0	4	4	0	0	0	4	97
औद्योगिक कच्चा माल	58	228	286	0	0	0	286	14	0	14	0	0	0	14	300
जूट एवं जूट उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2
लकड़ी/लकड़ी	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
लकड़ी का उत्पाद	15	0	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
मशीनरी एवं स्पेयर पार्ट्स	8	0	8	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	1	9
धातु एवं खनिज	102	0	102	0	0	0	102	71	0	71	0	0	0	71	173
तेल एवं तेल उत्पाद	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
अखबार/व कागज और उसके उत्पाद	181	0	181	0	0	0	181	6	0	6	0	0	0	6	187
प्लास्टिक एवं प्लास्टिक उत्पाद	14	0	14	0	0	0	14	59	0	59	0	0	0	59	73
प्लास्टिक कचड़ा	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0	0	0	26	26
शुद्ध टेरेथैलिक एसिड (पी.टी.एसिड)	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	9	9
आग रोक सामग्री	2	70	72	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	72
खार राख	23	0	23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23
टिन की प्लेट	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0	0	0	33	33
टायर, ट्यूब, रबर उत्पाद	4	0	4	0	0	0	4	5	0	5	0	0	0	5	9
चाय	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
मोम	9	0	9	0	0	0	9	5	0	5	0	0	0	5	14
अन्य कार्गो	110	30	140	0	0	0	140	149	32	181	0	0	0	181	321
कंटेनरों के लिए उपकृत	739	333	1072	0	0	0	1072	778	211	989	0	0	0	989	2061
(टीईयू की संख्या)	(38540)	(13638)	(52178)	0	0	0	(52178)	(43285)	(15144)	(58429)	0	0	0	(58429)	(110607)
ख. ग्रेक बल्क (बीबी)															
लोह व इस्पात	411	0	411	0	0	0	411	2	6	8	0	0	0	8	419
प्रोजेक्ट कार्गो	3	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
चीनी	0	0	0	0	0	0	0	116	0	116	0	0	0	116	116
लकड़ी लुगदी	112	0	112	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	112
बीबी के लिए उप-योग	526	0	526	0	0	0	526	118	6	124	0	0	0	124	650
ग. ड्राई बल्क (डीबी)															
लोह अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	1689	89	1778	0	0	0	1778	1778
कच्चा लोहा	39	0	39	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	39
सी. कोयला	9380	7	9387	0	0	0	9387	0	0	0	0	0	0	0	9387
नॉन कोकिंग कोयला	10392	18	10410	0	0	0	10410	0	0	0	0	0	0	0	10410
एम. कोक	613	0	613	0	0	0	613	0	0	0	0	0	0	0	613
आर.पी. कोक	167	0	167	0	0	0	167	0	0	0	0	0	0	0	167
चूना पत्थर	2603	0	2603	0	0	0	2603	0	0	0	0	0	0	0	2603
रॉक फॉस्फेट	330	0	330	0	0	0	330	0	0	0	0	0	0	0	330
ब्रिज कोक	161	0	161	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0	161
सल्फर	57	0	57	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	57
उर्वरक (एफ)	96	0	96	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	96
मैंगनीज अयस्क	2760	0	2760	0	0	0	2760	0	0	0	0	0	0	0	2760
पाइरोक्सेनाइट	648	0	648	0	0	0	648	0	0	0	0	0	0	0	648
अमोनियम सल्फेट	24	0	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24
खार राख	38	0	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38
डोलोमाइट	147	0	147	0	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	147
जिप्सम	451	0	451	0	0	0	451	0	0	0	0	0	0	0	451
चीनी	217	0	217	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	217
लोहे का स्क्रैप	130	0	130	0	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	130
फ्लाई ऐश	0	0	0	0	0	0	0	1844	0	1844	0	0	0	1844	1844
डीबी के लिए उप-कुल	28253	25	28278	0	0	0	28278	3533	89	3622	0	0	0	3622	31900
घ. तरल थोक (एलबी)															
पीओएल (कूड)	65	0	65	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	65
पीओएल (उत्पाद)	1201	2185	3386	0	0	0	3386	119	642	761	0	0	0	761	4147
रसोई गैस	5570	0	5570	0	0	0	5570	0	0	0	0	0	0	0	5570
वनस्पति तेल	2584	0	2584	0	0	0	2584	2	0	2	0	0	0	2	2586
अन्य तरल कार्गो	2161	129	2290	0	0	0	2290	220	47	267	0	0	0	267	2557
एलबी के लिए उप-योग	11581	2314	13895	0	0	0	13895	341	689	1030	0	0	0	1030	14925
कुल ट्रेफिक (क+ख+ग+घ)	41099	2672	43771	0	0	0	43771	4770	995	5765	0	0	0	5765	49536

* टैयर का वजन शामिल है।

TABLE - III
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023-2024

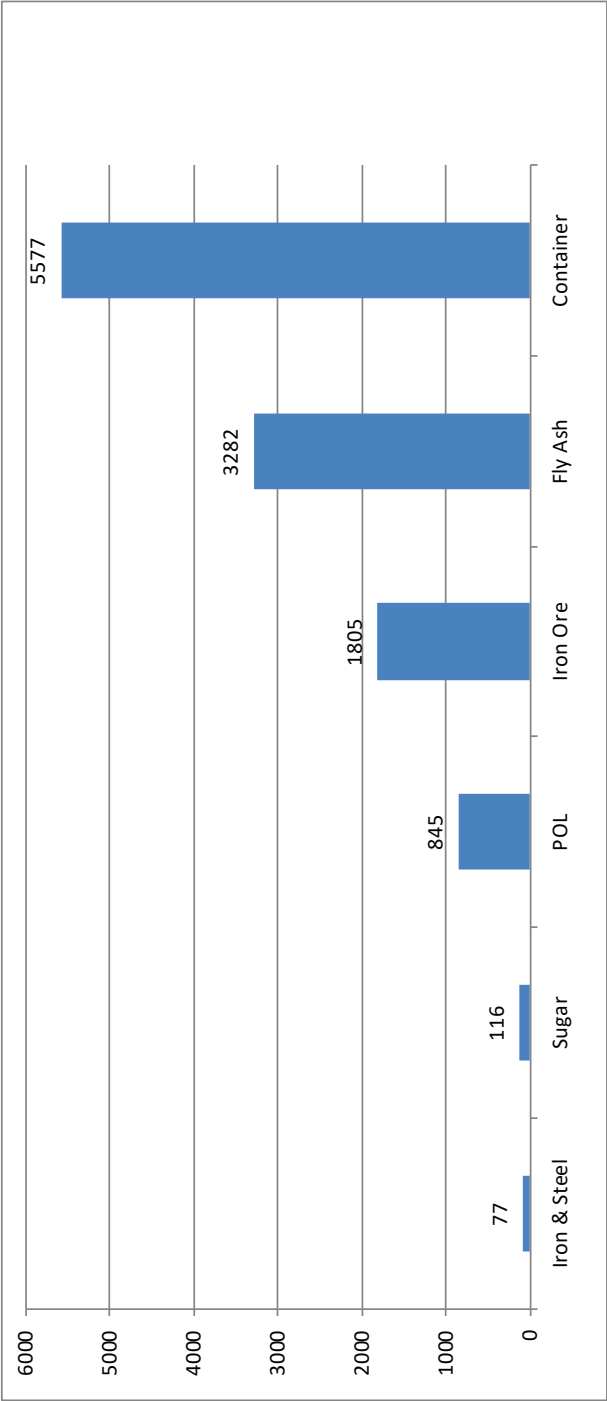
A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In Tonnes)

Nationality	* Number of Ships Left	Volume of Cargo (In thousand tonnes)						
		Import	Transshipment (Import)	Total Import	Export	Transshipment (Export)	Total Export	Total (Import + Export)
<u>Overseas</u>								
Indian Flag	30	93	47	140	117	0	117	257
Foreign Flag	1070	6946	3329	10275	5942	58	6000	16275
Sub Total for Overseas	1100	7039	3376	10415	6059	58	6117	16532
<u>Coastal</u>								
Indian Flag	66	162	0	162	184	2	186	348
Foreign Flag	9	14	0	14	0	0	0	14
IVW Traffic		10	0	10	5	0	5	15
Sub Total for Coastal	75	186	0	186	189	2	191	377
Total: (Overseas + Coastal)	1175	7225	3376	10601	6248	60	6308	16909

* Includes Non-Working Vessels

2023-2024 के दौरान श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट कोलकाता में प्रमुख सामग्रीवार निर्यात यातायात
(लाख टनों में)

MAJOR COMMODITY - WISE EXPORT TRAFFIC AT SMP, KOLKATA IN 2023-2024
In Thousand Tonnes



COMMODITY
सामग्री



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
 Formerly Kolkata Port Trust



वैश्विक समुद्री शिखर सम्मेलन (GMIS)-2023 पर रोड शो
 Roadshow on Global Maritime India Summit (GMIS)- 2023

सारणी - III

वर्ष 2023-2024 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(000' टन में)

राष्ट्रीयता	* रवाना हुए पोतों की संख्या	कार्गो का आयतन (हजार टन में)						
		आयात	पोतांतरण (आयात)	कुल (आयात)	निर्यात	पोतांतरण (निर्यात)	कुल (निर्यात)	कुल (आयात + निर्यात)
समुद्रपारीय								
भारतीय ध्वज	30	93	47	140	117	0	117	257
विदेशी ध्वज	1070	6946	3329	10275	5942	58	6000	16275
समुद्रपारीय हेतु उप कुल	1100	7039	3376	10415	6059	58	6117	16532
तटीय								
भारतीय ध्वज	66	162	0	162	184	2	186	348
विदेशी ध्वज	9	14	0	14	0	0	0	14
आइवीडब्ल्यू यातायात		10	0	10	5	0	5	15
तटीय हेतु उपकुल	75	186	0	186	189	2	191	377
कुल: (समुद्रपारीय + तटीय)	1175	7225	3376	10601	6248	60	6308	16909

* इसमें गैर कार्यकारी पोत शामिल हैं

TABLE - III (CONTD.)

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX :

(In Tonnes)

Sl. No	Nationality	Number of Vessels			VOLUME OF CARGO								
		Over-seas	Coastal	Total	IMPORT			EXPORT			GRAND TOTAL		
					Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Over-seas	Coastal	Total
1	ANTIGUA	17	0	17	110576	0	110576	45737	0	45737	156313	0	156313
2	BAHAMAS	29	1	30	794332	25000	819332	24604	0	24604	818936	25000	843936
3	BANGLADESH	17	1	18	204723	0	204723	202596	23157	225753	407319	23157	430476
4	BARBADOS	6	0	6	86858	0	86858	0	0	0	86858	0	86858
5	BELIZE	12	0	12	129520	0	129520	0	0	0	129520	0	129520
6	BERMUDA ISLANDS	1	0	1	22427	0	22427	0	0	0	22427	0	22427
7	CAYMAN ISLAND	6	0	6	146447	0	146447	0	0	0	146447	0	146447
8	CHINA	46	0	46	610468	0	610468	185831	0	185831	796299	0	796299
9	COLOMBO	1	0	1	8594	0	8594	0	0	0	8594	0	8594
10	COOK ISLANDS	15	4	19	87201	0	87201	4517	14624	19141	91718	14624	106342
11	CYPRUS	46	0	46	1398182	0	1398182	68400	0	68400	1466582	0	1466582
12	DENMARK	5	1	6	95276	19901	115177	0	0	0	95276	19901	115177
13	EGYPT	3	0	3	53800	0	53800	18000	0	18000	71800	0	71800
14	GABON	9	2	11	39336	11968	51304	0	0	0	39336	11968	51304
15	GREECE	6	0	6	187143	0	187143	0	0	0	187143	0	187143
16	HONG KONG	78	2	80	1381303	45559	1426862	265360	0	265360	1646663	45559	1692222
17	INDIA	198	154	352	4941199	2027904	6969103	0	551967	551967	4941199	2579871	7521070
18	INDONESIA	21	0	21	187435	0	187435	0	0	0	187435	0	187435
19	ITALY	3	0	3	81852	0	81852	0	0	0	81852	0	81852
20	JAPAN	1	0	1	33593	0	33593	0	0	0	33593	0	33593
21	KOREA, REP. OF	61	3	64	465831	16221	482052	134240	6897	141137	600071	23118	623189
22	KUWAIT	19	0	19	418818	0	418818	0	0	0	418818	0	418818
23	LIBERIA	302	9	311	5819568	136527	5956095	444340	16369	460709	6263908	152896	6416804
24	MALTA	48	2	50	921666	16243	937909	81749	0	81749	1003415	16243	1019658
25	MARSHALL ISLAND	269	4	273	6453629	81472	6535101	376402	23000	399402	6830031	104472	6934503
26	NORWAY	11	0	11	196917	0	196917	0	0	0	196917	0	196917
27	PALAU	9	2	11	87811	9661	97472	22807	3629	26436	110618	13290	123908
28	PANAMA	360	37	397	6289409	270958	6560367	565082	63457	628539	6854491	334415	7188906
29	PHILIPINES	12	0	12	252556	0	252556	0	0	0	252556	0	252556
30	PORTUGAL	28	0	28	399877	0	399877	172928	0	172928	572805	0	572805
31	QATAR	1	0	1	33000	0	33000	0	0	0	33000	0	33000
32	SAUDI ARABIA	3	0	3	98947	0	98947	0	0	0	98947	0	98947
33	SINGAPORE	139	3	142	2217575	48658	2266233	149869	23000	172869	2367444	71658	2439102
34	SRI LANKA	1	0	1	22000	0	22000	0	0	0	22000	0	22000
35	ST. KITTS-NEVIS-AN-GUILLA	2	0	2	10137	0	10137	0	0	0	10137	0	10137
36	ST.VINCENT	1	0	1	17500	0	17500	0	0	0	17500	0	17500
37	THAILAND	24	0	24	215259	0	215259	0	0	0	215259	0	215259
38	TURKEY	1	0	1	33000	0	33000	0	0	0	33000	0	33000
39	TUVALU	4	0	4	32311	0	32311	0	0	0	32311	0	32311
40	UNITED KINGDOM	12	0	12	282458	0	282458	0	0	0	282458	0	282458
41	USA	1	0	1	25918	0	25918	0	0	0	25918	0	25918
42	VANUATU	2	0	2	41848	0	41848	0	0	0	41848	0	41848
43	VIETNAM S. REP. OF	27	2	29	192226	35558	227784	38561	0	38561	230787	35558	266345
	TOTAL	1857	227	2084*	35128526	2745630	37874156	2801023	726100	3527123	37929549	3471730	41401279

*Figures based on sailing vessels.

सारणी - III(क्रमशः.)

वर्ष 2023-2024 में संचालित माल का ध्वजवार वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टन में)

क्रम. सं.	राष्ट्रीयता	पोतो की संख्या			माल का आयतन								
		ओवरसीज	तटीय	कुल	आयात			निर्यात			समग्र कुल		
					ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल	ओवरसीज	तटीय	कुल
1	एंटिगुआ	17	0	17	110576	0	110576	45737	0	45737	156313	0	156313
2	बहामास	29	1	30	794332	25000	819332	24604	0	24604	818936	25000	843936
3	बांग्लादेश	17	1	18	204723	0	204723	202596	23157	225753	407319	23157	430476
4	बारबाडोस	6	0	6	86858	0	86858	0	0	0	86858	0	86858
5	बेलीज	12	0	12	129520	0	129520	0	0	0	129520	0	129520
6	बरमूडा द्वीप	1	0	1	22427	0	22427	0	0	0	22427	0	22427
7	कैमैन द्वीप	6	0	6	146447	0	146447	0	0	0	146447	0	146447
8	चीन	46	0	46	610468	0	610468	185831	0	185831	796299	0	796299
9	कोलोम्बो	1	0	1	8594	0	8594	0	0	0	8594	0	8594
10	कुक द्वीपसमूह	15	4	19	87201	0	87201	4517	14624	19141	91718	14624	106342
11	साइप्रस	46	0	46	1398182	0	1398182	68400	0	68400	1466582	0	1466582
12	डेनमार्क	5	1	6	95276	19901	115177	0	0	0	95276	19901	115177
13	मीश्र	3	0	3	53800	0	53800	18000	0	18000	71800	0	71800
14	गैबॉन	9	2	11	39336	11968	51304	0	0	0	39336	11968	51304
15	यूनान	6	0	6	187143	0	187143	0	0	0	187143	0	187143
16	हांगकांग	78	2	80	1381303	45559	1426862	265360	0	265360	1646663	45559	1692222
17	भारत	198	154	352	4941199	2027904	6969103	0	551967	551967	4941199	2579871	7521070
18	इंडोनेशिया	21	0	21	187435	0	187435	0	0	0	187435	0	187435
19	इटली	3	0	3	81852	0	81852	0	0	0	81852	0	81852
20	जापान	1	0	1	33593	0	33593	0	0	0	33593	0	33593
21	कोरिया गणराज्य	61	3	64	465831	16221	482052	134240	6897	141137	600071	23118	623189
22	कुवैट	19	0	19	418818	0	418818	0	0	0	418818	0	418818
23	लाइबेरिया	302	9	311	5819568	136527	5956095	444340	16369	460709	6263908	152896	6416804
24	माल्टा	48	2	50	921666	16243	937909	81749	0	81749	1003415	16243	1019658
25	मार्शल द्वीपसमूह	269	4	273	6453629	81472	6535101	376402	23000	399402	6830031	104472	6934503
26	मॉरोको	11	0	11	196917	0	196917	0	0	0	196917	0	196917
27	पलाउ	9	2	11	87811	9661	97472	22807	3629	26436	110618	13290	123908
28	पनामा	360	37	397	6289409	270958	6560367	565082	63457	628539	6854491	334415	7188906
29	फिलिपींस	12	0	12	252556	0	252556	0	0	0	252556	0	252556
30	पुर्तगाल	28	0	28	399877	0	399877	172928	0	172928	572805	0	572805
31	कतर	1	0	1	33000	0	33000	0	0	0	33000	0	33000
32	सऊदी अरब	3	0	3	98947	0	98947	0	0	0	98947	0	98947
33	सिंगापुर	139	3	142	2217575	48658	2266233	149869	23000	172869	2367444	71658	2439102
34	श्रीलंका	1	0	1	22000	0	22000	0	0	0	22000	0	22000
35	अनुसूचित जनजाति किट्स-नेविस-एंगुइला	2	0	2	10137	0	10137	0	0	0	10137	0	10137
36	एसटी. विसेन्ट	1	0	1	17500	0	17500	0	0	0	17500	0	17500
37	थाईलैंड	24	0	24	215259	0	215259	0	0	0	215259	0	215259
38	टर्की	1	0	1	33000	0	33000	0	0	0	33000	0	33000
39	तुवालू	4	0	4	32311	0	32311	0	0	0	32311	0	32311
40	यूनाइटेड किंगडम	12	0	12	282458	0	282458	0	0	0	282458	0	282458
41	यूएसए	1	0	1	25918	0	25918	0	0	0	25918	0	25918
42	वेनुवातु	2	0	2	41848	0	41848	0	0	0	41848	0	41848
43	वियतनाम एस. गणराज्य	27	2	29	192226	35558	227784	38561	0	38561	230787	35558	266345
	कुल	1857	227	2084*	35128526	2745630	37874156	2801023	726100	3527123	37929549	3471730	41401279

*आंकड़े रवाना हुए जहाजों पर आधारित।

TABLE-IV

DISTRIBUTION OF EXPORT CARGO ACCORDING TO THE DESTINATION DURING THE YEAR 2023-2024

(In tonnes)

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodity	Indian Coastal Ports	Indian Coastal Ports (Transshipment Cargo)	Bangladesh	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/ S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K. / Continent	Germany	Other European Countries	C.I.S.	Canada	U.S.A.	Other American Countries	African Countries	Australia & New Zealand	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
(i) Liquid Bulk (LB)																			
POL (Product)	83606	0	0	0	15	0	0	640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84261
Sub Total of LB	83606	0	0	0	15	0	0	640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84261
(ii) Dry Bulk (DB)																			0
Sand	19020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19020
Cement Clinker	0	0	0	0	0	1001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1001
Iron Ore	0	10900	0	0	0	0	0	16296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27196
Other Coal / Coke	0	0	45964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45964
Fly Ash	0	0	1438172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1438172
Sub Total of DB	19020	10900	1484136	0	1001	0	0	16296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1531353
(iii) Break Bulk (BB)																			(27196)
"Iron & Steel (Including Steel Scrap)"	24223	0	3222	0	0	0	739	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28184
Sponge Iron	0	0	40415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1530)
Machinery	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40415
Coal Tar Pitch	0	0	0	0	0	0	0	4051	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
Project Cargo	0	0	3237	0	0	0	0	4450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
Rice	100	0	0	0	0	0	0	(4450)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4051
Maize	0	0	2623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
Roro	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2623
"Other General Cargo (Including IVW Traffic)"	19999	0	1451	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	553	0	0	215
Sub Total of BB	44580	0	50948	0	0	0	739	8535	0	0	0	0	0	0	0	553	0	0	(0)
"Container(Mod) adjusted coastal cont"	(1530)	49303	72578	393047	19875	81963	283172	1658438	297570	133187	54471	502020	56908	34253	378227	153667	314203	60146	105355
TOTAL EXPORT	191839	60203	1607662	393062	20876	81963	283911	1683909	297570	133187	54471	502020	56908	34253	378227	154220	314203	60146	(5980)
	(1530)	(10900)	(0)	(26775)	(0)	(0)	(0)	(20746)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(5980)

LEGEND:

IF: INDIAN FLAG
FF: FOREIGN FLAG

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic, which have been included in figures outside brackets.

सारणी - IV

वर्ष 2023-2024 के दौरान गंतव्य के अनुसार निर्यात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(रु. में)

सामग्री	भारतीय तटीय पत्तन	भारतीय तटीय पत्तन (पोतारण कार्गो)	बंगलादेश	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	सुदूर पूर्वी देश द.पू. एशिया	मध्य पूर्वी और अन्य एशियाई देश	यू.के. / महाद्वीप	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आइ.एस	कनाडा	यू.एस.ए.	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश	आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैण्ड	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
(i) तरल शोकर (एलबी)																			
पीओएल (उत्पाद)	83606	0	0	15	0	0	0	640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84261
एलबी का उप योग	83606	0	0	15	0	0	0	640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84261
(ii) ड्राई बल्क (डीबी)																			0
रेत	19020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19020
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
सीमेंट ब्रिकर	0	0	0	0	1001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1001
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
लोह आयरस्क	10900	0	0	0	0	0	0	16296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27196
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(16296)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(27196)
अन्य कोयला/कोक	0	0	45964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45964
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
प्रलाइ ऐश	0	0	1438172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1438172
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
डीबी हेतु उप कुल	19020	10900	1484136	0	1001	0	0	16296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1531353
	(0)	(10900)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(16296)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(27196)
(ii) ब्रेक बल्क (बीबी)																			
"लोह व इस्पात (इस्पात स्क्रैप सहित)"	24223	0	3222	0	0	0	739	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28184
	(1530)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1530)
स्पॉज लोह	0	0	40415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40415
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
मशीनरी	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
कोल तार पिच	0	0	0	0	0	0	0	4051	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4051
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	3237	0	0	0	0	4450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7687
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4450)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4450)
चावल	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
मकई	0	0	2623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2623
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
गे-रों	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
आईबीडब्ल्यू यातायात सहित अन्य जनरल कार्गो	19999	0	1451	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	553	0	0	22037
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
बीबी का उप योग	44580	0	50948	0	0	0	739	8535	0	0	0	0	0	0	0	553	0	0	105355
	(1530)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4450)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(5980)
"कंटेनर (एसओडी) समायोजित तटीय सामग्री "	44633	49303	72578	393047	19875	81963	283172	1658438	297570	133187	54471	502020	56908	34253	378227	153667	314203	60146	4587661
	(0)	(0)	(0)	(26775)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(26775)
कुल निर्यात	191839	60203	1607662	393062	20876	81963	283911	1683909	297570	133187	54471	502020	56908	34253	378227	154220	314203	60146	6308630
	(1530)	(10900)	(0)	(26775)	(0)	(0)	(0)	(20746)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(59951)

आख्यान:

आईएफ: भारतीय ध्वज

एफएफ: विदेशी ध्वज

नोट:- कोष्ठक में दिए गए आंकड़े ट्रांसशिपमेंट ट्रेफिक को दर्शाते हैं, जिन्हें कोष्ठक के बाहर के आंकड़ों में शामिल किया गया है।

TABLE - IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(in Tonnes)

	COMMODITY															
Sl. No	Name of Country	Liquid Bulk					Dry Bulk				Break Bulk			Container	Grand Total	
		POL (Product)	MTBE	Butadiene	Benzene	Palmoleon Oil	Total Liquid Bulk	Iron Ore	Fly- Ash Jetty	IWAI Traffic	Total Dry Bulk	Steel	Sugar	Total Break Bulk		
1	Algeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43444	43444	0	43444
2	Bangladesh	0	0	0	0	0	0	0	128330	1715471	1843801	2021	1003	3024	5167	1851992
3	China	0	0	0	6247	0	6247	1689444	0	0	1689444	0	0	0	0	1695691
4	Colombo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	670246	670246
5	Indonesia	3657	0	11676	6265	0	21598	0	0	0	0	0	0	0	0	21598
6	Libya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18872	18872	0	18872
7	Malaysia	16163	7984	30492	10581	2000	67220	0	0	0	0	0	0	0	0	67220
8	Singapore	88754	43267	0	41032	0	173053	0	0	0	0	0	0	0	73903	246956
9	Soudi Arab	10026	0	0	24070	0	34096	0	0	0	0	0	0	0	0	34096
10	South Korea	0	0	17496	0	0	17496	0	0	0	0	0	0	0	0	17496
11	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9029	9029	29013	38042
12	Sudan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44188	44188	0	44188
13	Taiwan	0	0	2950	11730	0	14680	0	0	0	0	0	0	0	0	14680
14	Thailand	0	0	5725	0	0	5725	0	0	0	0	0	0	0	0	5725
	Total	118600	51251	68339	99925	2000	340115	1689444	128330	1715471	3533245	2021	116536	118557	778329	4770246

सारणी - IV (क्रमशः)

वर्ष 2023-2024 के दौरान गंतव्य के अनुसार समुद्रीपातीय निर्यात माल का वितरण

ख.हल्लिया गोदी प्रणाली:

(लन में)

क्रम सं.	देश का नाम	सामग्री						सूखा थोक				खुदरा थोक			कंटेनर	समग्र कुल
		पीओएल (उत्पाद)	एमटीबीई	बुटाडिन	बैजीन	पालमोलियन ऑइल	कुल तल थोक	लौह अयस्क	फलाई ऐश जेटी	आईडब्ल्यूआई यातायात	कुल सूखा थोक	इम्पात	चीनी	कुल खुदरा थोक		
1	अल्बेरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43444	43444	0	43444
2	बांग्लादेश	0	0	0	0	0	0	0	128330	1715471	1843801	2021	1003	3024	5167	1851992
3	चीन	0	0	0	6247	0	6247	1689444	0	0	1689444	0	0	0	0	1695691
4	कोलंबो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	670246	670246
5	इंडोनेशिया	3657	0	11676	6265	0	21598	0	0	0	0	0	0	0	0	21598
6	लिबया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18872	18872	0	18872
7	मलेशिया	16163	7984	30492	10581	2000	67220	0	0	0	0	0	0	0	0	67220
8	सिंगापुर	88754	43267	0	41032	0	173053	0	0	0	0	0	0	0	73903	246956
9	सऊदी अरब	10026	0	0	24070	0	34096	0	0	0	0	0	0	0	0	34096
10	दक्षिण कोरिया	0	0	17496	0	0	17496	0	0	0	0	0	0	0	0	17496
11	श्री लंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9029	9029	29013	38042
12	मुडान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44188	44188	0	44188
13	ताइवान	0	0	2950	11730	0	14680	0	0	0	0	0	0	0	0	14680
14	थायलैंड	0	0	5725	0	0	5725	0	0	0	0	0	0	0	0	5725
	कुल	118600	51251	68339	99925	2000	340115	1689444	128330	1715471	3533245	2021	116536	118557	778329	4770246

TABLE -IV (CONTD.)
DISTRIBUTION OF EXPORT COASTAL CARGO ACCORDING TO DESTINATION IN 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(in Tonnes)

Sl. No.	CARGO	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)									
		PARADIP	MUMBAI	CHENNAI	COCHIN	TIPURA	KAKINADA	KRISHNAPATNAM	VIZAG	PORT BLAIR	TOTAL
1	POL PRODUCT (LBC)	280722	63718	135864	6897	0	0	0	111373	43427	642001
2	BITUMEN	0	0	0	0	0	47109	0	0	0	47109
3	IRON ORE	46000	42783	0	0	0	0	0	0	0	88783
4	IRON STEEL	0	0	0	0	5476	0	0	0	0	5476
5	CNTR	32704	0	101615	0	0	0	76671	0	0	210990
	TOTAL	359426	106501	237479	6897	5476	47109	76671	111373	43427	994359

सारणी-IV (कमशः)

वर्ष 2023-2024 में गंतव्य के अनुसार निर्यात तटीय माल का वितरण

ख हल्दिया गोदी परिसर

(टन में)

क्रम सं.	माल	भारतीय पत्तों का नाम (तटीय)									
		पारादीप	मुम्बई	चेन्नई	कोचीन	त्रिपुरा	काकीनाड़ा	कृष्णपट्टम	वाइजग	पोर्ट ब्लेयर	कुल
1	पीओएल उत्पाद (एलबीसी)	280722	63718	135864	6897	0	0	0	111373	43427	642001
2	बिटूमेन	0	0	0	0	0	47109	0	0	0	47109
3	लौह अयस्क	46000	42783	0	0	0	0	0	0	0	88783
4	लौह इस्पात	0	0	0	0	5476	0	0	0	0	5476
5	कंटेनर	32704	0	101615	0	0	0	76671	0	0	210990
	कुल	359426	106501	237479	6897	5476	47109	76671	111373	43427	994359

TABLE-V

DISTRIBUTION OF IMPORT CARGO ACCORDING TO THE ORIGIN DURING THE YEAR 2023-2024

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(in Tonnes)

Commodity	Indian Coastal Ports	STS transshipment Cargo	Indian Coastal Ports transshipment Cargo	Bangladesh	Sri Lanka	Myanmar	Japan	China	Far East/ S.E. Asia	Middle East and Other Asian Countries	U.K./ Continental	Germany	Other European Countries	C.I.S. TOTAL	U.S.A.	Canada	Other American Countries	African Countries (TOTAL)	"Australia & New Zealand"	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
(i) Liquid Bulk (LB)																				
POL (Product)	154339	0	0	0	0	0	0	0	37550	24022	0	0	0	0	5432	0	0	0	0	221343
Vegetable Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	341740	9307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341740
Other Liquid	0	0	0	0	0	0	0	0	54434	9307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63741
Propane	0	8700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8700
(8700)	(0)	(8700)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(8700)
Butane	0	15200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15200
(15200)	(0)	(15200)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(15200)
Sub Total of LB	154339	23900	0	0	0	0	0	0	433724	33329	0	0	0	0	5432	0	0	0	0	650724
(23900)	(0)	(23900)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(23900)
(ii) Dry Bulk (DB)																				
Rock Phosphate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4400	0	4400
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4400)	(0)	(4400)
Sulphur	0	0	0	0	0	0	0	0	1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1800
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1800)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1800)
Limestone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42997
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(42997)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(42997)
Steam Other / Non Coking Coal	0	0	0	0	0	0	0	100000	1019647	32000	0	0	32000	0	54850	0	939066	2235563	90000	2235563
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(100000)	(1019647)	(32000)	(0)	(0)	(32000)	(0)	(54850)	(0)	(939066)	(8105489)	(90000)	(2107086)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	6500	0	0	0	0	0	7700	0	5000	0	0	19200
Petroleum Coke	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	8500	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7700)	(0)	(5000)	(0)	(0)	(19200)
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	8500	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7700)	(0)	(5000)	(0)	(0)	(19200)
Metallurgical Coke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11108	0	0	0	0	3332	0	14440
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(11108)	(0)	(0)	(0)	(0)	(3332)	(0)	(14440)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66310	0	0	0	0	104135	0	0	7000	0	177445
Coking Coal	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	0	66310	(0)	(0)	(0)	(0)	104135	(0)	(0)	(0)	(7000)	(177445)
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	0	66310	(0)	(0)	(0)	(0)	104135	(0)	(0)	(0)	(7000)	(177445)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	33200	0	0	0	0	0	(104135)	(0)	(0)	(0)	(0)	(122855)
Petroleum Coke	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	33200	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(104135)	(0)	(0)	(0)	(0)	(122855)
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	33200	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(104135)	(0)	(0)	(0)	(0)	(122855)
Calclite chips	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(5000)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(5000)
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(5000)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(5000)
Iron Ore	0	0	0	0	0	0	0	2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2100
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2100)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2100)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149794
Gypsum	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	0	149794	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(149794)
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	0	149794	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(149794)
Manganese Ore	(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	(114840)	(0)	(0)	0	0	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(130339)
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	0	(114840)	(0)	(0)	0	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(130339)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130339
Sub Total of DB	0	0	0	0	0	0	0	102100	1061147	259101	0	0	43108	0	166685	0	0	1081505	100332	2813978
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(102100)	(1032947)	(169557)	(0)	(0)	(43108)	(0)	(166685)	(0)	(0)	(953028)	(100332)	(2567757)
(iii) Break Bulk (BB)																				
Pulses/ Peas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57841	0	100512	0	0	0	636695	795048
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	0	0	0	0	(57841)	(0)	(100512)	(0)	(0)	(0)	(229491)	(367844)
Fertilizer	0	0	0	0	0	0	0	101402	57600	537627	0	0	21695	0	0	0	0	25480	0	743804
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(101402)	(57600)	(161811)	(0)	(0)	(21695)	(0)	(0)	(0)	(0)	(25480)	(0)	(367988)
"Iron & Steel (Including pipe & steel scrap)"	0	0	3566	0	0	0	824	20341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24731
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	20341	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(24731)
Machinery	0	0	11739	834	0	0	675	29045	0	0	0	172	0	1114	0	0	0	0	0	43579
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	29045	(0)	(0)	(0)	(0)	0	1114	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(43579)
8359	(0)	(0)	406	0	0	0	188	47017	(0)	(0)	(0)	0	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	55970
Project Cargo	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	47017	(0)	(0)	(0)	0	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	55970
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7865)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7865)
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	0	0	0	0	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	9
RoRo	(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	0	0	0	0	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	0
Timber / Logs	(0)	0	0	0	0	0	0	0	20392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20392
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	20392	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	20392
"Other General Cargo (Including IVW Traffic)"	9930	0	19155	0	0	4251	0	82461	37623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153420
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	82461	37623	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	153420
Sub Total of BB	18298	0	34866	834	0	4251	1687	280266	115615	537627	0	172	79536	1114	100512	0	25480	636695	1836953	795048
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(10267)	(63584)	(161811)	(0)	(0)	(79536)	(0)	(100512)	(0)	(0)	(25480)	(636695)	(1836953)
(iv) Container	12900	0	107362	10608	513648	41928	140270	1063683	2298630	212607	73228	42675	250191	49125	63442	39866	61680	138430	176797	5299170
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(14535)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	14535
TOTAL IMPORT	185537	23900	142228	11442	513648	46179	141957	1446049	3909116	1042664	73228	42675	372835	50239	338071	39866	61680	1245415	913824	10600825
(0)	(23900)	(0)	(0)	(0)	(14535)	(0)	(0)	(211367)	(1096531)	(331368)	(0)	(0)	(122644)	(0)	(267197)	(0)	(0)	(978508)	(329823)	(3375873)

LEGEND:

IF: INDIAN FLAG

FF: FOREIGN FLAG

Note:- Figures in brackets indicate transshipment traffic, which have been included in figures outside brackets.

सारणी - V

वर्ष 2023-2024 के दौरान उत्पत्ति के अनुसार आयात माल का वितरण

क. कोलकाता गोदरी प्रणाली:

सामग्री	भारतीय पतन	एस्टीमेट पोततण कार्गो	"भारतीय पतन (पोततण कार्गो)"	बंगलादेश	श्रीलंका	म्यांमार	जापान	चीन	दुर्ग द.पू. एशिया	मध्य पूर्व और अन्य एशियाई देश	यू.के./ महाद्विप	जर्मनी	अन्य यूरोपीय देश	सी.आइ.एस कुल	यू.एस.ए	क.नाडा	अन्य अमेरिकी देश	अफ्रीकी देश (कुल)	"आस्ट्रेलिया व न्यूज़िलैण्ड"	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
(I) सरल थोक (एलबी)																				
मृदा/मृदा (अनाज)	154339	0	0	0	0	0	0	0	37550	24022	0	0	0	0	5432	0	0	0	0	221343
नमस्ति वेल	0	0	0	0	0	0	0	0	341740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341740
अन्य सरल	0	0	0	0	0	0	0	0	54334	9307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63741
ग्रेन	0	8700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8700
	(0)	(8700)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(8700)
बुन	0	15200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15200
	(0)	(15200)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(15200)
एलबी का उप योग	154339	23900	0	0	0	0	0	0	433724	33329	0	0	0	0	5432	0	0	0	0	650724
	(0)	(23900)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(23900)
(II) ड्राई बल्क (डीबी)																				
रॉक फॉस्फेट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4400	0	4400
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4400)	(0)	(4400)
सफर	0	0	0	0	0	0	0	0	1800	0	0	0	0	0	0	0	0	1800	0	1800
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1800)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1800)	(0)	(1800)
चूना पत्थर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42997	0	0	0	0	0	0	0	42997	0	42997
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(42997)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(42997)	(0)	(42997)
भाष/अन्य गैर कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0	0	0	100000	1019647	0	0	0	32000	0	54850	0	0	939066	90000	2235563
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(100000)	(1019647)	(0)	(0)	(0)	(32000)	(0)	(54850)	(0)	(0)	(939066)	(90000)	(2107086)
फिलाटिल कोक	0	0	0	0	0	0	0	0	6500	0	0	0	0	0	7700	0	0	5000	0	19200
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(6500)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7700)	(0)	(0)	(5000)	(0)	(19200)
धातुर्धर्म कोक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11108	0	0	0	0	3332	0	14440
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(11108)	(0)	(0)	(0)	(0)	(3332)	(0)	(14440)
कोकिंग कोल	0	0	0	0	0	0	0	0	66310	0	0	0	0	0	104135	0	0	7000	0	177445
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(66310)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(104135)	(0)	(0)	(7000)	(0)	(122855)
कलसफ्ट विस	0	0	0	0	0	0	0	0	33200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33200
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(33200)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(33200)
लौह अवयव	0	0	0	0	0	0	0	2100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2100
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2100)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2100)
चिपम	0	0	0	0	0	0	0	0	149794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149794
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(149794)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(149794)
मैनीनॉन अवयव	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133039
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(133039)
डीबी हेतु उप कुल	0	0	0	0	0	0	0	102100	1061147	259101	0	0	43108	0	166685	0	0	1081505	100332	2813978
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(102100)	(1032947)	(169557)	(0)	(0)	(43108)	(0)	(166685)	(0)	(0)	(953028)	(100332)	(2567757)
(III) ब्रिक बल्क (बीबी)																				
दाल/मटर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57841	0	100512	0	0	0	636095	795048
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(57841)	(0)	(100512)	(0)	(0)	(0)	(387844)	(229491)
फिटोलाइक	0	0	0	0	0	0	0	101402	57600	537627	0	0	21695	0	0	0	0	25480	0	743904
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(101402)	(57600)	(161811)	(0)	(0)	(21695)	(0)	(0)	(0)	(0)	(25480)	(0)	(367988)
"लौह व इस्पात (पाइप व स्टील स्केम सहित)	3566	0	0	0	0	0	824	20341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24731
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
(पाइप व इस्पात स्केम सहित ")																				
मसूरी	0	0	0	11739	834	0	675	29045	0	0	0	172	0	1114	0	0	0	0	0	43579
	(0)	(0)	(0)	(11739)	(834)	(0)	(675)	(29045)	(0)	(0)	(0)	(172)	(0)	(1114)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(43579)
प्रीबेक कार्गो	8359	0	406	0	0	0	188	47017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55970
	(0)	(0)	(0)	(406)	(0)	(0)	(188)	(47017)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(55970)
रो-रो	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78651
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(78651)
लकड़ी/लुहे	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(9)
"अन्य सामान्य कार्गो (आईबीएल्यू आयात सहित)"	9930	0	19155	0	0	4251	0	82461	37623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153120
	(0)	(0)	(19155)	(0)	(0)	(4251)	(0)	(82461)	(37623)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(3006)
बीबी हेतु उप कुल	18298	0	34866	834	0	4251	1687	290266	115615	537627	0	172	79536	1114	100512	0	0	25480	636095	1836953
	(0)	(0)	(34866)	(834)	(0)	(4251)	(1687)	(290266)	(115615)	(537627)	(0)	(172)	(79536)	(1114)	(100512)	(0)	(0)	(25480)	(636095)	(1836953)
(IV) स्टेयर	12900	0	107362	10608	513648	41928	140270	1063683	2298630	212607	73238	42675	250191	49125	65442	39966	61680	138430	176797	5299170
	(0)	(0)	(107362)	(10608)	(513648)	(41928)	(140270)	(1063683)	(2298630)	(212607)	(73238)	(42675)	(250191)	(49125)	(65442)	(39966)	(61680)	(138430)	(176797)	(5299170)
कुल आयात	185537	23900	142228	11442	513648	46179	141957	1446049	3090116	1042664	73228	42847	372835	50239	338071	39966	61680	1245415	913824	10600825
	(0)	(23900)	(142228)	(11442)	(513648)	(46179)	(141957)	(1446049)	(3090116)	(1042664)	(73228)	(42847)	(372835)	(50239)	(338071)	(39966)	(61680)	(1245415)	(913824)	(10600825)

आधुनिक: भारतीय ध्वज

एकपक्ष: विदेशी ध्वज

नोट: कोष्ठक में दिए गए आंकड़े ट्रांसपोर्ट ट्रेकिंग को दर्शाते हैं, जिन्हें कोष्ठक के बाहर के आंकड़ों में शामिल किया गया है।

TABLE - V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO ACCORDING TO ORIGIN IN 2023-2024

(In Tonnes)

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No	Country Name	LIQUID BULK																	
		Crude	Pol (Product)	Methyl Alcohol	Liquid Ammonia	L.P.G.	Paraxylene	Benzene	Bitumene	C.B.F.S.	Palm Oil	Soya Oil	Vegetable Oil	Acetic Acid	Nitric Acid	Phosphoric Acid	M.E.G.	Other Liquid	Total Liquid Bulk
1	Australia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Argentina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	703075	18303	0	0	0	0	0	0	721378
3	Algeria	0	0	0	0	22137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22137
4	Bangladesh	0	0	0	8000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8000
5	Bahamas	0	0	0	0	0	0	0	0	27498	0	0	0	0	0	0	0	0	27498
6	Brazil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91543	1500	0	0	0	0	0	0	93043
7	Canada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	China	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31163	0	0	0	31163
9	Chile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Egypt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Gabon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Indonesia	0	0	0	78602	0	0	0	0	775718	0	0	0	0	0	0	0	0	854320
14	Iraq	0	0	0	0	0	0	0	13418	0	0	36977	0	0	0	0	0	0	50395
15	Japan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Jordan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51687	0	0	51687
17	Kuwait	0	48008	0	0	867179	266841	4318	0	0	4976	0	0	0	0	0	0	0	1191322
18	Lebanon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Malaysia	65038	0	3875	10992	0	15139	0	0	6489	567273	0	0	62237	0	0	0	0	731043
20	Morocco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80840	0	0	80840
21	Mozambique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Netherlands	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Oman	0	0	0	0	0	209970	0	147190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357160
24	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43439	0	0	0	0	0	0	0	43439
25	Peru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5001	0	0	0	0	0	0	0	5001
27	Poland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Qatar	0	395196	0	0	2113776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2508972
29	Russia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37456	0	0	0	0	0	0	37456
30	Romania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42186	0	0	0	0	0	0	42186
31	Saudi Arab	0	0	17451	4948	934833	140515	92701	0	0	0	12800	0	0	0	103416	845	0	1307509
32	Singapore	0	0	0	0	0	109031	0	0	0	11872	0	0	0	0	0	0	0	120903
33	Sri Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	S.Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3037	20142	0	0	0	23179
35	S.Africa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198726	0	0	198726
37	Spain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Taiwan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Thailand	0	0	0	0	0	19400	0	0	0	143813	35656	0	0	0	0	0	0	198869
40	Turkey	0	0	0	0	0	0	0	0	23606	0	0	43063	0	0	0	0	0	66669
41	UAE	0	757561	0	0	1517312	0	5229	46685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2326787
42	Ukraine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8961	0	0	0	0	0	8961
43	United Kingdom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	USA	0	0	0	0	114879	0	0	0	357732	0	0	0	0	0	0	0	0	472611
45	Venezuela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Vietnam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		65038	1200765	21326	102542	5570116	760896	102248	207293	415325	1552092	917507	114013	65274	20142	362416	103416	845	11581254

सारणी - V (क्रमशः)

वर्ष 2023-2024 में उत्पत्ति के अनुसार आयात विदेशी कार्गो का वितरण

ख. हलिव्या गोदी परिसर

(टन में)

क्र. सं.	देश के नाम	क्रुड	पीओएल (उत्पाद)	मिथाइल अल्कोहल	तरल अमोनिया	एलपीजी	पेट्रोक्मिक्स	बेंजीम	विटुपीन	सी.बी.एफ.एस	पाल्म तेल	सोया तेल	वनस्पति तेल	एसिडिक एसिड	नाइट्रिक एसिड	फास्फोरिक एसिड	एम.ई.जी	अन्य तरल	कुल तरल शुध्क
1	ऑस्ट्रेलिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	अर्जेंटीना	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	703075	18303	0	0	0	0	0	721378
3	एल्जीरिया	0	0	0	0	22137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22137
4	बांग्लादेश	0	0	0	8000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8000
5	ब्रह्मास	0	0	0	0	0	0	0	0	27498	0	0	0	0	0	0	0	0	27498
6	ब्राजिल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91543	1500	0	0	0	0	0	93043
7	कनाडा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	चीन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31163	0	0	31163
9	चिली	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	कोलंबिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	मिस्र	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	नैर्वॉन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	इंडोनेशिया	0	0	0	78602	0	0	0	0	0	775718	0	0	0	0	0	0	0	854320
14	इराक	0	0	0	0	0	0	0	13418	0	0	36977	0	0	0	0	0	0	50395
15	जापान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	जॉर्डन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51687	0	0	51687
17	क्यूबेट	0	48008	0	0	867179	266841	4318	0	0	0	4976	0	0	0	0	0	0	1191322
18	लेबनान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	मलेशिया	65038	0	3875	10992	0	15139	0	0	6489	567273	0	0	62237	0	0	0	0	731043
20	मॉल्डोवा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80840	0	0	80840
21	मोजम्बिक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	नेदरलैंड्स	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	ओमान	0	0	0	0	0	209970	0	147190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357160
24	पापुआ न्यू गिनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43439	0	0	0	0	0	0	0	43439
25	पेरू	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	फिलिपींस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5001	0	0	0	0	0	0	0	5001
27	पोलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	कतर	0	395196	0	0	2113776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2508972
29	रूस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37456	0	0	0	0	0	0	37456
30	रोमानिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42186	0	0	0	0	0	42186
31	सऊदी अरब	0	0	17451	4948	934833	140515	92701	0	0	0	12800	0	0	0	0	103416	845	1307509
32	सिंगापुर	0	0	0	0	0	109031	0	0	0	11872	0	0	0	0	0	0	0	120903
33	श्रीलंका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	दक्षिण कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3037	20142	0	0	0	0	23179
35	द.अफ्रीका	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	सेराल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198726	0	0	198726
37	स्पेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	थाइलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	थाइलैंड	0	0	0	0	0	19400	0	0	0	143813	35656	0	0	0	0	0	0	198869
40	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	23606	0	0	43063	0	0	0	0	0	66669
41	संयुक्त अरब अमीरात	0	757561	0	0	1517312	0	5229	46685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2326787
42	यूक्रेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8961	0	0	0	0	0	8961
43	यूके	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	यूएसए	0	0	0	0	0	114879	0	0	357732	0	0	0	0	0	0	0	0	472611
45	वेनेजुएला	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	विश्वनाम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कुल		65038	1200765	21326	102542	5570116	760896	102248	207293	415325	1552092	917507	114013	65274	20142	362416	103416	845	11581254

TABLE - V (CONTD.)

COMMODITY WISE DISTRIBUTION OF IMPORT OVERSEAS CARGO TO ORIGIN REGIONWISE IN 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(In Tonnes)

Sl. No.	Country Name	DRY BULK													BREAK BULK										Grand Total		
		Coking Coal	Non Coking Coal	Metallurgical Coke	Breeze Coke	Raw Petroleum Coke	Limestone	Rock Phosphate	Sulphur	Fertilizer	Soda Ash	Sugar	Manganese Ore	Dolomite	Pyroxenite	Ammonium Sulphate	Pig Iron	Iron Scrap	Gypsum	Total Dry Bulk	Country Name	Wood Pulp	Iron & Steel	Project Cargo		Total	Container
1	Australia	6714920	2923988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9638908	Australia	0	0	0	0	0	9638908
2	Argentina	0	0	108159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108159	Argentina	0	0	0	0	0	829537
3	Algeria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Algeria	0	0	0	0	0	22137
4	Bangladesh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bangladesh	0	0	0	0	0	11206
5	Bahamas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bahamas	0	0	0	0	0	27498
6	Brazil	0	0	0	0	0	0	0	0	217171	14300	0	0	0	0	0	0	0	0	231471	Brazil	0	0	0	0	0	324514
7	Canada	72556	0	0	0	0	0	0	94983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167539	Canada	0	0	0	0	0	167539
8	China	0	0	105660	14337	15750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24200	0	0	0	159947	China	0	180642	754	181396	0	372506
9	Chile	0	0	20088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20088	Chile	0	0	0	0	0	20088
10	Colombia	0	0	27514	46364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73878	Colombia	0	0	0	0	0	740766
11	Egypt	0	0	0	0	0	0	131036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131036	Egypt	0	0	0	0	0	131036
12	Gabon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1192242	0	0	0	0	0	0	0	192242	Gabon	0	0	0	0	0	192242
13	Indonesia	318429	3906931	177992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4403352	Indonesia	111731	0	0	0	111731	5369403
14	Iraq	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Iraq	0	0	0	0	0	50395
15	Japan	0	0	46262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46262	Japan	0	131625	0	131625	0	177887
16	Jordan	0	0	0	0	0	0	58818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58818	Jordan	0	0	0	0	0	110505
17	Kuwait	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kuwait	0	0	0	0	0	1191322
18	Lebanon	0	0	0	0	0	0	116294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116294	Lebanon	0	0	0	0	0	116294
19	Malaysia	0	0	0	0	24516	0	0	11600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36116	Malaysia	0	0	0	0	0	795713
20	Morocco	0	0	0	0	0	0	24291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24291	Morocco	0	0	0	0	0	105131
21	Mozambique	313603	387840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	701443	Mozambique	0	0	0	0	0	701443
22	Netherlands	27216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27216	Netherlands	0	0	0	0	0	27216
23	Oman	0	0	0	0	37000	157022	0	14700	584	0	0	24000	0	0	0	0	0	451398	684704	Oman	0	0	0	0	0	1041864
24	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Papua New Guinea	0	0	0	0	0	43439
25	Peru	0	38815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38815	Peru	0	0	0	0	0	38815
26	Philippines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Philippines	0	0	0	0	0	5001
27	Poland	0	0	116130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116130	Poland	0	0	0	0	0	116130
28	Qatar	0	0	0	0	0	0	31000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31000	Qatar	0	0	0	0	0	2539972
29	Russia	430600	915716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38702	0	0	1385018	Russia	0	0	1965	1965	0	1424439
30	Romania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Romania	0	0	0	0	0	42186
31	Saudi Arab	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Saudi Arab	0	0	0	0	0	1307509
32	Singapore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Singapore	0	0	0	0	0	40390
33	Sri Lanka	0	0	10763	99877	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110760	Sri Lanka	0	0	0	0	0	110760
34	S. Korea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S. Korea	0	28403	0	28403	0	51582
35	S. Africa	0	1819511	0	0	0	0	0	0	0	0	1529349	0	0	0	0	0	0	0	3348860	S. Africa	0	0	0	0	0	3348860
36	Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Senegal	0	0	0	0	0	198726
37	Spain	0	0	0	0	30050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30050	Spain	0	0	0	0	0	30050
38	Taiwan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Taiwan	0	50893	0	50893	0	50893
39	Thailand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26500	0	0	0	0	0	0	0	26500	Thailand	0	0	0	0	0	227369
40	Turkey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Turkey	0	0	0	0	0	66669
41	UAE	0	36157	0	0	0	2416532	0	0	0	0	0	117994	647966	0	0	0	0	0	3218649	UAE	0	0	0	0	0	5545436
42	Ukraine	20000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20000	Ukraine	0	0	0	0	0	28961
43	United Kingdom	70264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70264	United Kingdom	0	0	0	0	0	70264
44	USA	1412565	363415	0	0	60053	0	0	38000	0	0	0	0	0	0	108325	0	0	0	1982358	USA	0	0	0	0	0	2454969
45	Venezuela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21887	Venezuela	0	0	0	0	0	21887
46	Vietnam	0	0	0	0	0	29569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29569	Vietnam	0	19526	0	19526	0	49095
	TOTAL	9380153	10392373	612588	160678	167369	2603123	330439	573000	95567	360000	217171	2759891	146494	647966	24200	38702	130212	451398	28253624	111731	411089	2719	525539	739038	4109455	

सारणी - V (क्रमशः)

वर्ष 2023-2024 में उत्पत्ति के अनुसार आयात विदेशी कार्गो का वितरण

ख. हलदिया गोदी परिसर

(टन में)

क्र. सं.	देश का नाम	सूखा थोक																प्रेक थोक					समग्र कुल					
		कोकिंग कोल	मैर-कोकिंग कोल	मेटाल-फिक्ल कोक	ग्रीज कोक	कच्चा पेट्रोलियम कोक	चूना पथर	रॉक फॉस्फोरस	सल्फर	खद	सोडा ऐश	चीनी	मैमनीज अक्विक	डोलो-माइट	पाइरो-क्वैसिट	असमा-त्रियम सल्फेट	पिप्ता आयदन	लीह स्क्रैप	विपस	कुल सूखा थोक	देश का नाम	लकड़ी लुगदी		लोह व इस्पात	प्रोटेक्ट कार्गो	कुल प्रेक थोक	कंटेनर	
1	ऑस्ट्रेलिया	6714920	2929988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9638908	ऑस्ट्रेलिया	0	0	0	0	0	9638908
2	अर्जेंटीना	0	0	108159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108159	अर्जेंटीना	0	0	0	0	0	829537
3	एलजीरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	एलजीरिया	0	0	0	0	0	22137	
4	बालतिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	बालतिया	0	0	0	0	0	11206	
5	ब्रह्मस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ब्रह्मस	0	0	0	0	0	27498	
6	ब्राज़िल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217171	14300	0	0	0	0	0	0	0	231471	ब्राज़िल	0	0	0	0	0	324514
7	कनाडा	72556	0	0	0	0	0	0	0	94983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167539	कनाडा	0	0	0	0	0	167539
8	चीन	0	0	105660	14337	15750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24200	0	0	0	0	159947	चीन	0	180642	754	181396	0	372506
9	फिली	0	0	20088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20088	फिली	0	0	0	0	0	20088
10	कोलंबिया	0	0	27514	46364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73878	कोलंबिया	0	0	0	0	0	666888
11	मिस्र	0	0	0	0	0	0	131036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131036	मिस्र	0	0	0	0	0	131036
12	मोजेन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1192242	0	0	0	0	0	0	0	0	1192242	मोजेन	0	0	0	0	0	1192242
13	इंडोनेशिया	318429	3906931	177992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4403352	इंडोनेशिया	111731	0	0	111731	0	5369403
14	इराक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	इराक	0	0	0	0	0	50395	
15	जापान	0	0	46262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46262	जापान	0	131625	0	131625	0	177887
16	जॉर्डन	0	0	0	0	0	0	58818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58818	जॉर्डन	0	0	0	0	0	110505
17	कूवैत	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	कूवैत	0	0	0	0	0	1191322	
18	लेबनान	0	0	0	0	0	0	116294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116294	लेबनान	0	0	0	0	0	116294
19	मलेशिया	0	0	0	0	24516	0	0	11600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36116	मलेशिया	0	0	0	0	0	795713
20	मोरक्को	0	0	0	0	0	0	24291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24291	मोरक्को	0	0	0	0	0	105131
21	मोजाम्बिक	313603	387840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	701443	मोजाम्बिक	0	0	0	0	0	701443
22	नेदरलैंड्स	27216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27216	नेदरलैंड्स	0	0	0	0	0	27216
23	ओमान	0	0	0	0	37000	157022	0	14700	584	0	24000	0	0	0	0	0	0	0	451398	ओमान	0	0	0	0	0	1041864	
24	पापुआ न्यू गिनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	पापुआ न्यू गिनी	0	0	0	0	0	43439	
25	पेरू	0	38815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38815	पेरू	0	0	0	0	0	38815
26	फिलिपींस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	फिलिपींस	0	0	0	0	0	5001	
27	पोलैंड	0	0	116130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116130	पोलैंड	0	0	0	0	0	116130
28	कतर	0	0	0	0	0	0	31000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31000	कतर	0	0	0	0	0	2539972
29	रूस	430600	915716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38702	0	0	0	1385018	रूस	0	0	1965	1965	0	1424439
30	रोमानिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	रोमानिया	0	0	0	0	0	42186	
31	सऊदी अरब	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	सऊदी अरब	0	0	0	0	0	1307509	
32	सिंगापुर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	सिंगापुर	0	0	0	0	0	40390	
33	श्रीलंका	0	0	10783	99977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110760	श्रीलंका	0	0	0	0	0	110760
34	दक्षिण कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	दक्षिण कोरिया	0	28403	0	28403	0	51582	
35	द.अफ्रीका	0	1819511	0	0	0	0	0	0	0	0	1529349	0	0	0	0	0	0	0	0	3348860	द.अफ्रीका	0	0	0	0	0	3348860
36	सेमराल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	सेमराल	0	0	0	0	0	198726	
37	स्पेन	0	0	0	0	30050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	स्पेन	0	0	0	0	0	30050	
38	टाइवान	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	टाइवान	0	0	0	0	0	50893	
39	थाईलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28500	0	0	0	0	0	0	थाईलैंड	0	0	0	0	0	227369	
40	तुर्की	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	तुर्की	0	0	0	0	0	66669	
41	संयुक्त अरब अमीरात	0	36157	0	0	0	2416532	0	0	0	0	0	0	117994	647966	0	0	0	0	0	3218649	संयुक्त अरब अमीरात	0	0	0	0	0	5545436
42	यूक्रेन	20000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	यूक्रेन	0	0	0	0	0	28961	
43	यूके	70264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	यूके	0	0	0	0	0	70264	
44	यूएसए	1412565	363415	0	0	60053	0	0	0	0	38000	0	0	0	0	0	0	108325	0	0	1982358	यूएसए	0	0	0	0	0	2454969
45	वेनेजुएला	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	वेनेजुएला	0	0	0	0	0	21887	
46	विधानम	0	0	0	0	0	0	29569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	विधानम	0	0	0	0	0	49095	
	कुल	9380153	10392373	612588	160678	167369	2603123	330439	57300	95567	38000	217171	2759891	146494	647966	24200	38702	130212	451398		2825624	कुल	111731	411089	2719	525539	739038	4109945

TABLE - V (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IMPORT COASTAL CARGO TO ORIGIN REGIONWISE IN 2023-24

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(In Tonnes)

"Sl. No.	CARGO	NAME OF INDIAN PORTS (COASTAL)														TOTAL
		CHENNAI	COCHIN	MUMBAI	VISAKHAPATNAM	PARADIP	VIZAG	NEW MANGALORE	ENMORE	KATTUPALLI	KAKINADA	KRISHNAPATNAM	TUTICORIN	SIKKA	KOCHI	
	LIQUID BULK (A)															
1	POL PRODUCT	0	878707	163373	17312	475087	106854	49121	39293	0	0	0	0	376190	79458	2185395
2	PARAXYLENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8268	0	8268
3	BITUMEN	5288	0	0	0	0	94325	0	0	0	0	0	0	0	0	99613
4	CAUSTIC SODA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5226	0	0	5226
5	LOW SULPHUR HEAVY STOCK	0	0	13770	0	0	0	0	1804	0	0	0	0	0	0	15574
	TOTAL OF A	5288	878707	177143	17312	475087	201179	49121	41097	0	0	0	5226	384458	79458	2314076
	DRY BULK (B)															
1	C.COAL	0	0	0	0	7000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7000
2	NON COKING COAL	0	0	0	0	18000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18000
	TOTAL OF B	0	0	0	0	25000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25000
	CONTAINER (Tonnes)	143112	0	0	0	54025	0	0	0	0	0	135515	0	0	0	332652
	GRAND TOTAL	148400	878707	177143	17312	554112	201179	49121	41097	0	0	135515	5226	384458	79458	2671728

सारणी-V (क्रमशः) 2023-24 में मूल क्षेत्रवार आयात तटीय कार्गो का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टन में)

सं.	माल	भारतीय पत्तनों के नाम (तटीय)														
		चैनई	कोचीन	मुंबई	विशाखाप-टनम	पारादीप	वाइजक	न्यू मंगलोर	इन्नोर	काटिपल्ली	काकिनाडा	कृष्णपट्टम	तूतीकोरिन	सिवका	काचि	कुल
	तरल थोक (ए)															
1	पोल उत्पाद	0	878707	163373	17312	475087	106854	49121	39293	0	0	0	0	376190	79458	2185395
2	पैरासिसलीन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8268	0	8268
3	अस्फाल्ट	5288	0	0	0	0	94325	0	0	0	0	0	0	0	0	99613
4	कटू सोडियम	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5226	0	0	5226
5	कम सल्फर भारी स्टॉक	0	0	13770	0	0	0	0	1804	0	0	0	0	0	0	15574
	ए का कुल	5288	878707	177143	17312	475087	201179	49121	41097	0	0	0	5226	384458	79458	2314076
	सूखा थोक (बी)															
1	कोकिंग कोल	0	0	0	0	7000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7000
2	नॉन कोकिंग कोयला	0	0	0	0	18000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18000
	बी का कुल	0	0	0	0	25000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25000
	कंटेनर (टन)	143112	0	0	0	54025	0	0	0	0	0	135515	0	0	0	332652
	कुल योग	148400	878707	177143	17312	554112	201179	49121	41097	0	0	135515	5226	384458	79458	2671728

TABLE-VI
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2023-2024

		(In TEUs)											
		20ft.			40ft.			Others			Total		
Item	Type	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Nor-mal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT	FCL	151016	242	151258	69889	3695	73584	19	0	19	290832	7632	298464
	LCL	553	0	553	608	0	608	0	0	0	1769	0	1769
	EMPTY	9348	75	9423	5702	2979	8681	6	0	6	20752	6033	26797
	TOTAL	160917	317	161234	76199	6674	82873	25	0	25	299688	13665	327030
B. EXPORT	FCL	109056	251	109307	56330	5874	62204	16	0	16	221748	11999	233747
	LCL	113	0	113	87	1	88	0	0	0	287	2	289
	EMPTY	32245	75	32320	23166	1237	24403	13	0	13	78603	2549	81152
	TOTAL	141414	326	141740	79583	7112	86695	29	0	29	300638	14550	315188
C. GRAND TOTAL (A+B)		302331	643	302974	155782	13786	169568	54	0	54	600326	28215	642218
D. TRANSHIPMENT (Only Export) (Included above)	LOAD			0			0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY			0			0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (i) ICD CONTAINERS (Included in F)	MOVED OUT	26167	0	26167	14870	0	14870	2	0	2	55911	0	55911
	MOVED IN	11264	0	11264	2759	0	2759	0	0	0	16782	0	16782
	MOVED OUT			0			0	0	0	0	0	0	0
(ii) OTHER CONTAINERS (Included in F)	MOVED IN			0			0	0	0	0	0	0	0
	MOVED IN			0			0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	37431	0	37431	17629	0	17629	2	0	2	72693	0	72693
F. INTERMODAL MOVEMENT													640028

सारणी--VI

वर्ष 2023-2024 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

(टीईयू में)

मद	प्रकार	20 फीट			40 फीट			अन्य			कुल		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात	एफसीएल	151016	242	151258	69889	3695	73584	19	0	19	290832	7632	298464
	एलसीएल	553	0	553	608	0	608	0	0	0	1769	0	1769
	खाली	9348	75	9423	5702	2979	8681	6	0	6	20752	6033	26797
	कुल	160917	317	161234	76199	6674	82873	25	0	25	299688	13665	327030
ख. निर्यात	एफसीएल	109056	251	109307	56330	5874	62204	16	0	16	221748	11999	233747
	एलसीएल	113	0	113	87	1	88	0	0	0	287	2	289
	खाली	32245	75	32320	23166	1237	24403	13	0	13	78603	2549	81152
	कुल	141414	326	141740	79583	7112	86695	29	0	29	300638	14550	315188
ग. समग्र कुल (क+ख)		302331	643	302974	155782	13786	169568	54	0	54	600326	28215	642218
घ. पोतान्तरण (उपयुक्त शामिल)	भार			0			0	0	0	0	0	0	0
	खाली			0			0	0	0	0	0	0	0
	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ड. (i) आईसीडी कंटेनरों (च में शामिल)	बाहर गया	26167	0	26167	14870	0	14870	2	0	2	55911	0	55911
	भीतर आया	11264	0	11264	2759	0	2759	0	0	0	16782	0	16782
(ii) अन्य कंटेनरों (च में शामिल)	बाहर गया			0			0	0	0	0	0	0	0
	भीतर आया			0			0	0	0	0	0	0	0
	कुल	37431	0	37431	17629	0	17629	2	0	2	72693	0	72693
च. इंटरमॉडल चालन													640028

TABLE - VI (CONTD.)
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX		(In TEUs)											
Item	Type	20 ft			40 ft			Others			Total		
		Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total	Normal	Reefer	Total
A. IMPORT :	FCL	23902	0	23902	12356	133	12489	0	0	0	36258	133	48880
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	3288	0	3288	5	0	5	0	0	0	3293	0	3298
	TOTAL	27190	0	27190	12361	133	12494	0	0	0	39551	133	52178
B. EXPORT :	FCL	30249	0	30249	4313	2	4315	0	0	0	34562	2	38879
	LCL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	5856	0	5856	6847	0	6847	0	0	0	12703	0	19550
	TOTAL	36105	0	36105	11160	2	11162	0	0	0	47265	2	58429
C. GRAND TOTAL (A +B)		63295	0	63295	23521	135	23656	0	0	0	86816	135	110607
D. TRANSHIPMENT :	LOADED	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (a) ICD AMINGAON CONTAINER :	MOVED IN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MOVED OUT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E. (b) OTHER ICD CONTAINER() :	MOVED IN*	7222	0	7222	0	0	0	0	0	0	7222	0	7222
	MOVED OUT *	6016	0	6016	0	0	0	0	0	0	6016	0	6016
E. (c) NON-ICD CONTAINERS :	MOVED IN *		0		0	0		0	0		0	0	0
	MOVED OUT *												
TOTAL:E(a)+E(b)+E(c)		13238	0	13238	0	0	0	0	0	0	13238	0	13238
F. INTERMODAL MOVEMENT													110555

* Boxes are received/despached by port at railway siding

सारणी-VI (कमशः)

वर्ष 2023-2024 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

ख. हल्लिया गोदी प्रणाली

(टीईयू में)

मद	प्रकार	20फिट			40फिट			अन्य			कुल		
		सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल	सामान्य	रीफर	कुल
क. आयात :	एफ.सी.एल	23902	0	23902	12356	133	12489	0	0	0	36258	133	48880
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	3288	0	3288	5	0	5	0	0	0	3293	0	3298
ख. निर्यात	कुल	27190	0	27190	12361	133	12494	0	0	0	39551	133	52178
	एफ.सी.एल	30249	0	30249	4313	2	4315	0	0	0	34562	2	38879
	एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	5856	0	5856	6847	0	6847	0	0	0	12703	0	19550
ग. कुल योग (क+ख)	कुल	36105	0	36105	11160	2	11162	0	0	0	47265	2	58429
		63295	0	63295	23521	135	23656	0	0	0	86816	135	110607
	भरा	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	रिक्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
घ. पोतांतरण	कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	बाहर गए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		7222	0	7222	0	0	0	0	0	0	7222	0	7222
(ड.) (क) आईसीडी अमीनगॉव कंटेनर :	बाहर गए*	6016	0	6016	0	0	0	0	0	0	6016	0	6016
	अन्दर आए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए*	13238	0	13238	0	0	0	0	0	0	13238	0	13238
(ड.) (ख) अन्य आईसीडी कंटेनर(0) :	बाहर गए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ड.) (ग) गैर-आईसीडी कंटेनर :	बाहर गए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	अन्दर आए*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कुल: (ड.) (क)+(ख)+(ग)		13238	0	13238	0	0	0	0	0	0	13238	0	13238
च. इंटरमॉडल संचालन													110555

* बक्से रेलवे साइडिंग पर पतन द्वारा प्राप्त/भेजे जाते हैं

TABLE-VII

NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2023-2024

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In Tonnes)

CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
		NRT	GRT	DWT
A. SHIPS FOR CARGO OPERATION				
1. CONTAINER				
Cellular	814	3672180	7831004	10027313
Combination*	0	0	0	0
2. BREAK BULK				
Exclusively Cargo Vessels	160	819261	1637712	2415510
Passenger-cum-Cargo Vessels	1	2049	6829	1085
SUB-TOTAL FOR BREAK BULK	161	821310	1644541	2416595
3. DRY BULK				
Conventional	87	2646863	4286790	7845846
4. LIQUID BULK				
POL(Product)	33	111675	234628	374984
Vegetable Oil	55	221575	465738	724922
Other Liquid Cargo	25	111141	250358	370714
SUB-TOTAL FOR LIQUID BULK	113	444391	950724	1470620
5. LASH	0	0	0	0
6. RO-RO	0	0	0	0
TOTAL OF SHIPS FOR CARGO OPERATION	1175	7584744	14713059	21760374
B. PASSENGER CARRIERS				
(Non-Cargo)	3	9310	29469	6921
C. OTHERS	1	12338	22726	36845
GRAND TOTAL (A+B+C)	1179	7606392	14765254	21804140

* Included in item 2.

सारणी-VII

वर्ष 2023-2024 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या और आकार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(टन में)

पोतों का संवर्ग	संख्या	आकार		
		एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क. कार्गो संचालन के लिए जहाज				
1. कंटेनर				
सेलुलर	814	3672180	7831004	10027313
संयोजन*	0	0	0	0
2. खुदरा थोक				
विशेष रूप से कार्गो जहाज	160	819261	1637712	2415510
यात्री-सह-कार्गो जहाज	1	2049	6829	1085
खुदरा थोक के लिए उप-योग	161	821310	1644541	2416595
3. सूखा थोक				
पारंपरिक				
4. तरल थोक	87	2646863	4286790	7845846
पीओएल (उत्पाद)	33	111675	234628	374984
वनस्पति तेल	55	221575	465738	724922
अन्य तरल कार्गो	25	111141	250358	370714
तरल पदार्थ के थोक के लिए उप-योग	113	444391	950724	1470620
5. चाबुक	0	0	0	0
6. रो-रो	0	0	0	0
कार्गो संचालन के लिए जहाजों की कुल संख्या	1175	7584744	14713059	21760374
ख. यात्री वाहक				
(गैर-कार्गो)				
	3	9310	29469	6921
ग. अन्य	1	12338	22726	36845
कुल योग (क+ख+ग)	1179	7606392	14765254	21804140

* मद 2 में शामिल।

TABLE-VII (CONTD.)
NUMBER AND SIZE OF SHIPS THAT LEFT THE PORT DURING THE YEAR 2023-2024
B. HALDIA DOCK COMPLEX
(In Tonnes)

Sl. No.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
			NRT	GRT	DWT
A.	SHIPS FOR CARGO OPERATION :				
	1. Container (Cellular)	206	1144492	2446707	3113856
	2. Break Bulk	46	457387	840883	1366298
	3. Dry Bulk				
	a) Conventional	749	17336981	28415052	51770317
	b) Mechanical	103	2700867	4336431	8087409
	SUB TOTAL :	852	20037848	32751483	59857726
	4. Liquid Bulk :				
	a) Crude	3	78588	144324	241817
	b) POL Products	196	2690400	5852332	9821344
	c) Chemical	305	1500980	3248573	5038452
	d) Edible Oil	230	1370081	2947663	4691320
	e) Others	246	3876183	11182371	12774272
	-(common)	0	0	0	0
	SUB TOTAL :	980	9516232	23375263	32567205
B.	PASSENGER CARRIERS :	0	0	0	0
C.	OTHERS	0	0	0	0
	Total	2084	31155959	59414336	96905085
	-(common)	0	0	0	0
	GRAND TOTAL(NET) :	2084	31155959	59414336	96905085

Note :

Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.

Figures based on vessels sailed.

सारणी-VII (क्रमशः)

वर्ष 2023-2024 के दौरान पत्तन से खाना हुए पोतों की संख्या व आकार

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(टन में)

क्रम सं.	प्रकार	संख्या	आकार		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क.	माल संचालन हेतु पोत :				
	1. कंटेनर (सेलुलर)	206	1144492	2446707	3113856
	2. खुदरा थोक	46	457387	840883	1366298
	3. सूखा थोक				
	ए) पारंपरिक	749	17336981	28415052	51770317
	बी) यांत्रिकी	103	2700867	4336431	8087409
	उपकुल :	852	20037848	32751483	59857726
	4. तरल थोक :				
	ए) क्रूड	3	78588	144324	241817
	बी) पोल उत्पाद	196	2690400	5852332	9821344
	सी) रसायन	305	1500980	3248573	5038452
	डी) खाने का तेल	230	1370081	2947663	4691320
	इ) अन्य	246	3876183	11182371	12774272
	-(सामान्य)	0	0	0	0
	उपकुल :	980	9516232	23375263	32567205
ख.	यात्री वाहक :	0	0	0	0
ग.	अन्य	0	0	0	0
	कुल	2084	31155959	59414336	96905085
	-(सामान्य)	0	0	0	0
	समग्र कुल (शुद्ध) :	2084	31155959	59414336	96905085

टिप्पणी :

बार्ज जेटी पर संचालित यातायात की मात्रा को बाहर रखा गया है।

खाना हुए जहाजों पर आधारित आंकड़े।

TABLE-VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS DURING 2023-2024

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Description	Liquid Bulk	Dry Bulk		Container		Break Bulk		Total	
		Mechanised	Conventional	Cellular	Combination	Including Passenger-Cargo Vessels	Excluding Passenger-Cargo Vessels	Including Passenger-Cargo Vessels	Excluding Passenger-Cargo Vessels
*Number of Ships sailed after Cargo Operation	111	0	4	814	0	123	122	1052	1051
Cargo handled by Ships (In tonnes)	541695	0	30502	9724297	0	376261	376179	10672755	10672673
				629849 (TEUs)					
Average Turn-Round Time (In Hrs.)	45.25	0.00	107.10	83.04	0.00	112.01	112.20	82.532	82.526
Average Turn-Round Time on Port a/c (In Hrs.)	24.90	0.00	76.80	69.29	0.00	63.68	63.96	63.98	64.01
Average Pre-Berthing Time (In Hrs.)	1.14	0.00	12.12	27.21	0.00	2.02	2.03	21.45	21.47
Average Pre-Berthing Time on Port a/c (In Hrs.)	1.14	0.00	12.12	25.11	0.00	2.02	2.03	19.83	19.85
Average Stay at Berth (In Hrs.)	26.75	0.00	66.60	41.09	0.00	91.18	91.35	45.53	45.51
Average Working Time (In Hrs.)	22.27	0.00	58.68	37.02	0.00	56.76	56.99	37.86	37.86
Average Non-Working Time at Working Berth (In Hrs.)	4.48	0.00	7.92	4.07	0.00	34.42	34.36	7.68	7.65
Average Parcel Size (In tonnes)	4880	0	7626	11946	0	3059	3083	10145	10155
				774 (TEUs)					
Average Output per Ship-day (In tonnes)	4378	0	2748	6977	0	805	810	5347	5355
				452 (TEUs)					
Percentage of Non-Working Time at Working Berth to Total Time at Working Berth	16.75	0.00	11.89	9.91	0.00	37.75	37.61	16.86	16.80

* Excludes vessels engaged in lighterage operation at Anchorages

सारणी-VIII

वर्ष 2023-2024 के दौरान मालवाहक जहाजों का निष्पादन

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

विवरण	तरल शोक	सूखा शोक		कंटेनर		खुदरा माल		कुल	
		यांत्रिक	पारंपरिक	सेल्युलर	काबिनेशन	यात्री-सह-माल जलयान सहित	यात्री-सह-माल जलयान रहित	यात्री-सह-माल जलयान सहित	यात्री-सह-माल जलयान रहित
*कार्गो ऑपरेशन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या	111	0	4	814	0	123	122	1052	1051
जहाजों द्वारा संभाला गया कार्गो (टन में)	541695	0	30502	9724297	0	376261	376179	10672755	10672673
				629849 (टीईयू)					
औसत टर्न-राउंड समय (घंटों में)	45.25	0.00	107.10	83.04	0.00	112.01	112.20	82.532	82.526
पत्तन लेखा में औसत टर्न-राउंड समय (घंटों में)	24.90	0.00	76.80	69.29	0.00	63.68	63.96	63.98	64.01
औसत प्री-बर्थिंग समय (घंटों में)	1.14	0.00	12.12	27.21	0.00	2.02	2.03	21.45	21.47
पत्तन पर औसत प्री-बर्थिंग समय (घंटों में)	1.14	0.00	12.12	25.11	0.00	2.02	2.03	19.83	19.85
बर्थ पर औसत प्रवास (घंटों में)	26.75	0.00	66.60	41.09	0.00	91.18	91.35	45.53	45.51
औसत कार्य समय (घंटों में)	22.27	0.00	58.68	37.02	0.00	56.76	56.99	37.86	37.86
औसत गैर-कार्य समय बर्थ (घंटों में)	4.48	0.00	7.92	4.07	0.00	34.42	34.36	7.68	7.65
औसत पार्सल आकार (टन में)	4880	0	7626	11946	0	3059	3083	10145	10155
				774 (टीईयू)					
प्रति शिप-दिन औसत उत्पादन (टन में)	4378	0	2748	6977	0	805	810	5347	5355
				452 (टीईयू)					
वर्किंग बर्थ पर गैर-कार्य समय का प्रतिशत	16.75	0.00	11.89	9.91	0.00	37.75	37.61	16.86	16.80

* ड्राई कार्गो के हल्के परिचालन में लगे जहाजों को शामिल नहीं किया गया है।

TABLE -VIII (CONTD.)
PERFORMANCE OF SHIPS IN 2023-24

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
1	No. of ships sailed (in Nos.)	980	103	749	46	206	2084
2	Cargo handled (in tonnes)	14220717	3226150	21339948	557731	2056733	41401279
3	Average parcel size (in tonnes)	14511	31322	28491	12125	9984	19866
4	Average output per ship per day (in tonnes)	11278	14388	16793	6070	573 (TEUs)	13698
5	Average turn round time (in days)	1.75	2.87	2.57	2.87	1.38	2.09
6	Average pre-berthing time (in days)	0.01	0.07	0.10	0.04	0.01	0.05
7	Average stay at berth (in days)	1.65	2.51	1.98	2.53	1.16	1.78
8	Average stay at working berth (in days)	1.29	2.18	1.70	2.00	0.85	1.45
9	Average working time (in days)	1.17	2.12	1.50	1.78	0.68	1.30
10	Average non-working time (in days)	0.12	0.06	0.20	0.22	0.17	0.15
11	Average idle time (in days)	0.48	0.39	0.48	0.75	0.48	0.48
12	Percentage of non-working time at working time	9.26	2.76	11.72	10.73	19.54	10.45
13	Percentage of idle time at stay at berth	29.14	15.66	24.35	29.48	41.25	27.08

NOTE :

Lash vessels are excluded.
Volume of traffic handled at Barge Jetty is excluded.
Figures based on sailing vessels only.

सारणी-VIII (क्रमशः) वर्ष 2023-2024 के दौरान माल पोतों का निष्पादन

ख. हल्लिया गोदी परिसर

क्रम सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक.)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्युलर)	कुल
1	रवाना हुए जहाजों की संख्या (संख्या में)	980	103	749	46	206	2084
2	संभाला गया कार्गो (टन में)	14220717	3226150	21339948	557731	2056733	41401279
3	औसत पार्सल आकार (टन में)	14511	31322	28491	12125	9984	19866
4	प्रति जहाज प्रति दिन औसत उत्पादन (टन में)					573 (टीईयू)	
		11278	14388	16793	6070	11780	13698
5	औसत टर्न राउंड समय (दिनों में)	1.75	2.87	2.57	2.87	1.38	2.09
6	औसत प्री-बर्थिंग समय (दिनों में)	0.01	0.07	0.10	0.04	0.01	0.05
7	बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.65	2.51	1.98	2.53	1.16	1.78
8	सक्रिय बर्थ पर औसत ठहराव (दिनों में)	1.29	2.18	1.70	2.00	0.85	1.45
9	औसत कार्य समय (दिनों में)	1.17	2.12	1.50	1.78	0.68	1.30
10	औसत गैर-कार्य समय (दिनों में)	0.12	0.06	0.20	0.22	0.17	0.15
11	औसत निष्क्रिय समय (दिनों में)	0.48	0.39	0.48	0.75	0.48	0.48
12	कार्य समय पर गैर-कार्य समय का प्रतिशत	9.26	2.76	11.72	10.73	19.54	10.45
13	बर्थ पर ठहरने के दौरान निष्क्रिय समय का प्रतिशत	29.14	15.66	24.35	29.48	41.25	27.08

टिप्पणी :

लैश वाहिकाओं को बाहर रखा गया है।
बार्ज जेटी पर संचालित यातायात की मात्रा को बाहर रखा गया है।
रवाना हुए जहाजों पर आधारित आंकड़े।

TABLE- IX

DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2023-2024

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In Days)

Category of Ships	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation (Overall)	Number of Vessels which left the Port after Cargo Operation (Excl. Anch.)	*Number of Vessels which suffered Pre-Berthing Detention	No Suitable Berth Vacant (PORT ACCOUNT)	Agent's Option (NON-PORT ACCOUNT)	Grand Total (Col.5 + Col.6)
1	2	3	4	5	6	7
Liquid Bulk	113	111	5	5.25	0.00	5.25
Dry Bulk	87	4	3	2.02	0.00	2.02
Container	814	814	604	851.55	71.17	922.72
Break Bulk	161	123	12	10.34	0.00	10.34
Total:	1175	1052	624	869.16	71.17	940.33

* Excludes vessels engaged in lighterage operation

सारणी- IX

वर्ष 2023-2024 में कारणों के अनुसार पूर्व-बर्थिंग विलंब का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

पोत के प्रकार	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन छोड़ने वाले पोतों की संख्या (समग्र)	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन छोड़ने वाले पोतों की संख्या (एंकरींग रहित)	*ऐसे पोतों की संख्या जिन्होंने बर्थिंग-पूर्व अवरोध का सामना किया है	उपयुक्त बर्थ का खाली न होना (पत्तन लेखा)	एजेंट का विकल्प (गैर-पत्तन लेखा)	समग्र कुल (कॉलम5 + कॉलम6)
1	2	3	4	5	6	7
तरल थोक	113	111	5	5.25	0.00	5.25
सूखा थोक	87	4	3	2.02	0.00	2.02
कंटेनर	814	814	604	851.55	71.17	922.72
खुदरा थोक	161	123	12	10.34	0.00	10.34
कुल:	1175	1052	624	869.16	71.17	940.33

* लाइटरेज प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर

TABLE -IX (CONTD.)
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DETENTION ACCORDING TO REASON IN 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX								(In days)
Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech)	Dry Bulk (Conv)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total	
A	NO. OF SHIPS SAILED	980	103	749	46	206	2084	
B	REASON OF PRE-BERTHING DETENTION							
	Port Account:							
	1.Non availability of Working Berth as the berth is occupied by another working vessel	0	0.00	4.69	0	0.00	4.69	
	2. Want of Pilot	0	0	0.00	0	0	0	
	3. Non availability of Berth as all other berth fully occupied	0	0	0.00	0	0	0	
	4. Non availability of working berth for any other reason	0	0	0.00	0	0	0	
	5. Non availability of mooring dolphin as it is occupied	0	0	0.00	0	0	0	
	6. Others	0	0	0.00	0	0	0	
	Total Port Account	0	0	4.69	0	0.00	4.69	
	1.Late for Tide	0	0	0	0	0	0	
	2.Agent's Option	10.99	7.22	52.69	1.93	0.75	73.58	
	3. Neaped	0.00	0.00	1.29	0.00	0.00	1.29	
	4. Weather Constraints	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	5. Document not Ready	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	6.Beakdown of Vessel & Ship's own Account	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	7.Immediate Berthing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	8.Marginal waiting Time, vessel berthed on sameday	1.43	0.00	18.46	0.00	0.36	20.25	
	9.Waiting for Mother / Daughter Vessel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	10.Mid-stream discharge to meet the draft requirement	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	11.Discharging/Loading in Mid-stream at agents option	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	12.Other	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	Total Non- Port Account:	12.42	7.22	72.44	1.93	1.11	95.12	
	GRAND TOTAL	12.42	7.22	77.13	1.93	1.11	99.81	

सारणी-IX (कमशः)

वर्ष 2023-2024 में कारणों के अनुसार बर्थिंग-पूर्व विलंब का वितरण

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

क्र. सं.	विवरण	तरल थोक	सूखा थोक (यांत्रिक)	सूखा थोक (पारंपरिक)	खुदरा थोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
क	रवाना हुए जहाजों की संख्या	980	103	749	46	206	2084
ख	बर्थिंग-पूर्व अवरोध के कारण(दिनों में)						
	पतन खाता:						
	1. कार्यरत बर्थ की अनुपलब्धता क्योंकि बर्थ पर किसी अन्य कार्यरत जहाज का कब्जा है	0	0.00	4.69	0	0.00	4.69
	2. पायलट का अभाव	0	0	0.00	0	0	0
	3. बर्थ की अनुपलब्धता क्योंकि अन्य सभी बर्थ पूरी तरह भरी हुई हैं	0	0	0.00	0	0	0
	4. किसी अन्य कारण से वर्किंग बर्थ की अनुपलब्धता	0	0	0.00	0	0	0
	5. व्यस्त होने के कारण मूरिंग डॉल्फिन की अनुपलब्धता	0	0	0.00	0	0	0
	6. अन्य	0	0	0.00	0	0	0
	कुल पोर्ट खाता:	0	0	4.69	0	0.00	4.69
	1. ज्वार के लिए देर	0	0	0	0	0	0
	2. एंजेंट का विकल्प	10.99	7.22	52.69	1.93	0.75	73.58
	3. मिपेड	0.00	0.00	1.29	0.00	0.00	1.29
	4. मौसम संबंधी बाधाएँ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	5. दस्तावेज तैयार नहीं	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	6. जहाज और जहाज के अपने खाते का टूटना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	7. तत्काल बर्थिंग	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	8. सीमांत प्रतीक्षा समय, जहाज उसी दिन बर्थ किया गया	1.43	0.00	18.46	0.00	0.36	20.25
	9. मंदर / दौरे पोतों का इंतजार	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	10. ड्राफ्ट आवश्यकता को पूरा करने के लिए मिड-स्ट्रीम डिस्चार्ज	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	11. एंजेंटों के विकल्प पर मिड-स्ट्रीम में डिस्चार्जिंग/लोडिंग	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	12. अन्य	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	कुल गैर-पोर्ट खाता:	12.42	7.22	72.44	1.93	1.11	95.12
	कुल योग	12.42	7.22	77.13	1.93	1.11	99.81

(दिनों में)

TABLE-X
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2023-2024

A. KOLKATA DOCK SYSTEM

R E A S O N S																	(In days)
Category of Ships	Number of Ships which left the Port after			PORT AC-COUNT	NON-PORT ACCOUNT											Grand Total (Col. 4+ Col. 16)	
	Cargo Operation (Overall)	Cargo Operation (Excl. Anch.)			Want of Cargo/Container	For Customs Formalities	Hatch Opening & Other Arrangements	Break-down of Ship Gear	Agent's Option	Holiday/Recess	Document Not Ready	Cleaning of Pipeline	Waiting for Shifting	Lab Testing/Plant Quarantine Testing	Other Non Port Account Reasons		Sub Total for Non-Port Account (Col. 5 To Col. 15)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Liquid Bulk	113	111	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.29	0.00	0.29	13.52	4.38	1.25	0.00	20.73	20.73	
Dry Bulk	87	4	0.00	0.00	0.00	0.48	0.00	0.00	0.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.32	1.32	
Container	814	814	93.80	2.15	0.03	34.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.84	0.00	0.29	44.34	138.14	
Break Bulk	161	123	0.00	7.51	0.00	18.95	0.32	2.30	26.09	0.00	0.00	2.51	0.00	118.70	176.38	176.38	
Total:	1175	1052	93.8	9.66	0.03	53.46	0.32	3.59	26.93	0.29	13.52	14.73	1.25	118.99	242.77	336.57	
NOTE: Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation.																	

NOTE: Non-working time of vessels at berth excludes vessels engaged in lighterage operation.

सारणी-X

वर्ष 2023-2024 में कारणों के अनुसार बर्थ पर व्यर्थ समय का वितरण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

पोत के प्रकार	कारण															
	गैर-पत्तन लेखा															
	माल प्र-चालन के पश्चात पत्तन छोड़ने वाले पोतों की संख्या (समग्र)	माल प्र-चालन के पश्चात पत्तन छोड़ने वाले पोतों की संख्या (एंकरिंग रहित)	पत्तन लेखा	कार्गो/कंटेनर की मांग	सीमा शुल्क औपचा-रिकताओं के लिए	हेच का खुलना व अन्य व्यवस्था	शिप गियर का टूटना	एजेंटों का विकल्प	छूटी/अवकाश	दस्तावेज तैयार न रहना	पाइपला-इन की सफाई	शिफ्टिंग के इंतजार में	लैब जांच/प्लांट क्वारंटा-इन की जांच	गैर-पत्तन लेखे के अन्य कारण	गैर पत्तन लेखा हेतु उप-कुल (कॉलम 5 से कॉलम 15)	समग्र कुल (कॉलम 4 + कॉलम 16)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
तरल थोक	113	111	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.29	0.00	0.29	13.52	4.38	1.25	0.00	20.73	20.73
सूखा थोक	87	4	0.00	0.00	0.00	0.48	0.00	0.00	0.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.32	1.32
कंटेनर	814	814	93.80	2.15	0.03	34.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.84	0.00	0.29	44.34	138.14
खुदरा थोक	161	123	0.00	7.51	0.00	18.95	0.32	2.30	26.09	0.00	0.00	2.51	0.00	118.70	176.38	176.38
कुल:	1175	1052	93.8	9.66	0.03	53.46	0.32	3.59	26.93	0.29	13.52	14.73	1.25	118.99	242.77	336.57

नोट: लाइसेंस प्रचालन में लगे जलयानों को छोड़कर बर्थ, पर जलयानों का गैर-कार्यकारी समय।

TABLE -X (CONTD.)
DISTRIBUTION OF IDLE TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS IN 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description	Liquid Bulk	Dry Bulk (Mech.)	Dry Bulk (Conv.)	Break Bulk	Container (Cellular)	Total
	Port Account :						
1.	Non-availability of Working Berth	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	Non-availability of Workers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	Non-availability of Pilots	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	Breakdown of mechanical handling system	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	Breakdown of shore cargo handling equipment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	Shutdown of plant for preventive maintenance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	Night Navigation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	Spillage/Grizzly/Big Lump Clearance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9.	Other Reasons	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Non-Port Account :						
10.	Want of Tide	110.56	11.00	62.00	8.59	21.20	213.35
11.	Hatch/opening/closing etc.	112.50	12.00	45.06	9.30	22.20	201.06
12.	Waiting for sailing instructions	65.00	11.00	62.00	4.20	10.25	152.45
13.	Strike/stoppage/holiday/recess	0.00	0.00	5.05	0.00	0.00	5.05
14.	Want of cargo/containers	0.00	0.00	4.35	0.00	20.70	25.05
15.	Shifting of vessel	0.00	0.00	80.00	1.50	0.00	81.50
16.	Bad weather	0.00	0.00	42.18	0.00	4.38	46.56
17.	Power failure	0.00	0.00	0.90	0.00	2.22	3.12
18.	Breadown of ship's gears/engine failure	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19.	Want of Trailors/Dumpers/Lorries/Barges for clearance.	0.00	0.00	10.32	0.00	0.00	10.32
20.	Non readiness of ship/stoppage at master/agent/others	196.50	12.00	105.02	5.20	18.36	337.08
	Total of Port Account :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total of Non-Port Account :	484.56	46.00	416.88	28.79	99.31	1075.54
	Grand Total :	484.56	46.00	416.88	28.79	99.31	1075.54

सारणी- X (क्रमशः)

वर्ष 2023-2024 में कारणों के अनुसार वर्ष पर व्यर्थ समय का विभाजन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(दिनों में)

क्रम सं.	विवरण	तरल शोक	सूखा शोक (यात्रिक.)	सूखा शोक (पारंपरिक)	खुदरा शोक	कंटेनर (सेल्यूलर)	कुल
	पत्तन लेखा:						
1.	वर्किंग बर्थ की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.	श्रमिकों की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	पायलटों की अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.	यात्रिक संचालन प्रणाली का टूटना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.	तटीय कार्गो हैंडलिंग उपकरण का टूटना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.	निवारक रखरखाव के लिए संयंत्र को बंद करना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	रात्रि रेविगेशन	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.	स्पिलेज/ग्रिजली/बड़ी गांठ साफ़ करना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9.	अन्य कारण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	गैर-पत्तन लेखा:						
10.	ज्वार का इंतजार	110.56	11.00	62.00	8.59	21.20	213.35
11.	हैच/उद्घाटन/बंद करना आदि	112.50	12.00	45.06	9.30	22.20	201.06
12.	नौकायन निर्देश की प्रतीक्षा है	65.00	11.00	62.00	4.20	10.25	152.45
13.	हड़ताल/रोक/अवकाश/छुट्टी	0.00	0.00	5.05	0.00	0.00	5.05
14.	कार्गो/कंटेनरों की कमी	0.00	0.00	4.35	0.00	20.70	25.05
15.	जहाज का स्थानांतरण	0.00	0.00	80.00	1.50	0.00	81.50
16.	खाब मौसम	0.00	0.00	42.18	0.00	4.38	46.56
17.	बिजली की विफलता	0.00	0.00	0.90	0.00	2.22	3.12
18.	जहाज के गियर/इंजन की विफलता का विवरण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19.	निकासी के लिए ट्रेलर/डम्पर/लोरी/बार्ज की आवश्यकता है।	0.00	0.00	10.32	0.00	0.00	10.32
20.	जहाज का तैयार न होना/मास्टर/एजेंट/जहाज पर रुकना	196.50	12.00	105.02	5.20	18.36	337.08
	पोर्ट खाते का कुल:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	गैर-पोर्ट खाते का कुल:	484.56	46.00	416.88	28.79	99.31	1075.54
	कुल योग :	484.56	46.00	416.88	28.79	99.31	1075.54

TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY IN 2023-2024

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(In Days)

Sl. No.	Berth	Type of Berth*	No. of days			Percentage of Occupancy (5/4 X 100)
			Available	Occupied		
1	2	3	4	5		6
A. Kidderpore Dock (KPD)						
1	1		366	138.45	(67)	37.83
2	3		366	249.73	(154)	68.23
3	4		366	166.00	(166)	45.36
4	5/7		366	336.82	(105)	92.03
5	6		366	95.73	(87)	26.16
6	8		366	245.99		67.21
7	9		366	138.67	(62)	37.89
8	10		366	275.13	(98)	75.17
9	11		366	225.67	(206)	61.66
10	12		366	167.35	(108)	45.72
11	22		366	252.02	(176)	68.86
12	23		366	304.66		83.24
13	24		366	365.00		99.73
14	25		366	348.71		95.28
15	26		366	139.54	(24)	38.13
16	27		366	364.58		99.61
17	28		366	365.00		99.73
18	29		366	364.21		99.51
19	Combined Coal Berths (17& 18 KPD temporary coal berths)		366	112.38	(49)	30.70
Sub total for KPD			6954	4655.64	(1302)	66.95
B. Netaji Subhas Dock (NSD)						
1	1		366	201.29		55.00
2	2		366	306.11		83.64
3	3	Container	366	283.90	(4)	77.57
4	4	do	366	289.28	(3)	79.04
5	5	do	366	296.48	(2)	81.01
6	#7	do	0	0		0.00
7	8	do	366	330.82	(9)	90.39
8	12	Liquid Bulk	315	101.96	(7)	32.37
9	13		366	104.29	(23)	28.49
10	14		366	139.33	(49)	38.07
Sub total for NSD			3243	2053.46		63.32
C. Budge - Budge Jetties						
1	1	Liquid Bulk	315	6.05		1.92
2	2	do	0	0		0
3	3	do	315	6.75		2.14
4	5	do	315	55.42		17.59
5	7	do	315	46.63		14.80
6	8	do	315	40.53		12.87
Sub total for Budge-Budge			1575	155.38		9.87
Grand Total (A+B+C)			11772	6864.48	(1302)	58.31

Note:- # Berth No. 7NSD was under repair and no cargo was handled there during 2023-24.

- * Berths other than 'Container' and 'Liquid Cargo' berths are generally for 'Break Bulk/ Multipurpose' Cargo.
- Figures in brackets in column 5 indicate the number of days for which berth was occupied by Port owned craft, navy vessels, dredgers etc. The other set of figures in the said column relates to total occupancy of the berth including figures given in brackets under column 5.
- Number of days of berth availability (column 4) excludes the days for which berth was not available for dredging, berth /lock repairing, bore tide restriction, etc.

सारणी - XI

वर्ष 2023-2024 में बर्थ अधिभोग

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

(दिनों में)

क्रम सं.	बर्थ	बर्थ का प्रकार*	दिनों की संख्या			अधिकृत का प्रतिशत(5/4 X 100)
			उपलब्ध	अधिकृत		
1	2	3	4	5		6
क.	खिदिरपुर गोदी (केपीडी)					
1	1		366	138.45	(67)	37.83
2	3		366	249.73	(154)	68.23
3	4		366	166.00	(166)	45.36
4	5/7		366	336.82	(105)	92.03
5	6		366	95.73	(87)	26.16
6	8		366	245.99		67.21
7	9		366	138.67	(62)	37.89
8	10		366	275.13	(98)	75.17
9	11		366	225.67	(206)	61.66
10	12		366	167.35	(108)	45.72
11	22		366	252.02	(176)	68.86
12	23		366	304.66		83.24
13	24		366	365.00		99.73
14	25		366	348.71		95.28
15	26		366	139.54	(24)	38.13
16	27		366	364.58		99.61
17	28		366	365.00		99.73
18	29		366	364.21		99.51
19	संयुक्त कोयला बर्थ (17 और 18 केपीडी अस्थायी कोयला बर्थ)		366	112.38	(49)	30.70
केपीडी के लिए उप-कुल			6954	4655.64	(1302)	66.95
ख.	नेताजी सुभाष गोदी (एनएसडी)					
1	1		366	201.29		55.00
2	2		366	306.11		83.64
3	3	कंटेनर	366	283.90	(4)	77.57
4	4	वही	366	289.28	(3)	79.04
5	5	वही	366	296.48	(2)	81.01
6	#7	वही	0	0		0.00
7	8	वही	366	330.82	(9)	90.39
8	12	तरल थोक	315	101.96	(7)	32.37
9	13		366	104.29	(23)	28.49
10	14		366	139.33	(49)	38.07
एनएसडी हेतु उप-कुल			3243	2053.46		63.32
ग.	बज - बज जेटियाँ					
1	1	तरल थोक	315	6.05		1.92
2	2	वही	0	0		0
3	3	वही	315	6.75		2.14
4	5	वही	315	55.42		17.59
5	7	वही	315	46.63		14.80
6	8	वही	315	40.53		12.87
बज-बज हेतु उप-कुल			1575	155.38		9.87
समग्र कुल(क+ख+ग)			11772	6864.48	(1302)	58.31

वि. द्र.

- (1) * 'कंटेनर' और 'तरल माल' बर्थों से भिन्न बर्थ साधारणतः 'खुदरा थोक' माल के लिए हैं।
- (2) कॉलम 5 में कोष्ठकों में दिए गए आंकड़े उन दिनों की संख्या दर्शाते हैं जिनके लिए केओपीटी क्राफ्टों, नेवी के पोत, जलयानों, के पोत, ड्रेजर्स आदि द्वारा बर्थों को अधिकृत किया गया था। कॉलम 5 में दिए गए आंकड़ों के अन्य उक्त कॉलम 5 के अधीन कोष्ठक के दिए गए आंकड़ों सहित बर्थ के कुल अधिभोग से संबंधित है।
- (3) बर्थ उपलब्धता के दिनों की संख्या (कॉलम 4) में उन दिनों को शामिल नहीं किया गया है जिनमें ड्रेजिंग, बर्थ/लॉक रिपेयरिंग, बोर टाइड अवरोध आदि हेतु बर्थ उपलब्ध नहीं थे।

TABLE - XI (CONTD.)
BERTH OCCUPANCY IN 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX
(In Days)

Sl. No.	Berth No.		Type of Berth	Number of days		Percentage of Occupancy
	(Old)	(New)		Available	Occupied	
1	HOJ-I	Berth No. 16 (O)	POL , Liquid Ammonia & Paraxylene	366	279.92	76.48
2	HOJ-II	Berth No. 17 (O)	POL	366	261.16	71.36
3	HOJ-III	Berth No. 18 (O)	POL	366	235.6	64.37
4	Berth No.2	Berth No. 1	General Cargo Berth	366	298.11	81.45
5	Berth No. 3	Berth No. 2	Multipurpose Berth for handling Dry Bulk mainly Coke, Coal, Ore & Limestone along with POL (Product), and Chemicals.	366	67.17	18.35
6	Berth No. 4	Berth No. 3	Mechanised Berth for handling of Thermal Coal	366	149.02	40.72
7	Berth No.4A	Berth No. 4	Mechanised Berth for handling of Coking Coal	366	234.7	64.13
8	Berth No.4B	Berth No. 5	General Cargo Berth	366	274.02	74.87
9	Berth No. 5	Berth No. 6	General and Liquid Cargo Berth	366	129.91	35.49
10	Berth No. 6	Berth No. 7	General and Liquid Cargo Berth	366	221.75	60.59
11	Berth No. 7	Berth No. 8	General and Liquid Cargo Berth	366	167.98	45.90
12	Berth No. 8	Berth No. 9	General Cargo Berth	366	282.09	77.07
13	Berth No. 9	Berth No. 10	General Cargo Berth	366	222.62	60.83
14	Berth No. 10	Berth No. 11	General Cargo-cum-Container Berth	366	105.66	28.87
15	Berth No. 11	Berth No. 12	General Cargo-cum-Container Berth	366	137.62	37.60
16	Berth No. 12	Berth No. 13	General Cargo Berth	366	202.97	55.46
17	Berth No.13	Berth No. 14	General Cargo Berth	366	280.78	76.72
18	RMF (HOMB)		Edible Oil	366	1.94	0.53
19	OT-II		Liquid Bulk	366	158.6	43.33
	ALL BERTHS :			6954	3711.62	53.37

सारणी- XI (क्रमशः)

वर्ष 2023-2024 में बर्थ अधिभोग

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(दिनों में)

क्रम सं.	बर्थ सं.		बर्थ के प्रकार	दिनों की संख्या		अधिकृत प्रतिशत
	(पुराना)	(नया)		उपलब्ध	अधिकृत	
1	एचओजे-I	बर्थ संख्या 16 (ओ)	पीओएल, तरल अमोनिया और पैराक्सीलीन	366	279.92	76.48
2	एचओजे-II	बर्थ संख्या 17 (ओ)	पोल	366	261.16	71.36
3	एचओजे-III	बर्थ संख्या 18 (ओ)	पोल	366	235.6	64.37
4	बर्थ नं.2	बर्थ नंबर 1	सामान्य कार्गो बर्थ	366	298.11	81.45
5	बर्थ नं. 3	बर्थ नंबर 2	मुख्य रूप से कोक, कोयला, अयस्क और चूना पत्थर के साथ-साथ पीओएल (उत्पाद), और रसायन के सूखे थोक को संभालने के लिए बहुउद्देशीय बर्थ।	366	67.17	18.35
6	बर्थ नं. 4	बर्थ नं. 3	थर्मल कोयले की हैंडलिंग के लिए मशीनीकृत बर्थ	366	149.02	40.72
7	बर्थ नं.4ए	बर्थ नं. 4	कोकिंग कोल के प्रबंधन के लिए मशीनीकृत बर्थ	366	234.7	64.13
8	बर्थ नं.4बी	बर्थ नं. 5	सामान्य कार्गो बर्थ	366	274.02	74.87
9	बर्थ नं. 5	बर्थ नंबर 6	सामान्य एवं तरल कार्गो बर्थ	366	129.91	35.49
10	बर्थ नंबर 6	बर्थ नंबर 7	सामान्य एवं तरल कार्गो बर्थ	366	221.75	60.59
11	बर्थ नंबर 7	बर्थ नंबर 8	सामान्य एवं तरल कार्गो बर्थ	366	167.98	45.90
12	बर्थ नंबर 8	बर्थ नं. 9	सामान्य कार्गो बर्थ	366	282.09	77.07
13	बर्थ नं. 9	बर्थ नं. 10	सामान्य कार्गो बर्थ	366	222.62	60.83
14	बर्थ नं. 10	बर्थ नं. 11	सामान्य कार्गो-सह-कंटेनर बर्थ	366	105.66	28.87
15	बर्थ नं. 11	बर्थ नंबर 12	सामान्य कार्गो-सह-कंटेनर बर्थ	366	137.62	37.60
16	बर्थ नंबर 12	बर्थ संख्या 13	सामान्य कार्गो बर्थ	366	202.97	55.46
17	बर्थ नं.13	बर्थ नं. 14	सामान्य कार्गो बर्थ	366	280.78	76.72
18	आरएमएफ (हंब)		खाने योग्य तेल	366	1.94	0.53
19	ओटी-II		तरल थोक	366	158.6	43.33
	सभी बर्थ :			6954	3711.62	53.37

BERTHWISE COMMODITYWISE

A. KOLKATA DOCK SYSTEM

APPENDIX-I

Berth	General Cargo		Maize	logs	Pulses /Peas	Fertili- zer	Rock Phos.	Sulphur	Petroleum Coke	Metallur- gical Coke	Coking Coal	Steam / Other Coal/ Coke		Lime- stone	Calcite Chips	Iron Ore		Manga- nese Ore	Gypsum	Cement/ Clink- ers	Fly Ash	Sand	
	(Imp)	(Exp)	(Exp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Imp)	(Imp)	(Exp)	(Imp)	(Imp)	(Exp)	(Exp)	(Imp)	(Exp)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
A. Kidderpore Dock (KPD)																							
1	0	0	0	0	23409	0	0	0	0	0	0	4495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	33031	0	0	8818	0	0	0	0	0	0	0	39040	1487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5/7	6629	583	0	0	55491	3267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	9	521	0	0	3838	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1001	0	0	17177
9	0	0	0	0	33421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	8093	0	0	0	2958	0	0	0	0	0	0	0	0	771	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	3520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	750	0	0	1262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2170	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52390	49260	732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	13870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	637	2623	0	44042	0	0	0	0	0	0	0	0	10840	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	2005	0	0	27223	6796	0	0	0	0	2200	30865	12583	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	1968	0	0	35238	2958	0	0	0	0	0	2700	12833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	355	0	0	27998	0	0	0	0	0	0	0	3166	0	2500	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	288	0	0	400	159611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13350	0	0	0	0
28	0	1675	0	4784	60039	110781	0	0	0	0	0	1100	1100	0	8000	0	0	0	7174	0	0	0	0
29(C)+29E+29W	0	7390	0	0	15264	58727	0	0	0	0	0	0	0	0	17700	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub Total for KPD	47762	16172	2623	13602	347973	342140	0	0	0	0	54590	127460	43512	0	28200	0	0	0	22694	1001	0	0	17177
B. NETAJI SUBHAS DOCK (NSD)																							
1	60942	84	0	0	17218	3427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1843
2	3231	19	0	0	40503	5290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	1510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	7845	0	0	0	0	24959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3100	0	0	0	0
14	20713	587	0	3812	0	0	0	0	0	0	0	1017	2452	0	0	0	0	0	9160	0	0	0	0
Sub Total for NSD	92731	690	0	3812	59231	33676	0	0	0	0	0	1017	2452	0	0	0	0	0	12280	0	0	0	1843
C. BUDGE BUDGE JETTIES																							
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HDC Barge Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total for BB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D. (I) Sandheads+Sea																							
	0	0	0	0	5045	16800	0	0	0	0	0	1275583	0	36439	0	0	27196	54397	47500	0	0	0	0
					(5045)	(16800)	0	0	0	0	0	(1275583)	0	(36439)	0	0	(27196)	(54397)	(47500)	0	0	0	0
(II) Saugor Road	3006	0	0	1178	89270	60137	4400	1800	19200	14440	122855	831503	0	6558	2500	2100	0	78642	67340	0	0	0	0
Anchorage	(3006)	0	0	(1178)	(89270)	(60137)	(4400)	(1800)	(19200)	(14440)	(122855)	(831503)	0	(6558)	(2500)	(2100)	0	(78642)	(67340)	0	0	0	0
(III) Diamond Harbour	0	0	0	1800	293529	291051	0	0	0	0	0	0	0	0	2500	0	0	0	0	0	0	0	0
Anchorage	0	0	0	(1800)	(293529)	(291051)	0	0	0	0	0	0	0	0	(2500)	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total for D	3006	0	0	2978	387844	367988	4400	1800	19200	14440	122855	2107086	0	42997	5000	2100	27196	133039	114840	0	0	0	0
	(3006)	0	0	(2978)	(387844)	(367988)	(4400)	(1800)	(19200)	(14440)	(122855)	(2107086)	0	(42997)	(5000)	(2100)	(27196)	(133039)	(114840)	0	0	0	0
E) Others																							
(I) CESC Complex 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371967	0	0
(II) CESC Complex 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247982	0	0
(III) CESC Complex 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242395	0	0
(IV) CESC Complex 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282907	0	0
(v) Rathhala Ghat IVW	888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(vi) Baghbazar Ghat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(vii) Saikia Ghat IVW	917	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(viii) Jagannath Ghat IVW	1259	5175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ix) Bandel Th.Power Jty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ix) BSN Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(x)2 GRJ Roro Jetty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(xi) Tea Transit Shed	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292921	0	0
(xii) College Wharf IVW	3029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(xiii) Cossipore Ghat IVW	3828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub Total for E	9921	5175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1438172	0	0
Total Traffic (Including IVW Traffic)	153420	22037	2623	20392	795048	743804	4400	1800	19200	14440	177445	2235563	45964	42997	33200	2100	27196	133039	149794	1001	1438172	0	19020
(A+B+C+D+E)	(3006)	0	0	(2978)	(387844)	(367988)	(4400)	(1800)	(19200)	(14440)	(122855)	(2107086)	0	(42997)	(5000)	(2100)	(27196)	(133039)	(114840)	0	0	0	0

(In Tonnes)

वर्ष 2023-24 के दौरान

क. कोलकाता गोदी प्रणाली परिशिष्ट-I

वर्ष	सामान्य कार्यों		मकई	लौह	वाल / मटर	उर्वरक	रौक फायरक	सल्फर	पेट्रोलियम कोक	स्टीलनिमिकल कोक	कोकिंग कोल	वाष्प/अन्य कोल		पुनः पक्कर	कैल्साइट चूना	लौह अवयवक	मैंगनीज अवयवक	जिप्सम	सीमेंट क्लिंकर	फ्लाई ऐश	सैंड			
	आयात	निर्यात	निर्यात	आयात	आयात	आयात	आयात	आयात	आयात	आयात	आयात	आयात	निर्यात	आयात	आयात	निर्यात	आयात	आयात	निर्यात	निर्यात	आयात	निर्यात		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
क. खिरदियूर डीक (केपीडी)																								
1	0	0	0	0	23409	0	0	0	0	0	0	4495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	33031	0	0	8818	0	0	0	0	0	0	0	39040	1487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5/7	6629	583	0	0	55491	3267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	9	521	0	0	3838	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1001	0	0	0	17177	
9	0	0	0	0	33421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	8093	0	0	0	2958	0	0	0	0	0	0	0	771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	0	0	0	0	3520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	0	750	0	0	1262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2170	0	0	0	0	0	
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52390	49260	732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	0	0	0	0	13870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	0	637	2623	0	44042	0	0	0	0	0	0	0	10840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	0	2005	0	0	27223	6796	0	0	0	0	2200	30865	12583	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	0	1968	0	0	35238	2958	0	0	0	0	0	2700	12833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26	0	355	0	0	27998	0	0	0	0	0	0	0	3166	0	2500	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	0	288	0	0	400	159611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13350	0	0	0	0	0	
28	0	1675	0	4784	60039	110781	0	0	0	0	0	1100	1100	0	8000	0	0	7174	0	0	0	0	0	
29(सी)+29ई+29इ+29फ	0	7390	0	0	15264	58727	0	0	0	0	0	0	0	0	17700	0	0	0	0	0	0	0	0	
केपीडी के लिए उप योग	47762	16172	2623	13602	347973	342140	0	0	0	0	54590	127460	43512	0	28200	0	0	0	22694	1001	0	0	17177	
ख. नेताजी सुभाष डीक (एनएसडी)																								
1	60942	84	0	0	17218	3427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1843	
2	3231	19	0	0	40503	5290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	1510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	7845	0	0	0	0	24959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3100	0	0	0	0	0	
14	20713	587	0	3812	0	0	0	0	0	0	0	1017	2452	0	0	0	0	0	9160	0	0	0	0	
एनएसडी के लिए उप योग	92731	690	0	3812	59231	33676	0	0	0	0	0	1017	2452	0	0	0	0	0	12260	0	0	0	1843	
ग. बज्र बज्र जेटो																								
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
एनडीसी चार्ज जेटो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
बीबी के लिए कुल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
घ. (आई) सिंड्रेट्स-सी																								
1	0	0	0	0	5045	16800	0	0	0	0	0	1275583	0	36439	0	0	27196	54397	47500	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	(5045)	(16800)	0	0	0	0	0	(1275583)	0	(36439)	0	0	(27196)	(54397)	(47500)	0	0	0	0	
(II) सीमेंट रोड	3006	0	0	1178	89270	60137	4400	1800	19200	14440	122855	831503	6558	2500	2100	0	78642	67340	0	0	0	0	0	
लगर गार्ड	(3006)	0	0	(1178)	(89270)	(60137)	(4400)	(1800)	(19200)	(14440)	(122855)	(831503)	0	(6558)	(2500)	(2100)	0	(78642)	(67340)	0	0	0	0	
(III) डायपथेस हायर	0	0	0	1800	293529	291051	0	0	0	0	0	0	0	0	2500	0	0	0	0	0	0	0	0	
लगर गार्ड	0	0	0	(1800)	(293529)	(291051)	0	0	0	0	0	0	0	0	(2500)	0	0	0	0	0	0	0	0	
बी के लिए उप योग	3006	0	0	2978	387844	367988	4400	1800	19200	14440	122855	2107086	0	42997	5000	2100	27196	133039	114840	0	0	0	0	
	(3006)	0	0	(2978)	(387844)	(367988)	(4400)	(1800)	(19200)	(14440)	(122855)	(2107086)	0	(42997)	(5000)	(2100)	(27196)	(133039)	(114840)	0	0	0	0	
ड. अन्य																								
(i) सीईएससी कॉन्फ्लेक्स 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371967	0	0	
(ii) सीईएससी कॉन्फ्लेक्स 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247982	0	0	
(iii) सीईएससी कॉन्फ्लेक्स 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242395	0	0	
(iv) सीईएससी कॉन्फ्लेक्स 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282907	0	0	
(v) रबल घाट IVW	888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(vi) वागवाजार घाट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(vii) मालविका घाट IVW	917	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(viii)जगन्नाथ घाट	1259	5175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(ix) वैजल प्रयागर जेटो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(ix) चौआईएसएस जेटो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(x)2 जीआरजे रोरो जेटो	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(xi) टी टुजिट रोड	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292921	0	0	
(xii) कोलेज घाट IVW	3029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</					

(अंक टनों में)

प्रशासनिक प्रतिवेदन 2023-24

BERTHWISE CARGO TRAFFIC HANDLED AT HALDIA DURING THE YEAR 2023-24

APPENDIX-I (Contd.)

B. HALDIA DOCK COMPLEX

(In Tonnes)

Sl. No	Commodity	Berth 16 (O)	Berth 17 (O)	Berth 18 (O)	Mooring FA	Outer Terminal 2	Berth 1	Berth 2	Berth 3	Berth 4	Berth 4A	Berth 4B	Berth 5	Berth 6	Berth 7	Berth 8	Berth 9	Berth 10	Berth 11	Berth 12	Berth 13	Berth 14	POL Barge Jetty	Fly ash Jetty	IWAI Jetty	Handled by Barge at HFTPL	Lighterage at Sagar, Sandheads	STS Operation	TOTAL	
		HQJ-I	HQJ-II	HQJ-III			Berth 2	Berth 3	Berth 4	Berth 4A	Berth 4B	Berth 5	Berth 6	Berth 7	Berth 8	Berth 9	Berth 10	Berth 11	Berth 12	Berth 13	Berth 14	Berth 13								
A) IMPORT :																														
1	POL (Crude)	40074	0	24864	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65038	
2	POL (Products)	511960	860506	1812492	0	0	24346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176855	0	0	3386159	
3	Liquid Ammonia	102942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102942	
4	L.P.G.	1490885	2569495	1241313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284243	0	0	5570116	
5	Paraffylene	85486	0	0	194910	0	28883	460076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	769185	
6	Benzene	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55075	47173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102248	
7	Blumen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93733	117642	95531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308906	
8	Phosphoric Acid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98911	156116	107369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362416	
9	Liquid Carbon Black Feed Stock	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226869	188456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415325
10	Palm Oil	0	0	15920	293261	0	0	0	311622	0	0	0	272227	247767	81397	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1222194
11	Palm Oil (RBD)	0	0	0	31100	0	0	0	45321	0	0	0	74363	119532	49559	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	319875
12	Palm Fatty Acid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4002	6021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10023	
13	Soya Oil	0	0	21287	271414	7490	0	0	194229	0	0	0	4696	227934	190157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	917507
14	Veg Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6662	76390	1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114013
15	Mono Ethylene Glycol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44226	59190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103416
16	Acetic Acid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33963	31312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65275
17	Caustic Soda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5226
18	Nitric Acid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10004	10138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20142
19	Methyl Alcohol	21336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21336
20	DEG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	845
21	Low Sulphur Heavy Stock	15574	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15574
22	Coking Coal	0	0	0	0	0	2441970	0	0	0	2882733	869927	45750	0	0	0	2166293	47235	0	0	0	864370	0	0	0	0	0	0	0	147865
23	Non Coking Coal	0	0	0	0	0	1476525	39048	0	0	131000	1519568	59093	2700	0	1519892	129329	0	0	0	1513027	0	0	0	0	0	0	0	0	1377564
24	Coke Breeze	0	0	0	0	0	20546	0	0	0	0	62071	0	0	0	60866	0	0	0	0	17095	0	0	0	0	0	0	0	0	160678
25	Met. Cole	0	0	0	0	0	159971	0	0	0	0	84162	15040	0	0	111336	15700	0	0	0	202039	0	0	0	0	0	0	0	0	3400
26	R. P. Coke	0	0	0	0	0	16000	0	0	0	0	40920	0	0	0	27750	22000	0	0	0	45566	0	0	0	0	0	0	0	0	5000
27	Lime Stone	0	0	0	0	0	680126	0	0	0	0	132228	26214	0	0	0	599897	0	0	0	1041510	71513	0	0	0	0	0	0	0	23588
28	Rock Phosphate	0	0	0	0	0	11700	6907	0	0	0	92866	4400	0	0	0	35100	0	0	0	9868	165198	0	0	0	0	0	0	0	4400
29	Ammonium Sulphate	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19600	0	0	0	8400	0	0	0	0	0	0	0	0	24200
30	Sulphur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18700	0	0	0	0	7000	0	0	0	29800	0	0	0	0	0	0	0	0	1800
31	Fertilizer (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94963	0	0	0	0	0	0	0	0	584
32	Manganese Ore	0	0	0	0	0	377810	0	0	0	0	672371	38350	0	0	45514	257975	400857	0	0	773444	0	0	0	0	0	0	0	0	62210
33	Pyroxinite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30000	0	0	0	587860	30106	0	0	0	0	0	0	0	647966
34	Dolomite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146494	0	0	0	0	0	0	0	0	146494
35	Soda Ash	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38000
36	Sugar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25500	0	0	0	191671	0	0	0	0	0	0	0	0	271771
37	Gypsum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34280	0	0	0	35384	62293	0	0	0	0	0	0	0	72890
38	Pig Iron	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5198	0	0	0	33504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38702
39	Iron & Steel Scrap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130212
40	Wood Pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66248	0	0	0	8494	0	0	0	0	0	0	0	0	111721
41	Iron & Steel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405983	0	0	0	0	0	0	0	0	5106
42	P. Cargo	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2717	0	0	0	0	0	0	0	0	2719
43	Container	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARGO WT																														
TARE WT																														
TOTAL IMPORT																														
EXPORT																														
1	POL (Products)	341562	74203	64955	0	0	0	26752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768601
2	Blumen	47109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47109
3	Bladine	68339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68339
4	Benzene	99925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99925
5	Palm Oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2000
6	MTBE	16862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51251
7	Iron Ore	0	0	0	0	0	19499	0	0	0	0	386771	38150	0	0	0	27000	608910	0	17260	378950	0	0	0	0	0	0	0	0	42540
8	Sugar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1003	0	0	0	2948	0	45005	6449	60533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116536
9	Iron & Steel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74									

वर्ष 2023-24 के दौरान हल्लिया में बर्थवाइज कार्गो यातायात का संचालन

ख. हल्दिया गोदी परिसर

परिशिष्ट-I (क्रमश.)

(टन में)

[illegible]

TABLE-XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2023-24

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	Average Fleet Strength	Number of Equipment Required to meet the Traffic Demand (Average) vis-à-vis Number of Equipment Supplied (Average)						Short Supply due to (Percentage)					No. of units Underwent major repairs	Remarks
			1st Shift		2nd Shift		3rd Shift		Absenteesm of Staff	Shortage of Equip-ment	Equip-ment Break-down	Stoppage of Work	Oth-ers		
			De-mand	Sup-ply	De-mand	Sup-ply	De-mand	Sup-ply							
1	Wharf Crane (200T)	1	1	1	1	1	0	0	--	--	--	--	0	1	Though the crane is scheduled to work normally at first shift only, but the crane was to work in other shifts also as per traffic demand during 2023-2024.
2	Mobile Crane	NIL	0	0	0	0	0	0	--	--	--	--	0	0	Port owned Mobile Cranes' disposal carried out.
3	RTG Crane	1	0	0	0	0	0	0	--	--	--	--	0	0	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting disposal.
4	Fork Lift Truck	4	0	0	0	0	0	0	--	--	--	--	0	0	"(i) 2 nos. 3T Fork Lift Truck are no longer required by Traffic Department. Moreover, the Condemnation Committee has also declared them surplus. Awaiting disposal. (ii) 2 nos. 5T Fork Lift Truck are no longer required by Traffic Department. Moreover, the Condemnation Committee has also declared them surplus. Awaiting disposal."
5	Tractor	NIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Port owned Tractors' disposal carried out.

सारणी-XII

वर्ष 2023-24 के दौरान माल संचालन उपकरणों की उपलब्धता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	उपकरण का विवरण	औसत बेड़ा बल	यातायात मांग को पूरा करने के लिए अपेक्षित उपकरणों की संख्या (औसत) के सापेक्ष आपूर्ति उपकरणों की संख्या(औसत)						(प्रतिशत) के कारण कम आपूर्ति					ऐसी इकाईयों की सं. सेट जो प्रमुख मरम्मतों से गुजरी है (औसत)	टिप्पणी
			प्रथम पाली		द्वितीय पाली		तृतीय पाली		कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरण की कमी	उपकरण की खराबी	कार्य की रूकावट	अन्य		
			मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति	मांग	आपूर्ति							
1	वार्फ क्रेन (200ट)	1	1	1	1	1	0	0	--	--	--	--	0	1	हालांकि क्रेन को केवल प्रथम पाली में ही सामान्य रूप से कार्य करने के लिए निर्धारित किया गया है, लेकिन 2023-2024 के दौरान यातायात मांग के अनुसार क्रेन को अन्य पाली में भी कार्य करना था।
2	मोबाइल क्रेन	शून्य	0	0	0	0	0	0	--	--	--	--	0	0	पतन के स्वामित्व वाली मोबाइल क्रेनों का निपटान किया गया।
3	आरटीजी क्रेन	1	0	0	0	0	0	0	--	--	--	--	0	0	1 संख्यक 40ट आर.टी.जी. क्रेन निपटान की प्रतीक्षित करना।
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक	4	0	0	0	0	0	0	--	--	--	--	0	0	(i) 2 संख्यक 3ट फोर्क लिफ्ट ट्रक अब यातायात विभाग को आवश्यक नहीं हैं। इसके अलावा, निरस्ती समिति ने भी उन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है। निपटान की प्रतीक्षा में। (ii) 2 संख्यक 5ट फोर्क लिफ्ट ट्रक अब यातायात विभाग को आवश्यक नहीं हैं। इसके अलावा, निरस्ती समिति ने भी उन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है। निपटान की प्रतीक्षा में।
5	ट्रैक्टर	शून्य	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	पतन के स्वामित्व वाले ट्रैक्टरों का निपटान किया गया।

TABLE - XII (CONTD.)
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of the equipment	Nos.	Average Traffic Demand	Average supply of Equipment	Number of Unit Overhauled	Number of Units under went Major Repair
1	Rail Mounted Quay Crane	3	2	2	0	0
2	Rubber Tyred Granty Crane	4	4	4	0	0

सारणी- XII (क्रमशः)

वर्ष 2023-2024 के दौरान माल संचालन उपकरण की उपलब्धता

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं.	उपकरणों का विवरण	संख्या	औसत यातायात मांग	उपकरण की औसत आपूर्ति	ओवरहॉउलड इकाइयों की संख्या	मुख्य मरम्मतों से गुजरी इकाइयों की संख्या
1	रेल माउण्टेड क्वे क्रेन	3	2	2	0	0
2	रबर टायर वाले ग्रेंटी क्रेन	4	4	4	0	0

TABLE-XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2023-24

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Description	No. of equipment (Average)	Total No. of Hours Available (Gross)	Non-availability due to (Hours)				Available working Hours (Net) [4-(5+6+7+8)]	Actual working time (Hours)	% Availability (9/4x100)	% of Utilization (10/4x100)	% of Utilization (10/9x100)	Reasons for less Utilization
				Over-haul	Holiday and off time	Break-down Hours	Other Reasons						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Wharf Crane (200T)	1	8395	0	0	1380	0	7015	312	83.56%	3.71%	4.45%	As per Traffic demand & Electrical disputes.
2	Mobile Crane	NIL	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	Port owned Mobile Cranes' disposal carried out.
3	R.T.G. Crane	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 no. 40T R.T.G. Crane is awaiting disposal.
4	Fork Lift Truck	4	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	(i) 2 nos. 3T Fork Lift Truck are no longer required by Traffic Department. Moreover, the Condemnation Committee has also declared them surplus. Awaiting disposal. (ii) 2 nos. 5T Fork Lift Truck are no longer required by Traffic Department. Moreover, the Condemnation Committee has also declared them surplus. Awaiting disposal.
5	Tractor	NIL	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	Port owned Tractors' disposal carried out.

सारणी-XIII

वर्ष 2023-2024 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं०	विवरण	उपकरणों की संख्या (औसत)	उपलब्ध कुल संख्या (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण (घंटे)				उपलब्ध कार्य के घंटे (शुद्ध) [4-(5+6+7+8)]	वास्तविक कार्य के घंटे (घंटे)	% उपलब्धता (9/4x100)	उपयोगिता की % (10/4x100)	उपयोगिता की % (10/9x100)	कम उपयोगिता के कारण
				ओवरहॉल अवकाश समय	खुट्टी और अवकाश	ब्रेक डाउन घंटे	अन्य कारण						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	वाफ़ क्रेन (200ट)	1	8395	0	0	1380	0	7015	312	83.56%	3.71%	4.45%	यातायात की मांग और विद्युत की खराबी के अनुसार
2	मोबाइल क्रेन	शून्य	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	पत्तन के स्वामित्व वाली मोबाइल क्रेन का निपटान किया गया।
3	आरटीजी क्रेन	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 संख्यक 40 ट आरटीजी क्रेन निरस्तगी हेतु प्रतीक्षित
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक	4	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	(i) 2 संख्यक 3 ट फोर्क लिफ्ट ट्रक अब यातायात विभाग को आवश्यक नहीं हैं। इसके अलावा, निरस्तगी समिति ने भी उन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है। निपटान की प्रतीक्षा में। (ii) 2 संख्यक 5 ट फोर्क लिफ्ट ट्रक अब यातायात विभाग को आवश्यक नहीं हैं। इसके अलावा, निरस्तगी समिति ने भी उन्हें अधिशेष घोषित कर दिया है। निपटान की प्रतीक्षा में।
5	ट्रेक्टर	शून्य	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0.00%	पत्तन के स्वामित्व वाले ट्रैक्टरों का निपटान किया गया।

TABLE - XIII (CONTD.)
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT FOR THE YEAR 2023-24

B. HALDIA DOCK COMPLEX

Sl. No.	Description of Equipment	No. of Equipment	Total no. of hours available (Gross)	Non-availability due to		Available working hours (Net)	Actual working time (in hrs.)	% of utilisation	% of utilisation (8/4 * 100)	Non-utilisation due to			
				Maintenance Detention hours	Breakdown etc.					Lack of de-mand	Spare parts	Staff	Repair
1	RMQC 40 MT	3*	20221.25	1881.43	21.92	18317.9	6057.29	29.96					
2	RTGC 40 MT	4	35136	1693.22	83.00	33359.78	4375.10	12.45					

* Cargo operations for 3rd RMQC has been started from Dec-2023 onwards.

सारणी -XIII (कमशः)

वर्ष 2023-2024 के दौरान माल संचालन उपकरण का उपयोग

ख.हल्दिया गोदी परिसर

क्र. सं.	उपकरण का विवरण	उपकरण की संख्या	कुल उपलब्ध घंटे (समग्र)	अनुपलब्धता के कारण		उपलब्ध कार्यकारी घंटे(शुद्ध)	वास्तविक कार्यकारी समय (घंटे)	उपलब्धता का %	उपयोगिता का % (8/4 x100)	अनुपयोग के कारण			
				अनुपलब्धता के कारण	खराबी आदि					मांग की कमी	अतिरिक्त पुर्जे	स्टाफ	मरम्मत
1	आर एम क्यू सी 40 एमटी	3*	20221.25	1881.43	21.92	18317.9	6057.29	29.96					
2	आर टी जी सी 40 एमटी	4	35136	1693.22	83.00	33359.78	4375.10	12.45					

* तीसरे आरएमक्यूसी के लिए कार्गो परिचालन दिसंबर-2023 से शुरू कर दिया गया है।

TABLE XIV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2023-2024

A. Kolkata Dock System :

Sl. No.	Commodity Group	2023-24			2022-23		
		Total tonnage handled	Total Number of Hook shifts De- ployed	Output per hook shift (Tonnes)	Total tonnage handled	Total no. of Hook shifts deployed	Output per Hook Shift (Tonnes)
1	"Metal (Incl. Steel Products)- Iron & Steel, Project Cargo, Machinery"	120481	497	242	72346	182	398
2	Bagged Cargo (Pulse)	411993	817	504	341751	513	666
3	Container (Tonnes)	9845521	5896	1670	8369207	3815	2194
	Container(TEUs)	639464	5896	108	556395	3815	146
4	General Cargo				-	-	-
5	Foodgrains in bulk				-	-	-
6	Fertiliser in bulk				-	-	-
7	Finished Fertiliser (in bags)	370815	771	481	245406	354	693
8	Fert. Raw Materials	6200	14	443	9900	13	762
9	Thermal Coal				-	-	-
10	Coking Coal				1365151	427	3197
11	Coal/Coke (Other Coal & Steam Coal)	2315821	1659	1396	1264624	511	2475
12	Iron Ore				-	-	-
13	Other Commodities	1140686	2095	544	2186972	2335	937
14	Overall :	14211517	11749	1210	13855357	8150	1700

**At present there is no concept of Gang at SMPK. Hence, productivity in terms of Hook-Shift Output, which also features in the Annual Administrative Report of SMPK, is furnished above.

N. B : Only vessel traffic is considered here as there is no concept of Hook/Gang deployment for Barge Traffic in KDS.

सारणी-XIV

वर्ष 2023-2024 के लिए तटीय श्रम उत्पादकता

क. कोलकाता गोदी प्रणाली :

क्र. सं.	सामग्री समूह	2023-24			2022-23		
		कुल टन भार संचालित	कुल संख्या हुक शिफ्ट तैनात	कुल संख्या हुक शिफ्ट तैनात	कुल टन भार संचालित	कुल संख्या हुक शिफ्ट तैनात	आउटपुट प्रति हुक शिफ्ट (टन)
1	"धातु (इस्पात उत्पाद सहित)- आयरन एंड स्टील, प्रोजेक्ट कार्गो, मशीनरी"	120481	497	242	72346	182	398
2	बैग में रखा गया माल	411993	817	504	341751	513	666
3	कंटेनर (टन)	9845521	5896	1670	8369207	3815	2194
	कंटेनर(टीईयू)	639464	5896	108	556395	3815	146
4	सामान्य कार्गो				-	-	-
5	थोक में खाद्यान्न				-	-	-
6	थोक में उर्वरक				-	-	-
7	तैयार उर्वरक (बैगों में)	370815	771	481	245406	354	693
8	फर्ट. कच्चा माल	6200	14	443	9900	13	762
9	तापीय कोयला				-	-	-
10	कोकिंग कोल				1365151	427	3197
11	कोयला/कोक (अन्य कोयला एवं वाष्प कोयला)	2315821	1659	1396	1264624	511	2475
12	लौह अयस्क				-	-	-
13	अन्य वस्तुएँ	1140686	2095	544	2186972	2335	937
14	समग्र कुल :	14211517	11749	1210	13855357	8150	1700

**फिलहाल एसएमपीके में गैंग की कोई अवधारणा नहीं है। इसलिए, हुक-शिफ्ट आउटपुट के संदर्भ में उत्पादकता, जो इसमें भी शामिल है एसएमपीके की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट ऊपर दी गई है।

वि. द्र. : यहां केवल जहाज यातायात पर विचार किया जाता है क्योंकि केडीएस में बार्ज ट्रैफिक के लिए हुक/गैंग तैनाती की कोई अवधारणा नहीं है।

TABLE-XIV(CONTD.)

SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	Category	Mode of Handling	Manning for hook	Average Productivity per Hook/Shift (in Tonnes)	
				Current Year	Previous Year
1	Fertilizer (F)	Grab	5	2111	2193
2	Rock Phosphate	Grab	5	1307	1374
3	Sulphur	Grab	7	1310	1318
4	Steel	Sling	11	1354	705
5	Coking Coal	Grab	5	2496	2650
6	Met. Coke	Grab	5	2254	2456
7	Lime Stone	Grab	5	2577	2743
8	Iron Ore	Grab	5	1467	1633
9	Manganese Ore	Grab	5	1746	1725
10	Non Coking Coal	Grab	5	2714	2875
11	Rice	Sling	11	0	84
12	Sugar	Sling	11	152	0
13	Purified Terephthalic Acid (Bags)	Sling	11	0	305
14	Others (Project Cargo)	Sling	11	80	123
15	Container	Spreader	8	-	-
		RMQC	4	102 TEUs	100 TEUs

सारणी- XIV (क्रमशः)

वर्ष 2023-24 के दौरान पतन की श्रम उत्पादकता

ख. हल्दिया गोदी परिसर

क्रम सं०	संवर्ग	संचालन की प्रणाली	प्रति हुक मैनिंग	प्रति हुक/पाली औसत उत्पादकता (टन में)	
				वर्तमान वर्ष	विगत वर्ष
1	उर्वरक (एफ)	ग्रेब	5	2111	2193
2	रॉक फॉस्फेट	ग्रेब	5	1307	1374
3	सल्फर	ग्रेब	7	1310	1318
4	इस्पात	स्लिंग	11	1354	705
5	कोकिंग कोल	ग्रेब	5	2496	2650
6	मेट. कोक	ग्रेब	5	2254	2456
7	चना पत्थर	ग्रेब	5	2577	2743
8	लौह अयस्क	ग्रेब	5	1467	1633
9	मैंगनीज अयस्क	ग्रेब	5	1746	1725
10	नॉन कोकिंग कोयला	ग्रेब	5	2714	2875
11	चावल	स्लिंग	11	0	84
12	चीनी	स्लिंग	11	152	0
13	शुद्ध टैरेफ्थेलिक एसिड (बैग)	स्लिंग	11	0	305
14	अन्य (पी.कार्गो)	स्लिंग	11	80	123
15	कंटेनर	स्प्रेडर	8	-	-
		आरएमक्यूसी	4	102 टीईयू	100 टीईयू

TABLE - XV
PRODUCTIVITY OF DOCK LABOUR BOARD 2023-2024

SMPK, KOLKATA DOCK SYSTEM:

Commodities I	No. of Hooks Worked II	Hook Hours Worked III	Effec- tive Hook Hours Worked IV	Man Hours Worked V	Effec- tive Man Hours Worked VI	Tonnage Handled VII	Average Productivity (Tonnes)				
							Per Hook VIII	Per Hook Hour IX	Per Effec- tive Hook Hour X	Per Man Hour XI	Per Effec- tive Man Hour XII
1. Break Bulk											
a) Bagged Cargo	158	1264	1185	29072	27255	43406	274.72	34.34	36.63	1.49	1.59
b) Metals, Iron & Steel, Machinery	914	7312	6855	168176	57665	202021	221.03	27.63	29.47	1.20	1.28
c) Log	62	496	465	11408	10695	14046	226.55	28.32	30.21	1.23	1.31
d) Others	57	456	427.5	10488	9832.5	1,053	18.47	2.31	2.46	0.10	0.11
2. Dry Bulk a) Bulk Cargo	319	3112	2917.5	71576	67102.5	87203	224.17	28.02	29.69	1.22	1.30
3. Container	3362	26896	25215	618608	579 945	6296800.5	1872.93	234.12	249.72	10.18	1086

No. of Containers : 20 Loaded = 267560 20' Empty 39290
40 Loaded = 134327 40' Empty 26834

सारणी - XV

वर्ष 2023-2024 हेतु कोलकाता डॉक लेबर बोर्ड की उत्पादकता

एसएमपीके, कोलकाता गोदी प्रणाली:

सामग्री I	कार्यरत हुकों की संख्या II	कार्यरत हुक घंटे III	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे IV	कार्यरत श्रम घंटे V	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे VI	संचालित टनेज VII	औसत उत्पादकता (टन)				
							प्रति हुक VII"	प्रति हुक घंटे IX	प्रति प्रभावी हुक घंटे X	प्रति श्रम घंटे XI	प्रति प्रभावी श्रम घंटे XII
1. खुदरा थोक											
क) बस्ताबंद माल	158	1264	1185	29072	27255	43406	274 72	34.34	36.63	1.49	1.59
ख) धातु, लौह व इस्पात, मशीनरी	914	7312	6855	168176	57665	202021	221.03	27.63	29.47	1.20	1.28
घ) लहे	62	496	465	11408	10695	14046	226.55	28.32	30.21	1.23	1.31
ड) अन्य	57	456	427.5	10488	9832.5	1,053	18.47	2.31	2.46	0.10	0.11
2. सूखा थोक क) थोक माल	319	3112	2917.5	71576	67102.5	87203	224.17	28.02	29.69	1.22	1.30
3. कंटेनर	3362	26896	25215	618608	579 945	6296800.5	1872.93	234.12	249.72	10.18	1086

कंटेनरों की सं. : 20 भरा = 267560 20' खाली 39290
40 भरा = 134327 40' खाली 26834

TABLE-XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2023-2024

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(In Tonnes)			
	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1+2)
Import	4611340	687830	5299170
Export	3929059	658602	4587661
Total	8540399	1346432	9886831

सारणी-XVI

वर्ष 2023-2024 में कंटेनरीकृत कागों और कंटेनरों का भार

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

(टन में)

	कंटेनरीकृत माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1+2)
आयात	4611340	687830	5299170
निर्यात	3929059	658602	4587661
कुल	8540399	1346432	9886831

TABLE-XVI (CONTD)
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS IN 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

		(In Tonnes)	
	Container Cargo Weight	Tare Weight	Total
	1	2	3 (1 + 2)
Import	963659	108030	1071689
Export	866225	123094	989319
Total	1829884	231124	2061008

सारणी-XVI (क्रमशः)
वर्ष 2023-2024 में कंटेनरीकृत माल तथा कंटेनरों का टेयर भार

ख. हल्लिया गोदी परिसर

(टन में)

	कंटेनर माल भार	टेयर भार	कुल
	1	2	3 (1 + 2)
आयात	963659	108030	1071689
निर्यात	866225	123094	989319
कुल	1829884	231124	2061008

TABLE - XVII

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING 2023-24

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

Sl. No.	Commodity	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland Water Transport		Received through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	84261	100%	84261	100%
2	Container	238751	5%	4322135	94%	26775	1%	0	0%	4587661	100%
3	(TEUs)	(29011)	9%	(284392)	90%	(1785)	1%	(0)	0%	(315188)	100%
4	Iron & Steel Products (Inc. Sponge Iron & Scrap)	7875	11%	59194	86%	1530	2%	0	0%	68599	100%
5	Cement / Cement Clinker	0	0%	1001	100%	0	0%	0	0%	1001	100%
6	Other Coal / Coke	45964	100%		0%	0	0%	0	0%	45964	100%
7	Coal Tar Pitch	0	0%	4051	100%	0	0%	0	0%	4051	100%
8	Roro	0	0%	215	100%	0	0%	0	0%	215	100%
9	Iron Ore	0	0%	0	0%	27196	100%	0	0%	27196	100%
10	Rice	0	0%	100	100%	0	0%	0	0%	100	100%
11	Project Cargo	0	0%	3237	42%	4450	58%	0	0%	7687	100%
12	Machinery	0	0%	43	100%	0	0%	0	0%	43	100%
13	Fly Ash	0	0%	1438172	100%	0	0%	0	0%	1438172	100%
14	Maize	2623	100%	0	0%	0	0%	0	0%	2623	100%
15	Sand	0	0%	19020	100%	0	0%	0	0%	19020	100%
16	General Export	15751	93%	1111	7%	0	0%	0	0%	16862	100%
17	IVW Traffic	0	0%	5175	100%	0	0%	0	0%	5175	100%
	Total Export	310964	4.93%	5853454	92.78%	59951	0.95%	84261	1.34%	6308630	100%

सारणी - XVII

वर्ष 2023 -2024 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त सामग्री-वार निर्यात माल

क. कोलकाता गोदी प्रणाली

(टन में)

क्र. सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त		सड़क द्वारा प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाईपलाइन द्वारा प्राप्त		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	84261	100%	84261	100%
2	कंटेनर	238751	5%	4322135	94%	26775	1%	0	0%	4587661	100%
3	(टीईयू)	(29011)	9%	(284392)	90%	(1785)	1%	(0)	0%	(315188)	100%
4	लौह एवं इस्पात उत्पाद (स्पोंज लौह व स्क्रैप सहित)	7875	11%	59194	86%	1530	2%	0	0%	68599	100%
5	सीमेंट/सीमेंट क्लिंकर	0	0%	1001	100%	0	0%	0	0%	1001	100%
6	अन्य कोयला/कोक	45964	100%		0%	0	0%	0	0%	45964	100%
7	कोल टार पिच	0	0%	4051	100%	0	0%	0	0%	4051	100%
8	रो-रो	0	0%	215	100%	0	0%	0	0%	215	100%
9	लौह अयस्क	0	0%	0	0%	27196	100%	0	0%	27196	100%
10	चावल	0	0%	100	100%	0	0%	0	0%	100	100%
11	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	3237	42%	4450	58%	0	0%	7687	100%
12	मशीनरी	0	0%	43	100%	0	0%	0	0%	43	100%
13	फ्लाई ऐश	0	0%	1438172	100%	0	0%	0	0%	1438172	100%
14	मक्का	2623	100%	0	0%	0	0%	0	0%	2623	100%
15	रेत	0	0%	19020	100%	0	0%	0	0%	19020	100%
16	सामान्य निर्यात	15751	93%	1111	7%	0	0%	0	0%	16862	100%
17	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	5175	100%	0	0%	0	0%	5175	100%
	कुल निर्यात	310964	4.93%	5853454	92.78%	59951	0.95%	84261	1.34%	6308630	100%

TABLE-XVII (CONTD.)
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODE OF TRANSPORT DURING 2023-24

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

(in Tonnes)

Sl. No.	COMMODITY	TOTAL EXPORT (TONNES)	BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL RECEIVED	
			TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
1	POL PRODUCTS	760600	0	0.00	0	0.00	0	0.00	760600	13.19	760600	13.19
2	MTBE	51251	0	0.00	0	0.00	0	0.00	51251	0.89	51251	0.89
3	BUTADIENE	68339	0	0.00	0	0.00	0	0.00	68339	1.19	68339	1.19
4	BENZENE	99925	0	0.00	0	0.00	0	0.00	99925	1.73	99925	1.73
5	BITUMEN OIL	47109	0	0.00	0	0.00	0	0.00	47109	0.82	47109	0.82
6	PALMOLEIN OIL	2000	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2000	0.03	2000	0.03
7	IRON ORE	1778227	695218	12.06	1083009	18.79	0	0.00	0	0.00	1778227	30.85
8	STEEL	7497	2795	0.05	0	0.00	4702	0.08	0	0.00	7497	0.13
9	SUGAR	116537	0	0.00	116537	2.02	0	0.00	0	0.00	116537	2.02
10	CONTAINER	989319	145551	2.52	843768	14.64	0	0.00	0	0.00	989319	17.16
11	IWAI - FLY ASH	1715471	0	0.00	0	0.00	1715471	29.76	0	0.00	1715471	29.76
12	FLY-ASH JETTY	128330	0	0.00	0	0.00	128330	2.23	0	0.00	128330	2.23
	TOTAL	5764605	843564	14.63	2043314	35.45	1448503	32.07	1029225	17.85	5764605	100.00

सारणी-XVII (क्रमशः)

2023-24 के दौरान परिवहन के विभिन्न तरीकों से प्राप्त वस्तु-वार निर्यात कार्गो

ख. हल्दिया गोदी परिसर

(टन में)

क्रम सं०	सामग्री	कुल निर्यात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई.डब्ल्यू.टी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		प्राप्त कुल	
		(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%	(टनेज)	%
1	पीओएल उत्पाद	760600	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	760600	13.19	760600	13.19
2	एमटीबीई	51251	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	51251	0.89	51251	0.89
3	बुटाडाइन	68339	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	68339	1.19	68339	1.19
4	बैजीन	99925	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	99925	1.73	99925	1.73
5	बिटुमेन तेल	47109	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	47109	0.82	47109	0.82
6	पाल्म तेल	2000	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2000	0.03	2000	0.03
7	लौह अयस्क	1778227	12.06	695218	12.06	1083009	18.79	0	0.00	0	0.00	1778227	30.85
8	इस्पात	7497	0.05	2795	0.05	0	0.00	4702	0.08	0	0.00	7497	0.13
9	चीनी	116537	0.00	0	0.00	116537	2.02	0	0.00	0	0.00	116537	2.02
10	कंटेनर	989319	2.52	145551	2.52	843768	14.64	0	0.00	0	0.00	989319	17.16
11	आईडब्ल्यूआई- फ्लाई ऐश	1715471	0.00	0	0.00	0	0.00	1715471	29.76	0	0.00	1715471	29.76
12	फ्लाई-ऐश जेटी	128330	0.00	0	0.00	0	0.00	128330	2.23	0	0.00	128330	2.23
	कुल	5764605	14.63	843564	14.63	2043314	35.45	1848503	32.07	1029225	17.85	5764605	100.00

TABLE-XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM
THE PORT DURING 2023-24

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:
(in Tonnes)

Sl. No.	Commodity	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland Water Transport		Despatched through Pipeline		Total	
		Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%
1	POL (Product)	0	0%	0	0%	0	0%	221343	100%	221343	100%
2	Vegetable Oil	0	0%	0	0%	0	0%	341740	100%	341740	100%
3	Other Liquid (Including Propane & Butane)	0	0%	0	0%	23900	27%	63741	73%	87641	100%
4	Container	608751	11.49%	4675884	88%	14535	0%	0	0%	5299170	100%
5	(TEUs)	(27495)	8.41%	(298566)	91%	(969)	0%	0	0%	(327030)	100%
6	Ro-Ro	0	0%	9	100%	0	0%	0	0%	9	100%
7	Iron & Steel	0	0%	24731	100%	0	0%	0	0%	24731	100%
8	Project Cargo	0	0%	48105	86%	7865	14%	0	0%	55970	100%
9	Gypsum	28750	19%	6204	4%	114840	77%	0	0%	149794	100%
10	Machinery	0	0%	43579	100%	0	0%	0	0%	43579	100%
11	Pulses/Peas	0	0%	407204	51%	387844	48.78%	0	0%	795048	100%
12	Raw Materials for Fertilizer	0	0%	0	0%	6200	100%	0	0%	6200	100%
13	Fertiliser	272938	36.69%	102878	14%	367988	49.47%	0	0%	743804	100%
14	Metallurgical Coke	0	0%	0	0%	14440	100.00%	0	0%	14440	100%
15	Petroleum Coke	0	0%	0	0%	19200	100.00%	0	0%	19200	100%
16	Other Coal/Steam Coal	7830	0.35%	120647	5%	2107086	94.25%	0	0%	2235563	100%
17	Coking Coal	0	0%	54590	31%	122855	69.24%	0	0%	177445	100%
18	Manganese Ore/Slag	0	0%	0	0%	133039	100.00%	0	0%	133039	100%
19	Limestone	0	0%	0	0%	42997	100.00%	0	0%	42997	100%
20	Calcite Chips	0	0%	28200	85%	5000	15%	0	0%	33200	100%
21	Timber / Logs	0	0%	17414	85%	2978	14.60%	0	0%	20392	100%
22	Iron Ore	0	0%	0	0%	2100	100.00%	0	0%	2100	100%
23	General Import	0	0%	140493	98%	3006	2.09%	0	0%	143499	100%
24	IVW Traffic	0	0%	9921	100%	0	0%	0	0%	9921	100%
	Total Import	918269	8.66%	5679859	54%	3375873	31.85%	626824	5.91%	10600825	100%

सारणी-XVIII

वर्ष 2023-2024 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

क.कोलकाता गोदी प्रणाली

(टन में)

क्रम सं.	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क द्वारा प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा प्रेषित		पाईपलाइन द्वारा प्रेषित		कुल	
		टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%	टनेज	%
1	पीओएल (उत्पाद)	0	0%	0	0%	0	0%	221343	100%	221343	100%
2	वनस्पति तेल	0	0%	0	0%	0	0%	341740	100%	341740	100%
3	अन्य तरल (प्रोपेन और ब्यूटेन सहित)	0	0%	0	0%	23900	27%	63741	73%	87641	100%
4	कंटेनर	608751	11.49%	4675884	88%	14535	0%	0	0%	5299170	100%
5	(टीईयू)	(27495)	8.41%	(298566)	91%	(969)	0%	0	0%	(327030)	100%
6	रो-रो	0	0%	9	100%	0	0%	0	0%	9	100%
7	लौह व इस्पात	0	0%	24731	100%	0	0%	0	0%	24731	100%
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0%	48105	86%	7865	14%	0	0%	55970	100%
9	जिप्सम	28750	19%	6204	4%	114840	77%	0	0%	149794	100%
10	मशीनरी	0	0%	43579	100%	0	0%	0	0%	43579	100%
11	दालें/मटर	0	0%	407204	51%	387844	48.78%	0	0%	795048	100%
12	उर्वरक हेतु कच्चा माल	0	0%	0	0%	6200	100%	0	0%	6200	100%
13	उर्वरक	272938	36.69%	102878	14%	367988	49.47%	0	0%	743804	100%
14	धातुकर्म कोक	0	0%	0	0%	14440	100.00%	0	0%	14440	100%
15	शिलातैल कोक	0	0%	0	0%	19200	100.00%	0	0%	19200	100%
16	अन्य कोयला/भाप कोयला	7830	0.35%	120647	5%	2107086	94.25%	0	0%	2235563	100%
17	कोकिंग कोल	0	0%	54590	31%	122855	69.24%	0	0%	177445	100%
18	मैंगनीज अयस्क/स्लेग	0	0%	0	0%	133039	100.00%	0	0%	133039	100%
19	चूना पत्थर	0	0%	0	0%	42997	100.00%	0	0%	42997	100%
20	कैल्साइट चिप्स	0	0%	28200	85%	5000	15%	0	0%	33200	100%
21	इमारती लकड़ी/लट्टे	0	0%	17414	85%	2978	14.60%	0	0%	20392	100%
22	लौह अयस्क	0	0%	0	0%	2100	100.00%	0	0%	2100	100%
23	सामान्य आयात	0	0%	140493	98%	3006	2.09%	0	0%	143499	100%
24	आईवीडब्ल्यू यातायात	0	0%	9921	100%	0	0%	0	0%	9921	100%
	कुल आयात	918269	8.66%	5679859	54%	3375873	31.85%	626824	5.91%	10600825	100%

TABLE-XVIII (CONTD.)
COMMODITYWISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODE OF TRANSPORT DURING 2023-24
A. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	Commodity	TOTAL IMPORT		BY RAIL		BY ROAD		BY I.W.T		BY PIPELINE		TOTAL DESPATCHED	
		Tonnage	Tonnes	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	%	Tonnage	Tonnage	%
1	CRUDE	65038	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	65038	65038	0.15
2	POL PRODUCTS	3386159	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3386159	3386159	7.74
3	LIQUID AMMONIA	102542	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	102542	102542	0.23
4	LPG	5570116	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5570116	5570116	12.73
5	PARAXYLENE	769165	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	769165	769165	1.76
6	BENZENE	102248	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	102248	102248	0.23
7	BITUMEN	306906	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	306906	306906	0.70
8	METHYL ALCOHOL	21326	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	21326	21326	0.05
9	PHOSPHORIC ACID	362416	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	362416	362416	0.83
10	CBFS	415325	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	415325	415325	0.95
11	PALM OIL	1542069	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1542069	1542069	3.52
12	PALM FATTY ACID	10023	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	10023	10023	0.02
13	SOYA OIL	917507	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	917507	917507	2.10
14	MEG	103416	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	103416	103416	0.24
15	NITRIC ACID	20142	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	20142	20142	0.05
16	ACETIC ACID	65275	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	65275	65275	0.15
17	VEGETABLE OIL	114013	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	114013	114013	0.26
18	CAUSTIC SODA	5226	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5226	5226	0.01
19	OTHER LIQUID	16419	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	16419	16419	0.04
20	COKING COAL	9387153	8831521	20.18	555632	1.27	0	0.00	0	0.00	9387153	9387153	21.45
21	NON-COKING COAL	10410373	3325540	7.60	7084833	16.19	0	0.00	0	0.00	10410373	10410373	23.78
22	SUGAR	217171	0	0.00	217171	0.50	0	0.00	0	0.00	217171	217171	0.50
23	METALLURGICAL COKE	612588	63135	0.14	549453	1.26	0	0.00	0	0.00	612588	612588	1.40
24	RAW PETROLEUM COKE	167369	43056	0.10	124313	0.28	0	0.00	0	0.00	167369	167369	0.38
25	BREEZE COKE	160678	0	0.00	160678	0.37	0	0.00	0	0.00	160678	160678	0.37
26	LIMESTONE	2603123	2603123	5.95	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2603123	2603123	5.95
27	MANGANESE ORE	2759891	82041	0.19	2677850	6.12	0	0.00	0	0.00	2759891	2759891	6.31
28	ROCK PHOSPHATE	330439	30741	0.07	299698	0.68	0	0.00	0	0.00	330439	330439	0.75
29	SULPHUR	57300	0	0.00	57300	0.13	0	0.00	0	0.00	57300	57300	0.13
30	FERTILISER	95567	0	0.00	95567	0.22	0	0.00	0	0.00	95567	95567	0.22
31	DOLOMITE	146494	146494	0.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	146494	146494	0.33
32	PYROXINITE	647966	633321	1.45	14645	0.03	0	0.00	0	0.00	647966	647966	1.48
33	AMMONIUM SULPHATE	24200	2520	0.01	21680	0.05	0	0.00	0	0.00	24200	24200	0.06
34	GYPSSUM	451398	449397	1.03	2001	0.00	0	0.00	0	0.00	451398	451398	1.03
35	PIG IRON	38702	0	0.00	38702	0.09	0	0.00	0	0.00	38702	38702	0.09
36	IRON SCRAP	130212	0	0.00	130212	0.30	0	0.00	0	0.00	130212	130212	0.30
37	SODA ASH	38000	0	0.00	38000	0.09	0	0.00	0	0.00	38000	38000	0.09
38	STEEL	411089	141934	0.32	269155	0.61	0	0.00	0	0.00	411089	411089	0.94
39	MACHINERY	2719	0	0.00	2719	0.01	0	0.00	0	0.00	2719	2719	0.01
40	WOOD PULP	111731	0	0.00	111731	0.26	0	0.00	0	0.00	111731	111731	0.26
41	CONTAINER	1071690	83328	0.19	988362	2.26	0	0.00	0	0.00	1071690	1071690	2.45
TOTAL		43771183	16436151	37.55	13439703	30.70	0	0.00	0	0.00	13895329	43771183	100.00

सारणी-XVIII (क्रमशः)

वर्ष 2023-2024 के दौरान परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा पत्तन से प्रेषित सामग्री-वार आयात माल

ख.हलिया गोदी परिसर

(टन में)

क्रम सं.	सामग्री	कुल आयात		रेल द्वारा		सड़क द्वारा		आई डब्ल्यू टी द्वारा		पाइपलाइन द्वारा		कुल प्रेषण	
		(टन)	(टन/ज)	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%	(टन/ज)	%
1	कच्चे तेल	65038	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	65038	0.15	65038	0.15
2	पीओएल उत्पाद	3386159	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3386159	7.74	3386159	7.74
3	तरल अमानिया	102542	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	102542	0.23	102542	0.23
4	रमोई गैस	5570116	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5570116	12.73	5570116	12.73
5	पेट्रोक्वैलीन	769165	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	769165	1.76	769165	1.76
6	बेजीन	102248	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	102248	0.23	102248	0.23
7	बिटुमेन	306906	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	306906	0.70	306906	0.70
8	मिथाइल अल्कोहल	21326	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	21326	0.05	21326	0.05
9	फार्मोसिक एसिड	362416	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	362416	0.83	362416	0.83
10	सीबीएएस	415325	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	415325	0.95	415325	0.95
11	पाल्म तेल	1542069	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1542069	3.52	1542069	3.52
12	पाम फेटी एसिड	10023	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	10023	0.02	10023	0.02
13	सोया तेल	917507	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	917507	2.10	917507	2.10
14	एमडीजी	103416	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	103416	0.24	103416	0.24
15	नाइट्रिक एसिड	20142	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	20142	0.05	20142	0.05
16	एसोर्टिक अम्ल	65275	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	65275	0.15	65275	0.15
17	वनस्पति तेल	114013	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	114013	0.26	114013	0.26
18	कार्टिक सोडा	5226	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	5226	0.01	5226	0.01
19	अन्य तरल	16419	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	16419	0.04	16419	0.04
20	कार्बिक कोल	9387153	8831521	0	20.18	555632	1.27	0	0.00	0	0.00	9387153	21.45
21	नॉन-कार्बिक कोयला	10410373	3325540	0	7.60	7084833	16.19	0	0.00	0	0.00	10410373	23.78
22	चीनी	217171	0	0	0.00	217171	0.50	0	0.00	0	0.00	217171	0.50
23	मेट. कोक	612588	63135	0	0.14	549453	1.26	0	0.00	0	0.00	612588	1.40
24	अर.पी.कोक	167369	43056	0	0.10	124313	0.28	0	0.00	0	0.00	167369	0.38
25	कोकब्रिज	160678	0	0	0.00	160678	0.37	0	0.00	0	0.00	160678	0.37
26	झुना पत्थर	2603123	2603123	0	5.95	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2603123	5.95
27	मैंगनीज अयस्क	2759891	82041	0	0.19	2677850	6.12	0	0.00	0	0.00	2759891	6.31
28	रॉक फॉस्फेट	330439	30741	0	0.07	299698	0.68	0	0.00	0	0.00	330439	0.75
29	सल्फर	57300	0	0	0.00	57300	0.13	0	0.00	0	0.00	57300	0.13
30	उबोक	95567	0	0	0.00	95567	0.22	0	0.00	0	0.00	95567	0.22
31	डोलोमाइट	146494	146494	0	0.33	0	0.00	0	0.00	0	0.00	146494	0.33
32	पयरोक्सीनाइट	647966	633321	0	1.45	14645	0.03	0	0.00	0	0.00	647966	1.48
33	अमोनियम सल्फेट	24200	2520	0	0.01	21680	0.05	0	0.00	0	0.00	24200	0.06
34	जिप्सम	451398	449397	0	1.03	2001	0.00	0	0.00	0	0.00	451398	1.03
35	कच्चा लोहा	38702	0	0	0.00	38702	0.09	0	0.00	0	0.00	38702	0.09
36	लोह स्क्रैप	130212	0	0	0.00	130212	0.30	0	0.00	0	0.00	130212	0.30
37	खार राख	38000	0	0	0.00	38000	0.09	0	0.00	0	0.00	38000	0.09
38	इस्पात	411089	141934	0	0.32	269155	0.61	0	0.00	0	0.00	411089	0.94
39	मशीनरी	2719	0	0	0.00	2719	0.01	0	0.00	0	0.00	2719	0.01
40	लकड़ी लुगदी	111731	0	0	0.00	111731	0.26	0	0.00	0	0.00	111731	0.26
41	कटेनर	1071690	83328	0	0.19	988362	2.26	0	0.00	0	0.00	1071690	2.45
	कुल	43771183	16436151	0	37.55	13439703	30.70	0	0.00	13895329	31.75	43771183	100.00

TABLE-XIX
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2023-2024

A. KOLKATA DOCK SYSTEM:

(Lakh Cu. Metres)

Sl.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	NIL	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	0.3851195	
C)	BY OTHERS (River Pearl 4)	NIL	8.5467763	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	8.9318958	

सारणी-XIX

वर्ष 2023-2024 के दौरान किए गए ढ़ेज का परिमाण

क. कोलकाता गोदी प्रणाली:

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्षण	अनुरक्षण ढ़ेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ढ़ेजों द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई.ढ़ेजों द्वारा	शून्य	0.3851195	
ग)	अन्य द्वारा (रिपर पर्ल 4)	शून्य	8.5467763	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	8.9318958	

(लाख घन मीटर)

TABLE-XIX (CONTD.)
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2023-2024

B. HALDIA DOCK COMPLEX:

Sl. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
A)	BY PORT DREDGERS	NIL	0	
B)	BY D.C.I. DREDGERS	NIL	69.8569884	
C)	BY OTHERS (River Pearl 4)	NIL	0	
	GRAND TOTAL (A+B+C)	NIL	69.8569884	

(Lakh Cu. Metres)

सारणी-XIX(क्रमशः)

वर्ष 2023 -2024 के दौरान किए गए गेज का परिमाण

ख. हल्दिया गोदी परिसर:

(लाख घन मीटर)

क्रम सं.	एजेन्सी	प्रधान तलकर्मण	अनुसूक्षण ड्रेजिंग	टिप्पणी
क)	पोर्ट ड्रेजरों द्वारा	शून्य	शून्य	
ख)	डी.सी.आई ड्रेजरों द्वारा	शून्य	69.8569884	
ग)	अन्य द्वारा (रिपर पल 4)	शून्य	0	
	समग्र कुल (क+ख+ग)	शून्य	69.8569884	

TABLE –XX
EMPLOYMENT AT PORTS – CLASS-WISE (AS ON 31.03.2024)

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA :

Name of Dock System	Category-wise Number of Officers		Number of Non-cargo Handling Employees			No. of Cargo Handling other than shore Workers		No. of Cargo Handling Shore Workers	No. of Casual Workers	Others (Specify)	Total
	Class-I	Class-II	Class-III	Class-IV	Others	Class-III	Class-IV				
KDS	281	70	717	186	NIL	89	01	123	-	-	1467
HDC	123	46	41	34	58	259	82	-	-	-	643
SMPK	404	116	758	220	58	348	83	123	-	-	2110

सारणी - XX

पत्तन के रोजगार -श्रेणीवार (31.03.2024 तक)

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता :

गोदी प्रणाली का नाम	श्रेणी वार अधिकारियों की संख्या		गैर कार्गो संचालन करनेवाले कर्मचारियों की संख्या			तट-कामगारों के अलावा माल संचालन करने वाले कामगारों की संख्या		माल संचालन करने वाले तट कामगारों की संख्या	नैमित्तिक कामगारों की संख्या	अन्य (उल्लिखित करें)	कुल
	श्रेणी -I	श्रेणी -II	श्रेणी -III	श्रेणी -IV	अन्य	श्रेणी -III	श्रेणी -IV				
केडीएस	281	70	717	186	शून्य	89	01	123	-	-	1467
एचडीसी	123	46	41	34	58	259	82	-	-	-	643
एसएमपीके	404	116	758	220	58	348	83	123	-	-	2110

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता



TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2023-24

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA :

Sl. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Stepping on/Striking against Or struck by objects	0	1 (HDC) + 1 (KDS)	0	1 (HDC)	0	3 (HDC & KDS)
2.	Falling of objects	0	0	0	0	0	0
3.	Wrong movements	0	0	0	0	0	0
4.	Caught in between	0	0	0	0	0	0
5.	Person falling	0	0	0	0	0	0
6.	Explosions	0	0	0	0	0	0
7.	Run over	0	1 (KDS)	0	0	0	1
8.	Exposure to or contact with harmful substances including radiation	0	0	0	0	0	0
9.	Exposure to or contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
10.	Others	1 (KDS) (Hit & Run)	0	0	0	1	0
	Total	1	3	0	1	1	4

सारणी – XXI

वर्ष 2023-24 में हुई दुर्घटनाओं का विवरण

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता :

क्रम सं.	कारण	घातक		गैर-घातक		कुल	
		पतन क्षेत्र	गैर-पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर-पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर-पतन क्षेत्र
1.	दब जाना/ किसी वस्तु से टकराना या चोटिल होना	0	1 (एचडीसी) + 1 (केडीएस)	0	1 (एचडीसी)	0	3 (एचडीसी व केडीएस)
2.	वस्तु का गिरना	0	0	0	0	0	0
3.	गलत चालन	0	0	0	0	0	0
4.	बीच में फंस जाना	0	0	0	0	0	0
5.	व्यक्ति का गिर जाना	0	0	0	0	0	0
6.	विस्फोट	0	0	0	0	0	0
7.	कुचल जाना	0	1 (केडीएस)	0	0	0	1
8.	विक्रिण सहित हानिकारक पदार्थों के साथ संसर्ग या संपर्क	0	0	0	0	0	0
9.	अत्यधिक तापमान में संसर्ग या संपर्क	0	0	0	0	0	0
10.	अन्य	1 (केडीएस) (हिट व रन)	0	0	0	1	0
	कुल	1	3	0	1	1	4

TABLE- XXII
FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in crore)

DESCRIPTION	2023-24		2022-23	
1. RETURN ON CAPITAL				
i) Capital employed (With working Capital)	3472.26		2763.17	
ii) Rate of return	14.45%		11.00%	
2. OPERATING RATIO:				
i) Operating Expenditure	1943.07		1910.83	
ii) Operating Income	3227.67		2895.09	
iii) Ratio (%)	60.20%		66.00%	
	Percentage of Cost to earnings		Percentage of Cost to earnings	
3. RATIO OF COST TO EARNINGS (ACTIVITYWISE)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)	Direct cost (excluding depreciation and overheads)	Total cost (including depreciation and overheads)
i) Cargo Handling and Storage	52.56%	86.00%	53.98%	83.79%
ii) Port and Dock Facilities for Shipping	56.04%	120.16%	67.84%	129.40%
iii) Railway Workings	35.25%	71.53%	43.45%	75.20%
iv) Rentable Land and Buildings	17.52%	32.31%	19.59%	33.82%

सारणी - XXII

वित्तीय संकेतक

(रु. करोड़ में)

विवरण	2023-24		2022-23	
1. पूंजी पर प्रतिलाभ				
i) नियोजित पूंजी (कार्यशील पूंजी के साथ)	3472.26		2763.17	
ii) प्रतिलाभ	14.45%		11.00%	
2. परिचालन अनुपात :				
i) परिचालन व्यय	1943.07		1910.83	
ii) परिचालन आय	3227.67		2895.09	
iii) अनुपात (%)	60.20%		66.00%	
	आय की लागत का प्रतिशत		आय की लागत का प्रतिशत	
3. आय से लागत का अनुपात (गतिविधि-वार)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स सहित)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स को छोड़कर)	कुल लागत (मूल्यहास और ओवरहेड्स सहित)
i) कार्गो हैंडलिंग और स्टोरेज	52.56%	86.00%	53.98%	83.79%
ii) शिपिंग के लिए पोर्ट और डॉक सुविधाएं	56.04%	120.16%	67.84%	129.40%
iii) रेलवे कामकाज	35.25%	71.53%	43.45%	75.20%
iv) किराए की भूमि और भवन	17.52%	32.31%	19.59%	33.82%



श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata

(Formerly KOLKATA PORT TRUST)

15, स्ट्रैंड रोड, कोलकाता – 700 001
15, Strand Road, Kolkata - 700 001

दूरभाष : (033) 2230 3451
Phone : (033) 2230 3451

वेबसाइट : www.smportkolkata.shipping.gov.in
Website : www.smportkolkata.shipping.gov.in