



मुंबई पत्तन प्राधिकरण

MUMBAI PORT AUTHORITY

(ISO 9001:2015) (QMS)
(ISO 14001:2015) (EMS)
(ISO 27001:2022) (ISMS)

145 वां

प्रशासन रिपोर्ट 2023-2024

145th

**Administration Report
2023-2024**



C O N T E N T S

PART -I	GENERAL & DESCRIPTIVE	PAGE NOS.
1	Chairperson's Report	1-8
2	Board of Trustees & Members of the Board 2023-24 Members of Traffic Committee 2023-24 Members of CSR Committee 2023-24	9-10
3	Management Team	11
4	Performance Highlights	
	A. Port Operations	12-14
	B. Port Finance	15-16
5	Overview	17-30

PART -II	STATISTICAL /FINANCIAL TABLES	PAGE NOS.
1	Vital Port Statistics	
	A. Topography of Mumbai Port	31-32
	B. Storage Capacities at Port	33-34
	C. Berth Particulars	35
	D. Floating Craft	36-37
	E. Cargo Handling Equipment	38
2	Traffic handled according to Principal Commodities	39
3	Flag-wise distribution of cargo handled	40-45
4	Distribution of export cargo handled according to destination	46-47
5	Distribution of import cargo handled according to origin	48-50
6	Number and type of containers handled during the year	51
7	Number and size of ships called at the Port during the year	52
8	Performance of ships that left the Port after cargo operations during the year	53
9	Distribution of pre-berthing delay according to reasons	54
10	Distribution of non-working time at berth according to reasons	55
11	Berth Occupancy	56
12	Utilization of cargo handling equipment	57
13	Labour productivity	58
14	Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2023-24	59
15	Container cargo and tare weight of containers handled	60
16	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	61
17	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port	62-63
18	Quantity dredged	64
19	Employment at Port- class-wise	65
20	Particulars of accidents	66
21	Financial Indicators	67
22	Capital expenditure on Major and Minor Schemes	68
23	Income and Expenditure Statement	69



PART -III	STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS	PAGE NOS.
1	Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	70-71
2	Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	72-74
3	A- Type-wise number of wagons received/ despatched	75
	B- Traffic handled during the year and previous year	
4	Progress of Capital (Plan) works	
	A- Civil Works	76-83
	B- Mechanical Works	84-87
5	Particulars of salaries/ wages and earning per employee	88-89
6	A- Particulars of SC/ ST Reservations	90
	B- Benefits and Schemes for Persons with Disabilities	91-93
7	Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	94
8	Particulars of residential quarters	95
9	Revenue Account - Income under the various heads	96-97
10	Summary of Operating expenditure by Types	98-100
11	Revenue Account - Expenditure under the various Heads	101-104
12	Summarised Revenue Account	105-106
13	Summarised Balance Sheet	107-108
14	Sources and Application of Funds	109-110
15	Approved outlay of Annual plans and the Actual Expenditure incurred	111

PART -IV	CHARTS	PAGE NOS.
1.	Imports (Docks, Bunders & Streams)	112
	Exports (Docks & Bunders)	
2.	Total Income	113
	Total Expenditure	

खण्ड I
PART I

सामान्य और विवरणात्मक
GENERAL & DESCRIPTIVE





अध्यक्ष की डेस्क से

वित्तीय वर्ष 2023-24 मुंबई पत्तन के लिए वास्तव में ऐतिहासिक था, क्योंकि इसने अपनी 150 वीं वर्षगांठ मनाई। मुंबई पोर्ट ने इस अवसर को मनाने के लिए 26 जून 2023 को अपनी वर्षगांठ के दिन, दरबार हॉल, एशियाटिक सोसाइटी में एक विशेष बोर्ड बैठक आयोजित करके इस इतिहास के एक खण्ड को फिर से जिलाया, जहां मुंबई पोर्ट के बोर्ड की पहली बैठक आयोजित हुई थी। मुझे बहुत हर्ष है कि मुझे इस ऐतिहासिक बैठक की अध्यक्षता करने का सौभाग्य प्राप्त हुआ। मुझे प्रशासनिक रिपोर्ट, 2023-24 प्रस्तुत करते हुए अत्यधिक खुशी हो रही है।

2. इस ऐतिहासिक वित्तीय वर्ष, 2023-24 में मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने अब तक का सबसे अधिक कार्गो संभालकर एक सर्वकालिक उच्च रिकॉर्ड बनाया। मुंबई पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2022-23 में 63.61 मिलियन मीट्रिक टन की तुलना में 2023-24 में अपना उच्चतम 67.26 मिलियन मीट्रिक टन (एमएमटी) का यातायात संभाला, जिससे पिछले वर्ष की तुलना में 5.74% की वृद्धि दर्ज की गई।

कार्य निष्पादन की कुछ मुख्य विशेषताएं इस प्रकार हैं:

- जवाहर द्वीप में कच्चे तेल की संभलाई 23.35 मिलियन टन का सर्वकालिक उच्च टन भार दर्ज किया गया (2022-23 में 21.87 मिलियन टन)।
- स्टील कार्गो की संभलाई (इंदिरा गोदी + ओसीटी) में 36.55% की वृद्धि हुई।
- क्रूज: क्रूज यातायात में वृद्धि जारी है क्योंकि मुंबई पोर्ट ने 2023-24 में 27 अंतरराष्ट्रीय और 91 घरेलू क्रूज के आवागमन संभाला, जबकि 2022-23 में 20 अंतरराष्ट्रीय और 71 घरेलू क्रूज के आवागमन को संभाला।

वर्ष 2022-23 की तुलना में वर्ष 2023-24 के लिए दक्षता मानदंड

- (क) पत्तन में प्रवेश करने वाले जहाजों की संख्या वर्ष 2022-23 में 7401 की तुलना में 7519 थी, जो पिछले वर्ष की तुलना में 1.59% की वृद्धि है।
- (ख) पत्तन के कारण कोई औसत घाटावन पूर्व विलंब नहीं था।
- (ग) जहाजों का औसत प्र्यमान समय (पायलट बोर्डिंग से डी-बोर्डिंग तक) पिछले वर्ष के दौरान 67.42 घंटों के मुकाबले 62.97 घंटे था।
- (घ) वर्ष के दौरान औसत जलयान घाट दिवस उत्पादन पिछले वर्ष के 10035 टन की तुलना में 11152 टन है।

वर्ष 2023-24 के लिए मुंबई पत्तन के वित्तीय निष्पादन की विशिष्टताएं इस प्रकार थीं :

- वर्ष 2023-24 के दौरान परिचालन आय 2,284.34 करोड़ रुपए थी, जबकि 2022-23 में यह 2,121.15 करोड़ रुपए थी, जिसमें 7.69% की वृद्धि हुई। वर्ष 2023-24 के दौरान परिचालन व्यय 4.81% की कमी दर्ज करते हुए 1,035.52 करोड़ रुपए था, जबकि वर्ष 2022-23 में यह 1,087.80 करोड़ रुपए था।
- परिचालन लाभ वर्ष 2022-23 में 1,033.36 करोड़ रुपए की तुलना में 1,248.82 करोड़ रुपए था, जिससे 20.85% की वृद्धि दर्ज की गई।
- कर पूर्व लाभ (पीबीटी) वर्ष 2023-24 में (-) 250.13 करोड़ रुपए रहा, जबकि वर्ष 2022-23 में (-) यह 12.51 करोड़ रुपए था। पेंशन फंड ट्रस्ट में 1,379.30 करोड़ रुपए का योगदान दिया गया।

3. स्वच्छता पूरे वर्ष चलने वाली एक सतत प्रक्रिया है, अपनी स्थापना के बाद से, मुंबई पत्तन ने प्रधानमंत्री के स्वच्छ भारत अभियान के आह्वान के जवाब में स्वच्छता को अपनी संस्कृति में शामिल किया है। स्वच्छता पखवाड़ा के दौरान विशेष अभियान चलाए गए, जो 16 सितंबर से 31 सितंबर 2023 तक मुंबई पत्तन में मनाया गया, जिसमें सभी विभागों/प्रभागों से अमूल्य योगदान मिला। इसके अलावा, मंत्रालय के निर्देशानुसार दि. 1 अक्टूबर 2023 को स्वच्छता ही सेवा कार्यक्रम आयोजित किया गया था, जब हमालेज बिल्डिंग, इंदिरा गोदी और पत्तन अस्पताल भवन, वडाला में एक विशेष अभियान चलाया गया था।

4. मुंबई पत्तन प्राधिकरण में दि.30.10.2023 से दि. 5.11.2023 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया। सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान श्री सर्बानंद सोनोवाल, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री और श्री टी.के. रामचन्द्रन, सचिव (पोत परिवहन) ने दि.3.11.2023 को मुंबई अंतर्राष्ट्रीय क्राउन टर्मिनल का दौरा किया और सतर्कता जागरूकता सप्ताह, 2023 की थीम पर एसएनडीटी महिला कॉलेज के छात्रों द्वारा बनाई गई चित्रकला को देखा। माननीय पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री द्वारा सतर्कता जागरूकता सप्ताह के संदेश को प्रदर्शित करने वाले गुब्बारे सांकेतिक रूप से छोड़े गए। साथ ही कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के लिए सतर्कता विषय पर भाषण, निबंध, कविता पाठ, जिंगल और रंगोली जैसी विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया।

जनहित प्रकटीकरण और मुखबिर संरक्षण (पीआईडीपीआई) पर नुक्कड़ नाटक का मंचन किया गया और कर्मचारियों, पत्तन उपयोगकर्ताओं/हितधारकों और विक्रेताओं के बीच जागरूकता लाने के लिए पीआईडीपीआई पर एक एनीमेशन फिल्म भी तैयार की गई और विभिन्न व्हाट्सएप समूहों में प्रसारित की गई।

5. वर्ष के दौरान महत्वपूर्ण घटनाएं

(i) 150 वीं वर्षगांठ समारोह

वित्तीय वर्ष 2023-24 मुंबई पत्तन के लिए एक ऐतिहासिक वर्ष था। मुंबई पोर्ट ने एशियाटिक सोसाइटी के दरबार हॉल में एक विशेष बोर्ड बैठक आयोजित करके अपनी सेसक्विसेंटिनियल (150वीं) वर्षगांठ मनाई, जो एक मील का पत्थर था। श्री राजीव जलोटा, भा.प्र.से. अध्यक्ष ने विशेष रूप से निर्मित लघु मनोरम फिल्म और विशेष रूप से ब्यूटेड पुस्तक "लीजेंड ऑफ द ग्रेट हार्वर -150 इयर्स ऑफ मुंबई पोर्ट" का विमोचन किया, जिसमें विभिन्न कालों में पोर्ट के गौरवशाली इतिहास, इसके महत्व, व्यापार और संस्कृति पर विशेष रूप से मुंबई शहर को देश की वित्तीय राजधानी के रूप में विकसित करने में प्रभाव का वर्णन किया गया है। इस अवसर को यादगार बनाने के लिए पोर्ट भवन को विभिन्न प्रकार के रंग-बिरंगे फूलों, मालाओं और रंगोलियों से भव्य तरीके से सजाया गया था।



(ii) राष्ट्रीय अग्निशमन सेवा दिवस

राष्ट्रीय अग्निशमन सेवा दिवस दि. 14 अप्रैल 2023 को उन बहादुर अग्निशमकों को श्रद्धांजलि देने के लिए मनाया गया, जिन्होंने दि. 14 अप्रैल 1944 को 01 विक्टोरिया डॉक पर खड़े जहाज फोर्ट स्टिकिन पर आपदा से निपटने और उसके बाद लगी आग को बुझाने के दौरान अपने कर्तव्य को पूरा करने में अपने जीवन का बलिदान दिया. फायर सर्विस मेमोरियल, विक्टोरिया डॉक पर पुष्पांजलि समारोह आयोजित किया गया और बहादुर अग्निशमन सेनानियों को श्रद्धांजलि दी गई. राष्ट्रीय अवसरचना के विकास के लिए अग्निशमन में जागरूकता (एजीएनआई) विषय पर पोर्ट अग्निशमन सेवा द्वारा बुनियादी अग्निशमन और आग की रोकथाम पर अग्नि सुरक्षा जागरूकता अभियान चलाया गया। सभी पतन कर्मियों को अग्निशमक यंत्रों का प्रशिक्षण दिया गया.

(iii) विश्व पर्यावरण दिवस

मुंबई पत्तन ने दि. 5 जून 2023 को विश्व पर्यावरण दिवस मनाने के लिए रे रोड पर वृक्षारोपण अभियान का आयोजन किया. श्री राजीव जलोटा, भा.प्र.से. अध्यक्ष, मु.प.प्रा. ने अभियान का शुभारंभ किया और उपस्थित सभी को शपथ दिलाई. ग्रीन विजन पर एक पुस्तिका का विमोचन किया गया। इस अवसर पर हरित पर्यावरण के महत्व के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए एक नुक्कड़ नाटक भी प्रस्तुत किया गया. इस अवसर पर, मु.प.प्रा. के अध्यक्ष ने कहा कि इस परियोजना की परिकल्पना बढ़ते वायु प्रदूषण से निपटने और मुंबई में बेहतर वायु गुणवत्ता सूचकांक स्तर हासिल करने की दृष्टि से की गई थी.

(iv) अंतरराष्ट्रीय योग दिवस

मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने पतंजलि योग समिति, सीपन, ईसीजीएस लिमिटेड और वस्त्र, वाणिज्य और उद्योग और उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय के सहयोग से दि. 21 जून 2023 को गेटवे ऑफ इंडिया पर अंतरराष्ट्रीय योग दिवस मनाया. कार्यक्रम में महाराष्ट्र सरकार के माननीय मुख्यमंत्री श्री एकनाथ शिंदे और माननीय वस्त्र, वाणिज्य और उद्योग और उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्री श्री पीयूष गोयल सहित कई गणमान्य व्यक्तियों ने भाग लिया. इस अवसर पर, मुख्यमंत्री ने दैनिक जीवन में योग की आवश्यकता और योग के लाभों पर जोर दिया और कहा कि माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी संयुक्त राष्ट्र में अंतराष्ट्रीय योग दिवस का नेतृत्व करेंगे. श्री पीयूष गोयल ने योग की आवश्यकता पर प्रकाश डाला और योग के अपने अनुभवों और लाभों को साझा किया.

(v) हिन्दी पखवाड़ा

मुंबई पत्तन में दि. 14 से 29 सितंबर 2023 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया. पखवाड़े के दौरान विभिन्न कार्यक्रम और प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं. इस अवसर पर "स्कवायर कट कॉमेडी" शीर्षक से एक स्टैंड अप कॉमेडी का आयोजन किया गया, जहां 4 प्रतिष्ठित हास्य कलाकारों ने यादगार और मनोरंजक प्रदर्शन किया और खूब तालियां बटोरीं.

(vi) अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस

मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने दि. 11 मार्च 2024 को नरीमन पॉइंट स्थित यशवंतराव चव्हाण ऑडिटोरियम में अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस धूमधाम और उल्लास के साथ मनाया। 'अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस 2024 # इस्पायर इंकलूजन' अभियान के लिए संयुक्त राष्ट्र का विषय 'महिलाओं में निवेश: प्रगति में तेजी है। इस अवसर पर नौसेना, सीआईएसएफ जैसे विभिन्न पुरुष प्रधान क्षेत्रों में अपना मकान बनाने वाली निपुण महिलाएं उपस्थित थीं. माननीय गणमान्य व्यक्ति, श्रीमती एच.के. जोशी (मुख्य



अतिथि), पूर्व सीएमडी-भारतीय नौवहन निगम, श्रीमती काव्यांजलि दुबे, डिप्टी कमांडेंट-सीआईएसएफ (पोर्ट जोन) और श्रीमती प्रेरणा देवस्थली, लेफ्टिनेंट कमांडर, भारतीय नौसेना ने अपने भाषण से महिला कर्मचारियों को प्रेरित किया। साथ ही, विशिष्ट अतिथियों और महिला कर्मचारियों के लिए जूही बब्बर-सोनी द्वारा लिखित, निर्देशित और अभिनीत नाटक 'विद लव, आप की सैयारा' का आयोजन किया गया।

6. ग्लोबल मेरीटाइम इंडिया समिट, 2023

'कनेक्ट-कोलेबोरेट-क्रिएट' थीम के साथ ग्लोबल मेरीटाइम इंडिया समिट, 2023 का तीसरा संस्करण दि.17 से 19 अक्टूबर 2023 तक एमएमआरडीए ग्राउंड्स, बीकेसी, मुंबई में पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा आयोजित किया गया था। माननीय प्रधान मंत्री के "आत्मनिर्भर भारत" के लक्ष्य को ध्यान में रखते हुए सम्मेलन सार्वजनिक-निजी भागीदारी के अवसरों की एक विस्तृत श्रृंखला पर केंद्रित था और जिसमें रोजगार के (15 लाख से अधिक) अवसर पैदा करने की क्षमता के साथ पूरे क्षेत्र में 10 लाख करोड़ रुपये के निवेश के अवसर पहले से ही पहचाने गए हैं। मुंबई पोर्ट ने मंत्रालय का सहयोग किया और यह सुनिश्चित करने के लिए अपने संसाधनों का योगदान दिया ताकि कार्यक्रम बिना किसी गड़बड़ी के निर्बाध रूप से आयोजित किया जाए।

7. मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने दि.10 मई 2023 को नई दिल्ली में आयोजित महा पत्तनों के लिए "सागर श्रेष्ठ सम्मान" पुरस्कार समारोह में वर्ष 2023-24 के लिए समग्र वार्षिक प्रदर्शन के लिए दूसरा पुरस्कार हासिल किया। केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री, श्री सर्बानंद सोनोवाल और राज्य मंत्री, श्री श्रीपद वाई नाइक ने मुंबई पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री राजीव जलोटा को ट्रॉफी प्रदान की।

8. मैं वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए इस प्रशासनिक रिपोर्ट को प्रस्तुत करने के लिए वास्तव में भाग्यशाली हूँ मैं इस ऐतिहासिक वर्ष को यादगार बनाने के लिए माननीय मंत्री, मंत्रालय के अधिकारियों, बोर्ड के सदस्यों, हितधारकों, मेरी पूरी प्रबंधन टीम और मुंबई पोर्ट के कर्मचारियों के प्रति अपना आभार व्यक्त करता हूँ और मुंबई पोर्ट के सफल और समृद्ध भविष्य की कामना करता हूँ।

(राजीव जलोटा)

अध्यक्ष



From the Chairperson's Desk

The Financial Year, 2023-24 was indeed historic for the Mumbai Port as it celebrated its 150th Anniversary. Mumbai Port recreated a piece of this history, to commemorate this occasion, by holding a Special Board Meeting at the Durbar Hall, Asiatic Society on its Anniversary Day, the 26th June 2023, where the first meeting of the Board of the Port of Mumbai was held. I was indeed privileged to Chair this historic meeting. It gives me immense pleasure to present the Administrative Report, 2023-24.

2. In this historic Financial Year, 2023-24, Mumbai Port Authority created an all time high record by handling the highest ever cargo. Mumbai Port handled traffic of 67.26 million metric tonnes (MMT) in 2023-24, as against 63.61 million metric tonnes in the Financial Year 2022-23, thereby registering a growth of 5.74% over the previous year

Some of the salient features of the performance are as under:

- Crude oil handled at Jawahar Dweep recorded an all-time high tonnage of 23.35 million tonnes (21.87 million tonnes in 2022-23).
- Steel cargo handled (Indira Dock + OCT) increased by 36.55%.
- Cruise: Cruise Traffic continue to increase as Mumbai Port handled 27 international and 91 domestic cruise calls in 2023-24 as against 20 international and 71 domestic cruise calls in 2022-23.

Efficiency parameters for the year 2023-24 as compared to 2022-23

- (a) Number of ships which entered the port were 7519 as against 7401 in 2022-23, an increase of 1.59% over the previous year.
- (b) There was no Average pre-berthing detention on Port Account.
- (c) Average Turn-Round Time of Vessels (from Pilot boarding to de-boarding) was 62.97 hrs. as against 67.42 hrs. during previous year.
- (d) Average Ship-berth day output during the year is 11152 tonnes as against 10035 tonnes during previous year.



Mumbai Port's Financial Performance highlights for the year 2023-24

- Operating Income during the year 2023-24 was Rs.2,284.34 crore as against Rs.2,121.15 crore in 2022-23 showing an increase of 7.69% Operating Expenditure during the year 2023-24 was Rs.1,035.52 crore as against the Operating Expenditure of Rs.1,087.80 crore in the year 2022-23 registering a decrease of 4.81%.
- Operating Profit was Rs.1,248.82 crore as against Rs.1,033.36 crore in 2022-23, thereby registering an increase of 20.85%
- Profit Before Tax (PBT) amounted to (-) Rs.250.13 crore in 2023-24, as against (-) Rs.12.51 crore in the year 2022-23. Rs.1,379.30 crore was contributed to Pension Fund Trust.

3. Swachhata is an ongoing process followed throughout the year. Ever since its inception, Mumbai Port has imbibed Swachhata in its culture in response to the Prime Minister's call for Swachha Bharat Abhiyan. Special campaigns were carried out during the Swachhata Pakhwada which was observed in Mumbai Port from 16th September to 31st September 2023 with invaluable contributions from all departments/divisions. In addition, as directed by the Ministry Swachata Hi Sewa event was organized on 1st October 2023 when a special drive was conducted at the Hamallage Building, Indira Dock and Port Hospital Building, Wadala.

4. Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Authority from 30.10.2023 to 5.11.2023. During the Vigilance Awareness Week, Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways and Shri T.K. Ramchandran, Secretary (Shipping) visited Mumbai International Cruise Terminal on 3.11.2023 and viewed the drawing made by the students of SNDT Women's College on the theme of Vigilance Awareness Week, 2023. There was ceremonial release of balloons displaying message of Vigilance Awareness Week by the Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways. Also various competitions like Elocution, Essay, Poetry recitation, Jingle and Rangoli on the vigilance theme for the employees and their family members were organized.

Street play on Public Interest Disclosure & Protection of Informer (PIDPI) was enacted and also an Animation film on PIDPI was prepared and circulated in various Whats App groups to spread awareness amongst the employees, Port users/stakeholders and vendors.

5. Important Events during the year

(i) 150th Anniversary Celebrations

The Financial Year 2023-24 was a historic year for the Mumbai Port. Mumbai Port commemorated its Sesquicentennial (150th) Anniversary, a milestone, by holding a Special Board Meeting at Durbar Hall, Asiatic Society. Shri Rajiv Jalota, IAS, Chairpeson released the specially created short captivating film and specially curated book "Legend of the Great Harbor -150 years of Mumbai Port" both narrating the glorious history of the port through different eras, its significance and impact on trade and culture, most specifically in developing the City of Mumbai into the financial capital of the country. To mark



the occasion, the Port Bhavan was decorated in a grand style befitting the occasion, with a variety of colourful flowers, garlands and rangolis.

(ii) National Fire Service Day

National Fire Service Day was observed on 14th April 2023 to pay homage to the brave fire fighters, who sacrificed their lives in the line of duty while tackling Bombay Docks Catastrophe on 14th April 1944 on the vessel Fort Stikine berthed at 01 Victoria Docks and fire thereafter. A wreath laying ceremony was arranged at the Fire Service Memorial, Victoria Dock and homage was paid to the brave fire fighters. The theme being Awareness in Fire Fighting for growth of National Infrastructure (AGNI) Fire Safety Awareness Drive was undertaken by Port Fire Services on basic fire-fighting and fire prevention. Training of fire extinguishers were given to all Port workers.

(iii) World Environment Day

Mumbai Port organized a Tree Plantation Drive at Reay Road to celebrate the World Environment Day on 5th June 2023. Shri Rajiv Jalota, IAS, Chairperson, MbPA flagged off the drive and administered the pledge to all present. A book-let on Green Vision was released. A Street play to create awareness of importance of green environment was also enacted during the occasion. On this occasion, the Chairperson, MbPA stated that the project was conceptualized with a vision to combat rising air pollution and achieve better Air Quality Index level in Mumbai.

(iv) International Yoga Day

Mumbai Port Authority celebrated the International Yoga Day at Gateway of India on 21st June 2023 in association with Patanjali Yog Samithi, SEEPZ, ECGS Ltd. and with Ministry of Textiles, Commerce & Industry and Consumer Affairs, Food and Public Distribution. The programme was attended by many dignitaries including Shri Eknath Shinde, Hon'ble Chief Minister, Government of Maharashtra and Shri Piyush Goyal, Hon'ble Minister of Textiles, Commerce and Industry and Consumer Affairs, Food and Public Distribution. On this occasion, the Chief Minister emphasized the need of Yoga and benefits of Yoga in day to day life and that Shri Narendra Modi, Hon'ble Prime Minister, will be leading the International Day of Yoga at the United Nations. Shri Piyush Goyal highlighted the need of yoga and shared his experience and benefits of Yoga.

(v) Hindi Pakhwada

The Hindi Pakhwada was observed in Mumbai Port from 14th to 29th September 2023. Various programmes and competitions were organized during the pakhwada. A Stand Up Comedy titled "Square Cut Comedy" was organized on this occasion where 4 eminent comedians gave a memorable and entertaining performance drawing great applause.

(vi) International Women's Day

Mumbai Port Authority celebrated the International Women's Day at Yashwantrao Chavan Auditorium, Nariman Point with pomp and gaiety on 11th



March 2024. The U.N. theme of the 'International Women's Day 2024 # Inspire Inclusion' campaign is 'Invest in Women: Accelerate Progress'. The occasion was graced by accomplished women in various male dominated fields like Navy, CISF. Hon'ble dignitaries namely, Smt H.K. Joshi (Chief Guest), Former CMD- Shipping Corporation of India, Smt Kavyanjali Dubey, Deputy Commandant- CISF (Port Zone) and Smt Prerna Deosthalee, Lt. Commander, Indian Navy inspired women employees by their speech. Also, a play 'With love, Aap Ki Saiyaara' written, directed and acted by Juhi Babbar-Soni was organized for renowned guests and women employees.

6. Global Maritime India Summit, 2023

The third edition of the Global Maritime India Summit, 2023 with the theme Connect-Collaborate-Create was organized by the Ministry of Port, Shipping & Waterways at MMRDA Grounds, BKC, Mumbai from 17th to 19th October 2023. The Summit was aligned with the Hon'ble Prime Minister's vision of "Atmanirbhar Bharat" and captured a wide range of opportunities for Public-Private Partnerships, with investment opportunities of Rs.10 lakhs crore already identified across the sector with potential to generate more than 15 lakh job opportunities. Mumbai Port rallied behind the Ministry and contributed its resources to ensure that the event was conducted seamlessly without any faux pas.

7. Mumbai Port Authority secured second prize for Overall Annual Performance for the year 2023-24 at the "Sagar Shreshtha Samman" Award ceremony for Major Ports held on 10th May 2023 at New Delhi. Union Minister for Port, Shipping and Waterways, Shri Sarbananda Sonowal and Minister of State, Shri Shripad Y. Naik presented the trophy to Shri Rajiv Jalota, Chairperson, Mumbai Port Authority.

8. I am indeed fortunate to present this Administrative Report for the Financial Year, 2023-24. I express my gratitude to the Hon'ble Minister, Ministry Officials, Members of the Board, Stake holders, my entire management team and also to the employees of Mumbai Port for making this historical year memorable and wish Mumbai Port all the success and a prosperous future.

(RAJIV JALOTA)
CHAIRPERSON



मुंबई पत्तन प्राधिकरण

MUMBAI PORT AUTHORITY

बोर्ड के सदस्य/MEMBERS OF THE BOARD, 2023-2024

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रातिनिधित्व/ Representation
1.	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota	अध्यक्ष Chairperson
2.	श्री. आदेश तितरमारे Shri Adesh Titarmare	उपाध्यक्ष Dy. Chairperson
3.	श्री.पी.के.रॉय, निदेशक, भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय Shri P.K. Roy, Director, Government of India, Ministry of Ports, Shipping & Waterways	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय Ministry of Ports, Shipping & Waterways
4.	श्री. संजय सेठी, अपर मुख्य सचिव (परिवहन और पत्तन), गृह विभाग Shri Sanjay Sethi, Additional Chief Secretary (Transport & Ports), Home Department	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. प्रमोद कुमार अग्रवाल, प्रधान सीमाशुल्क आयुक्त, मुंबई झोन I Shri Pramod Kumar Agrawal, Chief Commissioner of Customs, Mumbai Zone I	सीमाशुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	श्री. श्याम सुंदर गुप्ता, प्रधान मुख्य प्रचालन प्रबंधक, मध्य रेल Shri Shyam Sunder Gupta, Principal Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
7.	कमोडोर संदीप सिंह सरना, नौसेन अधिकारी प्रभारी (एनओआईसी) Cmde. Sandeep Singh Sarna, Naval Officer-in-Charge (NOIC)	रक्षा संवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
8.	श्रीमती कल्पना के. देसाई, कोषाध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Smt. Kalpana K. Desai, Treasurer, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
9.	श्री. दत्तात्रय सोपान खेसे, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Dattatraya Sopan Khese, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour

रिपोर्टिंग वर्ष में 01.04.2023 से 31.03.2024 तक की अवधि में मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड में 9 सदस्य थे. रिपोर्टिंग वर्ष में बोर्ड के सदस्यों 14 बैठकें हुई.

There were 9 Members of the Board of Mumbai Port Authority for the period from 1.4.2023 to 31.03.2024 in the reporting year. The Member of the Board met 14 times during the reporting year.



2023-24 के दौरान यातायात समिति के सदस्य
Members of Traffic Committee during 2023-2024

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. आदेश तितरमारे, उपाध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Adesh Titarmare, Dy. Chairperson, Mumbai Port Authority
2.	सीमा-शुल्क उप आयुक्त (निपटान) Deputy Commissioner of Customs (Disposal)
3.	श्री. दत्तात्रय सोपान खेसे, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Dattatraya Sopan Khese, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
4.	श्रीमती कल्पना के. देसाई, कोषाध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Smt. Kalpana K. Desai, Treasurer, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
5.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Authority
6.	यातायात प्रबंधक, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Traffic Manager, Mumbai Port Authority

2023-24 के दौरान कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व समिति के सदस्य
Members of Corporate Social Responsibility Committee during 2023-24

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. राजीव जलोटा, अध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Rajiv Jalota, Chairperson, Mumbai Port Authority
2.	श्री. आदेश तितरमारे, उपाध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Adesh Titarmare, Dy. Chairperson, Mumbai Port Authority
3.	श्रीमती कल्पना के. देसाई, कोषाध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Smt. Kalpana K. Desai, Treasurer, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
4.	श्री. दत्तात्रय सोपान खेसे, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Dattatraya Sopan Khese, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
5.	सचिव, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Secretary, Mumbai Port Authority
6.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Authority



प्रबंधन समिति 2023-2024
MANAGEMENT TEAM 2023-2024

1	अध्यक्ष Chairperson	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairperson	श्री. आदेश तितरमारे Shri Adesh Titarmare
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. राकेश श्रीवास्तव Shri Rakesh Srivastava
4	प्रबंधक (मानव संसाधन) Manager (Human Resources)	श्री. गिरीराज सिंग राठोड Shri Giriraj Singh Rathod
5	सचिव Secretary	श्री. यु.आर. मोहन राजू 17.3.2024 तक Shri U.R. Mohan Raju till 17.03.2024 श्री.पी.एन. बाहेकर 20.3.2024 से Shri P.N.Bahekar from 20.03.2024
6	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्रीमती माधुरी वराडे Smt. Madhuri Varade
7	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन भबतोष चंद Capt. Bhabatosh Chand
8	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री.बी.एस. शिंदे Shri B.S. Shinde
9	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री.ए.पी.बी. मटू Shri A.P.B. Matoo
10	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री.ए. गणेशन Shri A. Ganesan
11	मुख्य चिकित्सा अधिकारी (प्रभारी) Chief Medical Officer (I/c)	डॉ. (श्री) विराज वी.जी. पुरोहित Dr.(Shri.) Viraj V.G. Purohit



विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

ए- पोर्ट प्रचालन

A - PORT OPERATIONS

सारांश		2022-2023	2023-2024
SUMMARY			
1. यातायात सम्हलाई /TRAFFIC HANDLED			
आयात Import	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	45.85	49.03
निर्यात Export		17.76	18.23
कुल यातायात Total Traffic		63.61	67.26
2. जहाजों की संख्या (कार्गो + गैर कार्गो) No. of ships (Cargo + Non-Cargo)			
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों की संख्या No. of ships entered the Port		7401	7519
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	80.10	87.61
रवाना किये गये जहाजों की कुल संख्या Total no. of ships left		7363	7446
पोर्ट से रवाना जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships left the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	79.89	87.48
3. कंटेनर यातायात /CONTAINER TRAFFIC			
सम्हलाई टीईयूज की संख्या No. of TEUs handled		20864	14634
कार्गो की सम्हलाई Cargo handled	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tones)	0.22	0.16
4. रेल यातायात/ RAILWAY TRAFFIC			
प्राप्त तथा रवाना किये वॅगनों की संख्या No. of Wagons received & dispatched		11447	11822
भारतीय रेल द्वारा सम्हलाई किये गये पोतभार का यातायात Cargo traffic handled through Indian Railways	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	0.7687	0.7891
5. निर्जल गोदियां/ DRY DOCKS			
29 वर्ष की अवधि के लिए मुंप्रा के नर्जल गोदी को प्रचान की दि. 18.1.2019 से सर्वश्री कोचीन शिपयार्ड द्वारा स्वतंत्र रूप से सम्हलाई की जा रही है. 20.10.2018 को निष्पादित रियायत करार के तहत (धार संख्या 9.1.1) परियोजना दे उद्देश्य के लिए मात्र भवनिर्माण हेतु भुमि के उपयोग के लिए मार्यादित अधिकार प्रधान करने प्रधान करने हेतु सर्वश्री कोचिन शिपयार्ड से दिनांक 1.4.2023 से 31.3.2023 तक के लिए वार्षिक फीस के प्रति 193160633.00 रुपये राशि की उगाही की गयी थी. - Operation of MbPA's Dry Docks is exclusively handled by M/s Cochin Shipyard Limited w.e.f. 18.1.2019 for a period of 29 years. An annual fee of Rs. 19,31,60,633.00 has been collected from M/s Cochin Shipyard Limited for the period from 01.04.2023 to 31.03.2024 for limited rights granted to use land, building solely for the purpose of project under the Concession Agreement executed on 20.10.2018 (Clause No.9.1.1)			
6. अनुरक्षण निकर्षण /MAINTENENCE DREGDING			
निकर्षण किया गाय गाद (अन्य द्वारा) Silt dredged (By Others)	(दशलक्ष टनों में) (in million cubic meter)	3.2	1.5



विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (जारी)

A - PORT OPERATIONS (Contd.)

DETAILS		2022-23	2023-24
1	माल प्रचालन के प्रश्नात पत्तन से बार गए जहाजों की संख्या (प्रवाह में सम्भलाई किये जहाजों सहित) No. of ships which left the port after cargo operations (inclusive of vessels handled in stream)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	976	1048
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	367	391
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	540	575
	कुल Total	1883	2014
2	घाट में बिताया गया औसतन समय (दिन) Average time spent at berth (days)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	1.67	1.69
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	8.80	8.10
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	3.66	3.22
	कुल Overall	2.53	2.33
3	प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि पत्तन खाता (घंटों में) Average detention per ship Port accounts (hrs)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	0.00	0.00
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	0.00	0.00
	कुल Overall	0.00	0.00
4	जहाजों का औसतन टर्नअराऊंड समय (पाइलड के जहाज आरोहण तथा प्रस्थान तक) (घंटों में) Average turn-round time (Pilot boarding to de-boarding) (Hrs)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	47.42	48.14
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	220.46	201.13
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	93.77	83.65
	कुल Overall	67.42	62.97
5	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज घंटों के नुकसान की संख्या No. of ships hours lost on account of non-availability of berth		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	0.00	0.00
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	0.00	0.00
	कुल Total	0.00	0.00
6	रुकाये हुए जहाजों की संख्या No. of ships detained		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	32	4
(ii)	सुखा माल Dry Bulk	0	0
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	2	2
	कुल Total	34	6



विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (समाप्त)

A - PORT OPERATIONS (Concl'd.)

DETAILS		2022-23	2023-24
7	प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (घंटों में) Average detention per affected ship (hrs)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	27.85	0.38
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	16.23	2.79
	कुल Overall	27.17	1.19
8	प्रति जहाज पार्सल का औसतन आकार (टन) Average size of parcel per ship (Tonnes)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	34992	34743
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	21484	16642
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	9489	11309
	कुल Overall	25344	25969
9	प्रतिदिन सम्वहलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतरना) (कुल टन) Average Quantum of Cargo handled per diem (overall Tonnes) (Loading and unloading)	151914	162846
10	प्रति जहाज घाट दिन सम्वहलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (टन) Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	20920	20521
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	2442	2055
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	2592	3512
	कुल Overall	10035	11152
11	सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन) Average gang shift output for General Cargo (Tonnes)	374.13	481.50
12	घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत (कार्गो तथा क्रुझ जहाज) (%) Percentage berth occupancy (Cargo and Cruise Vessels) (%)		
	(i) इंदिरा गोदी Indira Dock	33.18	28.57
	(ii) जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	44.33	37.57
	(iii) ओ.सी.टी. O.C.T	27.83	49.44
	(iv) पिर पाव (नया पिर पाव + नया पित पाव 2) Pir Pau (New Pir Pau + New Pir Pau 2)	73.68	78.77
	कुल Overall	37.12	35.53

टिप्पणी: वर्ष में जहाज के निष्पादन की गणना वर्ष में जहाज के सम्वहलाई के लिए बर्थ पर बीताया समय और पोर्ट छोड़ने के समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों कि छोड़कर)

Note: Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year. (excluding Stream Vessels)

* पाइपलाईनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूट और तटपर स्थित पाइपलाईनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पाद तथा रेल्वे द्वारा लाये गये सिमेंट का समावेश नहीं है.

*ONGC crude passing through pipelines, POL products transferred through on shore pipelines and Cement brought by Railway is excluded.



विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति / B - PORT FINANCE

		2022-2023	2023-2024
1. प्रचालन आय Operating Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2121.16	2284.34
2. प्रचालन व्यय Operating Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1087.80	1035.53
3. प्रचालन लाभ Operating Profit	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1033.36	1248.82
4. प्रचालन अनुपात Operating Ratio	(प्रतिशत) (Percentage)	51.28	45.33
5. वित्तीय तथा फुटकर आय Finance & Miscellaneous Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	173.84	273.18
6. वित्तीय तथा फुटकर व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1219.70	1772.13
7. कुल आय Total Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2295.00	2557.52
8. कुल व्यय (पेंशन निधि/ग्रुप ग्रेच्युटी निधि में अंशदान सहित) Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2307.50	2807.65
9. शुद्ध घाटा (-)/अधिशेष Net Deficit(-)/Surplus	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	-151.14	145.30
10. पूँजी व्यय Capital Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	156.76	364.64
11. पूँजी आरक्षित Capital Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1671.67	1689.18
12. राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	140.16	-151.54
13. प्रतिस्थापन और विकास निधि Replacement and Development Funds	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	851.76	895.32
14. निवल मूल्य Net Worth	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2220.30	2432.96
15. नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर) Capital Employed (Excluding Investments)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1615.95	1134.21
16. नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर) Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula)	(प्रतिशत) (Percentage)	-4.74%	22.38%
17. कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		3777* (15 कर्मचारी कोचीन शिपयार्ड में प्रतिनियुक्त में है उनके सहित.) (Includes 15 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)	3139* (9 कर्मचारी कोचीन शिपयार्ड में प्रतिनियुक्त में है उनके सहित.) (Includes 9 employees on deputation with Cochin Shipyard Ltd.)
18. कुल मजदूरी बिल Total Wage Bill	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	616.36	577.77



विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति (समाप्त)/B - PORT FINANCE (Concltd.)

19. पूंजी निवेश CAPITAL INVESTMENT		2023-24
पूँजी व्यय (पूर्णतः आंतरिक संसाधनों से किया गया) Capital Expenditure (Fully met from Internal Resources)	रुपये करोड में (Rs. in crore)	364.64
बड़े निर्माण कार्य Major Works		349.95
छोटे निर्माण कार्य Minor Works		14.69
ए. वर्ष 2023-24 में पर्यटन मंत्रालय से अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल के उन्नयन/आधुनिकीकरण के लिए रुपये 8.16 करोड प्राप्त हुए हैं। A. For upgradation / modernization of International Cruise Terminal Rs.8.16 Cr. received from the Ministry of Tourism during 2023-24. बी. वर्ष 2023-24 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से तीसरे रसायन घाट के विकास के लिए 92.75 करोड रुपये प्राप्त हुए हैं। B. Rs. 92.75 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Third Chemical Berth in 2023-24. सी. वर्ष 2023-24 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से पर्यवेक्षी नियंत्रण और डाटा अधिग्रहण (एससीएडीए) परियोजना के विकास के लिए 15.62 करोड रुपये प्राप्त हुए हैं। C. Rs. 15.62 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) project in 2023-24.		
20. आंतरिक संसाधन INTERNAL RESOURCE		
निवल संचित आंतरिक संसाधन Net accumulated internal resources महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के अनुसार यह राशि निवेश की गई। (Amount is invested in accordance with the provision of the Section 88(2) of the MPT Act, 1963.)	(करोड रु. में) (Rs. in crore)	927.70
21. राजस्व/का प्रतिदाय/छूट REFUND/ REMISSION OF REVENUE		
अतिरिक्त घाट शुल्क प्राप्त हुआ और बोर्ड द्वारा वापस कर दिया गया. Excess Wharfage received and refunded by the Board	(करोड रु. में) (Rs. in crore)	1.50
पोतभार से संबंधित प्रभारों के प्रति बोर्ड द्वारा छूट प्रदान की गई Remission granted by the Board towards cargo related charges	(करोड रु. में) (Rs. in crore)	128.12



सिंहावलोकन 2023-2024

टैरिफ समीक्षा:

ए. बंदरगाह पोर्ट प्रचालन के लिए दरमान (एस ओ आर):

1. सामान्य संशोधन -

निष्पादन मानकों के साथ संशोधित दरमान दि.29.08.2022 को राज्य असाधारण राजपत्र (भाग II) सं.122 में प्रकाशित किये गये हैं जो दि.03.10.2022 से प्रभावी हैं और वार्षिक सूचकांक के अधीन 3 साल की अवधि के लिए प्रभावी रहेंगे.

2. एसओआर का वार्षिक सूचकांक -

महा पत्तन प्राधिकरणों के लिए टैरिफ नीति, 2021 के तहत एसओआर का वार्षिक सूचकांक आईपीए ने अपने दि.30.03.2024 के पत्र सं.आईपीए/एमएसडी/डब्ल्यूपीआई/2024 के माध्यम से वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए महा पत्तन प्राधिकरणों के एसओआर के सूचकांक के लिए वार्षिक सूचकांक घटक 0.00% (शून्य) घोषित किया है.

तदनुसार, अनुमोदन के साथ वर्तमान एसओआर को दि. 30 अप्रैल 2024 को दि. 1 मई 2024 से दि. 30 अप्रैल 2025 तक की अवधि के लिए जारी रखने का निर्णय लिया गया है. इसलिए, एसओआर जो दि.30 अप्रैल 2024 तक प्रभावी है, वह दि.1 मई 2024 से दि.30 अप्रैल 2025 तक अवधि के लिए अपरिवर्तित बना हुआ है.

3. एसओआर में संशोधन:

मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने दि. 04.05.2023 के बोर्ड संकल्प सं. 37 के तहत नोट 1 (ए) और (बी) द्वारा एसओआर की धारा 3.1 (बी) में सामान्य नोट्स के तहत क्रम सं.1 पर मौजूदा नोट में संशोधन को मंजूरी दे दी है. तदनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने सभी संबंधित लोगों की जानकारी के लिए महाराष्ट्र राज्य राजपत्र (29 जून - 5 जुलाई 2023) में धारा 3.1 (बी) के सामान्य नोट्स के तहत क्र.सं. 1 में संशोधन प्रकाशित किया है। संशोधन 48 घंटे से अधिक समय तक आयात कार्गो रुकने की स्थिति में अलग बीसीडी घोषित करने से संबंधित है.

मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने दि. 22.02.2024 के बोर्ड संकल्प सं. 221 के तहत अध्याय I के 1.2 के खंड (viii) में मौजूदा नोट 1.2 (ए) और (बी) द्वारा एसओआर के सामान्य नियम और शर्तें तदनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने सभी संबंधित लोगों की जानकारी के लिए महाराष्ट्र राज्य राजपत्र (14 मार्च - 20 मार्च 2024) में अध्याय I - एसओआर के सामान्य नियम और शर्तों के 1.2 के खंड (viii) में संशोधन प्रकाशित किया है। संशोधन ब्याज बिल बनाने से संबंधित है.

बी. जहां तक संपदा से संबंधित टैरिफ का संबंध है, निम्नलिखित आदेश महाराष्ट्र राज्य राजपत्र में अधिसूचित किए गए हैं: -

मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड ने महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 के तहत मौजूदा दरमान दरों, शुल्क और शर्तों को अपनाया, जो शुरू में दि.30.09.2022 (दि. 28.04.2022 का राजपत्र सं.61,) तक वैध था. इस वैधता को बाद की अधिसूचनाओं (दि.14.09.2022 का राजपत्र सं. 126, दि. 21.03.2023 का राजपत्र सं. 26) के माध्यम से दि. 31.05.2023 तक बढ़ा दिया गया था.



दि.25 अप्रैल 2023 को, बोर्ड ने दि. 01.10.2022 से दि. 30.09.2027 के लिए संशोधित दरमान को मंजूरी दे दी, जो दि. 01 जून 2023 से प्रत्येक अक्टूबर में 2% वार्षिक वृद्धि के साथ प्रभावी होगा (दि. 26.04.2023 का राजपत्र सं. 43).

2. मानव संसाधन और कल्याण उपाय:

2.1 प्रशिक्षण: मुं.प.प्रा. की रणनीतिक योजना में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कौशल विकास, बहु-कौशल, कार्य संस्कृति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली जागरूकता और गहन प्रशिक्षण प्रदान करने पर जोर दिया गया। वर्ष 2023-24 के दौरान प्रशिक्षण कैलेंडर में कुल मिलाकर 40 विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण पाठ्यक्रम निर्धारित किए गए थे। पोर्ट मैनेजमेंट ट्रेनिंग सेंटर (पीएमटीसी) ने पूरे वर्ष में 527 कर्मचारियों के आईएसओ लक्ष्य के मुकाबले 48 बैचों में 688 पोर्ट कर्मचारियों को प्रशिक्षण दिया। प्रशिक्षण पाठ्यक्रम छह अलग-अलग कार्यात्मक क्षेत्रों समाविष्ट कवर करते हुए विभिन्न विषयों पर आंतरिक और बाहरी संकायों द्वारा आयोजित किए गए थे जैसे,

- (i) पोर्ट यातायात और कार्गो प्रचालन प्रबंधन,
- (ii) पोर्ट सुरक्षा, संरक्षा और अग्नि प्रबंधन,
- (iii) पोर्ट प्रचालन और प्रबंधन में प्रौद्योगिकी/आईटी को शामिल करना,
- (iv) प्रशासनिक प्रबंधन,
- (v) वित्तीय प्रबंधन,
- (vi) व्यवहार विज्ञान और जीवन शैली प्रबंधन,

उपाध्यक्ष के निर्देशानुसार दि.18.10.2022 से, पीएमटीसी ने पोर्ट उपयोगकर्ताओं के कर्मचारियों के साथ मुं.प.प्रा कर्मचारियों को मिलाकर संरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किया था। वर्ष 2023-24 के दौरान, पीएमटीसी ने 08 बैचों में पोर्ट उपयोगकर्ताओं के 274 कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया। सेवानिवृत्त होनेवाले कर्मचारियों के लिए विशेष प्रशिक्षण पाठ्यक्रम भी दि. 21.04.2023, दि.17.05.2023, दि.22.06.2023, दि.13.07.2023, दि. 22.08.2023, दि.07.12.2023 और दि.15.02.2024 को आयोजित किए गए, जिसमें 184 कर्मचारियों ने प्रशिक्षण में भाग लिया। सरकार के निर्देशों को ध्यान में रखते हुए दि.11.05.2023 एवं दि.28.02.2024 को कार्यस्थल पर यौन उत्पीड़न की शिकायतों के प्रति जागरूकता, रोकथाम एवं निवारण पर प्रशिक्षण कार्यक्रम भी आयोजित किया गया था।

आगे, निम्नलिखित प्रशिक्षण पाठ्यक्रम आयोजित किये गये:

- (i) क्रूज टर्मिनल में शामिल विभिन्न एजेंसियों के लिए क्रूज पर्यटन सुग्राही बनाने के लिए कार्यक्रम दि.11.08.2023, दि.25.08.2023, दि.08.09.2023 और दि.15.09.2023 को बिजनेस डेवलपमेंट सेल (बीडीसी) और भारतीय पर्यटन विकास निगम (आईटीडीसी) के क्षेत्रीय कार्यालय के समन्वय से आयोजित किया गया था,
- (ii) राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन प्राधिकरण (एनडीएमए) द्वारा 'सीपोर्ट इमरजेंसी हैंडलर्स' के लिए सीबीआरएन आपातकालीन प्रबंधन पर बुनियादी प्रशिक्षण पाठ्यक्रम दि.26.06.2023 से दि.28.06.2023 तक आयोजित किया गया था जिसमें एमसीजीएम, सीआईएसएफ, पीएचओ, मुंबई पुलिस, महाराष्ट्र राज्य सुरक्षा निगम (एमएसएससी) के 28 कर्मचारी और मुं.प.प्रा. के पदाधिकारियों भाग लिया,
- (iii) "विवाद समाधान का सिद्धांत और अभ्यास" विषय पर मध्यस्थता पर मुं.प.प्रा. के अधिकारियों के लिए पांच दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम दि.30.10.2023 से दि.03.11.2023 तक आयोजित किया गया था जिसमें 21 अधिकारियों ने भाग लिया था।



- (iv) आईआईएमएम द्वारा दि.20.11.2023 से दि.22.11.2023 तक मुं.प.प्रा. के अधिकारियों के लिए "सार्वजनिक खरीद" पर तीन दिवसीय अनुस्थापन (ओरिएंटेशन) प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया गया था जिसमें 28 अधिकारियों संबद्ध सरकारी और डीलिंग स्टाफ ने भाग लिया था.
- (v) हर महीने के पहले बुधवार को साइबर जागरूकता सत्र भी आयोजित किए जाते हैं.

2.2 मानव संसाधन एवं कल्याण उपाय:

राजभाषा कार्यान्वयन: सांविधिक दायित्व के अनुवाद कार्य जैसे प्रशासनिक रिपोर्ट, वार्षिक लेखे, विभिन्न माननीय संसदीय समितियों के दौरों की प्रश्नावलियों के प्रश्नों के उत्तर, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के अद्यतित पृष्ठ-भूमि नोट एवं धारा 3(3) के अधीन आने वाले सभी दस्तवेजों का अनुवाद प्रदान किया गया। इसके अलावा वर्ष भर में राजभाषा कार्यान्वयन के अनुपालन में विभिन्न गतिविधियों का कालानुक्रमिक संपन्न हुई। सर्वप्रथम दि. 13.07.2023 को पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा राजभाषायी निरीक्षण किया गया। दि. 14.09.2023 से 29.09.2023 तक 'हिंदी पखवाड़ा' के दौरान राजभाषा निरीक्षण के अलावा कर्मचारियों में हिंदी कामकाज के प्रति रुचि उत्पन्न हो इसके लिए 6 प्रतियोगिताएँ तथा हिंदी स्टैंड-अप कॉमेडी 'स्ववेअर-कट' जैसे विभिन्न मनोरंजन के कार्यक्रम आयोजित किए गए तथा विजेताओं तथा सहभागियों को आकर्षक नकद पुरस्कार प्रदान किए गए। वार्षिक कार्यक्रम के अनुसार निर्धारित वर्ष में 4 हिंदी कार्यशालाओं का प्रत्येक तिमाही में 1 का नियमित आयोजन किया गया। हिंदी कार्यशाला में पदोन्नत/नवनियुक्त 42 अधिकारियों एवं 8 कर्मचारियों को राजभाषा नीति तथा राजभाषा हिंदी के प्रयोग हेतु उनके सहायतार्थ कम्प्यूटर पर उपलब्ध आधुनिक तकनीकी सुविधाओं के संबंध में एवं न.रा.का.स. के संबंध में व्याख्यान आयोजित किये गये। मुंबई में ग्लोबल मैरीटाइम इंडिया समिट (जीएमआईएस-2023) का आयोजन दि.17.10.2023 से 19.10.2023 तक किया गया था जिसमें यथा आवश्यक अनुवाद सहायता तत्काल युद्ध स्तर पर प्रदान की गई। अध्वक्षीय भाषणों, की-नोट संबोधन, पीपीटी प्रस्तुतियों, स्लाइडों, प्रेस-रिपोर्ट, बैनरों आदि एवं अन्य प्रचार सामग्री हेतु आवश्यक अनुवाद सहायता दी गई। राजभाषा नीति के अनुसार राजभाषा का प्रचार-प्रसार बढ़ाने के उद्देश्य से गठित नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (केंद्रीय सरकारी कार्यालय), मुंबई विभिन्न गतिविधियों संचालित करती है। मुंबई पत्तन प्राधिकरण उसका सक्रिय सदस्य है। उसमें वार्षिक सहयोग राशि प्रदान करने, 2 छमाही बैठकों में अनिवार्य उपस्थिति के अलावा मुं.प.प्रा. ने समिति के विभिन्न आयोजनों, प्रतियोगिताओं में बढ़-चढ़कर हिस्सा लिया एवं पुरस्कार भी जीते हैं। छमाही बैठकों के परिचालित कार्यवृत्तों पर अनुपालनात्मक रिपोर्ट भी समय-समय पर समिति कार्यालय को पुनरीक्षा हेतु भेजी गई। माननीय संसदीय राजभाषा समिति की पहली उप-समिति द्वारा मुंबई पत्तन प्राधिकरण का निरीक्षण दि.19.01.2024 किया गया। बैठक के दौरान राजभाषा नीति के अनुपालन में मुं.प.प्रा. के कार्य को संतोषजनक पाया गया तथा कुल 7 आश्वासन और 21 'ध्यान देने योग्य बातों' की एक सूची समिति ने भेजी थी जिस पर यथोचित अनुपालनात्मक कार्रवाई की गई थी तथा की गई कार्रवाई की रिपोर्ट मंत्रालय के मार्फत समिति सचिवालय को भेज दी गई है.

2.3 कल्याणकारी उपाय: कर्मचारियों की विविध कल्याण गतिविधियों पर होने वाले व्यय को पूरा करने के लिए एक कर्मचारी कल्याण कोष की स्थापना की गई है। निधि का उपयोग कल्याण केंद्रों/गतिविधियों, पुस्तकालयों, खेलों ले आयोजन, रियायती कैंटीनों और उपभोक्ता स्टोरों को चलाने, खेलों और मनोरंजन गतिविधियों के लिए अनुदान-सहायता, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्तियाँ और पुरस्कारों जैसे व्यय को पूरा करने के लिए किया जाता है. 2023-2024 के दौरान कल्याण गतिविधियों के लिए रु.44.37 करोड़ रुपये खर्च किए गए.

- (ए) चिकित्सा सुविधाएं: मुंबई पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में 185 बिस्तर हैं लेकिन वर्तमान में 85 बिस्तर प्रचालित हो रहे हैं, जिनमें 6 आईसीयू बिस्तर और 8 दुर्घटना में हताहत के शामिल हैं. जब भी अधिक रोगियों को स्थान देने की आवश्यकता होगी, अतिरिक्त 75 बिस्तरों का उपयोग किया जा सकता है. 3 बाह्य औषधालय हैं.



पत्तन प्राधिकरण कर्मचारियों, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त मु.प.प्रा के कर्मचारियों और उनके जीवनसाथी के, मु.प.प्रा में तैनात सीआईएसएफ कर्मियों और उनके आश्रित परिवार के सदस्यों को चिकित्सा सुविधाएं प्रदान कर रहा है, अस्पताल की गतिविधि को (i) बाह्य-रोगी; (ii) उपचारात्मक सेवा; (iii) नैदानिक सेवा; (iv) रोगी सेवा; (v) परिवार कल्याण केंद्र सेवा में विभाजित किया गया है जो अल्कोहलिक एनोनिमस बैठकें, नशेडियों करने वालों का पुनर्वास और एआरटी सेंटर का संचालन, वैवाहिक परामर्श आदि अभियान चलाता है,

मुंबई पत्तन प्राधिकरण अस्पताल माध्यमिक देखभाल सेवाएं प्रदान करता है। तृतीयक और सुपर-स्पेशलिटी देखभाल प्रदान करने के संबंध में; मु.प.प्रा, हॉस्पिटल ने सीजीएचएस दरों पर 45 अस्पतालों/डायग्नोस्टिक सेंटरों को सूचीबद्ध किया है।

2023-24 में कुल 1,23,028 मरीज @ 410 प्रति दिन औसत ओपीडी पर आए

- केजुअल्टी/ईआर में 6037 मरीजों का इलाज किया गया,
- 1778 मरीजों को आंतरिक भर्ती कर इलाज किया गया,

स्नातकोत्तर प्रशिक्षण प्रदान करने के एक भाग के रूप में, वर्ष 2000 में राष्ट्रीय परीक्षा बोर्ड, नई दिल्ली के तहत जनरल मेडिसिन और जनरल सर्जरी में डिग्री पाठ्यक्रम - डीएनबी शुरू किया गया था और यह जारी है,

चिकित्सा विभाग द्वारा वर्ष 2023-24 के दौरान 130.80 करोड़ रुपये का व्यय किया गया,

- (बी) **कल्याण केंद्र:** वर्ष के दौरान, विभिन्न आवासीय कॉलोनियों में स्थित 4 (चार) कल्याण केंद्रों में कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के लिए कई कल्याण गतिविधियां आयोजित की गईं, जैसे कि (1) नाइकर्णी पार्क, वडाला (2) तेजस नगर (रेनॉलड्स रोड) (3) कॉटन ग्रीन कॉलोनी और (4) सागरगीत कॉलोनी, वली। साथ ही मु.पो.प्रा, कर्मचारियों के बच्चों के लिए वार्षिक खेल भी वर्ष 2023-2024 के दौरान बड़े पैमाने पर आयोजित किए गए और एथलेटिक मीट में 100 बच्चों ने भाग लिया,
- (सी) **कैंटीन:** विभिन्न कार्यस्थलों पर स्थित 3 विभागीय कैंटीन, 1 केंद्रीय रसोई और 3 सहकारी समिति कैंटीन में कर्मचारियों के साथ-साथ पत्तन उपयोगकर्ताओं को नारता, भोजन आदि सहित भोजन और पेय पदार्थों की विभिन्न वस्तुएं परोसी जाती हैं। बंदरगाह उपयोगकर्ताओं को खानपान सेवाएं प्रदान करने के लिए पीर पाऊ में 1 कियोस्क और 3 कियोस्क डॉक्स क्षेत्र के अंदर और 2 कियोस्क डॉक्स क्षेत्र के बाहर हैं। कर्मचारियों और पत्तन उपयोगकर्ताओं के लिए जवाहर द्वीप पर विभागीय कैंटीन की खानपान सेवाओं अन्नपूर्णा कैटरिंग सक्विसेस को मेसर्स दि.01.05.2022 से 30.04.2025 तक को आउटसोर्स किया गया है,
- (डी) **उपभोक्ता समितियां:** पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों के बीच सहकारी आंदोलन को प्रोत्साहित करने के लिए, सहकारी कैंटीन और समितियों को मामूली किराए पर परिसर, फर्नीचर आदि दिए जाते हैं और उन्हें सोसायटियों के कर्मचारी वेतन के एक हिस्से को पूरा करने के लिए वार्षिक सब्सिडी का भुगतान भी किया जाता है। वर्तमान में, तीन उपभोक्ता सहकारी समितियां हैं जिनके नाम हैं (1) एमबीपीटी एम्पलाइज कंप्यूटर को-ऑप सोसायटी लिमिटेड मझगांव (2) एमबीपीटी सहकारी सहयोग सोसायटी लिमिटेड, नाइकर्णी पार्क पुरानी कॉलोनी और (3) मुंबई डॉक वर्क्स को-ऑप क्रेडिट सोसायटी लिमिटेड (न्यू कॉलोनी) कॉलोनियों में रहने वाले पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों को उपभोक्ता सामान और किराने का सामान उपलब्ध कराती है,



- (ई) **कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न के खिलाफ सुरक्षा:** कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 की धारा 4 के प्रावधानों के अनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण में आंतरिक समिति का गठन किया गया है, आंतरिक समिति की बैठक प्रत्येक तिमाही में और जब कभी आवश्यकता पड़ने पर भी होती है।

वित्तीय वर्ष 2023-24 में समिति को शिकायत के मामले 2 नये प्रकरण प्राप्त हुए, 1 मामले का निपटारा कर दिया गया है और 1 (1 व्यक्ति के खिलाफ 3 शिकायतकर्ता) का निपटारा होने वाला है। कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 पर जागरूकता पर कर्मचारियों को संवेदनशील बनाने के लिए वर्ष के दौरान कुल 2 कार्यशालाएँ आयोजित की गईं।

2.4 खेल एवं सांस्कृतिक गतिविधियाँ:

खेल के मार्च पर, मुंबई पत्तन प्राधिकरण के लिए 2023-25 एक उत्कृष्ट वर्ष था, वर्ष के दौरान आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन टूर्नामेंट में, मुंबई पोर्ट टीम बॉडी बिल्डिंग में विजेता रही, जबकी वे कैरम, शतरंज क्रिकेट, हॉकी, कबड्डी और टेबल टेनिस में उप विजेता रही। मुंबई पत्तन प्राधिकरण टीम को (अखिल भारतीय महा पत्तन (एआईएमपी) एथलेटिक्स में समग्र (ओवर ऑलरनर-अप) घोषित किया गया, अखिल भारतीय महा पत्तन (एमआईएमपी) महा पत्तन कल्चरल मीट में मुंबई पत्तन प्राधिकरण की टीम ने तीसरा स्थान हासिल किया, मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने 2023-24 में चर्चगेट के प्रतिष्ठित कूपरेज ग्राउंड में अखिल भारतीय महा पत्तन (ऑल इंडिया मेजर पोर्ट्स) फुटबॉल टूर्नामेंट की मेजबानी बड़े धूमधाम और गर्व के साथ की, जहाँ चेन्नई पत्तन विजेता रहा जबकि मुंबई पत्तन उपविजेता रहा। इनके अलावा, मुंबई पत्तन ने कई राज्य स्तरीय और स्थानीय टूर्नामेंट जीते, जिनमें से कुछ खिलाड़ियों ने राज्य का प्रतिनिधित्व किया। मुंबई पत्तन के खिलाड़ियों द्वारा जीते गए ढेर सारे व्यक्तिगत पदक भी थे। मुंबई पोर्ट स्पोर्ट्स काउंसिल के सचिव श्री दिग्विजय नाइक को एशियाई हॉकी महासंघ द्वारा चेन्नई में आयोजित एशियाई चैम्पियनशिप ट्रॉफी में जज के रूप में नियुक्त किया गया था।

3. संरक्षा और नागरिक सुरक्षा:

3.1 सुरक्षा प्रबंधन कक्ष: मु.प.प्रा को 'सेवा क्षेत्र' श्रेणी में 'भारतीय राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद - सुरक्षा पुरस्कार 2023' के तहत राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद से 'प्रशंसा प्रमाणपत्र' प्राप्त हुआ है, दि.04.03.2024 को 'राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस' मनाया गया और इस अवसर पर, अध्यक्ष द्वारा 'पोर्ट उपयोगकर्ताओं के लिए सुरक्षा मैनुअल' की एक पुस्तक प्रकाशित की गई, जिसमें सुरक्षा संबंधी सभी जानकारी उपलब्ध है, किसी भी संदर्भ के लिए, यह मैनुअल कर्मचारियों के साथ-साथ पोर्ट उपयोगकर्ताओं के लिए इंटरनेट के साथ-साथ मु.प.प्रा. की इंटरनेट वेबसाइट पर भी उपलब्ध कराया गया है। 'डॉक सुरक्षा सप्ताह 2024' दि.18.03.2024 से 22.03.2024 तक मनाया गया, इस सुरक्षा सप्ताह के दौरान, विभिन्न स्थानों पर विभिन्न सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम, अग्निशमन प्रदर्शन और मॉक ड्रिल की व्यवस्था की गई। सुरक्षा प्रबंधन कक्ष ने पोर्ट प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल 9 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए हैं, जिसमें 52 मु.प.प्रा. कर्मचारियों और 224 पोर्ट उपयोगकर्ता कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया है, इसके अलावा, पत्तन परिसर में विभिन्न कार्यस्थलों पर 122 ऑन-द-जॉब सुरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किए गए, जिसमें 1241 कर्मचारी लाभान्वित हुए।

3.2 नागरिक सुरक्षा: वर्ष 2023-2024 के दौरान मुंबई पत्तन प्राधिकरण द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस परेड, फायर सर्विस मेमोरियल परेड और गणतंत्र दिवस परेड में पुरुषों और महिलाओं के नागरिक सुरक्षा दस्तों ने भाग लिया, स्वयंसेवकों के लिए प्राथमिक चिकित्सा पाठ्यक्रम, अग्निशमन प्रशिक्षण पाठ्यक्रम और बचाव अभियान प्रदर्शन आयोजित किए गए।



4. पर्यावरण संरक्षण:

4.1 मुंबई पत्तन का अपना समर्पित पर्यावरण प्रबंधन कक्ष है जो (i) समुद्री जल में प्रदूषण (ii) बंदरगाह जल की गुणवत्ता, परिवेशीय वायु गुणवत्ता और ध्वनि प्रदूषण की निगरानी करता है. पर्यावरण संरक्षण (ईपी) नियम 1986 के अनुसार तीसरे पक्ष पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय (एमओईएफ) द्वारा अनुमोदित प्रयोगशालाओं के माध्यम से हर महीने पानी और हवा की गुणवत्ता की निगरानी की जाती है (iii) जहाजों से उत्पन्न कचरे और जोखिमी कचरे के सुरक्षित निपटान के लिए अधिप्राप्ति (रिसेप्शन) सुविधाएं प्रदान करना (iv) समुद्र के पानी से तैरते मलबे इकट्ठा करना का संग्रह.

4.2 मुंबई पत्तन प्राधिकरण समझौते (कन्वेंशन) का अनुपालन करता है और मुंबई पत्तन पर कॉल करने वाले जहाजों को शोर-रिसेप्शन सुविधा प्रदान करता है. इसके अलावा, प्रचालन की सहमति नियम और शर्तों के अनुसार, मुंबई पत्तन प्राधिकरण 'वायु अधिनियम -81, जल अधिनियम -74, पर्यावरण संरक्षण अधिनियम -86' का अनुपालन करता है. मुंबई पत्तन प्राधिकरण के पास पर्यावरण प्रबंधन और निगरानी योजना है और मुंबई पत्तन को ग्रीन पोर्ट बनाने के लिए कदम उठाए जा रहे हैं.

4.3. सेंट्रल किचन की छत पर विकसित एक उद्यान पर्यावरण-अनुकूल तरीके से जैविक कचरे को पुनः चक्रित करने का एक आदर्श है. उद्यान ने राष्ट्रीय वृक्ष मित्र परिषद द्वारा आयोजित उद्यान प्रतियोगिताओं सहित कई पुरस्कार जीते हैं.

5. सतर्कता उपाय:

सतर्कता विभाग लगातार सक्रिय रहा। व्यवस्था को मजबूत करने और भ्रष्टाचार की घटनाओं पर अंकुश लगाने के उद्देश्य से औचक निरीक्षण, प्रक्रियाओं के अध्ययन के बाद व्यवस्था में सुधार जैसे उपाय किये गये. भ्रष्टाचार ग्रस्त क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरीक्षण किया गया। इसके अलावा बड़े ठेकों और खरीदों का निरीक्षण किया गया. वर्ष के दौरान 63 शिकायतों का निपटारा किया गया. इनमें से 53 शिकायतों का जांच एवं आवश्यक कार्रवाई के बाद निस्तारण कर दिया गया है। वर्ष के दौरान सतर्कता विभाग द्वारा 59 निरीक्षण किए गए और 15 प्रणालीगत सुधार सुझाए गए। सतर्कता विभाग द्वारा की गई विभिन्न निवारक कार्रवाइयों और किए गए निरीक्षणों के परिणामस्वरूप 4,95,07,540/- रुपये (रु. चार करोड़ पंचानवे लाख सात हजार पांच सौ चालीस मात्र) की बचत हुई है. सतर्कता विभाग ने पारदर्शिता के लिए पत्तन के कार्यों में प्रौद्योगिकी का लाभ उठाने के अपने प्रयास जारी रखे.

मुंबई पत्तन प्राधिकरण में दि.30.10.2023 से दि.5.11.2023 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया। सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान, श्री सर्बानंद सोनोवाल, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री और श्री टी.के. रामचंद्रन, सचिव (पोत परिवहन) ने दि.3.11.2023 को मुंबई अंतर्राष्ट्रीय कूज टर्मिनल का दौरा किया और सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 की थीम पर एसएनडीटी महिला कॉलेज की छात्राओं द्वारा बनाए गए चित्र देखे. माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री, श्री सोनोवालजी द्वारा सतर्कता जागरूकता सप्ताह का संदेश प्रदर्शित करने वाले गुब्बारे का एक औपचारिक विमोचन किया गया.

साथ ही कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के लिए सतर्कता विषय पर विभिन्न प्रतियोगिताओं (मराठी, हिंदी और अंग्रेजी में) जैसे वक्तृत्व, निबंध, कविता पाठ, जिंगल और रंगोली का आयोजन किया गया.



वर्ष 2023 के दौरान निम्नलिखित प्रशिक्षण सत्र आयोजित किये गये -

- वरिष्ठ/मध्यम प्रबंधन अधिकारियों के लिए राष्ट्रीय मानवाधिकार आयोग के महासचिव श्री भरत लाल द्वारा "भ्रष्टाचार को ना कहें, राष्ट्र के प्रति प्रतिबद्ध - मानव अधिकारों और सम्मान की रक्षा के लिए एक मार्ग" विषय पर एक वार्ता आयोजित की गई।
- नानी पालखीवाला मध्यस्थता केंद्र द्वारा 'मध्यस्थता' पर प्रशिक्षण कार्यक्रम
- भारतीय सामग्री प्रबंधन संस्थान द्वारा 'सरकारी खरीद' पर प्रशिक्षण कार्यक्रम
- मुंबई पत्तन प्राधिकरण के अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए 'नैतिकता और शासन प्रणाली' पर प्रशिक्षण सत्र।
- सतर्कता अध्ययन मंडल, मुंबई द्वारा 'विभागीय जांच में जांच अधिकारी/प्रस्तुत कर्ता अधिकारी आईओ/पीओ की भूमिका' पर प्रशिक्षण सत्र
- मुं.प.प्रा. के अधिकारियों के लिए 'साइबर सुरक्षा' पर कार्यशाला
- साइबर सुरक्षा पर जागरूकता बढ़ाने के लिए मुं.पो.प्रा. इंटरनेट वेबसाइट पर 'साइबर स्वच्छता और सुरक्षा' पर एक प्रश्नोत्तरी आयोजित की गई थी,

सार्वजनिक हित प्रकटीकरण और मुखबिर संरक्षण (पीआईडीपीआई) पर नुक्कड़ नाटक का मंचन किया गया और पत्तन कर्मचारियों, पत्तन उपयोगकर्ताओं/हितधारकों और विक्रेताओं के बीच जागरूकता फैलाने के लिए पीआईडीपीआई पर एक एनीमेशन फिल्म भी तैयार की गई और विभिन्न व्हाट्सएप ग्रुप्स में प्रसारित की गई।

मुं.प.प्रा. ने मुं.प.प्रा. के कर्मचारियों सहित हितधारकों के लिए 'निसल ब्लोअर नीति' लागू की है। निसल ब्लोअर नीति में किसी भी मुं.प.प्रा. कर्मचारी द्वारा भ्रष्टाचार या पदाधिकार के जानबूझकर दुरुपयोग या विवेकाधिकार के जानबूझकर दुरुपयोग के किसी भी आरोप के प्रकटीकरण से संबंधित शिकायतें प्राप्त करने और ऐसे प्रकटीकरण की जांच करने या जांच कराने और ऐसी शिकायत करने वाले व्यक्ति के बारे में उत्पीड़न के खिलाफ और उससे संबंधित तथा उसके आनुषंगिक मामलों के लिए पर्याप्त सुरक्षा प्रदान करने की प्रक्रिया शामिल है।



Overview 2023- 2024.

1. TARIFF REVIEW:

A. Scale of Rates for Port operations: -

1. General revision –

Revised Scale of Rates alongwith Performance Standards are published in the State Extraordinary Gazette (part II) No.122 on 29.08.2022 which came into force from 03.10.2022 and shall be in force for a period of 3 years subject to Annual Indexation

2. Annual Indexation of SOR –

Annual Indexation of SOR under Tariff Policy for Major Port Authorities, 2021

IPA vide its letter No. IPA/MSD/WPI/2024 dated 30.03.2024 has declared the Annual Indexation factor for indexation of SOR of Major Port Authorities for the financial year 2024-25 is 0.00% (NIL).

Accordingly, with approval it has been decided to continue the present SOR as on 30 April 2024, for the period from 1 May 2024 to 30 April 2025. Hence, SOR which is effective upto 30 April 2024 has remained unchanged for the period from 1st May 2024 to 30th April 2025.

3. Amendment in SOR:-

Board of Mumbai Port Authority vide Board Resolution No.37 dated 04.05.2023 has approved amendment in existing note at Sr.No.1 under General Notes to Section 3.1(B) of SOR by the notes 1(a) and (b). Accordingly, Board of Mumbai Port Authority has published amendment in Sr.No.1 under General Notes to Section 3.1(B) in Maharashtra State Gazette (29th June – 5th July 2023) for information of all concerned. Amendment deals with declaring separate VCD in case of stoppage of import cargo beyond 48 hours.

The Board of Mumbai Port Authority vide Board Resolution No.221 dated 22.02.2024 has approved the amendment in existing note at Clause (viii) of 1.2 of chapter I - General Terms and Conditions of the SOR by the notes 1.2 (a) and (b). Accordingly, Board of Mumbai Port Authority has published amendment in Clause (viii) of 1.2 of chapter I - General Terms and Conditions of the SOR in Maharashtra State Gazette (14th March – 20th March 2024) for information of all concerned. Amendment deals with raising of bill including interest bill.

B. As far as Estate Related Tariffs are concerned following orders are notified in Maharashtra State Gazette:-

The Board of Mumbai Port Authority adopted the existing Scale of Rates, Fees, and Conditions under the Major Port Authorities Act, 2021, initially valid until 30.09.2022 (Gazette No. 61 dated 28.04.2022). This validity was extended to 31.05.2023 through subsequent notifications (Gazette No. 126 dated 14.09.2022; Gazette No. 26 dated 21.03.2023).



On 25th April 2023, the Board approved the revised Scale of Rates for 01.10.2022 to 30.09.2027, effective from 01st June 2023 with a 2% annual escalation every October (Gazette No. 43 dated 26.04.2023).

2. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

2.1 Training: For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in the Strategic Plan of MbPA, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness & imparting intensive training. In all, **40** different types of training courses were scheduled in the Training Calendar during the year **2023-24**. Port Management Training Centre (PMTTC) imparted training to **688** Port employees in **48** batches against the ISO target of **527** employees throughout the year. The training courses were conducted by internal and external faculties on various subjects covering six different functional areas viz.,

- (i) Port Traffic and Cargo Operation Management
- (ii) Port Safety, Security and Fire Management
- (iii) Induction of Technology/IT in Port Operation and Management
- (iv) Administrative Management
- (v) Financial Management
- (vi) Behavioral Science and Life Style Management.

As per the directives of Dy. Chairperson, from 18.10.2022, PMTTC has conducted Safety Training by clubbing MbPA employees along with employees of Port Users. During the year 2023-24, PMTTC imparted training to **274** employees of Port Users in **08** batches. Special training courses for retiring employees were also conducted on 21.04.2023, 17.05.2023, 22.06.2023, 13.07.2023, 22.08.2023, 07.12.2023 and 15.02.2024 wherein **184** employees attended the training. Keeping in view the Govt. directives, training program on Awareness, prevention and redressal of sexual harassment complaints at work place was also organized on 11.05.2023 and 28.02.2024.

Further, following training courses have been conducted:

- (i) Sensitization program for Cruise Tourism for various agencies involved in Cruise Terminal was conducted on 11.08.2023, 25.08.2023, 08.09.2023 and 15.09.2023 in co-ordination with Business Development Cell (BDC) and Regional office of Indian Tourism Development Corporation (ITDC).
- (ii) 'Basic Training Course on CBRN Emergency Management for Seaport Emergency Handlers' by National Disaster Management Authority (NDMA) was conducted from 26.06.2023 to 28.06.2023 in which 28 employees of MCGM, CISF, PHO, Mumbai Police, Maharashtra State Security Corporation (MSSC) and officials of MbPA participated.
- (iii) Five days training program for MbPA officers on Arbitration on the subject "The theory and practice of dispute resolution" was organized from 30.10.2023 to 03.11.2023 in which **21** officers participated.



- (iv) Three days Orientation training program on “Public Procurement” for MbPA officers was conducted by IIMM from 20.11.2023 to 22.11.2023 in which **28** officers and dealing staff participated.
- (v) Cyber Awareness Sessions are also conducted on 1st Wednesday of every month.”

2.2 HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

Implementation of Official language: Translation work of statutory obligation such as Administrative Reports, Annual Accounts, Replies to questions of Questionnaire during visits of various Honorable Parliamentary Committees, updated Background notes of Mumbai Port Authority and all documents falling under Section 3(3) was provided. Apart from this, various activities in compliance with the implementation of the official language were conducted as shown chronologically throughout the year. First of all **Official Language Inspection** was conducted by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways on **13.07.2023**. Apart from the official language inspection, during '**Hindi Pakhwada**' from 14.09.2023 to 29.09.2023, **6** competitions and various entertainment programs like Hindi stand-up comedy '**Square-Cut**' were organized to generate interest in Hindi work among the employees and attractive cash prizes were given to the winners and participants. As per the Annual Programme, **4 Hindi Workshops** were organized regularly **1** in each quarter of the year. In Hindi Workshop the promoted/newly appointed **42** officers and **8** employees were informed about the official language policy and the modern technical facilities available on computers to assist them in the use of the official language Hindi and about the **TOLIC**, lectures were organized in this regard. Global Maritime India Summit (**GMIS-2023**) was organized in Mumbai from 17.10.2023 to 19.10.2023 in which necessary translation assistance was provided on immediate war footing. Necessary translation assistance was provided for chairman's speeches, key note addresses, PPT presentations, slides, press reports, banners etc. and other publicity materials. As per the Official Language Policy, the **Town Official Language Implementation Committee** (Central Government Office), Mumbai constituted with the objective of promoting the wide spread use of the Official Language, conducts various activities. Mumbai Port Authority is its active member. Apart from providing Annual Contribution amount and mandatory attendance in the **2** half yearly meetings, MbPA participated enthusiastically in various events and competitions of the committee and also won prizes. Compliance Reports on the circulated Minutes of half yearly meetings were also sent to the committee office from time to time for review. Mumbai Port Authority was inspected by the First Sub-Committee of the Honorable **Committee of Parliament on Official Language** on **19.01.2024**. During the meeting, the work of the MbPA in compliance with the Official Language Policy was found to be satisfactory and a total of **7** assurances and a list of **21** 'Points to be noted' were sent by the Committee on which appropriate compliance action was taken and the Action Taken Report through the Ministry was sent to the Committee Secretariat.

2.3 Welfare Measures: An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilized to meet the expenditure such as running Welfare Centers/activities, Libraries, Sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, Scholarships and prizes to children of employees. **Rs. 44.37 Crore** were spent for the Welfare activities during 2023-2024.

- (a) **Medical facilities:** Mumbai Port Authority Hospital is having 185 beds but currently operating 85 beds, including 6 ICU beds and 8 Casualty. Additional 75 beds can be utilized as and when requirement of accommodating more patients arises. There are 3 peripheral dispensaries.



The Port Authority is providing medical facilities to the employees, their family members, retired MbPA employees & their spouse, CISF personnel posted at MbPA and their dependent family members. Hospital activity is divided into (i) Out-patient service; (ii) Curative service; (iii) Diagnostic service; (iv) In patient service; (v) Family Welfare Centre, which conducts the drives viz. Alcoholic Anonymous meetings, Rehabilitation of drug addicts and operating ART Centre marital counselling etc.

Mumbai Port Authority Hospital provides secondary care services. As regards providing Tertiary and Super-Specialty Care; MbPA Hospital has empaneled 45 hospitals / diagnostic centers at CGHS rates.

In 2023-24, total 1,23,028 patients visited the OPD @ avg. 410 per day.

- 6037 patients treated in Casualty/ER
- 1778 patients were treated as indoor admissions.

As a part of providing of post-graduation training, degree courses - DNB in General Medicine and General Surgery were introduced under National Board of Examination, New Delhi in the year 2000 and same is continued.

The expenditure during the year 2023-24 incurred by the Medical Department was Rs.130.80 crore.

- (b) **Welfare Center:** During the year, several Welfare activities were conducted for employees and their family members at 4 (four) Welfare centers located at different residential colonies namely (1) Nadkarni Park, Wadala (2) Tejas Nagar (Reynolds Road) (3) Cotton Green Colony and (4) Sagargeet Colony, Worli. Also annual sports for MBPT employees' children also conducted in large scale during the year 2023-2024 and 100 children were participated in athletic meet.
- (c) **Canteens:** Various articles of food and beverages including snacks, meals etc. are served to employees as well as port users in 3 departmental canteens, 1 Central Kitchen and 3 Co-operative society canteens located at various work places. 1 Kiosk at Pir Pau and 3 Kiosks are inside Docks area and 2 Kiosks are outside Docks area to provide catering services to port users. Catering services of Departmental Canteen at Jawahar Dweep for employees and port users have been outsourced to M/s. Annapurna Catering Services from 01.05.2022 till 30.04.2025.
- (d) **Consumer Societies:** To encourage co-operative movement among the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and they are also paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. At present, there are three consumers' Co-operative Societies namely (1) MbPT Employees Consumer Co-op. Society Ltd. Mazgaon. (2) MbPT Sahakari Sahyog Society Ltd., Nadkarni Park old colony and (3) Mumbai Dock Workers Co-op. Credit Society Ltd. (New Colony) providing Consumer goods & Grocery to Port Trust employees residing in the colonies.



(e) Protection against Sexual Harassment of Women at Workplace:

As per provisions of Section 4 of 'The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013', the Internal Committee has been constituted in Mumbai Port Authority. The Internal Committee meets every quarter and also as and when required.

In the financial year 2023-24, committee received 2 new cases. 1 case has been disposed off and 1 (3 complainants against 1 person) is nearing conclusion. Total 2 workshops, for sensitization of the employees were conducted during the year on Awareness on The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013.

2.4 Sports and Cultural Activities

On the sports front, Mumbai Port Authority had an excellent year in 2023-24. In the All India Major Ports Tournaments held during the year, Mumbai Port team were the Winners in Body Building, whereas, they finished as Runners-Up in Carrom, Chess, Cricket, Hockey, Kabaddi and Table Tennis. Mumbai Port Authority team was declared the overall Runner-Up in the AIMP Athletics. Mumbai Port Authority team secured third place in the AIMP Cultural Meet. Mumbai Port Authority hosted the All India Major Ports Football Tournament in 2023-24 at the prestigious Cooperage Ground, Churchgate, with great pomp and glory, where Chennai Port emerged as the Winners while Mumbai Port were the Runners-Up. Apart from these, Mumbai Port won medals at National level, State Level and Local tournament with some of the players going on to represent the State. There were also a plethora of individual medals earned by Mumbai Port players. Shri Digvijay Naik, Secretary, Mumbai Port Sports Council, was appointed as the Judge by Asian Hockey Federation at Asian Championship Trophy held at Chennai.

3. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:

3.1 Safety Management Cell: The MbPA has received a 'Certificate of Appreciation' from the National Safety Council under the 'National Safety Council of India - Safety Awards 2023' in 'Service Sector' category. The 'National Safety Day' was observed on 04.03.2024 and on this occasion, a book of 'Safety Manual for the Port Users' was published by the Chairperson, wherein all safety related information is available. For any reference, this manual is made available for employee as well as by Port Users on Intranet as well as Internet website of MbPA. The 'Dock Safety Week 2024' was celebrated from 18.03.2024 to 22.03.2024. During this Safety Week, various Safety Training Programs, Firefighting demonstrations & Mock Drills were arranged at various locations. The Safety Management Cell has conducted total 9 Safety Training programs at Port Management Training Centre, in which 52 MbPA employees & 224 Port Users employees have been trained. Besides this, 122 On-the-Job Safety Training at various workplaces in Port premises were conducted, in which 1241 workers were benefitted.

3.2 Civil Defence: The Civil Defence squads of men and women participated in the Independence Day parade, Fire Service Memorial Parade and Republic Day Parade, held by Mumbai Port Authority during the year 2023-2024. First Aid Courses, Fire Fighting Training Courses and Rescue Operation Demonstration were conducted for volunteers.



4. ENVIRONMENTAL PROTECTION:

4.1 Mumbai Port has its own dedicated Environment Management Cell which monitors (i) Pollution in sea water (ii) Quality of Harbour water, Ambient Air Quality and Noise Pollution. Monitoring of water and air quality is carried out every month through third party MoEF approved laboratories as per EP Rules 1986 (iii) Providing reception facilities for safe disposal of Garbage and Hazardous Waste generated from ships (iv) Collection of floating debris from sea water.

4.2 Mumbai Port Authority complies with the convention and provides Shore Reception Facility to vessels calling Mumbai Port. Also, as per 'Consent to Operate' terms and conditions, Mumbai Port Authority complies with 'Air Act-81, Water Act-74, Environment Protection Act-86'. Mumbai Port Authority has Environmental Management and Monitoring plan in place and steps are being taken to make Mumbai Port a Green Port.

4.3. A garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. The garden has won many awards including the garden competitions held by the National Council for Friends of Trees.

5. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year, 63 complaints were handled. Of these, 53 complaints have been disposed off after investigation & necessary action. Also 59 inspections were carried out and 15 Systemic Improvements were suggested by the Vigilance Department during the year. Various preventive actions taken and inspections done by the Vigilance Department have resulted into savings to the tune of Rs. 4,95,07,540/- (Rs. Four Crores Ninety Five lakhs Seven Thousand Five Hundred Forty only). Vigilance Department continued its efforts of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Authority from 30.10.2023 to 5.11.2023. During the Vigilance Awareness Week, Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways and Shri T.K. Ramachandran, Secretary (Shipping) visited Mumbai International Cruise Terminal on 3.11.2023 and viewed drawings made by the students of SNDT Women's College on the theme of Vigilance Awareness Week 2023. There was a ceremonial release of balloons displaying message of Vigilance Awareness Week by Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways, Shri Sonowalji.

Also various competitions (in Marathi, Hindi and English) like Elocution, Essay, Poetry recitation, Jingle and Rangoli on the vigilance theme for the employees and their family members were organized.



Following training sessions were organized during the year 2023 –

- A talk on the topic “Say No to corruption, Commit to the Nation – A Pathway to safeguard human rights and dignity” by Shri Bharat Lal, Secretary General, National Human Rights Commission was organized for the senior / middle management officers.
- Training programme on ‘Arbitration’ by Nani Palkhiwala Arbitration Centre
- Training programme on ‘Public Procurement’ by Indian Institute of Materials Management
- Training Session on ‘Ethics & Governance’ for officers and staff members of Mumbai Port Authority.
- Training session on ‘Role of IO/PO in Departmental Inquiry’ by Vigilance Study Circle, Mumbai
- Workshop on ‘Cyber Security’ for officials of MbPA
- A quiz on ‘Cyber Hygiene & Security’ was held on MbPA intranet website to raise awareness on cyber security.

Street play on Public Interest Disclosure & Protection of Informer (PIDPI) was enacted and also an Animation film on PIDPI was prepared and circulated in various Whats App groups to spread awareness amongst the Port employees, Port users/ stakeholders and vendors.

MbPA has enacted ‘Whistle Blower Policy’ for the stakeholders including the employees of MbPA. The Whistle Blower Policy contains the procedure for receiving the complaints relating to disclosure of any allegation of corruption or willful misuse of power or willful misuse of discretion by any MbPA employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguard against victimization of the person making such complaint and for matters connected therewith and incidental thereto.

खण्ड II
PART II

सांख्यिकीय/वित्तीय
सारणी

STATISTICAL /FINANCIAL
TABLES





सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

ए. मुंबई पत्तन की स्थलाकृति

A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			घुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock / Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख चैनल - Main Channel -		0	14.4	450	-	-	-
पाइलट स्थानक Pilot Station 18° 51.55 N 072° 49.46 E							
पाइलट स्थानक से जवाहर द्वीप 5 Pilot Station to Jawahar Dweep 5 (JD5) 18° 56.3 N 072° 53.66 E		6.2	14.4	450	01	660	Oil Jetty/ तेल जेट्टी
पाइलट स्थानक से जवाहर द्वीप 4 Pilot Station to Jawahar Dweep 4 (JD4) 18° 56.5 N 072° 53.99 E		7	14.4	450	0	N.A.	Oil Jetty/ तेल जेट्टी
पाइलट स्थानक से दूसरा रसायन पोतघाट Pilot Station to 2 nd Chemical Berth (SCB) 18° 58.57 N 072° 54.93 E		9.2	8.7	265	01	460	Oil Jetty/ तेल जेट्टी
पाइलट स्थानक से पहला रसायन पोतघाट Pilot Station to First Chemical Berth (FCB) 18° 58.80 N 072° 55.18 E		9.5	8.7	200	01	450	Oil Jetty/ तेल जेट्टी



पाइलट स्थानक से ऑफ शोर कंटेनर टर्मिनल Pilot Station to Off-shore Container Terminal (OCT) 18° 56.49 N 072° 51.19 E	6.0	8.0	250	02	460	ऑफशोर/OCT
पाइलट स्थानक से इन्दिरा गोदो Pilot Station to Indira Dock (ID) 18° 56.06 N 072° 50.59 E	5.6	8.2	390	N.A.	N.A.	गोदो/Docks



सारणी - 1
TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े
VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ
B. STORAGE CAPACITIES AT PORT
सूखा माल भंडारण स्थान
DRY STORAGE ACCOMMODATION

प्रकार Type	संख्या No.	क्षेत्र (वर्ग मीटर)/क्षमता Area (Sq.Mtrs.)/ Capacity	स्थान Location
(ए) पत्तन मालिकाना/ A. PORT OWNED			
(ए) ढँके हुए (A) COVERED			
(i) ट्रांजिट शेड Transit Shed			गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS
	11	72675	इंदिरा गोदी Indira Dock
	1	5088	विक्टोरिया गोदी (14 वीडो) Victoria Dock (14 VD)
	-	-	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock
			गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS
	6	15048	1. सीएफएस CFS
	1	3795	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	3	6563.85	3. हे बंदर Hay Bunder
(ii) वेअर हाउसेस Warehouses			गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS
	1	17983	इंदिरा गोदी (1 अनिकलित वेअर हाउस) Indira Dock (1 un-cleared W/H)
	2	3960	प्रिन्सेस गोदी (5 & 7 प्रिन्सेस गोदी वेअर हाउस) Prince's Dock (5 & 7 PD W/H)
			गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS
	16	119946.96	1. सीएफएस CFS
	1	11250	2. मल्लेट बंदर वेअर हाउस Mallet Bunder W/H
	2	9884	3. फ्रियर बेसिन (न्यू फ्रियर बेसिन वेअर हाउस एफआरबी 4) Frere Basin (NFB W/H FRB-4)
(बी) खुले OPEN			गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS
	31	249356	इंदिरा गोदी Indira Dock
	4	9571	विक्टोरिया गोदी Victoria Dock
	4	10832	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock
			गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS
	18	431697	1. सीएफएस CFS
	1	38202	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	1	9000	3. हे बंदर Hay Bunder
(ii) कंटेनर भंडारण यार्ड Container Storage Yard	5	4903 टीईयू TEUs	
(सी) अन्य (B) OTHERS			
कुछ नहीं NIL			



सारणी - 1 TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े
VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ

B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

द्रव भंडारण टैंकियाँ LIQUID STORAGE TANKS

टैंक की संख्या Number of Tanks	स्थान (मालिकाना) Location (Owned by)	क्षमता (क्लि.लि.टन) Capacity (KLs/Tonnes)	पैकज का प्रकार Types of cargo
(ए) पोर्ट के मालिकाना (A) PORT OWNED			
2	जवाहर डीप Jawahar Dweep	स्लोप टैंक/ Slop Tank - 2650 KL सर्ज टैंक/ Surge Tank - 2650 KL	टैंक संख्या 5 को ध्वस्त किया गया तथा स्लोप टैंक व सर्ज टैंक निर्माणाधीन है. Tank No.5 is demolished and Slop Tank & Surge Tank are under construction.
	जवाहर डीप Jawahar Dweep	4545 (टैंक संख्या 6) (Tank No.6)	उपयोग में In use.
(बी) अन्य (B) OTHERS			
4	जवाहर डीप (बीपीसीएल) Jawahar Dweep (BPCL)	1) टैंक 12 TK12 29857 (अब तक टैंक 14एन उपलब्ध नहीं होती क्षमता 18000 किलो लिटर तक मर्यादित है.) (Capacity restricted to 18000 KLs till TK 14N is made available)	डीएस VI एचएसडी BS VI HSD (Commissioned in March 22)
		2) टैंक 14 एन TK14N 21431	डीएस VI एचएसडी BS VI HSD (Commissioned in March 23)
		3) टैंक 17 TK 17 8595	डीएसएसएफओ VLSFO (Commissioned in Oct 2020)
		4) टैंक 18 TK 18 8595	डीएसएसएफओ VLSFO (Commissioned in Oct 2020)
		कुल Total 68478	
6	जवाहर डीप (मुंबई) Jawahar Dweep (MbPA*)	1) टैंक 1 TK 1 6752.83	फ़ैक Empty *बंकरिंग परियोजना के तहत एचपीसीएल को सौंप दिया गया है *Handed over to HPCL under Bunkering Project.
		2) टैंक 2 TK 2 7513.61	
		3) टैंक 3 TK 3 2647.40	
		4) टैंक 4 TK 4 2572.47	
		5) टैंक 7 TK 7 4544.61	
		6) टैंक 8 TK 8 10224.00	
		कुल Total 34254.92	



सारणी - 1 / TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

सी. घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sl. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अधिकृत/वास्तविक गहराई (मीटर) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	चालित लम्बाई (मीटर) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी* Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा डॉक (सं. 23) Indira Dock (23 Nos.)	बहुउद्देशीय घाट Multi-purpose berth	6.00/7.0	130 - 183	160 - 200	Max 27.4	*इन्दिरा डॉक में डीड्रैफ्ट/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई, चौड़ाई और डीड्रैफ्ट/विस्थापन निर्धार होगा। *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/ Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
2	बॉलार्ड पियर स्टेशन Ballard Pier Station	बहुउद्देशीय घाट Multi Purpose Berth	10.00	244	182.88	25.91	
3	बॉलार्ड पियर विस्तारित Ballard Pier Extn.	बहुउद्देशीय घाट/वाहनों Multi Purpose Berth / Passenger	10.70	242.42	221.00	28.56	55,000
4	जवाहर डीप -1 Jawahar Deep- 1	पेट्रोलियम, अर्सेनल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.60	276.14	230.00	39.62	70,000
5	जवाहर डीप-2 Jawahar Deep- 2	पेट्रोलियम, अर्सेनल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.00	238.00	183	39.62	48,000
6	जवाहर डीप-3 Jawahar Deep- 3	पेट्रोलियम, अर्सेनल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.60	276.44	230	39.62	70,000
7	जवाहर डीप-4 Jawahar Deep- 4	पेट्रोलियम, अर्सेनल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	14.00	450	279	---	1,25,000
8	जवाहर डीप-5 Jawahar Deep- 5	पेट्रोलियम, अर्सेनल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	19.00	500	349	---	2,81,000
9	पिर पाव जेटी - old Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, अर्सेनल, ल्यूब्रिकेंट/ रासायन P.O.L./Chem	8.00	173.70	NA	NA	NA
10	न्यू पिर पाव जेटी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, अर्सेनल, ल्यूब्रिकेंट/रासायन P.O.L./Chem	12.00	300	197.00	28.00	47,000
11	न्यू पिर पाव जेटी -2 New Pir Pau Jetty-2 (SCB)	पेट्रोलियम, अर्सेनल, ल्यूब्रिकेंट/रासायन P.O.L./Chem	14.00	300	230.00	34.00	72,600

टिप्पणियाँ / Notes - 1

- (1) इन्दिरा डॉक बेसिन घाटों में घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मी. इस आकार के जहाज में संलग्न घाट का कुछ हिस्सा भी व्याप्त होगा।
In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26 m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.
- (2) बर्थ क्र. 5, 6, 7 एवं 8 इन्दिरा डॉक बेसिन मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये हैं, उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 चाली घाट के निशुद्ध होने के कारण उसका पोतगा प्रचालन के लिए स्लोमाल नहीं किया जाय है।
Berth Nos. 5, 6, 7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs. Also Berth No. 17 is not utilized for cargo operation due to its proximity to lock gate.
- (3) इन्दिरा पोतगा घाट पर लगे हुए लॉक गेट के द्वारा अधिकतम विस्थापन 72600 टन तक की उपस्थिति की गती होगी।
SCB Vessel berthing at SCB subject to maximum displacement 72600 & availability of tide.



सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

ड्री. फ्लोइंग नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र. SL. No.	फ्लोइंग नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
1	निरक्षर Dredger	-	-	-
2	टग / Tugs			
	(ए) हाबोर टग (a) Harbour Tugs	6 (4 किराये पर) (4 Hired)	मुम्बई के मालिकाना हाबोर टग/MbPA owned Harbour Tugs (i) 2 x 1500 बीएचपी/BHP एच.टी. अजीत/H.T. Ajit (ii) 2 x 1500 बीएचपी/BHP एच.टी. अजिंक्य/H.T. Ajinkya किराये पर लिये गये टग/Hired Harbour Tugs (iii) 2 x 1972 बीएचपी/BHP ओशन डीनिटी/Ocean Dignity (iv) 2 x 1972 बीएचपी/BHP ओशन लिजेंड/Ocean Legend (v) 2 x 2217 बीएचपी/BHP केएनके ज्योति/ KNK Jyoti (vi) 2 x 2680 बीएचपी/BHP वाटर लिली/Water Lily	12 12 12 12 12 12
	(बी) डॉक टग (b) Dock Tugs	6	(i) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. राजत/BHP D.T. Rajat (ii) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. रishi/BHP D.T. Rishi (iii) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. रवि/BHP D.T. Ravi (iv) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. राहुल/BHP D.T. Rahul (v) 2 x 475 बीएचपी डी.टी. रणवीर/BHP D.T. Ranveer	10 - 11 10 - 11 10 - 11 10 - 11 10 - 11
	(सी) निरक्षर टग (c) Dredging Tugs	-	-	-
3	नौकाएँ Launches			
	(ए) सुरक्षा नौकाएँ (a) Security Launches	2 (किराये पर) (Hired)	(i) 2 x 305 बीएचपी एम.एल.एम.एस./BHP SHM-XX (ii) 2 x 305 बीएचपी एम.एल.एम.एस./BHP SHM-XXI इन नौकाओं के लिए विस्तार किया गया है./Extension given for six months.	20 20
	(बी) मीमिंग नौकाएँ (b) Mooring Launches	2 (2 किराये पर) (2 Hired)	(i) 2 x 185 बीएचपी एम.एल. मुशुशी/BHP M.L.KHUSHI (ii) 2 x 185 बीएचपी एम.एल. मुस्कान/BHP M.L. MUSKAAN	10 10



अनु.क्र. SL. No.	प्लानिंग नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
	(सी) पायलट नौकाएँ (c) Pilot Launches	6 (2 किराये पर) (2 Hired)	मुम्बई के स्वामित्व में पायलट नौकाएँ/MbPA owned Pilot Launches (i) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.पूरुवा/BHP P.L. PURVA (ii) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्राची/BHP P.L. PRACHI (iii) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्रागती/BHP P.L. PRAGATI (iv) 2 x 475 बीएचपी पी.एल.प्रांजली/BHP P.L. PRANJALI किराये पर लिये गये पायलट नौकाएँ/Hired Pilot Launches (v) 2 x 345 बीएचपी पी.एल.साअरदा/BHP P.L. SAARDA (vi) 2 x 345 बीएचपी पी.एल.सरस्वती/BHP P.L. SARASWATI	13 13 13 13 15 15
4.	अन्य नौकाएँ Other Launches	2	(i) 2 x 276 बीएचपी /BHP एम्.एल.कल्पना/M.L.Kalpna (ii) 2 x 190 बीएचपी /BHP एम्.एल.संशोधिनी/M.L.Sanshodhini (\$)	11.00 07.00
फेरी वार्फ से एम्.ओ.टी., जे.डी. जॉक मुम्बई के कर्मचारियों को लाने और आने के बीचान हेतु किराये पर ली गई नौकाएँ (निविदा सं.एमईडी) 11/2022 दि.12.10.2022 को मेसर्स बोम्बे फेरी शिप टू शोअर सर्विसेस को प्रदान की गई जो केवल दि. 12.10.2022 से 11.10.2024 तक की अवधि के लिए वैध है। Launches hired for transporting MbPA staff to & fro from Ferry Wharf to MOT, JD. (Tender No.MEED.11/2022- awarded for two years from 12.10.2022 to 11.10.2024 to M/s. Bombay Ferry Ship to Shore Services on 12.10.2022.				

टिप्पणी:

Note :

- (\$) निपटन की प्रक्रिया शुरू की गई है, दि. 11.6.2024 को वित्त विभाग से विधिवत सत्यापित निरीक्षण रिपोर्ट प्राप्त हुई है.
- (\$) Disposal process initiated. Duly verified Inspection Report received from Finance Department on 11.06.2024.
- मु.प.अ. का एक (1 नं.) 50 टन बोतलई पुल हार्बर टग किराये पर लेने की योजना बना रहा है. मेसर्स नौलेन मरीन एंड इंजिनियरिंग वर्क्स लि. को 2(2नं.) डॉक टगों को किराये पर लेने के लिए कार्य आदेश जारी किया गया है.
- MbPA is planning to hire one number (1 No.) Harbor Tug 50 T.BP. Work Order issued to M/S Knowledge Marine & Engineering Works Ltd. For hiring of 2 numbers (2 Nos) Dock Tugs.



सारणी - 1
TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

ई. माल सप्ललाई उपकरण / E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. SL No.	विवरण Description	पत्तन के मालिकाना Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेदार लिए गये Hired by port	
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन) (Tonnes)	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन) (Tonnes)
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक/ Fork Lift Trucks	3 #	3 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
2	मरीन लॉडिंग आर्म्स Marine Loading Arms	25		कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
		• जेट्टी संख्या/ Jetty No: 1, 2 & 3 – 12" व्यास/dia – 13 Nos.	2000 m ³ /Hr.		
		• जेट्टी संख्या/Jetty No: 4 – 12" व्यास /dia – 05 Nos.	1700 m ³ /Hr.		
		• जेट्टी संख्या/Jetty No: 5 – 20" व्यास /dia – 05 Nos.	4500 m ³ /Hr.		
		• जेट्टी संख्या/ Jetty No: 5 – 08" व्यास/dia – 02 Nos.	1000 m ³ /Hr.		

टिप्पणियाँ / Remarks

- (1) # एक फोर्क लिफ्ट ट्रक एमओटीजेडी द्वारा उपयोग में है और एमसीएस में दो फोर्क लिफ्ट ट्रक उपयोग में नहीं हैं। हालाँकि, उन्हें माननीय अध्यक्ष के निर्देशों के अनुसार बरकरार रखा गया है।
- (1) # One Fork Lift Truck is in use by MOTJD and two Fork Lift Trucks at MCS are not in use However, they are retained as per Hon'ble Chairman's directives.
- (2) 2 नग मोबाइल क्रेन का निपटारा दि. 06.02.2023 के क्रेडिट नोट नंबर 06/131 और 06/132 दोनों सहित किया गया।
- (2) 2 No.s Mobile Cranes disposed vide Credit Note Nos 06/131 & 06/132 both dated 06.02.2023.
- (3) सभी 3 इलेक्ट्रिक लेवल लुफिंग घाट क्रेन (16टी/1, टी/2 और टी/3) का निपटारा दि. 24.04.2023 के क्रेडिट नोट संख्या 66/25 के माध्यम से किया गया है।
- (3) All 3 Electric Level Luffing Wharf Cranes (16T/1, T/2 & T/3) Disposed vide Credit Note No.66/25 dated 24.04.2023.



सारणी - 2

TABLE - 2

2023-2024 में प्रमुख वस्तुओं के अनुसार सहालाई की गई यातायात

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2023-2024

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			रीकान्शप Transshipment				योग Total	
		निर्यात Overseas	तटीय Coastal	योग Total	निर्यात Overseas	तटीय Coastal	योग Total	निर्यात Overseas	तटीय Coastal	योग Total	निर्यात Overseas	तटीय Coastal	योग Total
		(in ' 000 tonnes)											
(ए) (A)	कंटेनर Containers												
	टन Tonnage	0	156	156	1	0	1	0	0	0	1	156	157
	ट्रिप्लर (संख्या) TEUs (Nos.)	0	14601	14601	33	0	33	0	0	0	33	14601	14634
(बी) (B)	खुदा पाल Break Bulk	4075	235	4310	1970	0	1970	0	211	211	6045	446	6491
(सी) (C)	गुन्ध पाल Dry Bulk	3616	54	3670	0	0	0	8838	6458	15296	12454	6512	18966
(डी) (D)	द्रव पाल Liquid Bulk												
	(i) पेट्रोल (क्रूड) POL (Crude)	18449	858	19307	0	4039	4039	0	5528	5528	18449	10425	28874
	(ii) पेट्रोल (अन्य) POL (Products)	3215	1178	4393	1571	3086	4657	0	1920	1920	4786	6184	10970
	(iii) अन्य Others	1792	0	1792	11	0	11	0	0	0	1803	0	1803
	कुल Total	23456	2036	25492	1582	7125	8707	0	7448	7448	25038	16609	41647
(ई) (E)	कुल योग Grand Total	31147	2481	33628	3553	7125	10678	8838	14117	22955	43538	23723	67261



सारणी - 3

TABLE - 3

वर्ष 2023 - 2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल समुहलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024

आयात

IMPORTS

(हजार टन में)

(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2023 - 2024 में समुहलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	7	-	7
2.	बाहामास Bahamas	769	1	770
3.	बांग्लादेश Bangladesh	57	-	57
4.	बेल्जियम Belgien	37	-	37
5.	बेलीज Belize	2	-	2
6.	बर्मूडा Bermuda	12	-	12
7.	ब्रिटिश इंडिया British India	16	-	16
8.	कैमरून Cameron	99	-	99
9.	कैमैन आइलैंड Cayman Islands	60	-	60
10.	चाइना China Peoples'	356	-	356
11.	कुक आइलैंड्स Cook Islands	262	-	262
12.	कोमोरोस Comoros	29	-	29
13.	सायप्रस Cyprus	115	-	115
14.	डेनमार्क Denmark	69	-	69
15.	दिजिबूटी Djibouti	100	-	100
16.	इथियोपिया Ethiopia	20	-	20
17.	गैबोन Gabon	181	-	181
18.	ग्रीस Greece	1084	-	1084
19.	हॉंगकॉंग Hongkong	1320	63	1383
	अग्रिम Carried Forward	4595	64	4659



सारणी - 3

TABLE - 3

वर्ष 2023 - 2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्वहलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024

आयात (जारी)

IMPORTS (Contd.)

(हजार टन में)

(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2023 - 2024 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	4595	64	4659
20.	भारत India	3934	2091	6025
21.	आइल ऑफ मैन Isle of Man	61	-	61
22.	इंडोनेशिया, रिपब्लिक Indonesia, Rep	2696	-	2696
23.	इटाली Italian	26	-	26
24.	त कोरिया रिपब्लिक Republic of Korea	127	-	127
25.	कुवैत Kuwait	38	-	38
26.	लाइबेरिया Liberia	5822	133	5955
27.	लीबियाई अरब जाम Libyan Arab Jam	51	-	51
28.	मलेशिया सबाह Malaysia Sabah	41	-	41
29.	माल्टा Malta	3180	49	3229
30.	मार्शल आइलैंड Marshall Island	3023	56	3079
31.	नीदरलैंड Netherlands	32	-	32
32.	नार्वे Norway	215	-	215
33.	पनामा Panama	3418	47	3465
	अग्रणीत Carried Forward	27259	2440	29699



सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2023 - 2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्वहलाई का वितरण
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024
 आयात (समाप्त)
IMPORTS (Concltd.)

(हजार टनों में)
 (In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2023 - 2024 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	27259	2440	29699
34.	पापुआ न्यू गिनी Papua New Guinea	25	-	25
35.	फिलीपींस Philippines	82	3	85
36.	पोर्तुगाल Portugal	106	-	106
37.	सौदी अरब Saudi Arabia	16	-	16
38.	सिंगापुर Singapore	1073	17	1090
39.	एसटी किट्स- नेविस St.Kittes-Nevis	102	-	102
40.	रूस Russia	99	-	99
41.	ताइवान Taiwan	1	-	1
42.	तुर्की Turkey	312	-	312
43.	थायलैंड Thailand	14	-	14
44.	टुवालू Tuvalu	80	-	80
45.	वियतनाम Vietnam	46	-	46
46.	अन्य देशीय Other Countries	587	-	587
47.	युनायटेड किंगडम United Kingdom	47	16	63
48.	यमन अरब रेपु Yemen Arab Repu	7	-	7
	कुल Total	29856	2476	32332



सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2023 - 2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्वहलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024

निर्यात
EXPORTS(हज़ार टन्ने में)
(In '000 Tonnes)

अव.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2023 - 2024 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटागुआ Antigua	25	-	25
2.	बाहमास Bahamas	27	-	27
3.	ब्रिटिश भारतीय British Indian	36	-	36
4.	केमन आयलैंड्स Cayman Islands	5	-	5
5.	चायना पीपल्स China Peoples	58	24	82
6.	क्रोएशिया Croatia	35	-	35
7.	डेन्मार्क Denmark	91	-	91
8.	जिब्राल्टर Gibraltar	20	-	20
9.	हॉङ्गकॉङ्ग Hong Kong	212	-	212
10.	भारत India	41	7136	7177
11.	इंडोनेशिया रिप Indonesia Rep	30	-	30
12.	आयल ऑफ मैन Isle of man	10	-	10
13.	लायबेरिया Liberia	672	68	740
	अग्रणीत/ carried Forward	1262	7228	8490



सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2023-2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्वहलाई का वितरण

FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024

निर्यात (समाप्त)

EXPORTS (Concl'd.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2023 - 2024 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	1262	7228	8490
14.	माल्टा Malta	316	-	316
15.	मार्शल आयलंड Marshall Island	467	61	528
16.	नीदरलैंड Netherland	23	-	23
17.	नॉर्वेजिन Norwegian	31	-	31
18.	पनामा Panama	529	6	535
19.	फिलिपिन्स Philippines	11	-	11
20.	पोर्तुगाल Portugal	51	-	51
21.	सिंगापुर Singapore	362	31	393
22.	सेंट. किट्स नेविस ST. Kitts-Nevis	30	-	30
23.	टर्की Turkey	35	-	35
24.	यू.एस.ए. (मॉन्टेनेग्रो) U.S.A (Montenegro)	19	-	19
25.	वानुआटु Vanuatu	1	-	1
26.	अन्य देश Other Countries	48	-	48
	कुल /Total	3185	7326	10511



सारणी - 3 (समाप्त)
TABLE - 3 (Concl'd.)

वर्ष 2023-2024 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सभ्रलाई का वितरण
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2023 - 2024

सारणी - 3 का सारांश
SUMMARY OF TABLE - 3

(हज़ार टनों में)

(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2023 - 2024 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2023 - 2024		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	29856	2476	32332
कुल - निर्यात Total - Exports	3185	7326	10511
कुल योग Grand - Total	33041	9802	42843



सारणी - 4

TABLE - 4

2023 - 2024 में गंतव्य स्थान के अनुसार सभलवाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण समुद्र से सभलवाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)
Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2023 - 2024 (Including cargo management charges) for cargo handled by sea.
(पेट्रिक टन में लेखा परीक्षित विवरणों पर आधारित सभी में) (Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

क्र.सं. Sl. No.	माल का वर्ग Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																	कुल इनमाल Total Tonnes		
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रीका East Africa	पश्चिम अफ्रीका West Africa	दक्षिण अफ्रीका South Africa	यूनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कनाडा Canada	USA	अन्य अमेरिकी Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूज़ीलैंड New Zealand	ओशनिया Oceania		महासागर Coastal	पट्टा Miscellaneous
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
2.	भूभाग सामग्री-अन्य *Building material others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
3.	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	19	23	1	6	0	0	0	0	11	17	0	1	5	10	0	0	0	95	
4.	उपकरण Instruments	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
5.	मशीनरी एवं औद्योगिक Machinery, N.O.S	11	61	73	5	4	0	9	0	9	5	17	5	14	13	4	0	0	7	241	
6.	धातु और धातु के वस्तुएं *Metal & Metal Products	0	11	1432	9	55	101	1162	0	0	809	11671	0	1708	0	0	0	0	10	2	16870

*धवन निर्माण निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है।

*Building materials include cement, sand, others

एन.ओ.एस. - अज्ञात विशेष गुणों वाले वस्तु

N.O.S. = Not otherwise specified

*धातु और धातु के वस्तुएं : लोहा और इस्पात सामग्री, उपकरण, इलेक्ट्रॉनिक, तार और केबल तथा अन्य

#Metal and Metal Products include: Iron & Steel Material Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables and Others.



सारणी - 5

TABLE - 5

2023 - 2024 में मूल स्थान के अनुसार सहाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से सहाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2023 - 2024
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(पेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ मे')
(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

क्र. सं.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																कुल कुल Total Tonnes		
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रीका East Africa	पश्चिम अफ्रीका West Africa	दक्षिण अफ्रीका South Africa	यूनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कनाडा Canada	यु.एस. USA	अन्य अमेरिकी Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यू झीलैंड और ऑरगनो New Zealand & Oregano		हवाई Coastal	पुच्छा Macol- lanatus
1.	आयतन वस्तु, Arms and Ammunitions	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
2.	संरचना सामग्री + Building Materials	0	1356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	15	2141
3.	रासायनिक व अन्य Chemicals -Others	0	2401	715	285	0	0	52	60	0	74	8	668	0	0	0	0	0	0	4243
4.	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	4	37	0	1	0	0	0	4	1	0	3	0	0	0	0	0	4	1	53
5.	उर्वरक व चट्टान Fertiliser & Rock Phosphates & other	0	1672	1113	762	643	0	0	0	0	0	0	1676	0	0	0	0	0	0	5646

* Building Materials include Cement, Sand, other

* भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.

TABLE - 5

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2023 - 2024 Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

क्र. सं. Sl. No.		वस्तु का नाम Commodities	विदेशों से OVERSEAS REGIONS																		
			जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	चीन चीन West Asia	पूर्व एशिया East Africa	पश्चिम एशिया West Africa	दक्षिण एशिया South Africa	यूनाइटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरॉप East Europe	पश्चिम यूरॉप West Europe	कनाडा Canada	यू.एस. USA	अन्य अमेरिकी Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यू झीलैंड & ओशेनिया New Zealand & Oceania	कोस्टल Coastal	मिश्रित Miscellaneous	कुल टन Total Tonnes
11.		तेल और पदार्थ, Oil and Pats	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
12.		अन्य वन्य, अन्य वन्य वन्य Deer, Other Deer	0	0	2317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2317
13.		\$ वन्य वन्य \$ POL	163	21115	1285010	3680	5892	0	0	16818	1318	5544	0	19716	356	0	310	23734	5	240068	
14.		कपास, कपास, कपास Wood & Timber - Wooden Products	1	1142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	1	3	5	1203
15.		पुष्पक/मिश्रित Total (Imports)	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	29	
			5141	85122	145187	7453	6352	0	64	17122	1321	5756	1715	20143	804	428	7641	24706	47	323216	

इसोपेणत समीपितः कन्वा तैत्त, दिवसत तव्यं वेणीयस्य इयं तैत्त, सवट्ट डिटिलेदेय, तपेन छीनित, यथार्थस्य तैत्त और छवणं तव्यं लिपिभरणी तैत्त.

\$: POL Include Crude Oil, Diesels and Heavy ends Fuel Oil, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil and Flushing and Lubricating Oil.



सारणी - 6

TABLE - 6

वर्ष 2023-2024 के दौरान सम्वहलाई किए गए कन्टेनरों की संख्या एवं प्रकार

NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2023-2024

क्र.सं. Item	प्रकार Type	कु.सं. 20 Ft.		कु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीयूएस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एक.सी.एल. / FCL	73	0	7264	0	0	0	14601	0
	एल.सी.एल. / LCL	00	0	0	0	0	0	0	0
	खाली / EMPTY	00	0	0	0	0	0	0	0
	कुल / TOTAL	73	0	7264	0	0	0	14601	0
ख - निर्यात B - EXPORT	एक.सी.एल. / FCL	33	0	0	0	0	0	33	0
	एल.सी.एल. / LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली / EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल / TOTAL	33	0	0	0	0	0	33	0
ग - यानंतरण C - TRANSHIPMENT	आयात / Import	0	0	0	0	0	0	0	0
	निर्यात / Export	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
घ - कुल योग (क + ख + ग) D - GRAND TOTAL (A + B + C)		106	0	7264	0	0	0	14634	0
च - आईसीडी इम्पोर्ट आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD IMPORT & ICD EXPORT	एक.सी.एल. / FCL एल.सी.एल. / LCL खाली / EMPTY	NIL							

Note: उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सड़क द्वारा जेएसपीटी से प्राप्त आयात कंटेनर (14601 टीयूएस) का सम्बन्ध है.

The above statistics includes Import containers (14601 TEUs) received from JNPT by road.



सारणी - 7
TABLE - 7

वर्ष 2023-24 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार
Number and size of ships called at the Port during 2023-24

अनु. क्र. Sl. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन. आर. टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्ल्यू.टी. DWT
'ए' - माल प्रचालन के लिये जहाज :					
'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS:					
1.	कन्टेनर CONTAINER	0	0.00	0.00	0.00
	(i) सेल्यूलर Cellular	सेल्यूलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नहीं आते हैं. Cellular Container Vessel do not call at Mumbai Port.			
	(ii) सम्मिश्रण Combination	0	0.00	0.00	0.00
2.	ब्रेक बाल BREAK BULK	477	4.91	9.3	14.41
3.	सूखा माल DRY BULK	391	7.45	12.77	22.35
	(i) यांत्रिकी Mechanical	मुंबई में केवल पारंपरिक तरीके से सूखे माल की समझाई की जाती है. Dry bulk is handled only by conventional manner in MbPT.			
	(ii) परंपरागत Conventional	391	7.45	12.77	22.35
4.	तरल माल LIQUID BULK	1048	18.17	34.47	58.53
	(i) कूड़ा Crude	249	11.13	18.62	34.40
	(ii) उपज Products	542	5.17	12.09	18.06
	(iii) रासायन Chemicals	255	1.86	3.75	6.05
	(iv) वनस्पती तेल Vegetable Oil	2	0.01	0.01	0.02
	(v) अन्य Others	0	0.00	0.00	0.00
5.	रो-रो RO-RO	98	1.72	5.27	1.82
कुल (ए) TOTAL (A)		2014	32.25	61.81	97.11
'बी'-यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS		118	4.38	7.17	0.79
'सी'-अन्य 'C' - OTHERS		5387	7.7	18.63	24.41
कुल (ए+बी+सी) Total (A + B + C)		7519	44.33	87.61	122.31

टिप्पणी : माल प्रचालन हेतु जहाजों में नजदीकी पोर्ट और मिनी बल्क कैरियर्स के लिए समुद्र के बीच (लंगरगाह) माल उतारनेवाले जहाज शामिल हैं.

Note: Ships for Cargo Operations include ships discharging cargo at mid-stream(anchorages) destined for nearby ports & Mini Bulk Carriers.



सारणी - 8
TABLE - 8

वर्ष 2023-2024 के दौरान पोतभार प्रचालनों का पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन
Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2023-2024

विवरण Description	कंटेनर जहाजों - संयोजन Container Ships- Combination #	ब्रेक बाल - जहाजों Break Bulk Ships	सूखा माल Dry Bulk	द्रव माल Liquid Bulk	कुल Total
			परंपरागत प्रचालन Conventional Operations		
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या \$ No. of ships left Port after cargo operation \$	0	538	18	918	1474
जहाज द्वारा माल की लदवाई - उतारवाई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes)	0.00	6.08	0.30	31.89	38.28
औसत टर्न-राउंड समय पोर्ट खाते (दिनों में) Average turn-round time Port A/c (days)	0.00	2.67	6.49	1.58	2.04
कार्य पर रहने का औसत समय (दिनों में) Average stay at berth (days)	0.00	3.22	8.10	1.69	2.33
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	0.00	2.18	5.34	1.27	1.65
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days)	0.00	1.04	2.76	0.43	0.68
कार्य पर रहने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	0.00	32.39	34.10	25.13	29.18
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	0	11309	16642	34743	25969
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य (टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	0	3512	2055	20521	11152

कंटेनर जहाज मुंबई पत्तन में नहीं आते हैं / Container Vessels do not call at Mumbai Port.

\$ प्रवाह में जहाज तथा मिनी बल्क कैरियर्स का कार्य निष्पादन के मूल्यांकन हेतु विचार नहीं किया गया है, अतः ये जहाजों को गिनती में नहीं लिया गया है.
Stream vessels and Mini Bulk Carriers are not considered for evaluating performance.
Hence, these vessels are excluded.



सारणी - 9
TABLE - 9

वर्ष 2023- 2024 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वर्गीकरण
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2023- 2024

(हफ्ते में) (In hrs.)

क्र.सं. Sl. No.	वर्गीकरण का श्रेणी Category of Ships	वर्गों की संख्या No. of ships	कारण Reasons										कुल विलम्ब Total Detention					
			घाट लेगा Port Account					नौका - पोर्ट अकाउंट Non - Port Account										
			नौका उपलब्धता Non - Availability of			रॉट्टर Services	रात का समय Night Navigation Restriction	कुल पोर्ट Dead Restriction	अन्य Others	कुल पोर्ट Total Port Account	विलम्ब लेगा Ship's Account	शिपिंग लेगा Shipper's Account		अकाउंट लेगा Agent's Account	कुल Total Restrictions	विलम्ब लेगा Want of Tillage	अन्य Others	कुल नौका Total Non-Port Account
			कार्यक्षेत्र वर्क Working Berth	ट्रग्स / ट्रग्स Tugs/ Crews	प्राइवेट/ अन्य Private Others Pilot/ Crew													
1	तरल वस्तु Liquid Bulk	918	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.53	1.53
2	खुदरा वस्तु Dry Bulk	18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	खुदरा वस्तु Break Bulk	538	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.58	5.58
4	कंटेनर Containers	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल Total	1474	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.11	7.11

टिप्पणी : वर्ष के दौरान घाट लेने से पहले के औसत विलम्ब-पूर्व विलम्ब का समय नहीं गिना जाता है।
Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year. Stream vessels and Mini Bulk carriers are excluded.



सारणी - 10
TABLE - 10

2023-2024 में घाट पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों के अनुसार वर्गीकरण
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2023-2024

क्र. सं. Sl. No.		वर्गीकरण Category of Ships	वर्गीकरण की संख्या No. of Ships	कारण Reasons										कुल समय का घाटा Total Time Lost						
				घाटा लेखा										अन्य-लेखा						
				Port Account					Non Port Account											
				उपकरण Equipment Un- Available	अवस्थिति Absence of workers	हड़ताल/ स्ट्राइक Strikes/ Stoppage	रक्त Blood Clogged on	विद्युत सप्लाय Power failures	जल वाष्प Blanch spouting/ flooding	अन्य Others*	कुल घाटा Total Port Account	वर्गीकरण लेखा Ships Account	वर्गीकरण शॉपर्स + अकाउंट Shoppers & Account	वर्गीकरण शिप का एजेंट का अकाउंट Ship's Agent's Account SAC	वर्गीकरण वेटिंग फॉर सैलिंग Waiting for Sailing	वर्गीकरण वैदर कोण्डिशन Weather Conditions	वर्गीकरण वॉन्ट ऑफ कार्गो Want of Car go	कुल अन्य घाटा Total Non Port Account	कुल घाटा Total Lost	
1.		तरल द्रव Liquid Bulk	018	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	1.54.34	226.26	0.00	0.00	9.78	360.58	360.58
2.		ठोस द्रव Dry Bulk	28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.88	16.63	0.00	0.00	0.00	5.62	8.85	8.89	0.07	9.76	34.08	40.71
3.		ठोस द्रव Break Bulk	530	0.12	25.45	0.00	0.00	0.00	60.15	122.00	0.02	0.00	80.76	103.05	71.00	3.31	85.29	438.25	561.13	
4.		कंटेनर Container	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		कुल Total	1474	0.12	25.74	0.00	0.00	0.00	104.03	138.63	0.22	0.00	240.78	429.08	81.89	6.27	104.74	682.91	1061.43	

टिप्पणी :
Note :
1) स्ट्रिम वार्शल्स & मिनी बल्क कार्रियर शामिल नहीं हैं।
Stream Vessels & Mini Bulk Carriers are excluded.
2) शिपिंग समय / गति में ढील का समय शामिल नहीं है।
* Includes recess break in shifts and Port holidays.



सारणी - 11

TABLE - 11

वर्ष 2023-2024 में वर्ष की व्यस्तता

BERTH OCCUPANCY 2023-2024

(माल तथा क्रुज जहाज/Cargo and Cruise vessels)

I. इंदिरा गोदी INDIRA DOCK				
बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	उपलब्ध दिन Number of days Available	व्यस्त दिन No of days Occupied	व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
1	बहुदेशीय// Multi-purpose	366	139	37.93
2		366	123	33.47
3		366	31	8.42
4		366	13	3.43
9		366	8	2.07
J/E		366	80	21.88
10		366	51	13.86
11		366	17	4.72
12		366	39	10.69
12A		366	43	11.74
12B		366	366	100.00
13		366	10	2.74
13A		366	98	26.79
13B		366	40	10.96
14		366	2	0.48
15		366	93	25.34
16		366	75	20.61
18		366	164	44.78
19/20		366	248	67.72
21		366	279	76.34
22/23		366	0	0.00
BPS		366	236	64.59
BPX	बहुदेशीय/पASSENGER Multi-purpose/Passenger	366	251	68.51
कुल TOTAL		8418	2405	28.57
अपनटोव कंटेनर टर्मिनल OFFSHORE CONTAINER TERMINAL				
OCT1	ऑटोमोबाइल्स	366	132	36.02
OCT2	Automobiles	366	143	39.12
कुल TOTAL		732	275	37.57
II. जवाहर द्वीप एवं पीरपाव JAWAHAR DWEEP & PIR PAU				
1JD	पी.ओ.एल./POL	366	193	52.80
2JD		366	102	27.93
3JD		366	189	51.70
4JD		366	165	45.02
5 JD	पीओएल - कच्चा तेल POL - Crude Oil	366	255	69.77
कुल/TOTAL		1830	905	49.44
नया पीर पाव New Pir Pau	पी.ओ.एल./रसायन POL/Chem	366	292	79.68
नया पीर पाव 2 New Pir Pau 2		366	285	77.86
कुल TOTAL		732	577	78.77

टिप्पणी/ Note:

- वर्ष क्र. 5, 6, 7 तथा 8 इंदिरा गोदी पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये हैं।
- Berth Nos. 5, 6, 7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs.
- बीम अवरोध, छोटे जलबान घाट पर लगाने आदि के कारण अक्टूबर 2010 से 17 मीटर गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था।
- 17 ID was not used from October 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.
- ऊपर आंकड़े केवल कर्ग तथा क्रुज जहाजों के लिए हैं।
- Above data is for cargo and cruise vessels only.
- बार्जेस द्वारा वर्ष की व्यस्तता विचार नहीं किया है।
- Occupancy of berth by barges is not considered.



सारणी - 12
TABLE - 12

वर्ष 2023-24 में पोतभार सहाई उपकरण का उपयोग

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2023-2024

क्र. सं. Sl. No.	विवरण (अवयव) Description (Capacity)	उपकरणों की संख्या No. of equipment	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (संख्या) Total No. of hours available (gross)	के कारण अनुपलब्धता (घंटों में) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध घंटे (नितर) Available working Hours (Not (4) - (5+6+7+8)	साप्ताहिक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	% उपलब्धता का प्रस्ताव % of availability 894 x 100	पर उपकरण का प्रतिफल % of utilization on	
				समस्त Overhaul	छुट्टी तथा विश्राम समय Holiday & Off Time	ब्रेकडाउन Breakdown	अन्य कारण Other reasons				नितर उपलब्ध घंटे Not Available hours 1009 x 100	समस्त उपलब्ध घंटे Gross available hours 1094 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक 3 टी FORK LIFT TRUCKS 3T (#)	3	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2	मरीन लोडिंग आर्म्स Marine Loading Arms											
	जेटी संख्या 1 Jetty No. 1	5	8784	0	0	0	0	8784	3864	100%	43.98	43.98
	जेटी संख्या 2 Jetty No. 2	3	8784	0	0	0	0	8784	2873	100%	27.01	27.01
	जेटी संख्या 3 Jetty No. 3	5	8784	0	0	0	0	8784	3787	100%	43.11	43.11
	जेटी संख्या 4 Jetty No. 4	5	8784	0	0	0	0	8784	3327	100%	37.87	37.87
	जेटी संख्या 5 Jetty No. 5	7	8784	0	0	0	0	8784	5677	100%	64.62	64.62

टिप्पणियाँ / Remarks

- क्रेडिट नोट संख्या 06/ के तहत 2 संख्या में क्रेन को निपटारा किया गया था 06/132 दोनों दिनांक 06.02.2023
- 2 Nos Cranes disposed vide Credit Note Nos 06/ & 06/132 both dated 06.02.2023.
- संयुक्त बर्तन - सभी 3 जेट्ट (16 टी, टी2 एवं टी3 क्रेडिट नोट संख्या 66/25 दिनांक 24.04.2023 के माध्यम से) निस्सारित।
- All 3 E.L.L. Wharf Cranes (16T/1, T/2 & T/3) Disposed vide Credit Note No. 66/25 dtd. 24.04.2023
- (म) को लोडिंग : एक एमजेटीजेटी ट्रक का उपयोग किया जा रहा है और दो एमसीएस में उपयोग में नहीं है, मालनीय अध्यक्ष के निर्देशों के अनुसार बनाए रखा गया है
- (म) Fork Lift Truck: One in used by MCTJD and two at MCS not in use retained as per Hon Chairman's directives



सारणी - 13

TABLE- 13

वर्ष 2023-2024 के लिए श्रमिकों की उत्पादकता
LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2023-2024

सामान Commodities	कार्यरत हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्यरत हूक प्रति घंटा Hook hour worked	कार्यरत हूक प्रति घंटा Effective hook hours worked	कार्यरत घण्टे Man-hours worked	प्रभावी टनसाज Effective Tonnage		औसत उत्पादकता (टन प्रति घंटा) Average Productivity (Tonnes)			
					प्रभावी समय Effective man-hours worked	निपटाय गया टन Tonnage handled (output)	प्रति हूक Per hook	प्रति घंटा Per hour	प्रति घंटा Per effective book hour	प्रति घंटा Per man- hour
1. बूझा सामान / BREAK BULK					5	6	6/1	6/2	6/3	6/4
ए./अ. बगैज सामान / Bagged Cargo	170	1239.5	1239.5	16127.5	16127.5	56193	330.55	45.34	45.34	3.48
सौ./ब. लोहा, इस्पात और मशीन / Metal, Iron, Steel & Machinery	9973	73114.5	73114.5	910965	910965	4658585	467.12	63.72	63.72	5.11
सौ./र. अन्य / Others										
(i) बूझा सामान/Break bulk cargo	446	3292	3292	38666	38666	28378	63.63	8.7	8.7	0.72
(ii) पैलेटाइज्ड सामान / Palletised Cargo	315	2307	2307	29188	29188	153988	488.85	66.75	66.75	5.28
2. समय दर / TIME RATE	4	32	32	248	248	622	155.50	19.44	19.44	2.51
3. सूखा सामान / DRY BULK										
ए./अ. खाद्यान्न / Foodgrains	134	1027	1027	14378	14378	44733	333.82	43.55	43.55	3.11
सौ./ब. कच्चा धातु / Ores	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
सौ./र. खाद / Fertilisers	433	6583	6583	45388	45388	90042	207.94	13.67	13.67	1.98
सौ./द. खाद/ कच्चा सामान Fertiliser/ Raw Material	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4. समय दर / TIME RATE	567	7610	7610	59766	59766	134775	541.76	57.22	57.22	5.09
5. कंटेनर / CONTAINERS										
ए./अ. टन में / In Tonnages										
सौ./ब. टन में / In TEUs										
सामान बॉक्स में / In Boxes by										
i) जहाज ड्रेन / Ship Cranes	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
टिप्पणी: सूखा सामान एवं बूझा सामान की समय दरें विभिन्न होते हैं कारण उनकी अलग दरियावा गत है. Remarks: Time rate of Break Bulk and Dry Bulk are different, hence shown separately.										
					156622 टन में/Tonnes					
					14634 टन में/TEUs					



सारणी - 14
TABLE- 14

वर्ष 2023-2024 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढ़ाए हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन
Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2023-2024

अनु. क्र. SL No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात (IMPORT)				निर्यात (EXPORT)			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उत्तरा/ चढ़ाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उत्तरा/ चढ़ाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरियों में माल Bag Cargo	12350	56181	43831	354.91	45	12	- 33	- 73.33
2.	खुला माल Break Bulk	21686	22099	413	1.90	10943	6279	- 4664	- 42.62
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	393556	1013836	620280	157.61	237002	380142	143140	60.40
4.	पैलेटिज्ड Palletised	28590	153559	159858	80.29	886	429	- 457	- 51.58
	कुल टनेज Total Tonnage	456182	1245675	824382	180.71	248876	386862	137986	55.44
	कुल बक्से Total Boxes	0	0	0	0	0	0	0	0



सारणी - 15
TABLE- 15

वर्ष 2023-2024 के दौरान सम्हलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर घडाभार
CONTAINER CARGO AND TARE-WEIGHT OF CONTAINERS
HANDLED DURING 2023-2024

(टनों में)
(In Tonnes)

	कंटेनर माल Container Cargo	कंटेनर घडाभार Tare-weight of Container	कुल Total (2) + (3)
(1)	(2)	(3)	(4)
आयात Import	132497	23419	155916
निर्यात Export	630	76	706
कुल Total	133127	23495	156622



सारणी - 16

TABLE - 16

2023-2024 के दौरान परिवहन के विभिन्न माणों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2023-2024

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से प्राप्त Received by Rail		सड़क मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाइप लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कंटेनरों में भरा माल Containerized Cargo	0	0.00	706	0.00	0	0.00	0	0.00	706	0.00
2	रासायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	10541	0.06	10541	0.06
3	लोह और इस्पात Iron & Steel	545797	2.99	1200968	6.62	0	0.00	0	0.00	1752765	9.61
4	मोटर वाहनों Motor Vehicles	0	0.00	165854	0.91	0	0.00	0	0.00	165854	0.91
5	परियोजना माल Project Cargo	0	0.00	51205	0.28	0	0.00	0	0.00	51205	0.28
6	मोजासा Molasses	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	शर्करा Sugar	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8	पो. ओ. एल. P.O.L	0	0.00	292429	1.60	0	0.00	15851896	86.94	16144325	88.54
9	पुनरा Miscellaneous	0	0.00	0	0.00	108680	0.60	0	0.00	108680	0.60
	कुल Total	545797	2.99	1717162	9.42	108680	0.60	15862437	86.99	18234076	100.00



सारणी - 17

TABLE - 17

वर्ष 2023 - 2024 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING
THE YEAR 2023 - 2024

अ.सं. S. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़कमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाइप लाइन से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1785475	3.64	1785475	3.64
2	हरी मटर/चावल-झलहन एवं गेहूँ Chick Peas / Pulses & Wheat	14855	0.03	101201	0.12	0	0.00	0	0.00	116056	0.24
3	कंटेनर्स Containers	0	0.00	155916	0.32	0	0.00	0	0.00	155916	0.32
4	खद Fertilizers	0	0.00	431182	0.88	0	0.00	0	0.00	431182	0.88
5	कोयला - टीपीसी Coal - TPC	0	0.00	0	0.00	2659098	5.42	0	0.00	2659098	5.42
6	किमनाई तेल Lube. Oil	0	0.00	1014004	2.07	0	0.00	0	0.00	1014004	2.07
7	लोह और इस्पात Iron & Steel	0	0.00	3634097	7.41	0	0.00	0	0.00	3634097	7.41



सारणी - 17 (समाप्त)

TABLE - 17 (Concl'd.)

वर्ष 2023 - 2024 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया बस्तुवार आयात माल
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING
THE YEAR 2023 - 2024

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़क मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाइपलाइन्स से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	0	0.00	122500	0.25	0	0.00	0	0.00	122500	0.25
9	कैल्शियम चिप्स Calcite Chips	0	0.00	121000	0.25	0	0.00	0	0.00	121000	0.25
10	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	6500	0.01	0	0.00	0	0.00	6500	0.01
11	पीओएल P.O.L.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	22686331	46.27	22686331	46.27
12	फुटकर Miscellaneous	228444	0.47	878291	1.88	15187709	30.98	0	0.00	16294444	33.24
	कुल TOTAL	243299	0.50	6464691	13.19	17846807	36.40	24471806	49.92	49026603	100.00



सारणी - 18
TABLE - 18

2023-2024 की अवधि में मुं.प.प्रा. चैनल से निकर्षित मात्रा
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2023-2024
THROUGH MbPA CHANNEL

(दस लाख क्यूबिक मीटर्स में)
(In million Cubic Meters)

अनु.क्र. Sl. No.	अधिकरण Agency	प्रधान निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
ए A	पत्तन के निकर्षकों द्वारा By Port Dredgers	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
बी B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
सी C	अन्य द्वारा By Others	कुछ नहीं Nil	1.5
	कुल (ए + बी + सी) Total (A + B + C)	कुछ नहीं Nil	1.5



सारणी - 19 TABLE - 19 पत्तन में रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2024 को यथास्थिति EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.3.2024	
---	--

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers	घास निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers			किन्तु कागजार छोड़कर घास निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo other handling workers than Shore Workers	घास निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य कामगार (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल Total
	श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	
260	21		1495	752	0	346	170	3130*

* टिप्पणी: इसमें सीएसएल को प्रतिनिधित्व पर भेजे गये 9 कर्मचारियों का समावेश नहीं है.

*Remarks: Exclusive of 9 employees on deputation with CSL.



सारणी - 20

TABLE - 20

वर्ष 2023-2024 में दुर्घटनाओं का विवरण

PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2023-2024

संख्या Sl. No.	कारण Cause	घातक Fatal		गैर घातक Non-fatal		कुल Total	
		पतन Port	गैर पतन Non-Port	पतन Port	गैर पतन Non-port	पतन Port	गैर पतन Non-port
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	0	0	2	1	2	1
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	0	2	0	1	0	3
3	किसी वस्तु पर चलना, टकराना या आपात होना Stepping on, Striking against or Struck by objects	0	0	0	1	0	1
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between Objects	0	0	0	0	0	0
5	काम से थकना या गलत संचलन Over exertion or Wrong movements	0	0	0	0	0	0
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
7	विद्युतधारा से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Electric Current	0	0	0	0	0	0
8	खतरनाक माल से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Dangerous Goods	0	0	0	0	0	0
9	बिस्फोट Explosions	0	0	0	0	0	0
10	अन्य Others	0	0	0	0	0	0
कुल Total		0	2	2	3	2	5

वर्ष के दौरान समूचे पतन क्षेत्र में 7 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया.

During the year, in the entire Port area 7 accidents were recorded.



सारणी - 21
TABLE - 21

वित्तीय संकेतक
FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड़ में)
(Rs. in Crore)

अनु.क्र. Sl. No.	विवरण Description	पिछला वर्ष Previous Year 2022-23	चालू वर्ष Current Year 2023-24		
1.	पूंजीगत प्रतिफल (एम.पी.सी. सूत्र के अनुसार) Return on Capital (as per M.P.C. formula)				
	ए) निवेशित पूंजी a) Capital employed	1615.95	1134.21		
	बी) प्रतिफल की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	- 4.74	22.38		
2.	प्रचालन अनुपात Operating Ratio				
	ए) प्रचालन व्यय a) Operating Expenditure	1087.80	1035.52		
	बी) प्रचालन आय b) Operating Income	2121.16	2284.34		
	सी) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	51.28	45.33		
3.	कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) Ratio of cost to earnings (activity-wise)				
		कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत Percentage of cost to earnings			
		प्रत्यक्ष लागत (अकमूल्य व अतिरिक्त को छोड़कर) Direct Cost (Excl. depreciation & overheads)		कुल लागत (अकमूल्य और अतिरिक्त सहित, अधिक पेंशन तथा उपदान निधि में अंशदान) Total Cost (Incl. depreciation & overheads plus contribution to Pension and Gratuity fund)	
		2022-2023	2023-2024	2022-2023	2023-2024
	ए) जहाजों चाल की सम्बन्धी और भंडारण a) Cargo handling and storage	28	24	-80	-112
	बी) नौबत के लिए बन्दरगाह और गोदों सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	19	13	61	63
	सी) रेलवे संचालन c) Railway workings	-6	15	-562	-560
	डी) किराया योग्य भूमि और इमारतें d) Rentable lands and buildings	9	7	47	51



सारणी - 22
TABLE - 22

वर्ष 2023-2024 में बड़ी और लघु योजनाओं पर पूंजीगत व्यय
CAPITAL EXPENDITURE ON MAJOR AND MINOR SCHEMES IN 2023-2024

(₹ करोड़ में) (Rs. in Crore)

अनु क्र. SL No	विवरण Description	वर्तमान वर्ष (2023-2024) Current year (2023-2024)				
		प्रस्तावित वार्षिक व्यय Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total
ए./A.	बड़ी योजनाएँ MAJOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	287.74	349.95	--	#	349.95
	नई योजनाएँ New Schemes					
बी/B.	लघु योजनाएँ MINOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	36.23	14.69	--	--	14.69
	नई योजनाएँ New Scheme					
	कुल TOTAL	323.97	364.64	--	--	364.64

टिप्पणी: मंत्रालय का दिनांक 29.11.2016 कि पत्र संख्या पीडी/21015/4/2016- पीडी-III के अनुसार वित्त वर्ष 2017-18 से नियोजित तथा अनियोजित पूंजीगत कार्यों का वर्गीकरण दूर कर दिया गया है।

Remark: Classification of Capital Works in Plan and Non Plan has been done away with from Financial Year 2017-18 as per Ministry's letter No.PD/21015/4/2016-PD-III dated 29.11.2016.

#

ए. 2023-24 में पर्यटन मंत्रालय से अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल के उन्नयन/आधुनिकीकरण के लिए रुपये 8.16 करोड़ प्राप्त हुए हैं।

A. For upgradation / modernization of International Cruise Terminal Rs.8.16 Cr. received from the Ministry of Tourism during 2023-24.

बी. वर्ष 2023-24 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से तीसरे रसायन घाट के विकास के लिए 92.75 करोड़ रुपये प्राप्त हुए हैं।

B. Rs. 92.75 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Third Chemical Berth in 2023-24.

सी. वर्ष 2023-24 में पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) से पर्यवेक्षी नियंत्रण और डाटा अधिग्रहण (एससीएडीए) परियोजना के विकास के लिए 15.62 करोड़ रुपये प्राप्त हुए हैं।

C. Rs. 15.62 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) for Development of Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) project in 2023-24.



सारणी - 23
TABLE - 23

आय और व्यय संबंधी विवरण
INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

अनु. क्र. SL No.	वर्णन Description	पिछला वर्ष Previous Year 2022 - 2023	(रुपये में) (In Rupees)
			चालू वर्ष Current Year 2023 - 2024
क A.	(i) प्रति टन प्रचालन आय Operating Income per tonne	333.46	339.93
	(ii) प्रति टन प्रचालन व्यय Operating Expenditure per tonne	171.01	154.10
	(iii) प्रति टन प्रचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne	162.46	185.84
	(iv) प्रति टन प्रचालन लागत (पेंशन निधि को अंशदान / ग्रुप ग्रैच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	352.43	407.23
ख B	(i) प्रति टन कुल आय Total Income per tonne	360.79	380.58
	(ii) प्रति टन कुल व्यय Total Expenditure per tonne	361.82	417.26
	(iii) प्रति टन निवल अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus/Deficit per tonne (before provision for tax)	-1.97	-36.67
	(iv) प्रति टन निवल अधिशेष (कर और आस्थगित कर, नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-1.97	31.72

खण्ड III
PART III

सांख्यिकीय/वित्तीय
विवरण

STATISTICAL / FINANCIAL
STATEMENTS





विवरण क्रमांक 1
STATEMENT NO.1

वर्ष 2023 - 2024 की अवधि में सम्भलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2023 - 2024

टननाज और घाटप्रभार को हज़ार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sl. No	माल का नाम Commodities	2023-2024						मूल्य Value (लाख रुपये में.) (Rs. in lakhs)
		टनभर Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Contain- er	कुल Total	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारी Arms & Ammunitions	0	0	0	0	88	88	36669
2	Asbestos and Asbestos material	0	0	0	0	2	2	0
3.	* इमारती सामग्री * Building Materials	0	214	214	0	13822	13822	9743
4.	रसायन- अन्य Chemicals – others	0	424	424	0	86981	86981	227086
5.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	0	5	5	0	18251	18251	25540
6.	खद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate & others	0	566	566	0	29491	29491	95956
7.	खाना - अन्य Food Grains- others	0	116	116	0	9711	9711	53911
8.	तेल - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	0	2696	2696	0	83305	83305	179506
9.	उपकरण Instruments	0	0	0	0	3972	3972	6848
10.	मशीनों ए.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	181	181	221	324737	324958	513516
11.	① धातु और धातु के उत्पाद ② Metal and Metal Products	2	3558	3560	484	989097	989581	2351610

* वस्तु सामग्री जिसमें सीमेंट, बालू तथा अन्य शामिल हैं.

* Building Materials include Cement, Sand & others

एन.ओ.एस. = अन्यथा विनिरूपित अन्यथा उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

① धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामग्री, मिश्रली तथा अन्य, लोह तथा इस्पात उत्पाद, डलब लोह, भंगार व ड्रॉस, वायर तथा केबल, अन्य शामिल हैं.

② Metal and Metal product include Irons & steel material, ingots & others, Iron & Steel products, pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others



विवरण क्रमांक 1 (समाप्त)
STATEMENT NO.1 (Concl'd.)

वर्ष 2023 - 2024 की अवधि में सम्भलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख प्रदे
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2023 - 2024

टननाज और घाटप्रभार की रकम हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sl. No	माल का नाम Commodities	2023 - 2024						
		टननाज Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपये में.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	नॉन कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	नॉन कंटेनर Non- Container	कुल Total	
12.	# मोटर वाहन # Motor Vehicles	0	192	192	0	225757	225757	314073
13.	तेल और चर्बी Oil & Fats	0	10	10	0	774	774	6778
14.	कच्चे धातु - अन्य कच्चे धातु Ores- Other Ores	0	235	235	0	8855	8855	3194
15.	\$ पेट्रोल \$ POL	0	24006	24006	0	2210557	2210557	2399012
16.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पाद Plastic and Plastic Manufactures	0	0	0	0	124	124	213
17.	रबर उत्पाद Rubber Manufactures	0	0	0	0	463	463	85
18.	लकड़ी व उत्पाद , लकड़ी और टिम्बर Wood & Timber -Wooden Products	0	120	120	0	23027	23027	60491
19.	विविध Miscellaneous	0	7	7	0	615	615	948
	कुल आयात Total Imports	2	32330	32332	705	4029629	4030334	6285179

#मोटर वाहन में कारें, एमवी पार्ट्स, रेल वागनों, कार्रिजेज & लोकोमोटिव पार्ट्स, अन्य परिवहन वाहनों का सम्मवेश है।

#Motor Vehicles include Cars, M.V.Parts, Railway Wagons, Carriages & Locomotive parts, other Transport vehicles.

\$ पेट्रोल में कच्चा तेल, डिजल तथा हेवीएंड्स फ्युल तेल, केरोसिन, लाईट डिस्टिलेट्स, टर्पेटाइन मिक्चर, फ्लक्सिंग और लुब्रिकेटिंग, अन्य शामिल है।

\$ POLs include Crude Oil, Diesel & Heavyends fuel oil, Kerosene, Light distillates, Turpentine mineral, Vaporising, Fluxing & lubricating, other



विवरण क्रमांक 2
STATEMENT NO.2

वर्ष 2023 -2024 की अवधि में सहाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2023 -2024

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2023 -2024						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (₹) Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपये में) (₹ in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	0	0	0	0	690	690	1189
2.	इमारत सामग्री @ Building Material @	0	1	1	0	50	50	932
3.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	0	0	0	0	16	16	30
4.	मिट्टी और मिट्टी के बर्तन Earth and Earthenware	0	0	0	0	87	87	149
5.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	9	9	0	27936	27936	48344
6.	उपकरण Instruments	0	0	0	0	2060	2060	6480
7.	मशीनरी - एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	24	24	0	56193	56193	100032
8.	धातु और धातु के वस्तुएं * Metal & Metal Products *	1	1695	1696	79	325820	325899	1134106
9.	मोटर वाहन # Motor Vehicle #	0	27	27	0	69445	69445	111087

एन.ओ.एस. = स्पष्ट उल्लेख नहीं,

N.O.S = Not Otherwise Specified

@ इमारत सामग्री इस्तेमाल, बालू तथा अन्य शामिल है,

@ Building material including Cement, Sand & Others

* धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामग्री, उत्पाद, बलवा लोह, भंगुर व हाईम, कपड़े तथा केबल, अन्य शामिल है,

* Metal & Metals products include Iron & Steel Materials, Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others.

मोटर वाहन में कारें, एसवी पुर्ने, साइकिलें, तीन पहियों साइकिलें तथा पुर्ने, रेल वाहनों, सवारि ट्रिन्के तथा पुर्ने शामिल है,

Motor Vehicles include Cars, M.V. Parts, Bicycles, Tricycles & Parts, Railway Wagons, Carriages & Part



विवरण क्रमांक 2 (समाप्त)
STATEMENT NO.2 (Conclld.)

वर्ष 2023 - 2024 की अवधि में सम्भालाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2023 - 2024

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2023 - 2024						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपये में.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	
10.	पेट्रोलियम § POL §	0	8747	8747	0	944907	944907	30198
11.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic & Plastic manufactures	0	0	0	0	2	2	4
12.	शक्कर Sugar	0	3	3	0	111	111	1379
13.	सिंथेटिक रीजिन Synthetic Resins	0	0	0	0	0	0	2
14.	Textile Cotton, Silk, Woolen, synthetic etc	0	0	0	0	1	1	2
15.	वाइन तथा लिक्वर Wine & Liquor	0	2	2	0	85	85	53
16.	लकड़ी तथा लकड़ी के उत्पाद Wood & Timber Wooden Products	0	0	0	0	16	16	20
17.	फुटकर Miscellaneous	0	2	2	0	362	362	602
	कुल निर्यात Total Exports	1	10510	10511	79	1427781	1427860	1434609

§ पेट्रोलियम में कच्चा तेल, डिजल हेवीएंड्स फ्यूल, केरोसिन, लाईट डिस्टिलेट्स, टर्पेटाइन मिनरल, वैपराइजिंग ऑयल, प्रवाही और सिन्थेटिकरी, अन्य उत्पाद, डामर, तारखोल, राल शामिल हैं।

§ POLs include Crude Oil, Diesels Heavy ends Fuel, Kerosene, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil, Fluxing & Lubricating, Other products Pitch, Tar, Dammur.



विवरण क्रमांक 1 और 2 का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT
NO.1 & 2

वर्ष 2022-2023 और 2023-2024 की अवधि में सम्भलाई किये गये आयात और निर्यात यातायात
की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Summary of Principal items of Import & Export Traffic
(Docks & Bunders including Overside) handled during 2022-2023 & 2023-2024

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

	2022-2023		2023-2024				
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		षाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये में.) (Rs. in lakhs)
	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
	नैर कंटेनर Non-Container		नैर कंटेनर Non-Container		नैर कंटेनर Non-Container		
कुल आयात Total Imports	1	33087	2	32332	705	4030334	6285179
	33086		32330		4029629		
कुल निर्यात Total Exports	1	10862	1	10511	79	1427860	1434609
	10861		10510		1427781		
कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports)	2	43949	3	42843	784	5458194	7719780
	43947		42840		5457410		



विवरण क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

ए - वर्ष 2023-2024 में प्रकार के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2023 - 2024

वेगन का प्रकार Types of wagons	प्राप्त हुए RECEIPT			भेजे गये DESPATCH			कुल वेगन सं. Total No. of Wagons
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)=(5+6)	(8)=(4+7)
बोनीप्ल BCN/ BCNHL	3107	759	3866	482	3483	3965	7831
बॉक्स BOX/ बॉक्सप्ल BOXN	20	0	20	0	20	20	40
बोस्टोप्ल BOST/ BOSTHL	2589	1	2590	0	2462	2462	5052
बीअरप्ल BRN	1773	1	1774	0	1783	1783	3557
बीएनप्ल BFN/ BFNVL	3851	0	3851	0	3913	3913	7764
कुल TOTAL	11340	761	12101	482	11661	12143	24244
बी/एम B/M	11	0	11	11	0	11	22
कुल Total	11351	761	12112	493	11661	12154	24266

बी - वर्ष 2022-2023 और 2023-2024 में यातायात की संहलाई
B - Traffic Handled during 2022-2023 and 2023-2024

(एक लाख टनों में)
(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2022-2023	2023-2024
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	0.6583	0.7569
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	0.1104	0.3221
स्थानीय Local	..	..
कुल Total	0.7687	0.7891



विवरण क्र. 4
STATEMENT NO.4

वर्ष 2023-24 के दौरान पूंजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति
Progress of Capital (Plan) Works during 2023-24

(₹. in Crores)											
टिप्पणियाँ											
Remarks											
क्र. सं. Sl. No.	योजना का नाम और पंजीकरण Scheme and Date of Sanction	पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (निर्धारित/ संभावित) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) Month - Year	कुल लागत (संभव/ संभावित) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹. करोड़ Rs. (Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024	31.3.2024 तक की वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024			
					शरीर Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)		शरीर Physical %	वित्तीय Financial ₹. करोड़ Rs (Cr.)		
स्वायत्त / A. CIVIL WORKS											
युगाग्रहण/MBPA COMPONENT											
1	मुंबई पोर्ट में डॉकरो के निर्माण के लिए दो अतिरिक्त डॉक निर्माण. Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.	नवंबर 2015 (परियोजना पुनर्रचना के अंतर्गत) November 2015 (Project under Restructuring)	6183.46	2.8.2008 (परियोजना पुनर्रचना के अंतर्गत) (Project under Restructuring)	72	415.01	0	72	415.01	परियोजना की व्यवस्था पूर्णता का दिनांक 2013 और वर्ष 2013 से काम शुरू हुआ है, इस मामले में विचारित पूरा है, परन्तु अभी तक इस पर काम नहीं है. अक्टूबर 2013 में ₹.2067.36 करोड़ का बजट पारित किया है. मुंबई ने ₹.2406.15 करोड़ का प्रस्तावित बजट पारित किया है. वर्तमान में मुंबई तथा अक्टूबर 2013 के निर्माण के लिए समझौता है. मुंबई निर्माण समझौते के लिए समझौता है. मुंबई निर्माण समझौते के लिए समझौता है. मुंबई निर्माण समझौते के लिए समझौता है. The project is declared as NPA and work standstill since 2013. Arbitration in the matter has commenced but is on hold. ICTPL have filed claim of Rs.2067.36 Crore. MBPA have filed counter claim of Rs.2406.35 Cr. At present MBPA and ICTPL have agreed for conciliation. The Conciliation Settlement Committee has been appointed and settlement through Conciliation Committee is under process.	



क्र. सं. Sl. No.	परियोजना का नाम और संतोष Scheme and Date of Sanction	आवक की तिथि (प्रस्तावित/संतोष) Target date of completion (Scheduled/Anticipated)	कुल लागत (संतोष/संतोष) (Sanctioned/Probable) ₹ करोड़ Rs (Cr.)	आवक की तिथि Date of Commencement/Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक की लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणियाँ Remarks
					शारीरिक Physical %	वित्तीय Financial ₹ करोड़ Rs (Cr.)	शारीरिक Physical %	वित्तीय Financial ₹ करोड़ Rs (Cr.)	शारीरिक Physical %	वित्तीय Financial ₹ करोड़ Rs (Cr.)	
3.	पन को जोड़ने के कार्य में सुधार - रेल और सड़क बुनियादी ढांचे में सुधार. Improvement to Port connectivity. Improvement of Rail and Road Infrastructure.										
	(ग) रेल संयोजन (वादा - कर्ला समर्पित वस्तु लाइन) (a) Rail Connectivity (Wadala - Kurla Dedicated Goods Line)	दिसंबर 2016 Dec 2016	176.81		4	468.84			4	68.84	अगली तिथि के लिए लक्ष्य के साथ प्रतिक्रिया की 50% लागत का प्रगति से लेने और प्रगति से लेने की तिथि- लागत प्राप्त होने के बाद (अगली) 50% लागत की शेष 50% लागत लेने का प्रस्ताव है। प्रस्ताव (अगली) 50% लागत 20.04.2023 के पत्र के माध्यम से इस समिति में रखे जा रहे हैं। It is proposed to take 50% cost of project from Central Railways and balance 50% cost of project from Sagarmala funding under Prime Minister Gati Shakti "Last Mile Port Connectivity" with railways for cargo handling. Secretary (Shipping) vide letter dated 20.04.2023 has requested Chairman, Railway Board in this regard.



अ. क्र. Sl. No.	योजना का नाम और संज्ञा Scheme and Date of Sanction	कार्य पूर्ण होने की तिथि (Enfise/ date) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) संज्ञा - वर्ष Month - Year	कुल लागत (रुपये/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) Rs.(Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणी Remarks
					शरीर Physical %	निधि Financial रु. संज्ञा Rs (Cr.)	शरीर Physical %	निधि Financial रु. संज्ञा Rs (Cr.)	शरीर Physical %	निधि Financial रु. संज्ञा Rs (Cr.)	
											Out of which Mumbai Port has received Rs.125.235 Crore upto 31.03.2022. Similarly, Ministry of Tourism, GOI has sanctioned Rs.50 Crore for the Project, out of which MBPA has received Rs.42.5 Crore upto 31.03.2023. Regarding PPP Project, the work is awarded to M/s.International Cargo Terminals and Infrastructure Pvt. Ltd. (Now M/s.J.M.Boxi Ports and Logistics Ltd.) on 07.10.2021. The Special Purpose Vehicle (SPV) is formed by PPP concessionaire as M/s.Ballard Pier Pvt. Ltd. (BPPLA). The concession Agreement has been signed with BPPL on 22.01.2022. Condition precedent fulfilled on 21.11.2022 & accordingly the appointed date is 21.11.2022. The operator will invest for the refurbishing & interiors & will operate & maintain for 30 years. The concessionaire's development works are in progress



विवरण क्रमांक 4
STATEMENT NO.4

वर्ष 2023-2024 के दौरान पूंजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति
Progress of Capital (Plan) Works during 2023- 2024

क्र.सं. Sl. No.	योजना का नाम और बंदरी की संज्ञा Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की तारीख (नियोजित समाप्ति) Target date of completion (Scheduled/Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (संभव) Total cost (Sanctioned/Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि प्रारंभ होने की तिथि Commencement Date of Completion	31 मार्च 2023 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2023		31.3.2024 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2024		31.3.2024 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2024		टिप्पणियाँ Remarks
					वैश्विक Physical %	वित्तिक Financial % Rs (Cr.)	वैश्विक Physical %	वित्तिक Financial %			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
बी. यांत्रिकी कार्य /B. MECHANICAL WORKS											
1.	निविद सं. एआईसी 24/2019 के लिए वीएससी सेवाएँ, मुंबई पोर्ट प्राधिकरण के भीरी क्षेत्र के अंदर प्रकाश व्यवस्था का सुधार करना. (एआईसी सं. पी.16009 - मंडलन अर्थात् वृद्धि सहित इंधन गोदों का संयोजन ए.कल I, बी.कल II एयरपोर्ट्स कोड सं.पी.16009) - वीएससी PMO Services for T.No.MEED 24/2019. Improving illumination inside Docks area of Mumbai Port Authority (FMS No.P.16009 - Facelift of Indira Dock including storage capacities enhancement A-Phase I, B-Phase II FMS Code No.P16009) + PMO	30.05.2026	0.0688	31.05.2021 till 30.05.2026	40%	0.064	--	--	--	--	10,19,498.30 रुपये की राशि का वीएससी कार्य, वीएससी डोकर, मेसर्स पीटीसी इंडिया लिमिटेड को 26.12.2019 को मुद्रा निविदा के प्राप्त होने की तारीख से 5 वर्षों (31.5.2021-30.05.2026) के लिए विधा गवा, वसी टेंडर अंत एआईसी 24/2019 दिनांक 31.05.2021 को पूर्ण हुआ, वीएससी मुद्रा वसतीकरण डोकर, वीएससी को डोकर 6,83,639.81 रुपये हुए. PMO work amounting to Rs.10,19,498.30 excl.GST awarded to M/s.PTC India Ltd. on 26.12.2019 for 5 years (31.5.2021-30.05.2026) from the date of completion of main tender i.e. Tender No. MEED 24/2019 completed on 31.05.2021. PMO charges revised to Rs.6,83,639.81 excl. GST



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	निविदा सं. एमपीए.04/2019. सुदूर पन प्रविष्टिगत फल अनावधि अनावधि कून टर्मिनल के लिए 22 कवी मकसदका का प्रयुक्त/एकपक्ष कर सं.सी.15004) T.No.MEED. 04/2019- Provision of 22 KV sub-station for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Authority (FMS Code No.P15004)	सीकर प्रम कर सं. सी. 240 कैलेंडर दिन (निविदा कर सं. सी. के अंतर्गत) 240 calendar days from the date of award of contract (as per progress of civil works)	14.95	24.03.2020 29.06.2023	90	8.84	100	12.76	100	11.38	कार्य समाप्त 29.06.2023 को पूर्ण हुआ Work completed on 29.06.2023.
3	निविदा सं. एमपीए.11/2019. सुदूर पन प्रविष्टिगत फल अनावधि अनावधि कून टर्मिनल के लिए एकपक्ष कर सं.सी.15004) T.No.MEED. 11/2019.HVAC work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Authority (FMS Code No.P15004)	सीकर प्रम कर सं. सी. 240 कैलेंडर दिन (निविदा कर सं. सी. के अंतर्गत) 240 calendar days from the date of award of contract (as per the progress of civil works)	35.83	20.10.2023	0	6.90	100	24.85	20	14.52	कार्य प्रगति में है Work in progress
4	निविदा सं. एमपीए.06/2021 सुदूर पन प्रविष्टिगत फल अनावधि अनावधि कून टर्मिनल के लिए बिजुल कर सं. (एकपक्ष कर सं.सी.15004) T.No.MEED.06/2021 Electrical work for proposed International Terminal at Mumbai Port Authority (FMS No.P15004)	सीकर प्रम कर सं. सी. 240 कैलेंडर दिन (निविदा कर सं. सी. के अंतर्गत) Completion period 240 calendar days from the date of award of contract (as per progress of civil work)	16.10	14.10.2023	20	6.88	100	14.78	30	7.52	कार्य प्रगति में है Work in progress
5	निविदा सं. एमपीए.07/2021 सुदूर अनावधि कून टर्मिनल बिजुल नन मरामत कर सं. (एकपक्ष कर सं.सी.15004) T.No.MEED.07/2021 Project Management Consultancy Services for supervision of electrical and airconditioning work of MICT.(FMS No.P15004)	पूर्ण प्रगति समाप्त प्रम कर सं. सी. निविदा 12 मं. Completion period 12 months from the date of award of contract.	1.08 रु. 1.05 प्रस्ताव (मूल + 1.45 अतिरिक्त निष्पत्ति) 1.08 (Ru.1.05 Awarded cost + Ru.1.45 excess execution)	20.07.2021	78	0.84	100	2.50	82	1.38	कार्य प्रगति में है Work is in progress



विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2023-2024 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2023- 2024

(लाख रुपये में) / (Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sl. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	3288.55	195.49	15999.31	7464.46	0.00	2247.11	29192.92
2	विशेष वेतन Special Pay	0.00	0.00	1.89	63.16	0.00	0.00	65.05
3	विशेष भत्ता (एसएफएनआई) Special Allowance(SFNI)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	अतिरिक्त मूल्यवर्धन भत्ता Variable Dearness Allowance (VDA)	1552.81	95.62	5932.21	2839.17	0.00	1550.19	11970.00
5	पोर्ट भत्ता Port Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	आवास किराया भत्ता (एचआरए) House Rent Allowance (HRA)	286.38	40.79	3011.46	1351.72	0.00	524.42	5214.77
7	अल्पकालीन राहत Ad-hoc Relief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	अतिरिक्त वेतन भत्ता Overtime Allowance							
	निश्चित/ Fixed	102.33	0.00	1383.11	1041.04	0.00	0.00	2526.48
	अनिश्चित/Variable	17.72	0.00	204.29	40.04	0.00	7.95	270.00
9	चलन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिनों पर काम करने के लिये 7% इतिहासिक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	0.00	0.00	62.02	65.62	0.00	0.00	128.64
10	रात्रि प्रभार Night Weightage	11.68	0.27	73.36	52.73	0.00	7.49	145.53
11	पीस रेट / प्रीमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.01	0.00	44.65	96.60	0.00	0.00	141.26
12	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.01	0.00	22.51	13.36	0.00	0.00	35.88
13	परिवहन प्रतिकूलिता / वापसी भत्ता Transport Reimbursement (LTC)	0.07	0.01	200.16	83.91	0.00	52.50	336.65
	अग्रणीत Carried forward	5257.56	332.18	26934.97	13112.81	0.00	4389.66	50627.18



विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2023-2024 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण

Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2023- 2024
(रुपय/रुपये में) / (Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. / Sl. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी / Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought forward	5257.56	332.18	26934.97	13112.81	0.00	4389.66	50027.18
14	सवारी भत्ता Conveyance Allowance (TR)	0.38	0.00	40.67	7.97	0.00	0.00	49.02
15	अन्य भत्ते Other Allowances	150.32	5.61	431.82	212.24	0.00	0.00	789.99
16	सप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	समता भत्ता Equation Allowances	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	अंधे और शारीरिक अंगों को बचाने के लिए भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopedically handicapped	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	कर्मचारी के वेतन/मजदूरी/अवकाश/अन्य भत्ते/प्रोडक्टिविटी लिंक्ड बेस/FLB (2023-2023)	43.67	1.37	189.73	154.29	0.00	34.33	423.39
21	कैफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance	1027.33	72.15	76.04	0.00	0.00	0.00	1175.52
22	बकाय, यदि है Arrears, if any							
	पिछले वर्ष / Previous Year	15.75	0.98	156.33	104.11	0.00	0.00	277.17
	वर्तमान वर्ष / Current Year	6.42	0.00	4.88	10.06	0.00	0.00	21.36
23	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance	0.00	0.00	328.89	8.04	0.00	0.00	334.93
	अवकाश + सेवा + सम्मानित व पुरस्कार RFT+CEA+ Scholarship and prizes	5.05	0.26	20.25	5.00	0.00	0.00	37.16
24	अवकाश का नुकसान Leave Encashment	745.15	8.68	1356.17	1576.98	0.00	963.18	4640.16
	कुल / Total	7251.63	481.23	29483.75	15182.10	0.00	5377.17	57775.88
25	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	260	21	1841	922	0	86	* 3130
26	प्रति कर्मचारी औसत कमाई Average earnings per Employee							
(i)	आवकियों और व्ययों के अंतर Exclusive of arrears and excess and right weightage	27.30	20.00	15.05	15.12	0.00	62.35	17.42
		(27.33)	(18.10)	(13.83)	(13.47)	(0.00)	(33.91)	(15.60)
(ii)	बकाय और अन्य भत्ते का अंतर (आवकियों और व्ययों के अंतर के अंतर) Exclusive of arrears and right allowance that balance of overtime	27.76	20.00	15.91	16.30	0.00	62.44	18.32
		(27.78)	(18.10)	(14.47)	(14.32)	(0.00)	(33.92)	(16.27)

नोट: 2022-2023 के आंकड़े दिखाने के लिए, Figure for 2022-2023 are shown in bracket.

(1) विशेष बहाली भत्ता को पुराने भत्ते के रूप में नाम दिया गया है. Special Dearness Allowance is named as Port Allowance.

(2) शहर इतिहास भत्ता लागू नहीं है. City compensatory allowance is not applicable.

(3) गहन भत्ता (टीआर) केसो किसे बड़े खर्चों को शामिल किया गया है. Out of pocket expenses included in Conveyance Allowance (TR).

(4) * कुल में 50 फायरमैन हैं, 07 प्रशिक्षु तथा वीएसएल में इनिशियलियर बंदे 09 कर्मचारियों का सम्मिलित नहीं है. Exclusive of 50 Firemen Trainee, 07 Apprentice and 09 Employees are on deputation with CSL.



विवरण क्रमांक 6 - ए
STATEMENT NO. 6 - A

ए. अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण

A. Particulars of SC/ST Reservations

कर्मचारियों की श्रेणी Categories of Employees वर्ष / Year (2023/2024)	31 मार्च को As on 31 st March							
	2023				2024			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु. जाति SC	अनु. जनजाति ST	अनु. जाति SC	अनु. जनजाति ST	अनु. जाति SC	अनु. जनजाति ST	अनु. जाति SC	अनु. जनजाति ST
श्रेणी I Class I (248/260)	38	16	Nil	0.80	41	17	Nil	0.76
श्रेणी II Class II (22/23)	1	1	9.09	Nil	1	1	8.69	Nil
श्रेणी III Class III (2109/1843)	302	129	Nil	2.89	265	124	Nil	2.22
श्रेणी IV Class IV (1185/854)	238	48	Nil	4.97	182	41	Nil	4.09
नदीय श्रमिक Shore Workers (183/95)	19	26	Nil	Nil	8	18	1.05	Nil

टिप्पणियाँ / Remarks :

- (1) अज्ञात/अज्ञातता के लिए आरक्षण: मुंबई पोर्टन प्राधिकरण कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है। मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है। कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण संबंधी आदेशों के कार्यान्वयन के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है। प्रांतीय विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए हैं, जिन्होंने जिम्मेवारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना।
- (1) Reservation for SC/ST: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPA employees. The HR Division of General Administration Department inter alia attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department.
- (2) कमी की प्रतिशतता का प्रतिबन्धन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संशर्तों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और नदीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है।
- (2) For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- (3) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है:
- (3) The shortfall in reserved categories is due to:
 - (i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यवसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होने, जैसे कि, पायलट, समुद्री अभियंता, चिकित्सा अधिकारी,
 - (i) Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical/professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment such as Pilot, Marine Engineer, Medical Officer,
 - (ii) आवश्यक अर्हताओं सेवा तथा निर्धारित अर्हता के साथ भारीभक्त (फिटर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होने,
 - (ii) Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service and also prescribed qualification.
 - (iii) पेंशन प्राधिकरण सेवा से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता निवृत्त होने तथा श्रेणी III/IV में नवी नियुक्ति न होने के कारण,
 - (iii) Superannuation of SC/ST employees from MbPA services and no fresh recruitment in Class III and IV category.



विवरण क्रमांक 6 - बी
STATEMENT NO.6 - B

बी. विकलांग व्यक्तियों के लिए लाभ और योजनाएं

B. Benefits and Schemes for Persons with Disabilities

1. विकलांग व्यक्तियों के अधिकार अधिनियम, 2016 (2016 का 49) 27.12.2016 को अधिनियमित किया गया था। अधिनियम विकलांग व्यक्तियों के जीवन के सभी पहलुओं में भाग लेने के अधिकारों को बढ़ावा देने और उनकी रक्षा करने के लिए उपाय करना अनिवार्य बनाता है। इसलिए, बंदरगाहों को अन्य लोगों के साथ समान आधार पर विकलांग व्यक्तियों (पीडब्ल्यूडी) तक पहुंच सुनिश्चित करने की आवश्यकता है।

1. The Rights of Persons with Disabilities Act, 2016 (49 of 2016) was enacted on 27.12.2016. The Act makes it mandatory to take measures to promote and protect the rights of persons with disabilities to participate in all aspects of life. Hence, Ports need to ensure accessibility to Persons with Disabilities (PWD) on an equal basis with others.

2. विकलांग व्यक्तियों के अधिकार अधिनियम 2016 और विकलांग व्यक्तियों के नियम 2017 सीधी भर्ती के मामले में मुंबई बंदरगाह पर यथोचित परिवर्तनों के साथ लागू होते हैं। इसलिए, दिव्यांगों के लिए आरक्षण का प्रतिशत 3% से बढ़कर 4% हो गया। दिव्यांगों के लिए बनाए गए रoster को भी तदनुसार संशोधित किया जाता है।

2. The Rights of Persons with Disabilities Act 2016 and Rules of PWDs 2017 are applicable *mutatis mutandis* to Mumbai Port in case of Direct Recruitment. Therefore, the percentage of reservation for PWDs increased from 3% to 4%. The rosters maintained for PWDs are also revised accordingly.

3. 31.03.2024 तक, एमबीपीए में 41 पीडब्ल्यूडी कर्मचारी थे, जिसमें 37 पुरुष पीडब्ल्यूडी कर्मचारी और 4 महिला पीडब्ल्यूडी कर्मचारी शामिल हैं। विकलांग कर्मचारियों की तुलना में एमबीपीए में कर्मचारियों की कुल संख्या का विवरण इस प्रकार है :

3. As on 31.03.2024, there were 41 number of PWD employees in MbPA which includes 37 number of men PWD employees and 4 Number of women PWD employees. The details of total number of employee in MbPA *vis-a-vis* number of employees with disabilities is as follows:

कर्मचारी की श्रेणी Category of Employee	31 मार्च 2024 तक As on 31 st March 2024	
	कर्मचारियों की कुल संख्या Total Number of employees	विकलांग कर्मचारियों की संख्या No. of Employees with disabilities
श्रेणी I/ Class I	260	3
श्रेणी II/ Class II	23	0
श्रेणी III/ Class III	1843	29
श्रेणी IV/ Class IV	949	9
कुल / TOTAL:	3075	41



4. एमबीपीए में दिव्यांगों के लिए संचालित विभिन्न लाभ और योजनाएं इस प्रकार हैं:
4. Various benefits and schemes carried out for PWDs in MbPA are as under:
- (i) इनडोर और आउटडोर कर्मचारियों को, जो दिव्यांग हैं, आधे घंटे की छुट दी जाती है, यदि वे आधे घंटे की देरी से आने की रियायत के लिए व्यक्तिगत रूप से आवेदन करते हैं। ऐसे अनुरोधों को निम्नलिखित शर्तों की पूर्ति के अधीन माना जाता है:
- ए) विकलांगता 40% और उससे अधिक होनी चाहिए। इसे मुख्य चिकित्सा अधिकारी, एमबीपीए द्वारा प्रमाणित किया जाना चाहिए;
- बी) ऐसे दिव्यांगजन जिन्हें आधे घंटे की देरी से पहुंचने की अनुमति है, उन्हें ओवरटाइम काम करने की अनुमति नहीं दी जानी चाहिए;
- सी) 10 मिनट का सामान्य अनुग्रह समय स्वीकार्य नहीं होगा।
- (i) Half-an-hour concession is granted to the Indoor and Outdoor employees who are PWDs, if they apply individually for concession of late arrival by half-an-hour. Such requests are considered subject to fulfillment of following conditions:
- a) Disability should be 40% and above. This should be certified by the Chief Medical Officer, MbPA;
- b) Such PWDs who are allowed to arrive late by half-an-hour should not be permitted to work overtime;
- c) Usual grace time of 10 minutes will not be admissible.
- (ii) शारीरिक रूप से विकलांग/मानसिक रूप से विकलांग बच्चों को स्कूल भेजने के लिए बंदरगाह प्राधिकरण के कर्मचारियों को वाहन किराया भुगतान की योजना:
- इस योजना के तहत एमबीपीए कर्मचारियों को उनके शारीरिक रूप से विकलांग/मानसिक रूप से विकलांग बच्चों को स्कूल भेजने के लिए प्रति बच्चे 600/- रुपये की एक निश्चित दर पर वाहन किराया अनुदान दिया जाता है। अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों के मामले में प्रति बच्चा 800/- रुपये प्रति माह की दर से परिवहन किराया दिया जाता है।
- (ii) Scheme for payment of Conveyance Fare to Port Authority employees for sending their Physically Handicapped /Mentally Retarded children to School:
- Under this scheme grant of conveyance fare at a flat rate of Rs.600/- pm per child of the MbPA employees is given for sending their physically handicapped/mentally retarded children to school. In case of SC/ST employees conveyance fare @Rs.800/- pm per child is granted.
- (iii) एमबीपीए द्वारा अपनाए गए सीसीएस पेंशन नियमों को शामिल करते हुए पेंशन संकलन के पैरा 50 (9) में किए गए प्रावधानों के अनुसार, वर्ष 2023-24 के दौरान, 111 मृतकों के विकलांग बच्चों को लगभग 3.78 करोड़ रुपये की पारिवारिक पेंशन का भुगतान किया जाता है। मुंबई बंदरगाह प्राधिकरण के कर्मचारी/पेंशनभोगी.
- (iii) As per the provisions made in para 50 (9) of Pension Compilation Incorporating CCS Pension Rules adopted by MbPA, during the year 2023-24, the Family Pension of Rs.3.78 Crore approximately is paid to the disabled children of deceased 111 Nos. of employees / pensioners of the Mumbai Port Authority.



- (iv) उपरोक्त के अलावा, एमबीपीए कर्मचारी (बाल शिक्षा भत्ता) सीईए योजना, 2010 के तहत, विकलांग बच्चे के मामले में, सीईए की प्रतिपूर्ति सीईए की सामान्य दरों से दोगुनी पर की जाती है। वर्ष 2023-2024 में सीईए राशि रु. विकलांग बच्चों वाले 10 सेवारत एमबीपीए कर्मचारियों को 5,13,000/- रुपये का भुगतान किया गया।
- (iv) In addition to the above, under MbPA Employees (Children Education Allowance) CEA Scheme, 2010, in case of child with disabilities, the reimbursement of CEA is made at double the normal rates of CEA. In the year 2023-2024, CEA amounting to Rs. 5,13,000/- was disbursed to 10 serving MbPA employees having children with disabilities.

5. विकलांग व्यक्तियों के लाभ के लिए धन के आवंटन/बजट प्रावधान और जारी/उपयोग की गई राशि आदि का विवरण इस प्रकार है:

5. The details of allocation of funds/budget provision *vis-à-vis* amount released/utilized etc. for the benefits of Persons with disabilities are as under:

एमबीपीए कर्मचारी (बाल शिक्षा भत्ता) योजना, 2010 के तहत, विकलांग बच्चों वाले एमबीपीए कर्मचारियों को कुल 5,13,000/- रुपये की प्रतिपूर्ति की गई थी। ऐसे 10 मामले हैं जिनमें सीईए सीईए की सामान्य दरों से दोगुने पर बनाया गया है।

Under MbPA Employees (Children Education Allowance) Scheme, 2010, total amount of Rs.5,13,000/- was reimbursed to MbPA employees having child with disabilities. There are 10 such cases in which CEA is made at double the normal rates of CEA.



विवरण क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2023-2024 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं बेकार हुए श्रम दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2023-2024

क्रम. संख्या Sl. No.	दिनांक Date	हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike/ Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	बेकार हुए श्रम दिन Mandays Lost
1	2	4	5	6	7
1.	16.2.2024	ट्रान्सपोर्ट एंड डॉक वर्कर्स यूनियन और एम्प्लॉयीज डॉक एंड जनरल इम्प्लॉयीज यूनियन द्वारा प्रदर्शन किया गया Demonstration held by the Transport & Dock Workers' Union and MbPT Dock & General Employees' Union	Class III & IV	25	25 Hours
2.	27.3.2024	ट्रान्सपोर्ट एंड डॉक वर्कर्स यूनियन और एम्प्लॉयीज डॉक एंड जनरल इम्प्लॉयीज यूनियन द्वारा प्रदर्शन किया गया Demonstration held by the Transport & Dock Workers' Union and MbPT Dock & General Employees' Union.	Class III & IV	140	140 ^{1/2} Hours
				165	165 ^{1/2} Hours

टिप्पणियाँ / Remarks :

हड़ताल तथा धरना देने के कारण वर्ष के दौरान 165^{1/2} hours : श्रमदिन की हानी हुयी है।
पोर्ट में श्रमिक परिस्थिति सामान्य थी.

Mandays Lost: 165^{1/2} hours during the year due to strike or stoppage of work.
The labour situation in the port was normal.



विवरण क्रमांक 8
STATEMENT NO.8

31 मार्च 2024 को रिहायशी आवास की स्थिति

Particulars of residential quarters as on 31st March 2024

ए: प्रावधान का प्रतिशत

A: Percentage provision

कर्मचारियों की श्रेणी Category of employees	आवास का प्रकार व अधिग्राहता Type of quarters and occupancy					% प्रावधान % provision	आवसीय भवनों के लिये अग्रिमों की संख्या No. of advances for house building
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III- ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	कुल Total		
वर्ग I और II Class I & II	250	07	00	00	257	76.95	-
वर्ग III Class III	26	499	68	00	593	31.30	-
वर्ग IV सीवर्क श्रमिक Class IV Shore Labour	-	90	206	00	296	13.37	-
आवसीय कुल कर्मचारी Total No. of employees residing in quarters	276	596	274	00	1146	25.56	-

बी. आवास का विवरण

B: Particulars of Quarters

आवास की स्थिति Quarters' Status	आवास का प्रकार व अधिग्राहता Type of Quarters and occupancy				कुल Total
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	
अधिवासित Occupied	243	771	455	-	1469
रिक्त Vacant	33	698	1206	-	1937
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	00	00	165	@40	205
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (प्रस्तावित) Vacant for major repairs (proposed)	25	05	80	-	110
निपटन के लिए अलग रख गये Earmarked for disposal	00	00	12	-	12
मुंबई के कर्मचारियों के अलावा टीएम, सीआईएलएलएल, आईपीआरसीएल, आईपीसीएल, इत्यादि. Other than MBPT employees of TAMP, CISF, IPRCIL, IPCL, etc.	33	420	296	-	749
	334	1894	2214	40	4482

टिप्पणियाँ/Remarks :

- राजस नगर कॉलोनी के इमारत सं. ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरियल अस्पताल को सीएसआर के तहत सौंपे गये.
120 units in Rajas Nagar Colony in Building No. A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital under SR.
- 31.3.2024 को उपस्थिति आवसीय कर्मचारियों की संख्या.
The staff strength residing in quarters is as on 31.3.2024.
- @ सीवर्क छात्रों के लिए नम्रता के 40 यूनिटों का शयनशाला शयनशाला निवास (आवास) के रूप में किया जा रहा है.
@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (quarters) for CPS students.



विवरण क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय

Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
प्रचालन आय					
OPERATING INCOME					
उहाड़ी चाल की सम्बन्धी और भंडारण प्रभार					
CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES					
माल की सम्बन्धी और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर)					
Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	434.83	384.11	509.09	608.01	647.88
कन्टेनर सम्बन्धी के लिए प्रभार (क्रेन और अन्य क्रेन)					
Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes)	0.00	0.00	0.00	10.78	6.60
सामान्य जहाजों यात पर किराया शुल्क					
Demurrage fees on General Cargo	36.43	42.83	68.54	49.45	53.10
जहाजों कुली प्रभार/Stevedoring Charges	50.60	39.86	65.34	69.93	79.18
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	30.61	36.70	34.80	36.21	35.10
कुल (ए)					
Total (a)	552.47	503.50	677.77	774.38	821.86
पत्तन और गोदों प्रभार					
PORT AND DOCK CHARGES					
नौकर्य, पयलट, आदि के लिए प्रभार					
Charges for Towage, Pilotage, etc.	236.62	233.44	264.06	304.35	350.08
गोद प्रभार, बेसिन किराया, आदि					
Berth Charges, Basin Rents, etc.	257.45	342.89	404.14	410.30	445.93
पत्तन शुल्क					
Port dues	151.38	146.33	161.86	177.67	182.47
शुष्क गोद प्रभार					
Dry Docking charges	15.17	15.31	15.98	16.46	17.48
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water Supply to Shipping	2.29	1.88	1.95	2.12	2.02
उत्खनन कार्य और गोताखोर शुल्क					
Salvage and Divers' fees	0.00	0.05	0.04	0.00	0.00
विविध प्रभार					
Miscellaneous Charges	51.11	63.27	71.09	111.67	129.78
कुल (बी)					
Total (b)	714.02	803.17	919.12	1022.57	1127.76
रेल्वे आयदनी					
RAILWAY EARNINGS					
भाड़ा और कर्षण प्रभार					
Freight and Haulage charges	1.66	1.86	3.95	2.54	2.73
साइडिंग प्रभार					
Siding charges	0.04	0.22	0.52	0.25	0.41
टर्मिनल प्रभार					
Terminal charges	1.49	1.62	3.48	2.26	2.34
विविध प्रभार					
Miscellaneous charges	1.99	1.52	1.08	4.42	4.15
कुल (सी)					
Total (c)	5.18	5.22	9.03	9.47	9.66



विवरण क्रमांक 9 (समाप्त)
STATEMENT NO. 9 (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय

Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
सम्पदा किराये ESTATE RENTALS					
भूमि से किराया Rent from lands	330.07	308.06	244.72	269.88	263.00
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया Rent from Buildings, Sheds and Godowns	19.91	47.78	14.46	15.03	14.52
आवासों से किराया Rent from Staff Quarters	1.63	1.72	2.64	2.13	2.25
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि Recoverable Property Taxes, etc.	22.97	21.03	11.16	7.71	8.15
विविध आय Miscellaneous Income	16.39	15.48	18.06	19.99	37.14
कुल (डी) Total (d)	390.97	394.07	291.04	314.74	325.06
कुल प्रचालन आय : (ए) से (डी) तक Total Operating Income : (a) to (d)	1662.64	1705.96	1896.96	2121.16	2284.34
वित्त और विविध आय FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME					
निवेशों पर ब्याज - INTEREST ON INVESTMENTS -					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेश GENERAL RESERVE AND OTHER INVESTMENTS	--	--	--	--	--
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान, अन्य ऋण तथा अग्रिम Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	65.81	12.41	21.05	58.47	68.92
पूँजीगत और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/विमोचन से लाभ Profit on disposal of capital and other assets and sale/redemption of investment	3.57	0.48	7.93	5.95	3.71
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री Sale of unserviceable materials	0.00	0.00	0.00	4.80	1.80
विशेष जमा Special Credits	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
फुटकर प्राप्तियाँ Sundry Receipts	7.00	3.44	9.83	11.24	10.85
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	1.94	7.90	43.60	93.38	187.90
कुल (ई) Total (e)	78.32	24.23	82.41	173.84	273.18
कुल आय : (ए) से (ई) तक Total Income : (a) to (e)	1740.96	1730.19	1979.37	2295.00	2557.52



विवरण क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

Summary of Operating Expenditure by Types

(लक्ष रुपये में)
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
वेतन और मजदूरी SALARIES AND WAGES					
वेतन और मजदूरी (सामान्य) Salaries and Wages (General)	58968.14	51162.58	49463.72	52597.47	49674.88
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	6600.46	4492.51	3647.24	1069.94	1319.35
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages (Operation of Plant, etc.)	8006.16	6127.29	5564.47	3908.96	3624.63
वेतन और मजदूरी (मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	8051.94	6958.47	5834.64	4059.72	3157.02
कुल (ए) Total (a)	81626.70	68740.85	64510.07	61636.09	57775.88
पंझार STORES					
पंझार (सामान्य) Stores (General)	186.83	120.38	73.74	29.79	370.75
पंझार (यूनिफॉर्म) Stores (Uniform)	101.73	39.64	28.09		
पंझार (चिकित्सा) Stores (Medical)	1192.82	2127.55	1516.51	1296.97	1385.80
पंझार (लेखन सामग्री) Stores (Stationery)	83.61	67.00	82.56	52.61	23.04
पंझार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of Plant, etc.)	2369.96	2199.36	3278.88	3885.05	3550.84
पंझार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	169.59	151.52	116.72	6.82	0.00
अवसाधों हस्तांतरण की राशि Income/ Loss of material transfer	0.00	0.00	0.00	0.00	222.10
भौतिक मूल्य अंतर Physical Inventory Difference	0.00	0.00	0.00	0.00	-3.96
कुल (बी) Total (b)	4104.54	4705.45	5096.50	5271.24	5548.57
सामान्य व्यय GENERAL EXPENSES					
तार, पोस्टेज और रसीद स्टम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	5.46	3.63	18.27	2.08	7.05
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty conveyance)	78.18	13.25	20.81	46.11	59.19
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार भुगतान Payments under Workmen's Compensation Act	3.04	20.00	229.26	55.00	718.92
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीद Purchase of furniture, office equipment, etc.	12.82	22.97	24.02	2.34	23.56
विविध व्यय Miscellaneous expenses	128.76	110.47	83.10	102.68	150.99
कुल (सी) Total (c)	228.26	170.32	375.46	208.21	959.71



विवरण क्रमांक 10 (जारी)
STATEMENT NO. 10 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपये में)
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
नये छोटे निर्माण कार्य NEW MINOR WORKS	118.41	62.56	250.84	101.99	99.90
प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES					
बहाने मालिकों और मजदूरों के उकेशों से भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	688.35	1251.51	1174.22	1394.22	1881.43
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
वाहनों का किराया और खर्च Hired vehicles & Transport Charges	574.02	674.21	909.53	694.32	626.62
अतिरिक्त सहायता - मध्यधारा से उतारे गए पोल्टर Subsidy - Midstream Discharge of Cargo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
रॉयल्टी / Royalty	0.00	0.15	1.29	0.00	0.00
लाइसेंस शुल्क / Licence Fees	3.29	0.71	2.26	0.00	0.00
पोर्ट हेल्थ / Port Health					
सर्वेक्षण शुल्क स्टेवोडोरिंग / Survey fees Stevedoring	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00
अग्निशमन स्थानों की मरम्मत / Maintenance of Fire Stations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
प्रचालन की सहमति के लिए एम्पीसीसी को देय शुल्क Fees for Consent to operate - payable to MPCB	0.00	0.00	0.25	0.02	16.68
आईएसओ प्रमाण पर हुए खर्च Expenditure incurred on ISO certification	0.00	1.45	13.44	0.00	1.02
चल स्टॉक को हानि / Damage to Rolling Stock	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
पानी प्रसार / Water Charges	2694.09	4642.64	1701.50	2819.37	1532.98
विद्युत शक्ति / Electric Power	2227.82	1806.72	1843.55	1892.57	1774.51
गैस / Gas	19.28	37.33	32.56	19.00	16.82
नाव, लॉच और टगों का किराया Hire of boats, launches & tugs	3403.70	2937.90	4439.78	4332.85	3746.30
ढोके के जरिए निरक्षण / Dredging through contract	3857.75	4374.20	5734.08	3677.45	778.90
संयंत्रों का प्रचालन आदि / Operation of Plant, etc.	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00
विशेष मरम्मत और अनुधारण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	5699.37	5009.29	5366.72	7637.45	7661.31
विश्वासियों की फी / 'Trustees' fees	1.72	0.55	0.56	0.00	0.00
अतिथि सत्कार / Entertainment	0.00	0.50	0.38	0.00	0.00
पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीद Purchase of books, periodicals, etc.	1.59	0.79	1.15	0.46	0.47
कानूनी व्यय / Legal Expenses	507.94	316.88	501.46	462.22	375.29
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions	120.50	165.48	100.72	105.81	111.71
चिकित्सा व्यय / Medical Expenses	130.19	154.85	268.11	69.86	94.14
जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	441.30	487.98	570.98	727.65	931.83
पूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	2217.06	2214.35	3891.62	3109.68	4535.93
निवृत्तिधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners	304.96	294.12	273.85	267.92	0.00

अग्रणीत
Carried Forward



विवरण क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concl'd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपये में) (Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
आगे लावे गये / Brought over					
अस्पताल फीस Hospital fees	700.38	579.07	706.86	942.17	781.07
अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय Honarium paid to faculties of Hospitals	25.93	6.76	4.80	0.39	0.36
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को भुति Stipendi to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	170.55	136.02	87.16	56.11	54.13
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल की मान्यता का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	4.40	2.58	0.12	6.14	0.46
किराया Rents	2.03	0.88	0.20	0.00	0.78
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	41.81	45.99	55.00	60.00	75.82
उत्तर देकर अधिनियम के अन्तर्गत उत्तर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मशीन भाड़ा / सेवा शुल्क Machine Hire/ Service Charges	29.83	17.94	20.03	26.99	22.22
संयंत्र और साजसज्जन का भाड़ा Hire of Plant and Gear	232.61	216.07	260.35	90.24	142.88
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	4.93	6.66	1.09	2.13	4.40
बीमा Insurance	3.63	2.86	1.53	0.72	0.00
केंद्रीय जीवविज्ञान सुरक्षा बल CISF	4027.97	3927.59	4022.18	4481.47	4643.83
सहाय्यक तट पुलिस के लिए बोट का किराया Hire of Boats for CISF & Police	0.00	0.00	0.00	13.95	100.04
दर और कर Rates and Taxes	420.18	435.85	417.57	322.54	414.02
बोर्ड द्वारा देय व्यवस्थापक कर Profession Tax Payable by Board	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
दूरध्वनि Telephones	59.94	57.64	51.67	44.38	42.17
अभिलेख Subscriptions	31.01	9.44	16.55	153.88	56.32
दान और अनुदान Donations and Grants	338.92	320.48	40.18	174.99	47.99
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	29.99	27.04	31.53	50.37	97.05
निर्जल गोदी प्रचार वीर्यदान को अग्र किया गया Dry Docking charges paid to CSL	8.33	0.00	32.99	51.19	0.00
विलानन शुल्क / Arbitration Fees	24.25	99.30	41.00	0.00	0.00
अयोग्य आय (ITC) Ineligible ITC	0.00	0.00	383.29	0.00	233.45
खेल और खेल/Sports and Games	0.00	0.00	0.00	0.00	195.78
आईपीएएस योगदान IPA share contribution	0.00	0.00	0.00	0.00	389.59
फोटो फीस/Profession Fees	0.00	0.00	0.00	0.00	146.69
सफाई और घर सफाई/Cleaning and Housekeeping	0.00	0.00	0.00	0.00	45.84
कुल (ई) Total (e)	29052.37	30263.78	33002.11	34112.18	31580.83
आंतर विभागीय प्रसार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कुल (ए) कुल (जी) Total (g)	5439.58	8266.17	7821.81	7450.18	7587.27
कुल (ए) से (जी) तक Total (a) to (g)	120569.86	112209.13	111056.79	108779.89	103552.16



विवरण क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads
(करोड़ रुपये में)
(Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
प्रचालन व्यय - OPERATING EXPENDITURE-					
माल की सम्वलार्ई और भंडारण CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्वलार्ई और भंडारण Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	298.34	225.97	201.25	176.54	167.77
माल की गोदाम में रखन Warehousing	4.88	3.19	1.46	0.05	0.32
कंटेनर सम्वलार्ई करपेनाली क्रेनों और अन्य क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	16.61	15.47	15.05	3.56	3.60
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्वलार्ई Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	25.15	23.00	24.98	33.80	36.88
गोदियों और बंदरों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय Expenditure on general facilities at docks and bunders	24.39	24.14	14.54	4.12	0.10
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration & General Expenses	34.53	38.53	34.82	47.12	53.38
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.10	0.02	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	22.57	47.68	48.00	32.26	24.45
कुल (रु.) Total (a)	426.47	378.09	340.11	297.45	286.50
नीवहन के लिये बलन और गोदी की सुखिआर्ई PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING					
नैकर्यण, छोट व लंगर Towing, berthing and mooring	119.87	98.69	121.07	82.62	91.40
प्रदूषण नियंत्रण Pollution Control	1.58	1.48	1.55	6.57	17.46
पायलट कार्य Pilotage	15.51	12.94	13.22	17.02	14.37
शुष्क गोदी व्यय Dry Docking expenses	2.15	0.78	0.78	0.00	0.00
नीवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water supply to shipping	1.49	1.40	0.95	11.85	4.79
अग्निरक्षण Fire fighting	21.20	17.27	17.88	18.42	0.00
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging and Marine Survey	41.19	45.73	58.43	32.00	10.13
बंदरगाह गश्त Harbour patrol	1.70	2.30	2.53	2.73	0.86
नौवहन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of navigational aids	0.96	0.89	0.78	0.93	1.13
उबार कार्य और जलगत मरम्मत Salvage and underwater repairs	2.30	1.68	1.40	1.11	0.78
अग्रोनीत Carried Forward	207.95	183.16	218.59	173.25	140.92



विवरण क्रमांक 11 (जारी)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
आगे लाये गये Brought over	207.95	183.16	218.59	218.59	140.92
गोदियों और बंदरगाह की दीवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc.	6.51	6.15	1.89	5.50	1.75
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	19.12	17.50	21.23	56.82	38.46
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-हास Depreciation	27.44	27.58	22.58	35.08	44.72
कुल (बी) Total (b)	261.02	234.42	264.29	270.65	225.85
रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS					
रेल्वे इंजनों, माल डिब्बों आदि का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	2.92	2.68	3.82	10.03	8.17
रेलपथ, सिग्नल और अन्तःपाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	1.98	0.95	1.37	0.00	0.00
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग का प्रचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	15.14	8.62	6.52	0.00	0.00
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	4.73	3.64	2.89	3.24	3.45
मूल्य -हास Depreciation	0.87	0.86	0.85	0.85	0.83
कुल (सी) Total (c)	25.64	16.75	15.45	14.12	12.45
किराये योग्य भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS					
सम्पदा अनुरक्षण : Estate Maintenance :					
कर्मचारी निवास Staff Quarters	40.30	44.81	54.10	21.98	10.39
सामान्य सुविधाएँ एवं अन्य इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	44.61	47.55	20.54	14.53	10.44
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	17.74	15.58	16.55	16.59	18.16
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00
मूल्य -हास Depreciation	1.70	1.85	1.66	1.52	1.47
कुल (डी) Total (d)	104.38	109.79	92.84	54.62	40.46



विवरण क्रमांक 11 (जारी)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवालय व्यय Management and Secretarial expenses	92.83	86.31	93.00	127.30	123.73
लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing	34.79	32.48	34.61	43.98	52.31
कानूनी व्यय Legal expenses	5.24	5.15	6.50	10.60	3.61
श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses	86.62	85.18	95.78	0.00	0.00
चिकित्सा व्यय Medical expenses	44.02	55.74	56.68	118.11	132.14
भंडार रक्षण Store-keeping	16.90	14.66	14.26	16.37	14.85
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building	2.28	1.55	1.82	0.81	6.30
टेलिफोन Telephones	0.58	0.56	0.50	0.00	0.00
इंजिनियरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads	103.05	96.41	89.27	129.00	132.91
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.06	0.31	0.32	0.00	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	1.82	4.68	5.14	4.79	4.41
कुल (ई) Total (e)	388.19	383.04	397.88	450.96	470.26
कुल प्रचालन व्यय : (ए) से (ई) तक Total Operating Expenditure : (a) to (e)	1205.70	1122.09	1110.57	1087.80	1035.53



विवरण क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in Crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
वित्त और विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure					
ग्रैच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	4.00	10.15	117.25	129.00	121.75
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	314.32	419.35	598.00	1025.00	1579.30
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Special VRS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बैंक प्रभार Bank Charges	0.04	0.16	0.05	0.00	0.01
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	12.88	68.20	194.88	49.41	51.72
बीमा किश्त पॉलिसी Insurance premium of policy	7.68	5.28	10.57	14.33	13.60
बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	3.01	0.21	1.04	1.72	0.08
पूँजीगत परिसम्पत्तियों तथा निवेशों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of Capital Assets/ Investments	0.00	3.08	0.07	0.00	0.00
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate Social Responsibility	0.00	3.80	2.86	0.00	0.00
अन्य Others	0.00	0.85	1.85	0.24	5.67
कुल (एफ) Total (f)	341.93	511.08	926.57	1219.70	1772.13
कुल व्यय (ए) से (एफ) तक Total Expenditure (a) to (f)	1547.63	1633.17	2037.14	2307.50	2807.66



विवरण क्रमांक 12
STATEMENT NO. 12

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
प्रचालन आय (ए) OPERATING INCOME (A)	1662.64	1705.96	1896.96	2121.16	2284.34
जोड़िए : वित्त और विविध आय Add : Finance & Miscellaneous Income	78.32	24.23	82.41	173.84	273.18
कुल आय (बी) TOTAL INCOME (B)	1740.96	1730.19	1979.37	2295.00	2557.52
प्रचालन व्यय (सी) OPERATING EXPENDITURE (C)	1205.70	1122.09	1110.57	1087.80	1035.53
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (अतिरिक्त सेब निधि में अंशदान का समावेश) Add : Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund)	341.93	511.08	926.57	1219.70	1772.13
कुल व्यय (डी) TOTAL EXPENDITURE (D)	1547.63	1633.18	2037.14	2307.50	2807.66
प्रचालन अधिशेष / घाटा (ए) - (सी) OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)	456.94	583.87	786.39	1033.36	1248.82
शुद्ध अधिशेष / घाटा (बी) - (डी) NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)	193.33	97.01	-57.77	-12.50	-250.13
घटाईये : पूंजीगत संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ आरक्षित पूंजी में अंतरित, Less : Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	3.57	0.48	7.93	5.95	3.71
जोड़िए : आरक्षित कमा अदि से निकाली गयी रकम, Add: Amounts withdrawn from reserves, etc.					
कल्याण व्यय WELFARE EXPENSES	54.71	55.10	66.44	38.74	44.37
करपूर्व अधिशेष SURPLUS BEFORE TAX	244.47	151.63	0.74	20.29	-209.47
घटाईये : आयकर के लिए प्रावधान Less : Provision for Income Tax					
(ए) वर्तमान (a) Current Tax	--	--	41.00	--	--
(बी) अन्वयित कर (b) Deferred Tax	--	--	--	108.79	459.59
(सी) फ्रिंग्स बोनफिट टैक्स (c) Fringe Benefit Tax	--	--	--	--	--
वित्तियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास, ऋणों की अदायगी और आनुवंशिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा (ई) TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)	244.47	151.63	41.74	-88.50	250.12



विवरण क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concl'd.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2020-21	2021-22	2021-22	2022-23	2023-24
विनियोजन APPROPRIATIONS					
विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	0.70	0.70	0.70	0.69	0.00
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	54.71	55.10	66.44	38.74	44.37
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	--	0.48	3.29	23.21	57.36
सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	--	0.32	0.00	0.00	0.00
शताब्दी स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
कॉर्पोरेट की सामाजिक जिम्मेदारी Corporate Social Responsibility					3.09
कुल विनियोजन (फ) TOTAL APPROPRIATION (F)	54.71	56.60	70.43	62.64	104.82
विकास, ऋणों की अदायगी और आनुषंगिकता के लिये रखे निधि से अधिशेष / कमी (घाटा) पूरी की गयी SURPLUS/ DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	189.76	95.03	-28.69	-151.14	145.30



विवरण क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलन पत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in crore)

जिस पर मुंबई पोर्टन प्राधिकरण का स्वामित्व है WHAT THE MUMBAI PORT AUTHORITY OWNED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2020	2021	2022	2023	2024
(1)	फिक्स्ड संपत्ति (ग्रेस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	3307.01	3142.39	3282.44	3409.20	3554.45
	घटाई: मूल्य-ह्रास Less : Depreciation	1247.03	1331.12	1378.58	1423.07	1491.09
	नेट ब्लॉक Net Block	2059.98	1811.27	1903.86	1986.13	2063.36
(2)	सिक्कुरिटीज और सार्वजनिक वित्त में निवेश INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
	(i) सामान्य अग्रिम निधि General Reserve Fund	4.50	4.50	4.50	4.50	0.15
	(ii) अग्नि और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(iii) पूंजी प्रतिस्थापन के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	34.53	0.00	369.00	565.00	987.00
	(iv) विकास, ऋणों की अग्रिम और अनुपूर्विकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	10.00	10.00	10.00	0.00	4.50
	(v) निवृत्ति वेतन निधि / Pension Fund	--	--	0.00	0.00	0.00
	(vi) प्रविष्टि निधि Provident Fund	1230.94	1184.98	1014.31	851.27	722.76
	(vii) मु.पो.ट. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(viii) मु.पो.ट. शताब्दी स्मारक निधि निवेश पर व्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	(ix) शोधन निधि / Sinking Fund	--	--	--	0.00	0.00
	(x) अवकाश नगदिकरण निधि में अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.21	0.21	0.27	0.29	0.31
	कुल Total	1289.18	1208.69	1407.08	1430.06	1723.72
(3)	निवल धातु संपत्ति वर्तमान देयताओं से अधिक भंडार और सामग्री, विविध कर्जदार, बैंकों में शेष और हथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	2341.25	2356.77	2136.17	1863.70	2197.40
(4)	संचित घाटा Accumulated Deficit	417.27	322.23	350.92	502.06	-314.94
	कुल (1) से (4) Total (1) to (4)	6107.68	5698.96	5798.03	5781.95	5669.54
	घटाई Less					
	असूचित न किए गए संपत्ति के लिए प्रामाण्य Provision for unrecovered estate rentals	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19
	कुल परिसंपत्तियाँ (निवल) (ए) TOTAL ASSETS (Net) (A)	4629.49	4220.77	4319.84	4303.76	4191.35



विवरण क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Concl'd.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड़ रुपये में) / (Rs. in Crore)

मुंबई पत्तन प्राधिकरण का ऋण WHAT MUMBAI PORT AUTHORITY OWED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2020	2021	2022	2023	2024
सरकारी ऋण Loan from Government		--	--	--	--	--
सार्वजनिक क्षेत्र उद्योग, तटरक्षक तथा एम्प्लोयर्स प्रोविडेंट फंड और अन्य Advances from PSUs, Coast Guard and MMRDA and Others		429.77	152.79	151.29	253.47	955.62
बैंक ऋण Loan from Bank		--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund		190.55	190.16	225.54	231.39	0.00
उपदान निधि Gratuity Fund		-3.96	-4.15	--	--	--
प्रविष्टि निधि/निधि Provident Funds		1301.37	1175.17	1043.76	874.65	750.61
कुल देवताएं (बी) TOTAL LIABILITIES (B)		1917.73	1513.97	1420.59	1359.51	1706.23
मुंबई पत्तन प्राधिकरण का स्वतंत्र मूल्य (ए) - (बी) NET WORTH OF MUMBAI PORT AUTHORITY (A) - (B)		2711.76	2706.79	2899.23	2944.26	2485.13
निवृत्ति मूल्य इन में प्रतिबिम्बित होता है NET WORTH REPRESENTED BY						
(1) पूंजी आरक्षित Capital Reserves		1661.53	1683.68	1592.68	1671.67	1689.18
(2) राजस्व आरक्षित Revenue Reserves		181.67	181.96	181.96	181.99	-400.27
(3) पूंजीगत परिवर्तनों के बदलाव, पुन-स्थापन और अधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets		816.26	786.60	888.81	838.97	882.53
(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies		10.69	11.39	12.09	12.79	12.79
(5) रोक्म निधि/ Sinking Fund		--	--	--	10.94	--
(6) मु.पे.ट. शताब्दी स्मारक निधि MhPT Centenary Commemoration Fund		6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
(7) विभिन्न मंत्रालयों से सहायता अनुदान Grant in Aid from various Ministries		37.50	40.96	224.57	228.44	345.72
(8) कॉर्पोरेट सामाजिक जवाबदारी के लिए निधि Fund for Corporate Social Responsibility		0.00	0.00	0.00	0.00	17.22
घटाईये: Less:						
आवर्तित राजस्व व्यय (वि.स्व.नि.यो. मुआवजा)/पूर्वगत धन किराना Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)/ Prepaid Insurance Premium		*1.89	*3.81	*6.88	*6.54	*8.04
कुल Total		2711.76	2706.79	2899.23	2944.26	2485.13

* वि.स्व.नि.यो. के कारण मुआवजा के कारण आवर्तित व्यय को पूर्णतया उपयोग में लाया गया है, वर्ष 2023-24 के लिए रुपये 8.04 करोड़ को बीमा प्रिमियम का पहले से भुगतान किया गया है.

*Deferred Expenditure on account of SVRS compensation has been fully utilized. Rs.8.04 crore is prepaid Insurance Premium for 2023-24.



विवरण क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

Sources and Application of Funds
निधि के स्रोत और विनियोग

(करोड़ रुपये में)
(Rs. In crore)

विधियों के स्रोत / SOURCES OF FUNDS	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
शुद्ध अधिशेष (आवृत्ति निधि में / से अन्तर्गत करने से पहले व कर के प्रवधान के बाद) Net Surplus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	189.76	95.03	0.00	0.00	145.31
मूल्य घटाव Depreciation	41.87	84.11	47.43	44.48	68.01
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन / Gross Block Adjustment	15.16	1.89	30.79	30.02	7.93
निवृत्ति वेतन में अंशदान / Contribution to PFRDA	1.59	5.18	5.71	7.12	0.00
अभिसंधा नगर्गकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
कर्मचारी/वैत / भूतपूर्व कर्मचारी/वैत/ग्रुपि तब निवेश पर अंशदान Receipt from Employees / Ex-employees and Interest on Investment.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
सर्वोदय सामाजिक उत्तरदायित्व से अंशदान Contribution to C.S.R.	0.76	31.72	3.16	10.94	6.28
पूर्वगत परिसंपत्ति के निपटन का समायोजन/ परिसंपत्तियों से प्राप्त विनिधन Adjustment on disposal of capital assets /Sale proceeds from assets	3.57	0.48	8.14	5.95	3.71
केएलएच स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के लिए सरकारी अनुदान / केएलएच के समीप चर्चटर इला का विकास Grant from Government for Boat Landing Jetty at KALH/ Development of Tourism Infra alongside of KALH	0.00	3.46	0.38	3.09	117.28
कर्मचारी और निवेशकों का अंशदान और निवेश निधि में नगर्गकरण Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	203.22	159.19	131.36	214.61	126.16
चालू दायित्वों में वृद्धि Increase in Current Liabilities.	164.45	331.55	137.52	1087.50	382.33
बैंक में रखा नगर्ग और सराफा जमा में कमी Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	52.01	0.00	162.51	0.00	157.95
तेल सर्वोदयिक वेत उपक्रम से मूल्य हिसाब/अनुदान/अग्रगत फीस Cost sharing from Oil PSU's/Grants/upfront fees	1.15	113.92	0.00	0.00	0.00
मंत्रालय से प्राप्त अनुदान (अंतराष्ट्रीय कुशल टूरिज्म/ केएलएच/मालव बंदरगाह/तृतीय रसायन गोष्ठाट) Grant Received from Ministries (ICT/KALH/Fishing Harbour/Third Chemical berth)	2.50	0.00	183.23	0.78	0.00
विशेष कार्यकारी में कमी Decrease in Sundry debtors	0.00	0.00	145.57	0.00	0.00
भण्डार में रखी सामग्री के परिवर्तन में कमी Decrease in Stores Inventory.	0.00	7.46	0.00	0.00	0.00
अग्रिम / अग्रगत फीस Advances / upfront fees	86.61	0.00	1.15	104.88	702.15
अन्य चालू परिसंपत्तियों में कमी Decrease in other Current Assets	0.00	293.66	26.45	0.00	0.00
निवेशों में कमी (भविष्य निधि को राशि मिलकर) Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	205.64	80.48	0.00	0.00	0.00
अग्रगत राजस्व व्यय वि.सं. नि.सं. मुआवजा/पूर्वगत बीमा प्रिमियम Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation/ Prepaid Insurance Premium	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00
पेंशन निधि तथा उपदान निधि में घटौति Reduction in Pension Fund & Gratuity Fund	15.08	0.00	39.53	43.72	0.00
आवृत्ति कर परिसंपत्तियों में कमी Decrease in Deferred tax Asset	0.00	0.00	0.00	108.79	0.00
सामान्य रिजर्व में वृद्धि Increase in General Reserve	0.00	0.00	0.00	0.00	61.07
कुल /Total	983.48	1208.13	922.93	1661.88	1778.20



विवरण क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concl.)

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपये में) (Rs. in crore)

	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
निधियों का विनियोग					
APPLICATION OF FUNDS					
निवल कर्मे (पाटा) (आरक्षित अर्ध से अन्तरित करने से पहले)					
Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	0.00	0.00	28.69	151.14	0.00
पूँजीगत व्यय Capital Expenditure	318.93	225.52	211.61	156.76	145.26
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान					
Payment from CSR	0.07	40.26	0.00	0.00	0.00
पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान (कर्मचारी + मु.पो.ट.)					
Contribution remitted to PFRDA(Employees + MbPT)	3.20	3.03	4.48	6.41	0.00
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान					
Payment from leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
प्रविष्ट निर्वोह निधि में से भुगतान					
Payments out of Provident Fund	309.06	283.84	262.44	385.99	250.11
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान					
Payments out of Pension Fund	0.00	0.58	0.00	5.85	116.96
पेंशन निधि के कॉर्पस का मु.पो.ट. पेंशन निधि त्रास में हस्तान्तरण					
Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	0.00	0.00	0.00	0.00	1.01
निवेश राशि में निवल वृद्धि (भविष्य निर्वोह निधि की वृद्धि मिलाकर)					
Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	0.00	0.00	198.38	22.98	378.66
विविध कर्जदारों में वृद्धि					
Increase in Sundry Debtors	180.82	273.51	0.00	133.65	165.26
भंडार में रखे सामग्री के परिमाण में वृद्धि					
Increase in Stores Inventory	2.33	0.00	0.16	2.08	0.32
बैंक में रखे नगद शेष और संचयि जमा में वृद्धि					
Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	0.00	320.38	0.00	189.37	0.00
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि					
Increase in other Current Assets	153.08	0.00	0.00	385.76	0.00
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी					
Repayment of Bank's Short Term loan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
चालू दायित्वायें में कमी Decrease in Current Liabilities	13.35	56.44	206.16	169.64	90.61
यूनिटों के रूपांतरण में हानि Loss on conversion of units	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आवर्धित कर दायिता / Deferred Tax liability	0.00	0.00	0.00	0.00	459.59
वसूलोद्योग्य अग्रिम / Advances recoverable	0.00	0.00	5.29	0.00	140.10
निवेश पर अर्जित ब्याज					
Accrued Interest on Investments	0.00	0.00	0.00	0.00	17.39
डीआरएलसी से बटुआल में शता गया बीडीएलसी पाटा					
BDLB loss written off from DRLC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
हाथ में ली गयी बीडीएलसी परिसंपत्तियाँ (ग्रॉस ब्लॉक) / पूर्वदेन लेमा किरत					
BDLB assets taken over (Gross Block)/ Prepaid insurance premium	0.00	1.92	3.07	0.00	0.00
संवैधानिक आरक्षित में कमी / Decrease in Statutory Reserves	0.00	0.00	0.00	49.14	1.50
आवर्धित राजस्व (कोस्ट गार्ड / एचएमडब्ल्यूएसटी / केएलएच)					
Deferred Revenue (Coast Guard/SMWST/KALH)	2.64	2.65	2.65	3.11	11.43
कुल / Total	983.48	1208.13	922.93	1661.88	1778.20



विवरण क्रमांक 15
STATEMENT NO.15

**वार्षिक योजनाओं के दौरान अनुमोदित लागत
और वास्तविक रूप से हुआ व्यय**

**Approved outlay of Annual Plans
and Actual Expenditure incurred**

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

वार्षिक योजना (अवधि) ANNUAL PLANS (Period)	अनुमोदित लागत Approved Outlay	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-2013)	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-2014)	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-2015)	366.99	82.54
वार्षिक योजना Annual Plan (2015-2016)	131.27	91.18
वार्षिक योजना Annual Plan (2016-2017)	331.00	206.40
वार्षिक योजना Annual Plan (2017-2018)	455.41	250.44
वार्षिक योजना Annual Plan (2018-2019)	528.46	237.02
वार्षिक योजना Annual Plan (2019-2020)	484.30	318.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2020-2021)	331.09	225.52
वार्षिक योजना Annual Plan (2021-2022)	366.12	211.61
वार्षिक योजना Annual Plan (2022-2023)	205.62	156.76
वार्षिक योजना Annual Plan (2023-2024)	323.97	364.64

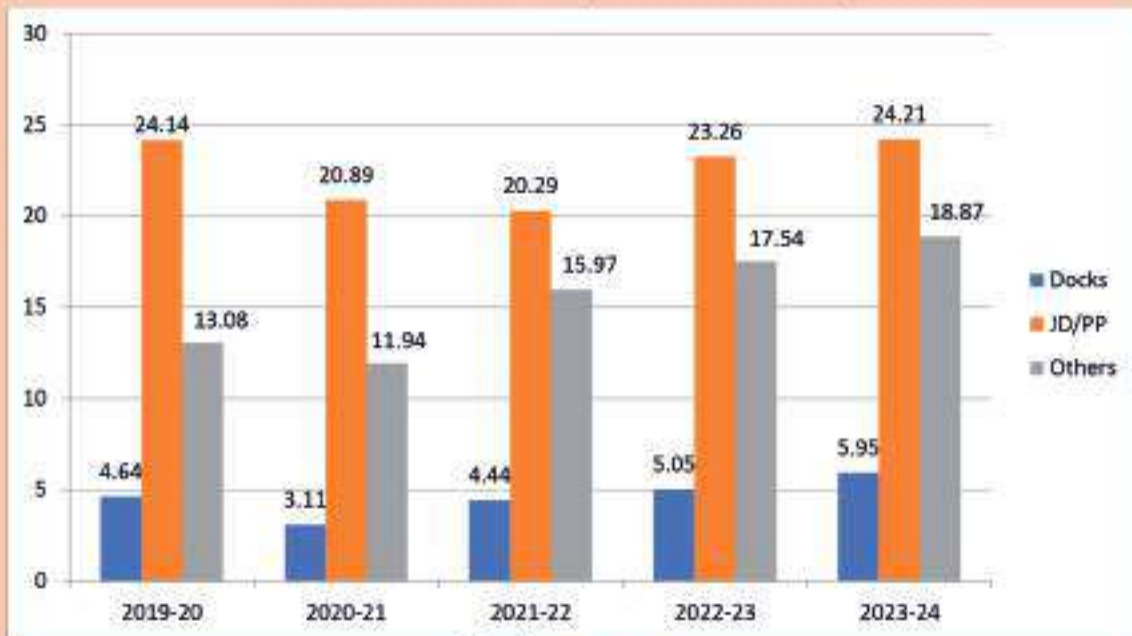
खण्ड IV
PART IV

चार्ट्स
CHARTS



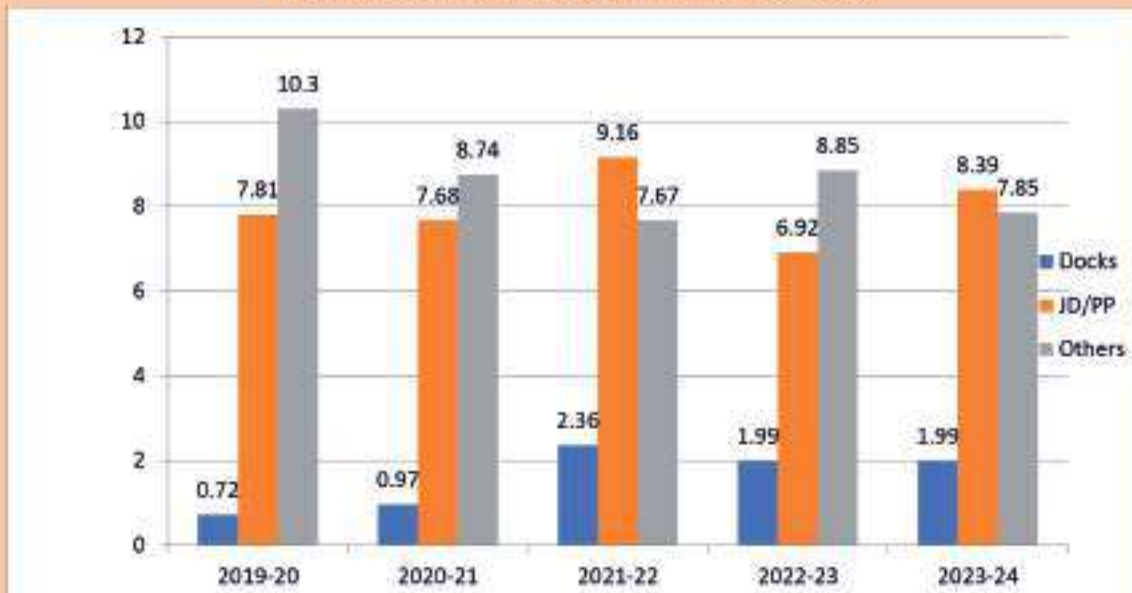
आयात 2023-24

IMPORTS 2023-24 (in million tonnes)



निर्यात 2023-24

EXPORTS 2023-24 (in million tonnes)



Note: Docks includes cargo handled at Indira Dock, P&V Docks and OCT and containers at CFS
 JD/PP includes cargo handled at Jawahar Dweep and
 Pir Pau Others includes cargo handled at Bunders, Stream and by pipelines.



कुल आय ₹ 2557.52 करोड़
TOTAL INCOME ₹ 2557.52 CRORE



कुल व्यय ₹ 2807.65 करोड़
TOTAL EXPENDITURE ₹ 2807.65 CRORE

